



1

議第1392号  
横浜国際港都建設計画道路の変更  
3・3・27号国道1号線

議第1393号  
横浜国際港都建設計画道路の変更  
3・5・26号戸塚線

■経緯

2

国の渋滞対策における検討経緯

■経緯

3

▼首都圏渋滞ボトルネック対策協議会とは

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

主要渋滞箇所の特定

H25.6 第4回協議会

対応の基本方針の公表

「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」  
(以下「協議会」)を設立

首都圏(東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県の一都三県)を対象

目的

首都圏の渋滞を解消し、円滑な交通流を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、渋滞ボトルネック対策について効果的な対策の推進を図る。

■経緯

4

▼主要渋滞箇所の特定

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

H25.1 公表

主要渋滞箇所の特定

H25.6 第4回協議会

対応の基本方針の公表

渋滞箇所選定の視点

- 損失時間が多い箇所
- 旅行速度が低い箇所
- 駅・大型店舗等による旅行速度が低い箇所
- 踏切による旅行速度が低い箇所

神奈川県内(一般道)

主要渋滞箇所 **411**箇所

国道1号(戸塚警察署交差点)

▼ 今後の渋滞対策の進め方

H24. 6 第1回協議会

H24. 7 第2回協議会

H24. 12 第3回協議会

主要渋滞箇所の特定

H25. 6 第4回協議会

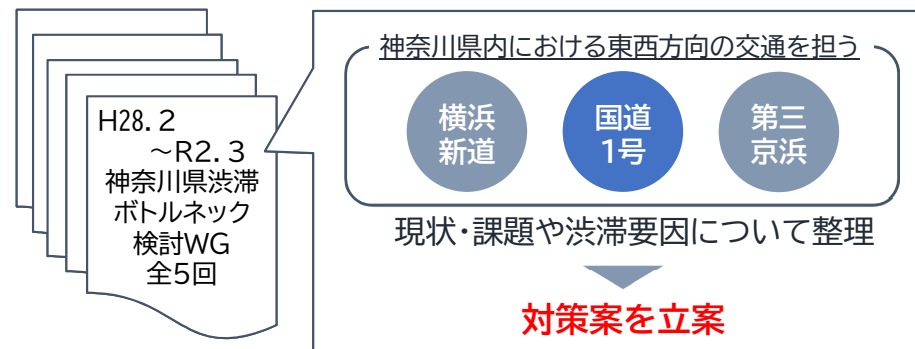
「対応の基本方針」公表

神奈川県における「対応の基本方針」

- 多くの主要渋滞箇所が存在していることから、効率的に対策を行うことができる箇所からソフト施策も含め検討し、重点的に対策を実施する。
- 東名高速および国道1号では、交通が集中しており、交通容量の低下や不足により渋滞が顕著なため、ワーキンググループ(以下、WG)を設置し、関係する道路管理者が連携して対策等の検討を進める。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通事情を踏まえ、随時見直しを図っていく。

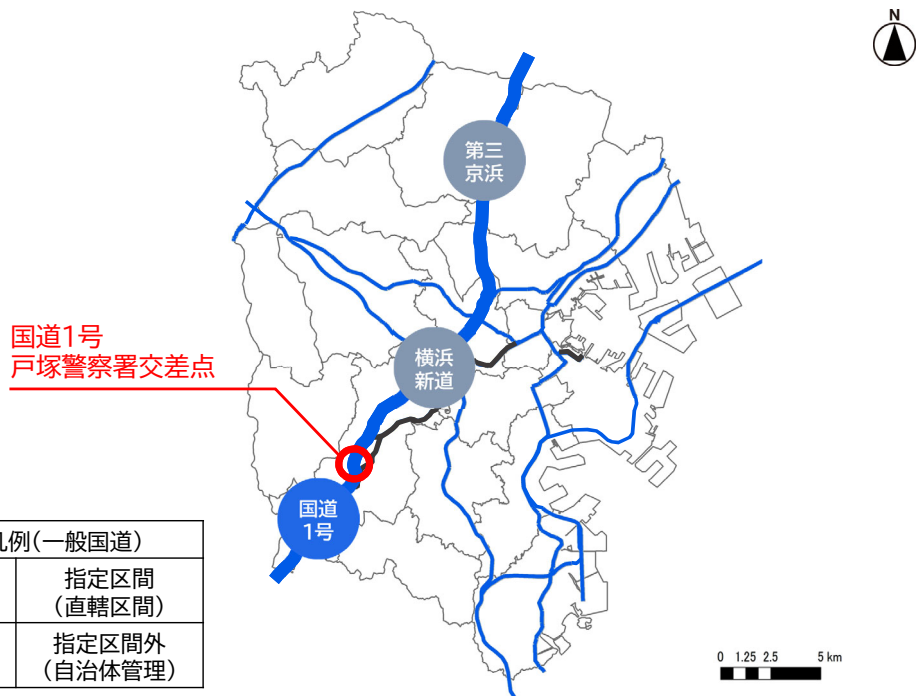
- **国道1号等の対策**  
「神奈川県渋滞ボトルネック検討WG」にて検討

▼ 神奈川県渋滞ボトルネック検討WG



■ 国道1号(戸塚警察署交差点)

