

【緑区】

※GREEN×EXPO 2027の事業に関係するものを抜粋し、原則原文のまま掲載しています。

※いただいたご意見のうち判別のできない文字は●で表示しています。

- GREEN EXPO 2027終了後の横浜西部地域の活性化構想は素晴らしいと思う。西部を南北につなぐバス路線の拡充は良いと思うが、それ以上に、中山駅から地下鉄（グリーンライン）の南進化の計画は…？
- 道路拡張は開催まで後3年しかないのでは、少し心配です。実現出来れば、市西部の交通の利便性はかなり上がると思います。後、開催中のゴミ処理はどうなりますか？
- あつさにまけない植物をぜひ学びたい。
- 環境（気温高）の変化に対応した、対応の方法をテーマに考慮願いたい。
- 行きたいと思ったグリーンエキスポが楽しみになった。
- 十日市場駅前からシャトルバスが運行されますが、後三年しかありません交通のじゅうたいがかんわされるか、ギモンです。
- 説明会でももっとイメージができるようにしてほしい。参加型でしたら来場する時に一人一人斜上を持参。子供が楽しめる事も！
- 新たなICの工事日程の明確化、GREEN EXPOの日程の前に開通させるのか。
- GREEN EXPO意義は理解出来たが具体的な内容・スケジュールが見えてくると気運が上がるのではと思う！
- 環境と共生する。環境に配慮した暮らし方を考える。きっかけになると思います。
- 特に横浜線、中山、十日市場、長津田駅の花博のお客様一般通勤者等々との混雑等についてどうするのか。市民の森、ふれあいの樹林等の参加、かかわりはありますか？
- 進ちょく状況をホームページで公開してほしい
- 全体像がまだ見えない。進捗が見えない。
- 理念による差別化とは別に具体的な施策（イベント）が見えないと、他の園芸博との違いが出ないように思いますが…。
- キーワードはジャポニズム植物、日本の農業技術、和食、江戸園芸、漢方と生薬学、植物染めと日本文化
- EXPOそのものの具体的なプランは見えなかったのでは、開催本番まで頻りに情報発信してほしい。
- 除草と小さなひとつと生態系をこわしているのでは？ 緑といっているが、樹木という言葉がない、花より樹木ではないのか。雑木林の中に子供の遊び場所を。
- 道路整備など間に合うのか心配。バスの運転手さん不足の問題など市民にもっと知らせるべき！（スケジュール等）
- 計画が見えるように。報告等は全員に？何事も具体的に！
- 今後も情報を知り、当イベントを楽しみたいです。
- 交通の件は環状4号線とことんせまい道路だと思います。毎日の様に使っていますが本当にこんざつします。とても気になります。仕事上また混むかと思うと…！！
- 素晴らしい取り組みだと思います。市政としては「環境」と「防災」の市民の取り組み支援として行政としての補助金制度を充実してほしい。例えば太陽光発電設備（発電）・蓄電池設備（蓄電）等の導入・維持の為に支援に取り組んで欲しい。民間の力（サポート）も上手に活用・連携してほしい。
- インフラ（出きる施設）はどうするのか。3Rの推進がよくわからない。
- GXビレッジの成功が鍵になるはず！跡地利用では、ぜひGREEN ENERGYを活用すべき！
- 基地が返還された後の開催は適宜と思いました。未来の大横浜の基盤作りと願っております。
- ①横浜市西部の開発整備について、深く知りたい。②海外の都市を見ると、町の中に大きな木が道にひかげを作り、すずしい町が多い。日本は枝を切って道に太陽の熱が直接当たるのでとても暑い。すずしい町づくりにつながるEXPOになるように考えてほしい。
- 会場への交通インフラの説明が不十分で不安を感じる。
- 交通関係の充実を希望。来場者から出るゴミ問題。
- 予算と収益はどの程度見込んでいるのでしょうか？ 又予算の出資は？
- あと1000日の割には具体化が不足していると感じた。特に、鉄道、道路、立体交差などは、今からでは間に合わない。会場の準備は可能かと思う。有料入場者は、いくらですか？ ￥1,000-？
- 開催後どう使用されるのか？ 予定プログラム？ ホームページで見たい。
- 会場へのアクセスに対する説明は多少あったが、具体策が示されず、対応への不安が残った。
- もう少し情報が欲しいです。楽しみにしています。

