

# 調査・予測位置図

—振動—



調査・予測地点（振動）： 1 2 3 4 5 6 7 8

※現地調査の対象

1 2

：環境振動

3 4 5 6 7 8

：東急線の振動

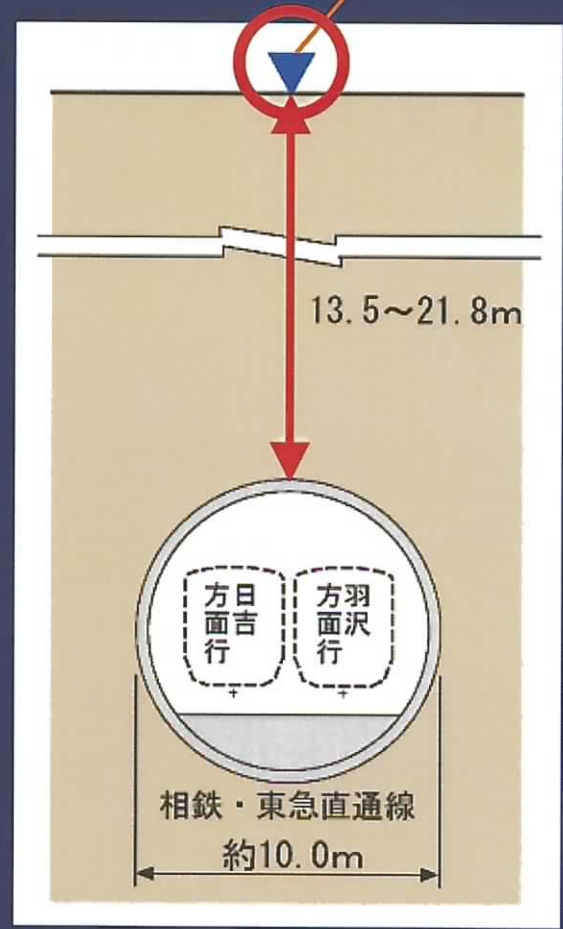


# 調査・予測位置断面図

地点：1 2