国道1号の渋滞の緩和や走行性・施工性等を評価したところ、市道アンダー案(ハーフランプ)が有利であると示される。



▼ 都市計画マスタープラン(戸塚区)

IV 部門別の方針

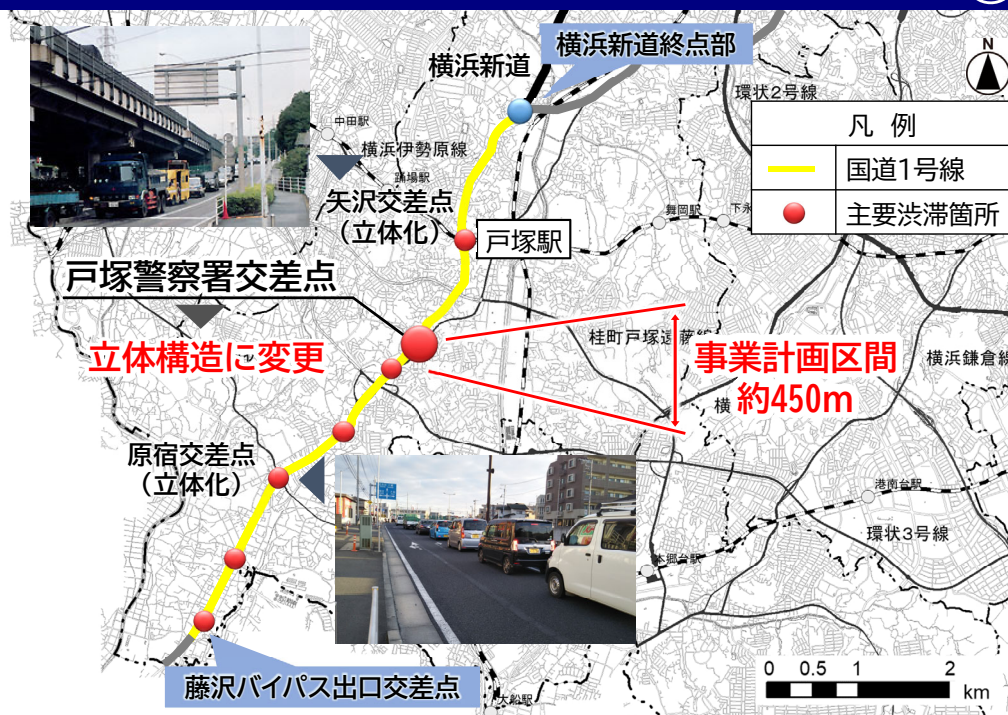
2. 都市交通の方針

区民の生活や産業活動を支える公共交通や道路網の充実を目指し、高速道路や幹線道路の整備を進め、区内の渋滞解消や生活道路における通過交通の抑制を図ります。

また、歩行空間等の改善により、誰もが安全で快適に移動できる空間整備を進めていきます。

# 都市計画道路 3・3・27号国道1号線の変更

都市計画の内容	
名称	3・3・27号国道1号線
起点	鶴見区尻手二丁目 (川崎市界)
終点	戸塚区東俣野町 (藤沢市界)
代表幅員	27m
延長	約29,030m
車線の数	4車線