- ・ エクスポ終了後も有効的に活用することは良い事だ。
- ・ 環境にやさしい社会を求めて行うイベントであるという事でありイベント後もこの主旨にそった自然の保護が出来る様に林間学校などに利用してほしい
- ・ 「EXPO」の中身が、具体的に分からない。
- ・ 会場へのアクセス、会場レイアウト等のイメージが全くつかめなかった。全体のグランドデザインは国、市、区がどのように、どの程度関わるのかも不明のままだった。
- ・ 広報が少ない。もっとPRを。一般家庭まで。「環境と共生」のテーマが理解しにくい。
- ・ 上瀬谷の通信施設(250ha)のアメリカからの返還によって、100haがグリーンエクスポの会場になることを初めて知った。太陽光発電の良い所だけの発言は、不十分。廃油の燃料化の回収場所を緑区内の各コンビニ等に回収できるように検討してほしい。
- ・ 何が企画されていて、どのようになるのか、ぜひ都度都度、地域の皆さまに説明あるいは情報共有をお願いします。
- ・ ポスター等で名称は知っていたけど、内容まで知りませんでした。
開催後に、うまく残るようなEXPOにして頂きたい!!
- ・ 世界に発信と言われましたが、どのように行われるのかイメージがうかびませんでした。
- ・ イメージ先行で具体的内容スケジュールが分からない。外来生物対策は？
- ・ 是非大成功を願います。
- ・ 1000万人の入場 入場料は5000円？収入は500億、収益（収支）はどうなのでしょう？EXPO跡地の運営も収益が気になります。
- ・ 世界の横浜に未来はなりえる。（市民の力を合せる。）
- ・ 環境への取組、更なる発展を目指すGreenEXPO。西部地区開発の起爆剤としてのGreenEXPO。各々良い事とは思いますが環境への理念が抜けているような気がしました。
- ・ 今の段階で抽象的すぎるので間に合うのか。バスの本数を増やすと道路の混雑の対策はどうなっているのか。
- ・ EXPO終了後の活用が心配！
- ・ 具体的な項目提示・資料が欲しかった。
- ・ 市民一体となって自然豊かな環境で生活するすばらしさを世界にアピールし、GREEN×EXPO2027が成功することを念じます。
- ・ バス路線は、少なくなっているのに、増やせるのでしょうか？横浜市は簡単に考えているのが良く解った。
- ・ 来場者1000万人で予算を組んでいるが1000万人に足りない場合赤字を税金でカバーすることのない様に考えて欲しい。会場跡地の利用で観光振興の拠点が広すぎるのでは。
- ・ ◎アクセスの問題の解決が要。→expo後を見据えた交通。
- ・ 西部を開発することが分った。
- ・ 自治会等地域活動により地球・環境にやさしい効果に繋がっている事を実感しました。
- ・ インフラ（周辺道路）についてももう少し具体的な情報提出をしてほしい。会場近辺（細谷戸住宅など）の生活環境への配慮を丁寧にしてほしい。※友だちが住んでいて始まったらどうなるか不安と聞いた。
- ・ 応援してます！
- ・ 交通アクセス、インフラの整備が間に合うのか不安になります。
- ・ EXPOとても盛り上がるよう期待しています。公園の清掃等、影ながら応援していきたいです。また跡地は市民のためになるようにお願いします。
- ・ より深く知る事が出来てよかったです。鴨居駅北側の美化清掃に励んではゴミは毎日回収するのが必要。鴨居駅北一帯を是非見て下さい。
- ・ 箱物を沢山作る訳ではないのですが残り1000日弱で会場作りが出来るか少し心配です。
- ・ 生物多様性の重視をうたいながら川の流れを変えたり、暗きょにするのは矛盾してないだろうか。開催後ICを災害のため作る？大災害で高速が使えるのか？
- ・ 市民個人とその活動の必要性を知った。具体的に広報してほしい。
市民参加型と理解した場合の具体的な案内（募集）を計画してほしい。応募する方が多ければ多い程、イベントの意義が高まるという話ではないか。わかり易い広報が必要と思う。
- ・ 横浜市西部の開発を詳しく今日聞きました。横浜市の縦の（十日市場～）流れが中々無かったのでそれは良いと思う。
中山からの地下鉄を延伸しても良いのでは？

- 開催理念は共感できます。予算についての説明があれば良かったと思います。
- 会場アクセスと終了後の全体の構想を知りたい。
- 2027.3.19日以前に愛護会等の人が開催場所の見学できませんか。
- 地下鉄は？
- 楽しみに待っております。
- 開催全体によるCO2の発生を最小限におさえる様努力して下さい。交通（バス）に関する要素も含めて
- 十日市場、長津田からのアクセスの改善に期待します。
- 横浜市西部に充実した交通網は良いと思いますがバスでつなぐの也有りですが環境に優しいモノレールなど考えて欲しいです。湘南モノレールのりましたがとても良かったです。