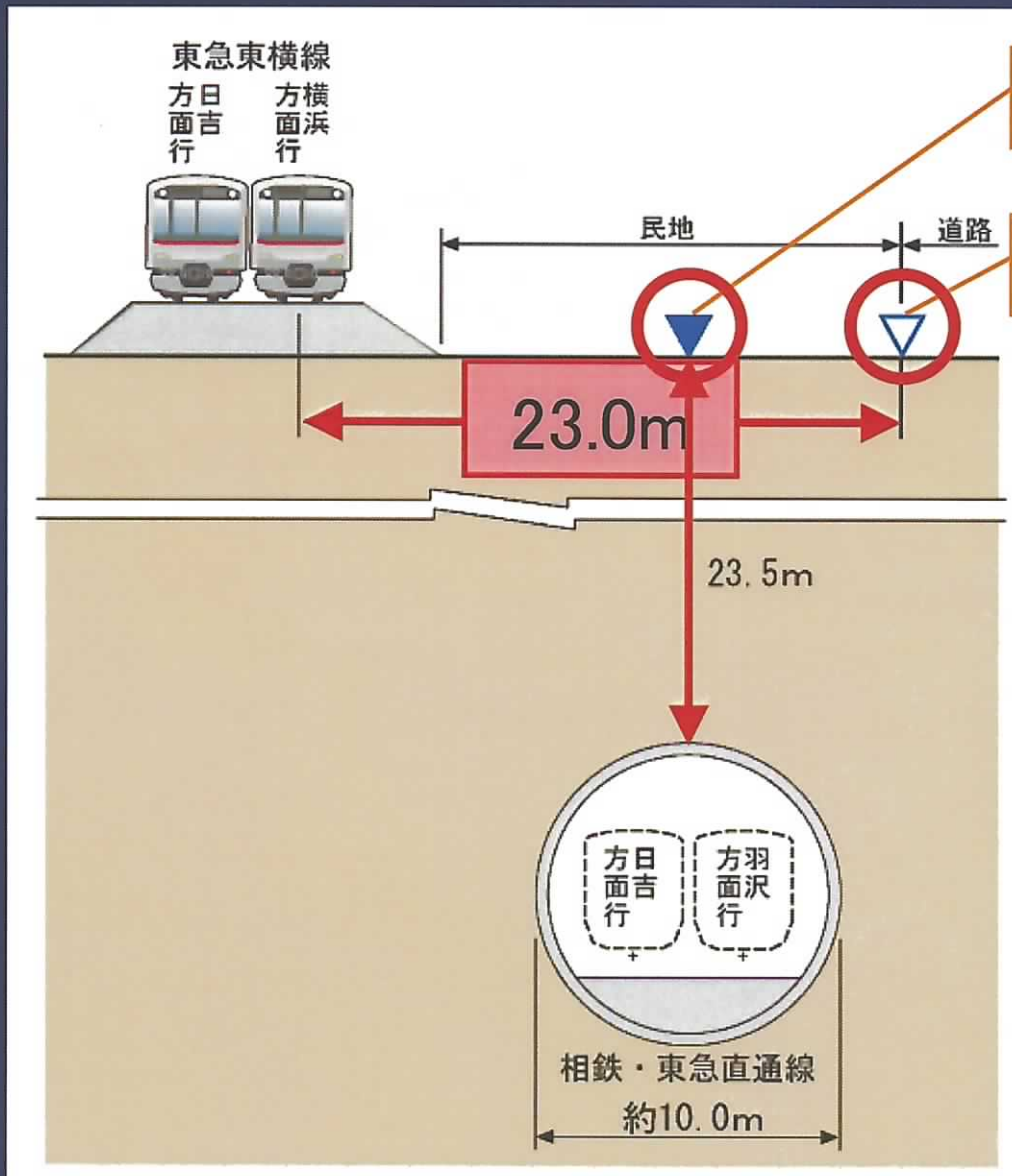


## ▼ 鉄道振動予測地点



# 調査・予測位置断面図

地点：3



▼ 鉄道振動予測地点

▽ 鉄道振動調査地点

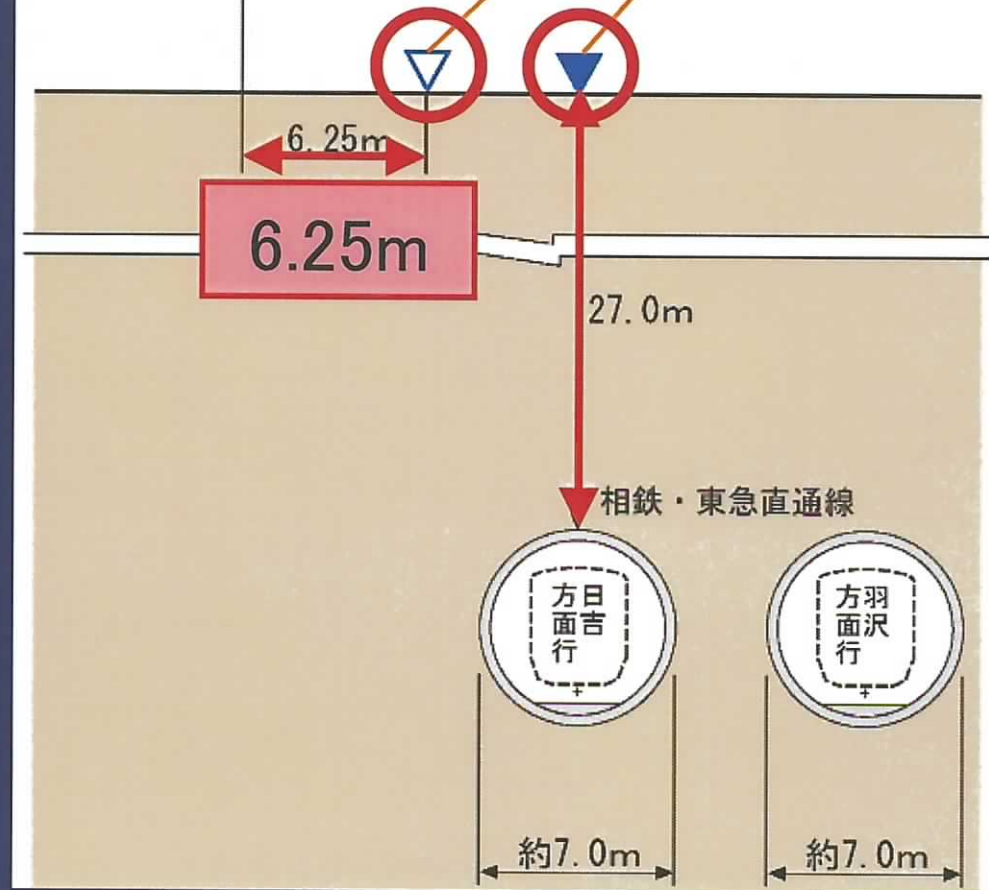
# 調査・予測位置断面図

地点：4



▽ 鉄道振動調査地点

▼ 鉄道振動予測地点