# 航空写真



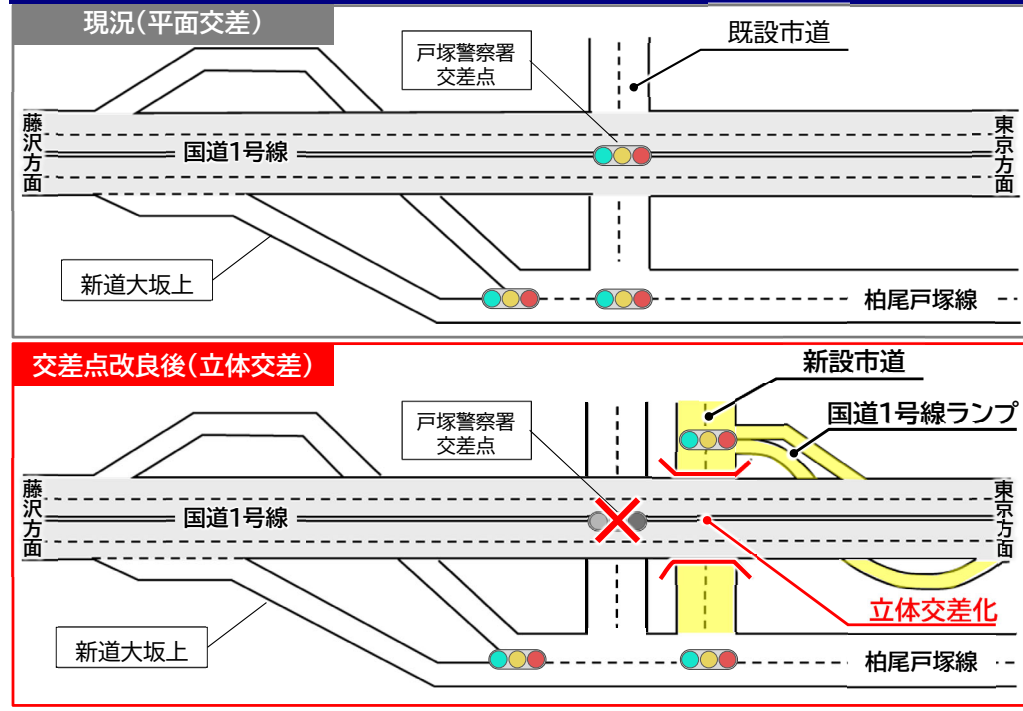
# 現況写真



# 現況写真

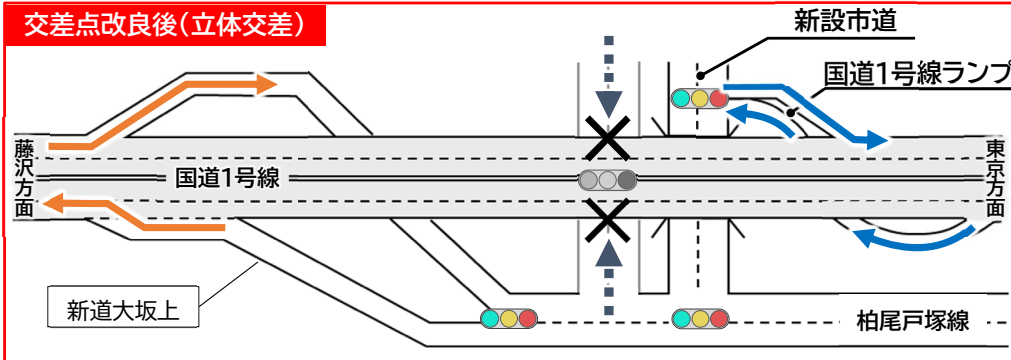
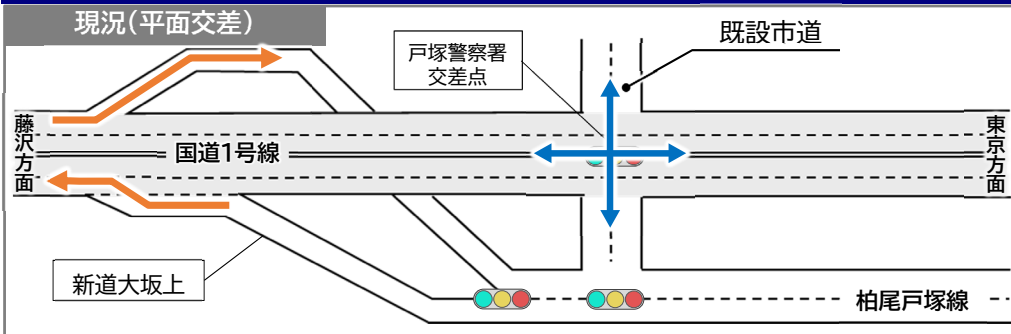


