

自家用車通勤者の駐車に関する件

| | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>通報内容</p> | <p>X校において、職員が自家用車通勤や学校の敷地内駐車に関するルールを守っていない旨を指摘する通報である。 通報内容を次の事案①～③に整理した。</p> <p>○事案① X校では通報者を含む数名に自家用車通勤が認められている。 しかし、学校内に駐車できるのは学校外に駐車場が見つかるまでという条件が付されているにもかかわらず、通報者のもの以外の数台は駐車され続けている。</p> <p>○事案② 雨の日等に、さらに多くの車が学校の敷地内に駐車されていることがあり、自家用車通勤を認められていない職員が車で通勤しているようだ。</p> <p>○事案③ A職員は、正式な手続きでオートバイ通勤が認められており、普段はオートバイ通勤をしている。しかし、夏の間、許可なく車で通勤し、学校の敷地内に駐車した。</p> |
| <p>委員の対応・ 不対応の判断 及びその理由</p> | <p>調査の結果、X校では、暫定期間内の敷地内駐車が許可されている職員らが校外の駐車場確保に努めていたと教育委員会事務局において認識されたことは確認されたものの、「駐車場確保の確認簿」の未作成及び校長による校外の駐車場の確保状況の未確認といった、敷地内駐車ルールに反する不適切な運用が確認された。</p> <p>また、通報内容に直接言及されてはいないが、複数の職員について、許可基準を満たしていないにもかかわらず、自家用車通勤を許可していたことについては、教育委員会事務局が発出した「自家用車通勤の適正な運用について（通知）（令和5年8月25日）」（以下「令和5年8月25日通知」という。）に違反する行為である。</p> <p>これらを踏まえると、X校においては、校長が教職員の自家用車通勤について、「令和5年度の自家用車通勤等関係書類の提出等について（依頼）（令和5年3月1日）」及び令和5年8月25日通知を基に理解し、教職員に対し徹底させようという姿勢に欠けていた点があると言わざるを得ない。</p> <p>また、教育委員会事務局においても、令和5年8月25日通知が別の学校の内部通報に基づき、当委員会が調査を行いその結果に基づいて適正運用を働きかけたものであることを鑑みると、他校において同様の事態を招いたことについて、通知を周知徹底させようという姿勢に欠けていたと言わざるを得ず、厳粛に受け止めるべきである。</p> <p>教育委員会事務局においては、本件を踏まえ、全校で敷地外駐車場の空き情報の学校内での把握・共有を行うとともに、自家用車通勤及び敷地内駐車に関する許可について、学校長だけでなく教育委員会事務局所管課においても確認する運用を取り入れるなど、改善に向けた取組を行うとのことであるが、何よりも重要なことは、自家用車通勤はあくまでも例外的な運用であり、やむを得ない場合に限られるという意識を教職員に認識させることである。</p> <p>今後とも、再発防止の取組について、教職員の異動等の時期を捉え、各学校あての通知等を発出することなどにより、各学校管理監督者及び各教職員に対し周知する際には、取組の趣旨について校長以下教職員が十分に理解し、その意識の涵養を図り、その上で履行状況等が定期的かつ継続的に確認されるよう教育委員会事務局としての取組を進めることを強く求め、当委員会としての対応を終了する。</p> |
| <p>本市の対応</p> | <p>自家用車通勤や敷地内駐車制度の許可基準及びその運用に関し、これまで以上に学校管理職を中心に教職員全体でルールを順守・徹底していく。</p> <p>当該許可について実効性を高めるため、自家用車通勤の許可基準のうち「合理的な経路」であることを理由とした申請については、学校から申請経路等の書類を提出させ、学校長に加え、所属所管課でも確認する等の対応を行う。</p> |