

# 質問回答書

件名 横浜市営バス「GREEN×EXPO 2027」フルラッピング広告

掲出委託（その2～その6）

質問	回答
色校正は必要か。	必要です。バス全面の縮小見本等でご対応ください。
・平日作業できるのか。 ・横浜市営バスの施工は土日みの作業が可能（土日指定）となっていますが、平日での作業も可能でしょうか？	施工作业は土日のみとなります。 平日の作業は不可です。
通常、毎月25日までに審査へ提出して、翌月中旬に回答頂けますが、この案件に関しても同様の手順なのか。	手順は通常と同様になりますが、市が事前にラフデザインによるデザイン審査を行うため、審査期間は例外的に、通常よりも短期間で行うよう調整しています。
最初の10台は先にできあがるが、同一デザインで審査の必要がなくなるか。	デザイン審査は必要となります。
ラッピング期間が長期になりますが、ラッピングフィルム撤去の際に車体本体の塗装をはがしてしまった場合の再塗装費用負担は受託事業者側になるのでしょうか？	車体本体の再塗装は、通常の市営バスラッピング同様、交通局の付保する賠償責任保険が適用となります。ただし、保険の免責部分については、受託事業者負担となります。
上記に付随して、保険加入は受託事業者側にて行う前提で見積もりを作成するのでしょうか？	交通局で保険加入いたします。
貼り施工は3ヵ月間とのことだが剥離に関しても3ヵ月間の期間制限があるのでしょうか？	期間制限は設けていませんが、契約締結後、個別にご相談させていただきます。
貼り/剥離ともに、1営業所で1日何台まで留置き可能でしょうか？	当日の運行状況にもよりますので、一概にお答えできません。雨天時に対応可能な屋根付きスペースの確保は1両分になります。
頂いたラッピングテンプレートの赤丸部分についての質問 交通局からバスラッピングにおけるオプションの適用について通知を頂きましたが、日本バス協会会員証及び車号が張られていた場合は見えるようにすることと記載がございますが、 今回の入札対象車両についても各車両ごとに貼られている状況は違うのでしょうか。 また、もし状況が違うとしたら、それぞれ車両によってデザインの変更をする必要があるのでしょうか。  また、はがしても差支えないみどりアップ及び3R夢のステッカーについては、剥がしたものの枚数や車両番号などの報告は必要でしょうか。 必要な場合、何を報告すればよろしいでしょうか。	契約締結後に実車を現地確認の上、調整をお願いします。車両によってデザインを変更することは考えておりません。 また、剥がしたものの枚数や車両番号などの報告は不要です。