# 事業計画の概要



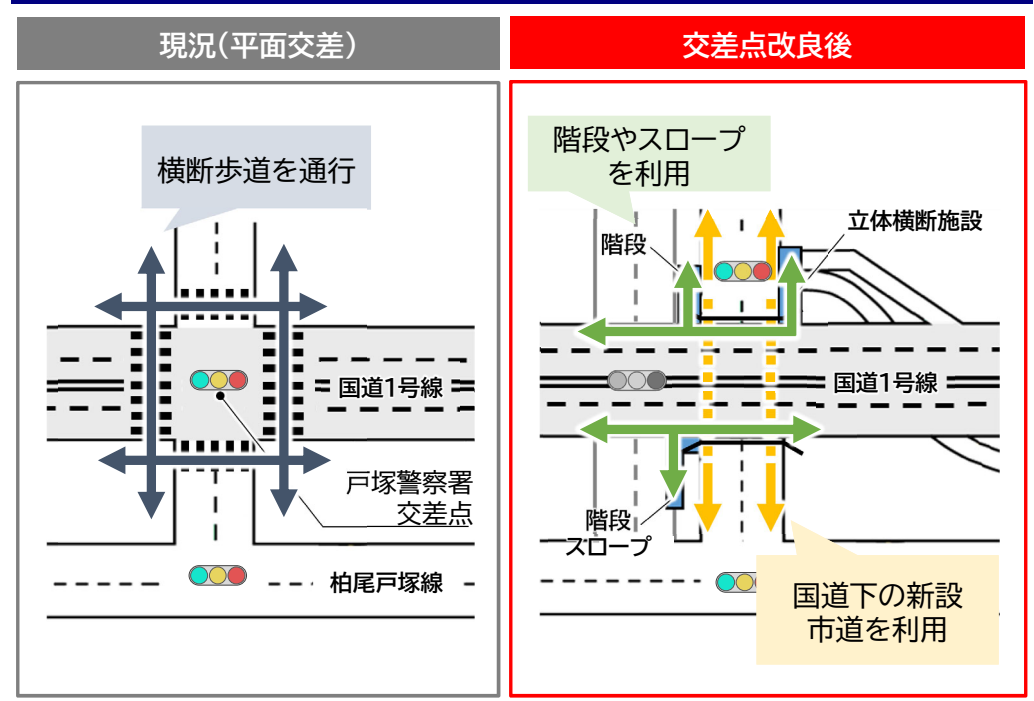
## ■事業計画の概要（車両動線）

17



## ■事業計画の概要（歩行者動線）

18



## ■整備効果

19

戸塚警察署交差点で発生している慢性的な渋滞が解消

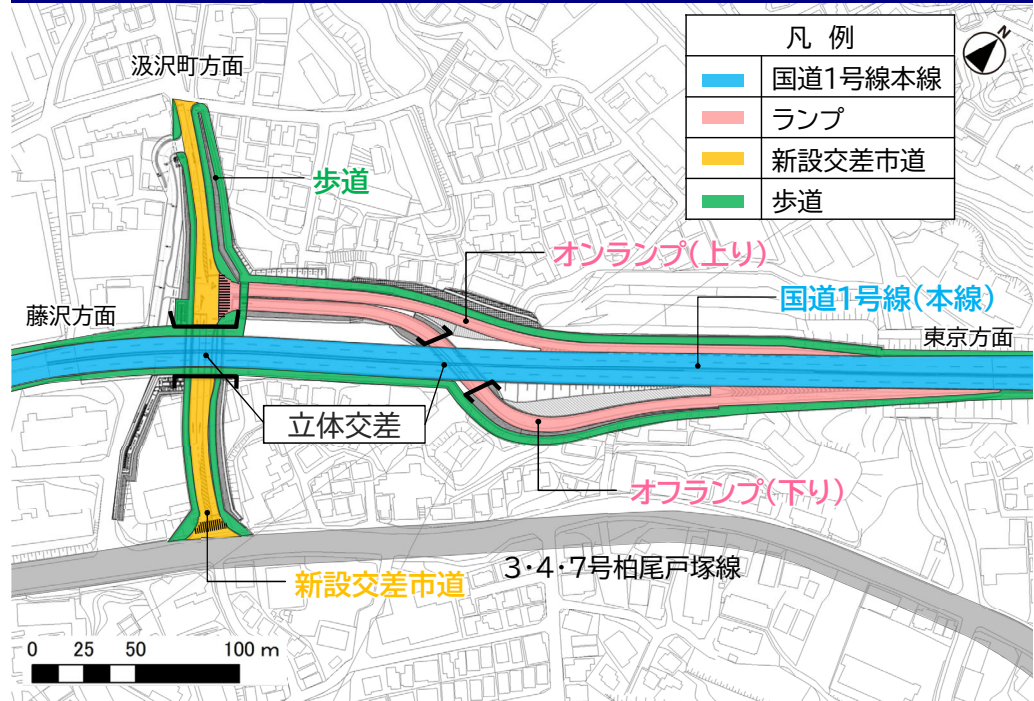


平面交差点がなくなることで交差点での事故が無くなる



