

## No. 1 道路の変更に関する案件概要

### 議第1374号 横浜国際港都建設計画道路の変更

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・16	桂町戸塚遠藤線	栄区桂町	泉区下飯田町 (藤沢市界)	栄区小菅ケ谷四丁目  戸塚区上倉田町 戸塚区汲沢町  泉区和泉町下飯田町	約10,240m	地表式	4車線	22m	J R根岸線と立体交差 J R東海道本線と立体交差 J R横須賀線と立体交差 J R東海道貨物線と立体交差 市営地下鉄1号線と立体交差 相模鉄道いずみ野線と立体交差 幹線街路環状3号線と立体交差 幹線街路横浜藤沢線と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	路線の幅員16~33m
						約690m					
	車線の内訳		2車線			約690m					
			4車線			約9,550m					
なお、支線1号線		栄区小菅ケ谷一丁目	泉区小菅ケ谷一丁目		約170m			20m			
その他		なお、栄区小菅ケ谷一丁目地内に駅前広場を設ける。									面積約6,500m <sup>2</sup>

(内容)

3・3・16号桂町戸塚遠藤線は、栄区桂町を起点とし、泉区下飯田町（藤沢市界）を終点とする延長約10,240メートル、代表幅員22メートルで、本市南部地域と西部地域を連絡する幹線街路です。

本路線は、起点である3・4・3号環状4号線の桂町交差点（栄区桂町）から3・3・17号下永谷大船線（戸塚区上倉田町）との交差点付近までの約4.0キロメートルの区間を既に供用しており、下永谷大船線から3・4・7号柏尾戸塚線（戸塚区戸塚町）までの約0.99キロメートルの区間で、用地取得及び道路整備を進めています。

この区間の完成により、J Rと柏尾川で分断されている戸塚駅西口と東口がつながり、交通の利便性向上が期待できるため、さらなる整備効果の早期発現を図ることが重要です。

このたび、事業進捗に伴い、地形状況等を踏まえた詳細な設計を行った結果、道路本体を保護・維持する法面・擁壁等の構造及び形状が決定したため、本路線の区域を一部変更します。

また、今回の変更にあわせて車線数を4と定めます。