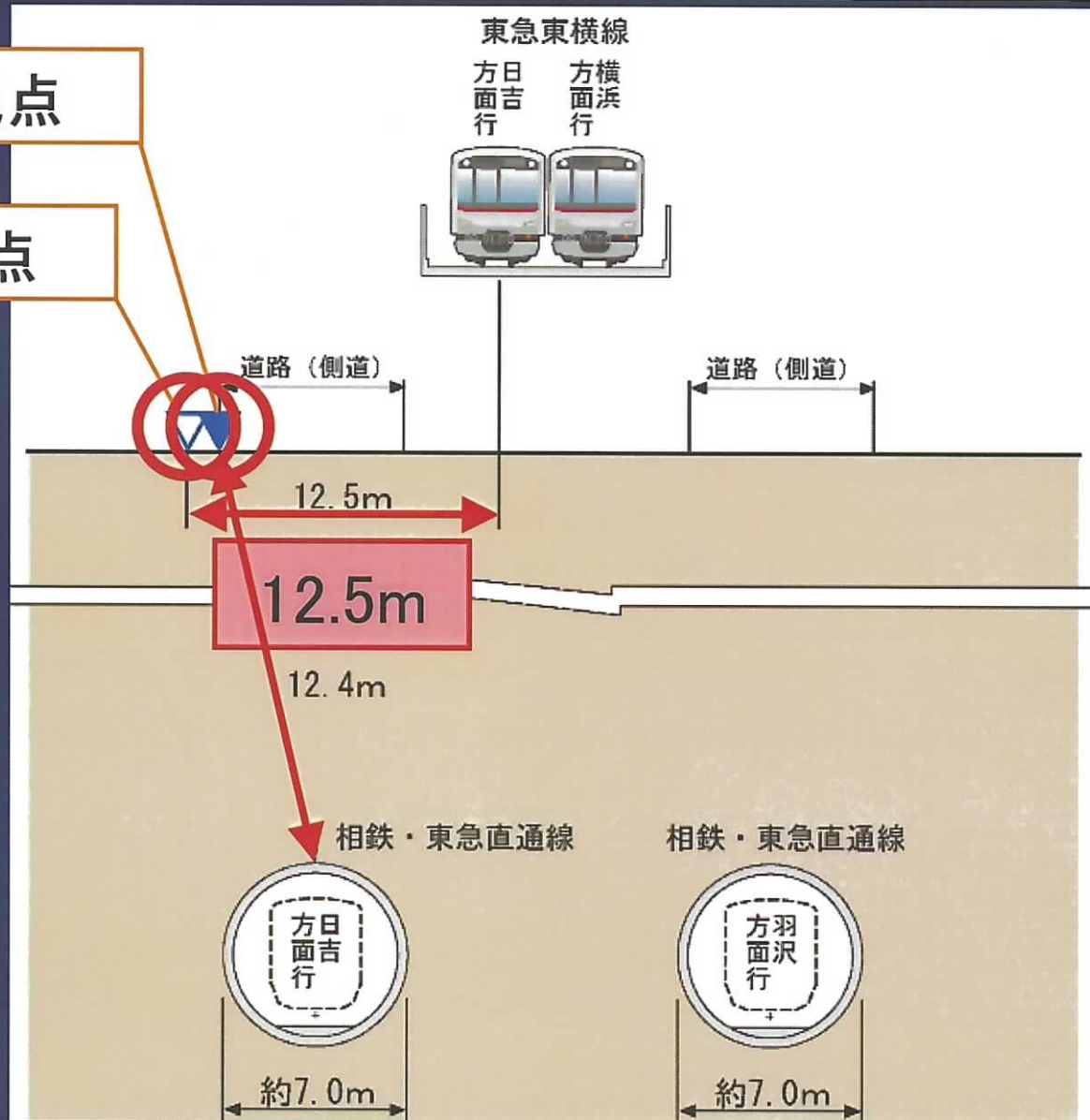
# 調査・予測位置断面図

地点：5



▼ 鉄道振動予測地点

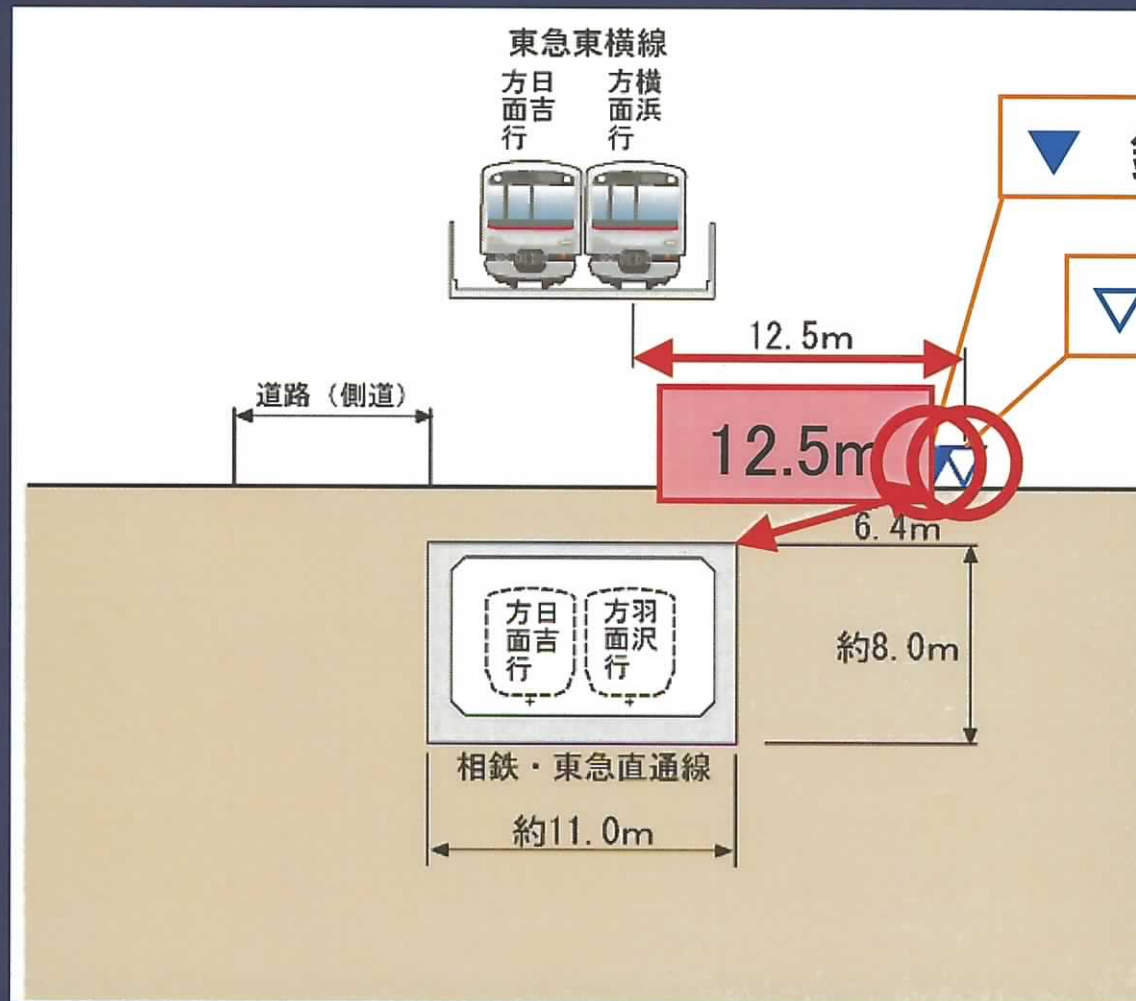
▽ 鉄道振動調査地点





# 調査・予測位置断面図

地点：6



▼ 鉄道振動予測地点