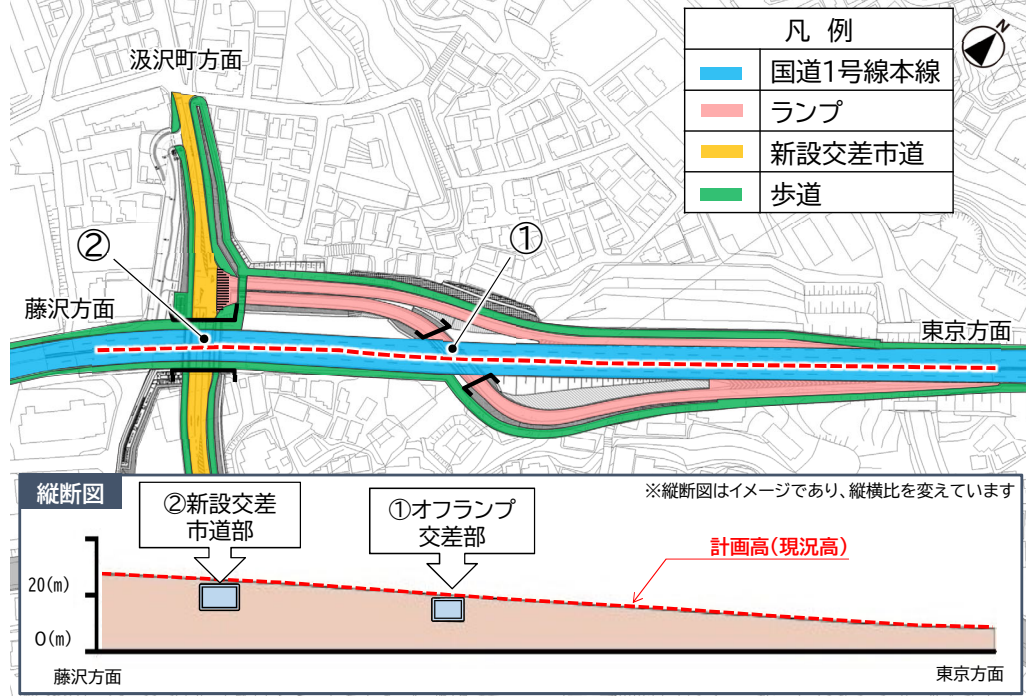
## ■計画平面図

20



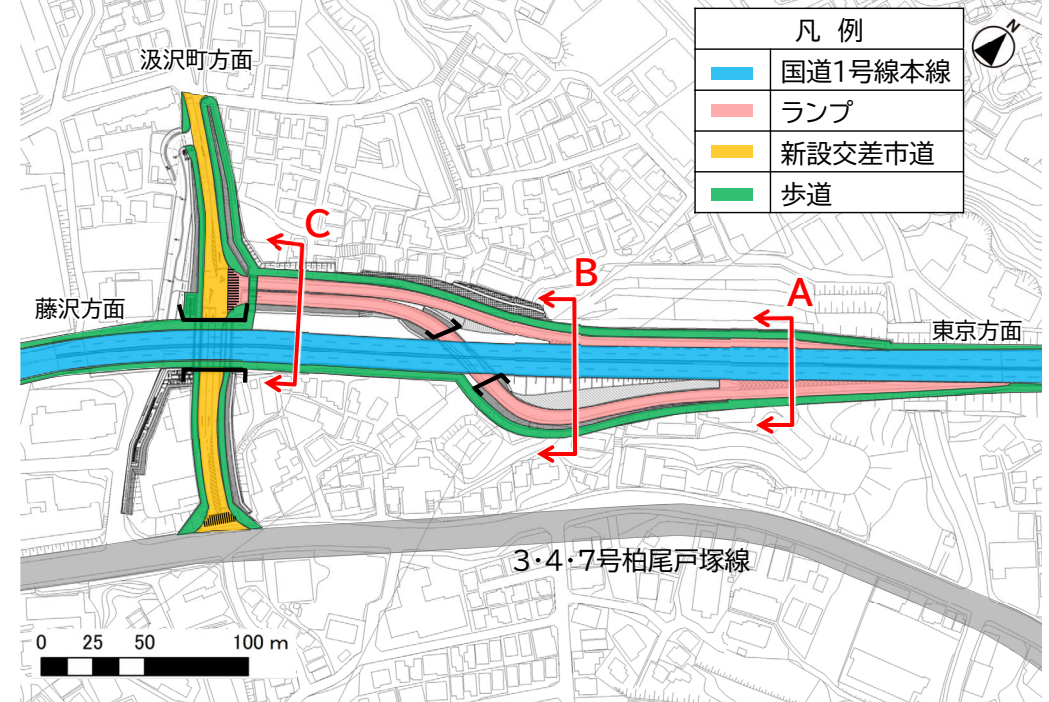
■計画平面図（国道1号線方面）

21



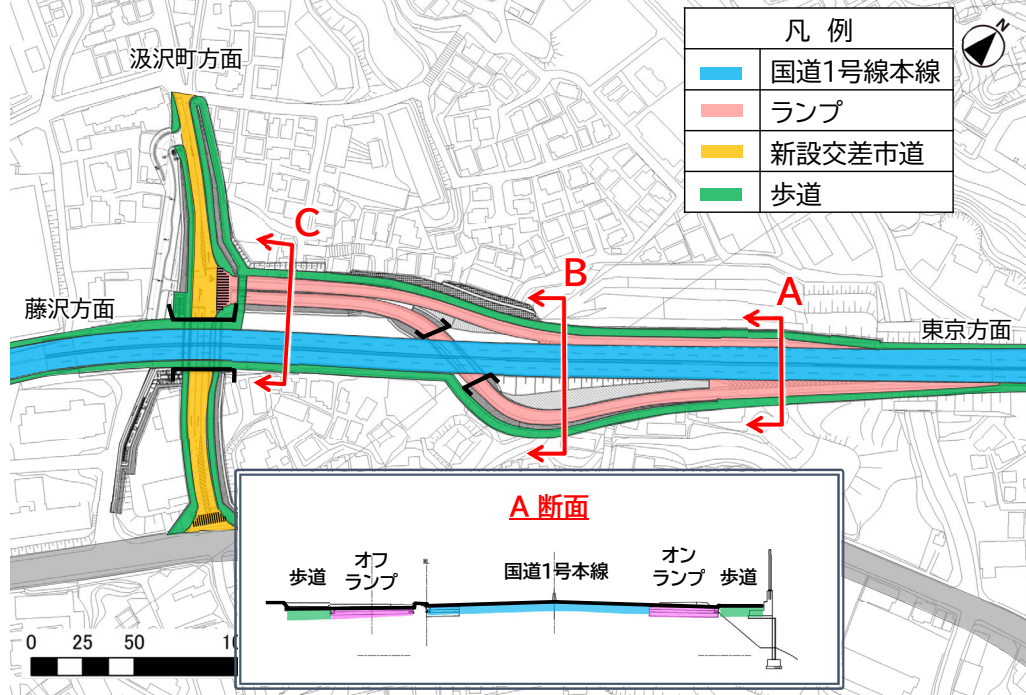
■計画平面図（国道1号線方面）

22



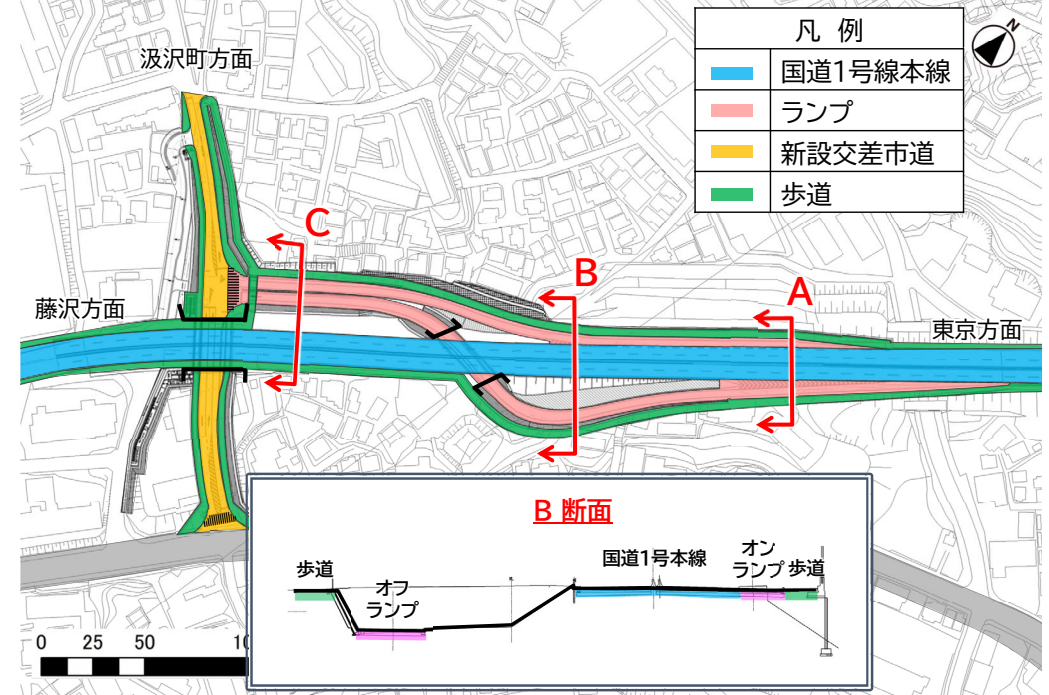
■計画平面図（国道1号線方面）

23



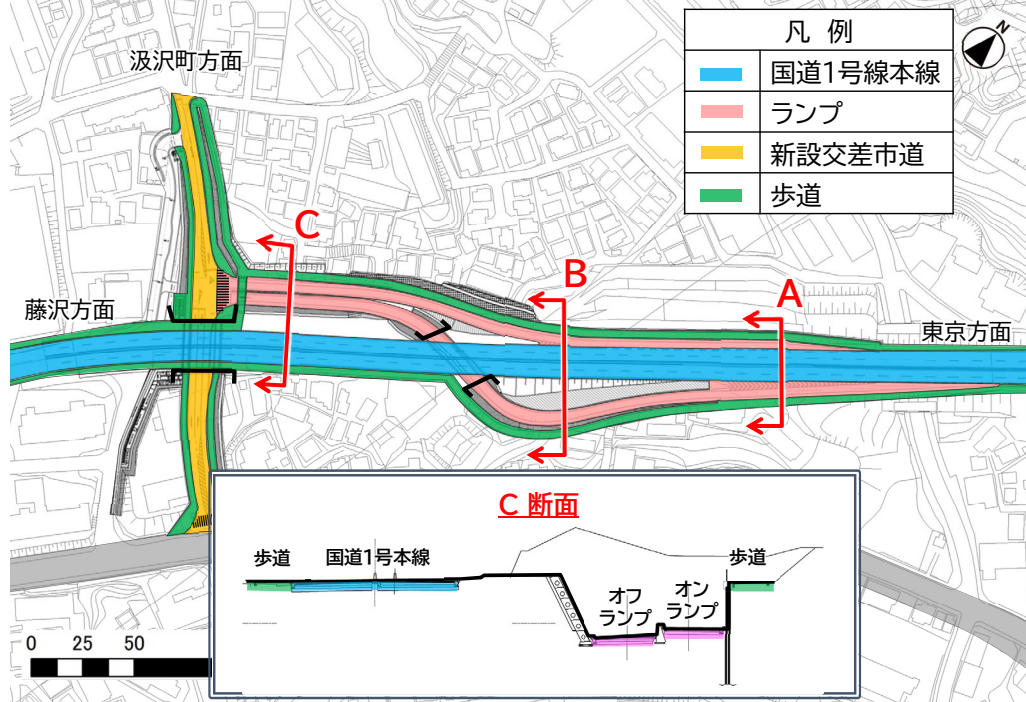
■計画平面図（国道1号線方面）

24



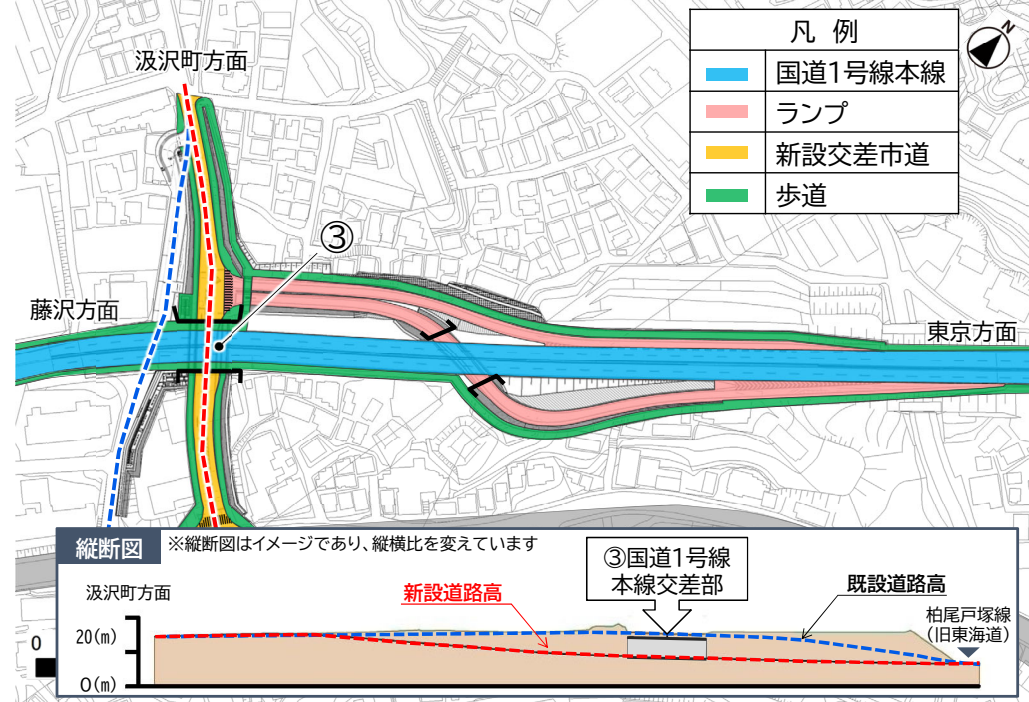
## ■計画平面図（国道1号線方面）

25



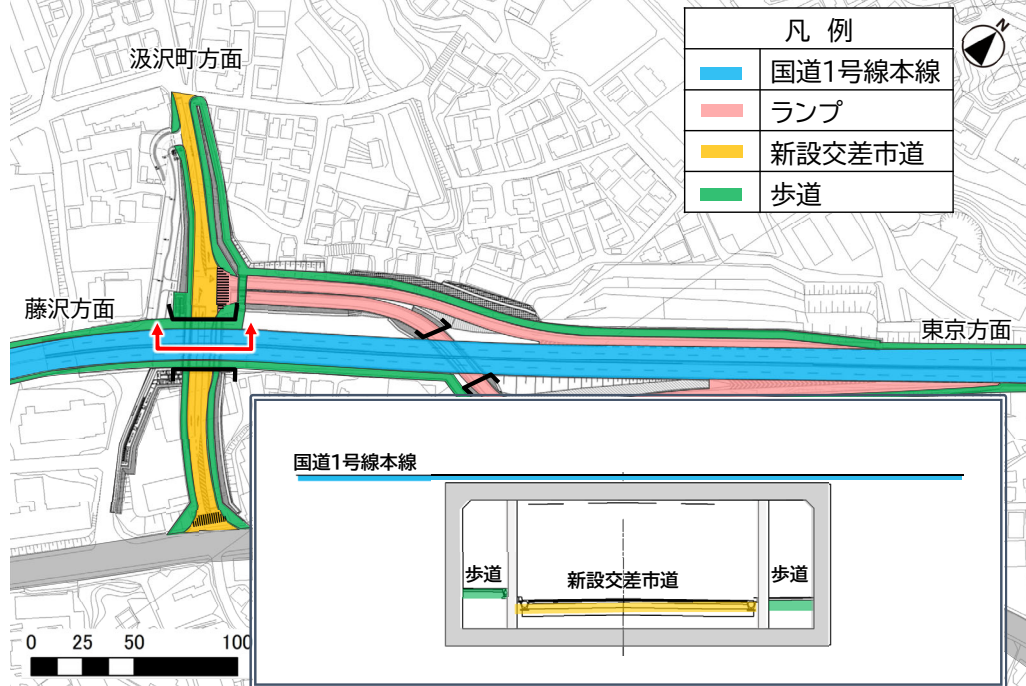
## ■計画平面図（交差市道方面）

26



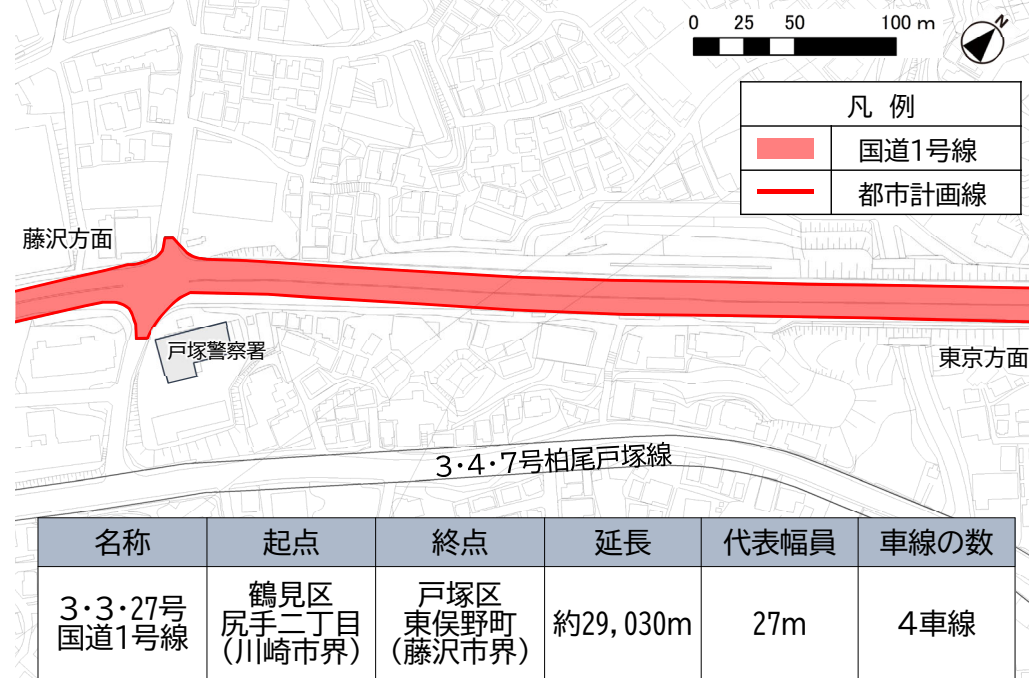