▽ 鉄道振動調査地点

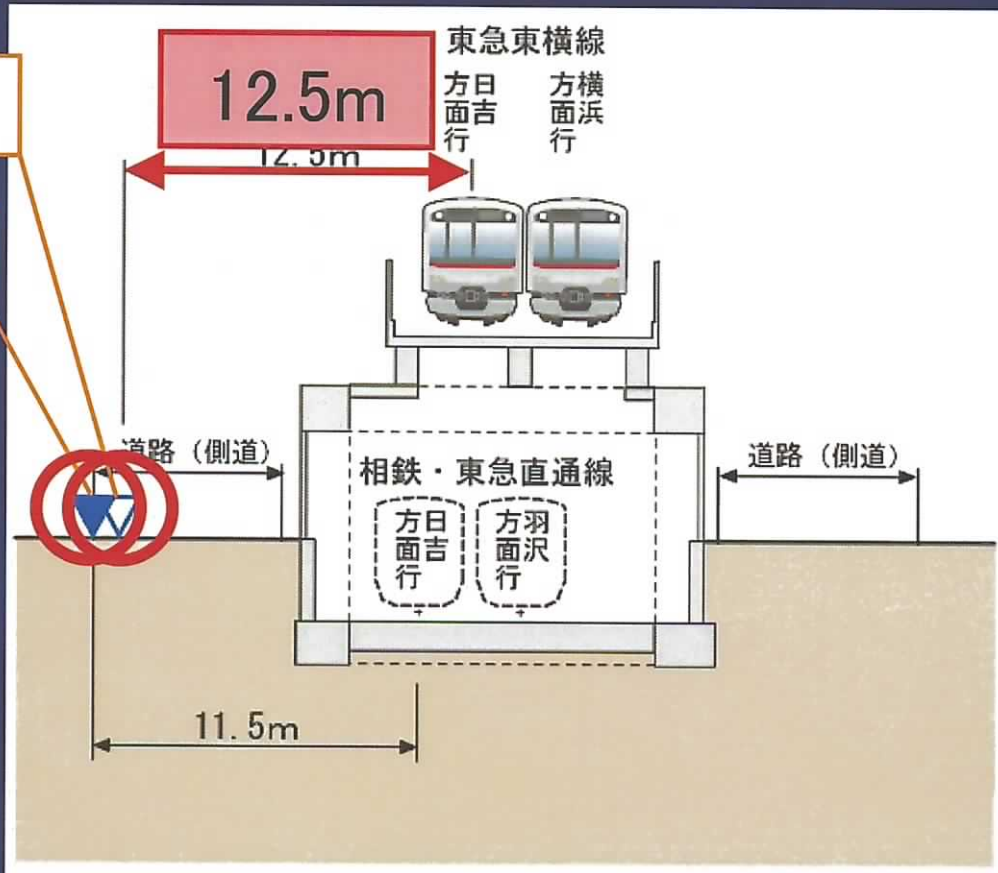
# 調査・予測位置断面図

地点：7



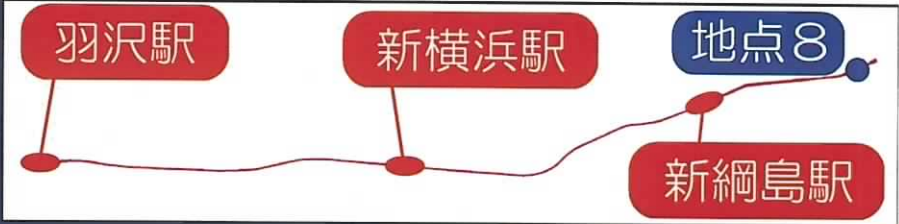
▽ 鉄道振動調査地点

▼ 鉄道振動予測地点

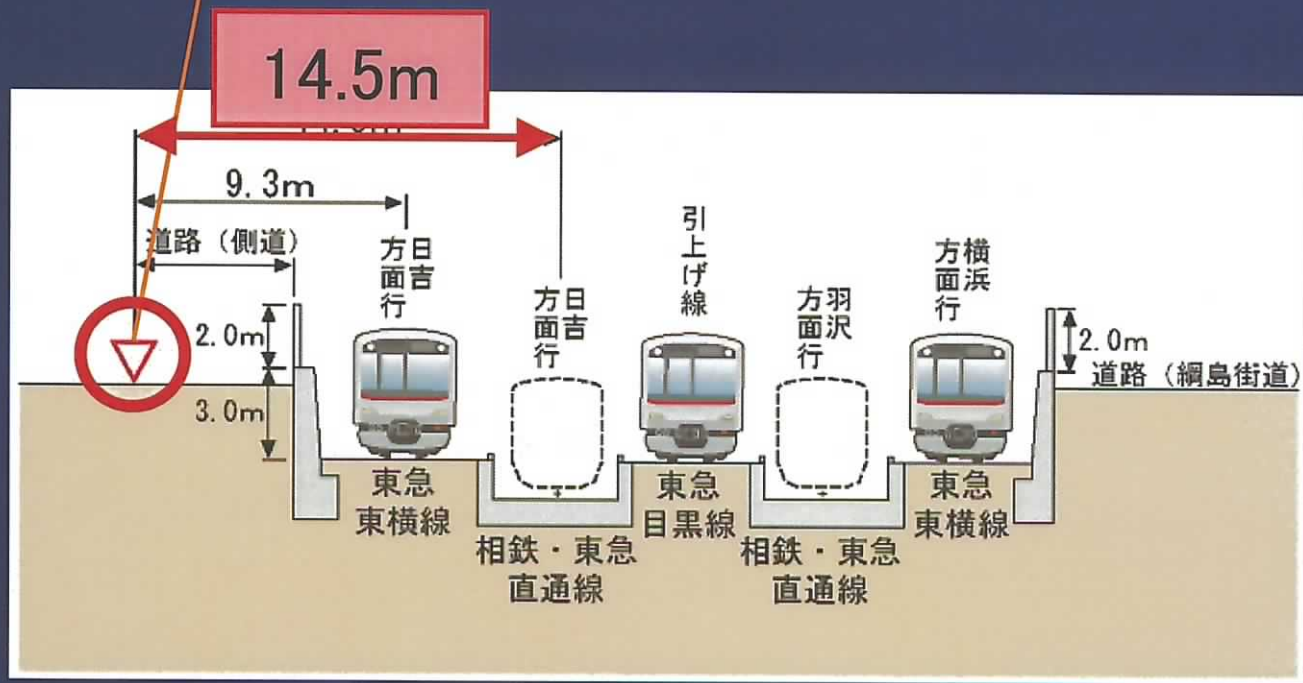


# 調査・予測位置断面図

地点：8



## ▽ 鉄道振動調査・予測地点





# 振動（現況調査結果）

単位：デシベル

調査地点	環境振動レベル ( $L_{10}$ )	
	昼間	夜間
1 三枚町	40	37
2 菊名	39	32

調査地点	鉄道振動レベル ( $L_p$ )
3 大曽根	57
4 綱島東	56
5 箕輪町	44
6 箕輪町	47
7 箕輪町	46
8 日吉駅付近	52

# 振動（予測結果）

単位：デシベル

予測地点	予測結果	整合を図るべき 基準又は目標
1 三枚町	41	65
2 菊名	41	
3 大曽根	41	
4 綱島東	43	
5 箕輪町	49	
6 箕輪町	53	
7 箕輪町	53	
8 日吉駅付近	50	

基準又は目標との整合が図られます