## ■計画平面図（交差市道方面）

27



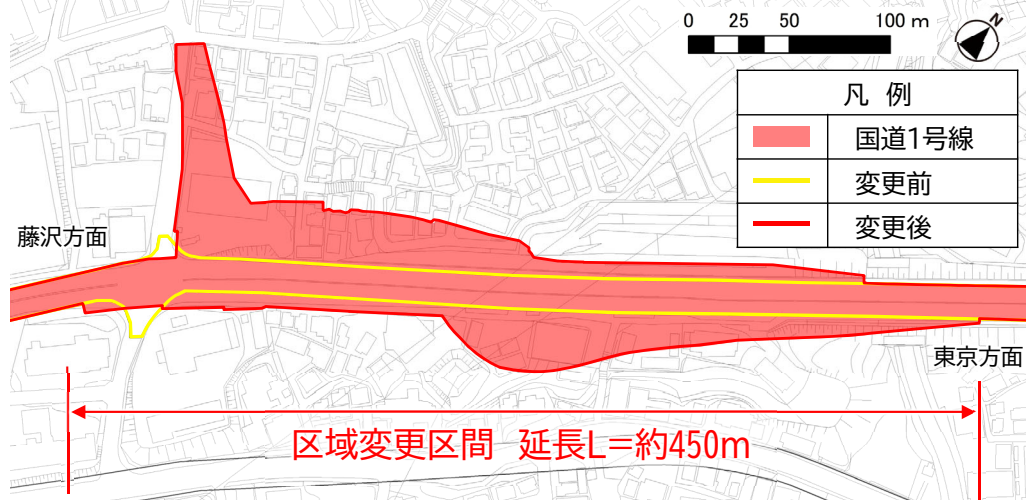
## ■現在の都市計画

28



■都市計画変更の内容（国道1号線の変更）

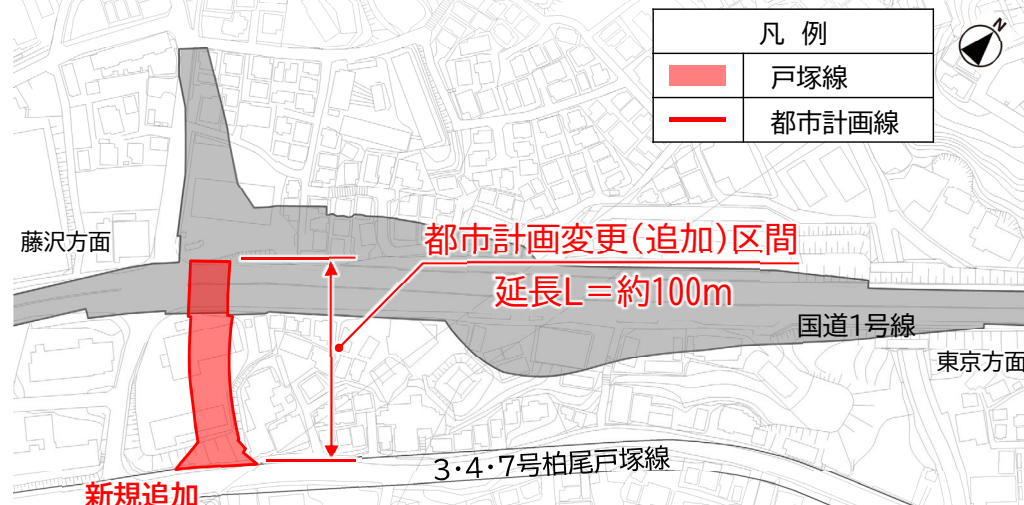
29



名称	起点	終点	延長	代表幅員	車線の数
3・3・27号 国道1号線	鶴見区 尻手二丁目 (川崎市界)	戸塚区 東俣野町 (藤沢市界)	約29,030m	27m	4車線

■都市計画変更の内容（戸塚線の追加）

30



名称	起点	終点	延長	代表幅員	車線の数
3・5・26号 戸塚線	戸塚区 戸塚町	戸塚区 戸塚町	約100m	12m	2車線

■都市計画法第17条に基づく縦覧

31

縦覧期間	自 令和5(2023)年8月25日 至 令和5(2023)年9月8日
------	---------------------------------------

意見書の提出	なし
--------	----