外航船主要航路別入港船舶数

| 平成: | 21年 | | | | | | | (単位: | 隻・千総 | トン・%) | |
|---------------|-------|---------------|---------------------|-----|---------|-------|-------|----------|--------|-------|--|
| | 船 | | | | 隻数 | | | 総トン数 | | | |
| 航路 | | | _ | | 隻 | 前年比 | 構成比 | 総トン | 前年比 | 構成比 | |
| 合 | | | | 計 | 10, 316 | 91. 2 | 100.0 | 219, 015 | 92. 4 | 100.0 | |
| 定北 | 期 | 航 | 路 | 計 | 6, 568 | 91. 4 | 63. 7 | 146, 404 | 96. 1 | 66. 8 | |
| 北 | 米 | | 西 | 岸 | 740 | 74.0 | 7. 2 | 43, 858 | 82.1 | 20.0 | |
| 北 | 米 | | 東 | 岸 | 244 | 105.2 | 2.4 | 12, 498 | 123.7 | 5. 7 | |
| 3 - | - ロッ | パ | 地 | 中 海 | 124 | 81.6 | 1.2 | 8, 043 | 95. 5 | 3. 7 | |
| オース | ストラリア | • = | ュージー | ランド | 357 | 76.0 | 3. 5 | 10, 382 | 85.0 | 4.7 | |
| 東 | 南 | ア | ジ | ア | 1,689 | 96.9 | 16.4 | 29, 114 | 103.7 | 13.3 | |
| 韓 中 | | | | 玉 | 578 | 88.5 | 5.6 | 3, 803 | 89. 1 | 1.7 | |
| 中 | | | | 玉 | 2, 182 | 99.5 | 21.2 | 22, 402 | 106.7 | 10.2 | |
| ナ | ホ | | 1 | 力 | 89 | 58.9 | 0.9 | 562 | 57.0 | 0.3 | |
| そ 不 | | \mathcal{O} | | 他 | 565 | 95.0 | 5. 5 | 15, 742 | 114. 1 | 7.2 | |
| 不 | 定 期 |] : | 航 路 | 計 | 3, 748 | 91.0 | 36. 3 | 72, 610 | 85. 5 | 33. 2 | |

船種別入港船舶数

| _ 平成21年 | (単位:隻・総トン・%) | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------|--|--------------------------------|----------------|--------------------------|------------------|--|
| | | | | | | | | | |
| 船種 | 隻 数 | | | 総トン数 | | | 1隻当り総トン数 | | |
| | 隻 | 前年比 | 構成比 | 総トン | 前年比 | 構成比 | 総トン | 前年比 | |
| <u> </u> | 10, 316 | 91. 2 | 100.0 | 219, 014, 536 | 92. 4 | 100. 0 | 21, 231 | 101. 2 | |
| 客船 | 43 | 86.0 | 0.4 | 1, 487, 757 | 91. 4 | 0.7 | 34, 599 | 106. 2 | |
| 貨 客 船 一般貨物船 | 1 000 | - 00 0 | 10.0 | 12 004 000 | 77 1 | - C 4 | 7 000 | - 00.0 | |
| 合 計 客 客 貨 股 材 水 船 粉 | 1, 983 1 | 88. 8 50. 0 | 19. 2 0. 0 | 13, 924, 069 40, 328 | 77. 1 47. 3 | 6. 4 0. 0 | 7, 022 40, 328 | 86. 8 94. 5 | |
| 鋼 材 船 | 52 | 104. 0 | 0. 0 | 408, 286 | 187. 9 | 0.0 | 7, 852 | 180. 7 | |
| 砂利・砂・石材船 | - | - | - | 100, 200 | - | - | - 1,002 | - | |
| セメント船 | 32 | 76. 2 | 0.3 | 194, 518 | 76.5 | 0.1 | 6,079 | 100.5 | |
| 石 炭 船 | 12 | 171.4 | 0.1 | 378, 941 | 196. 4 | 0.2 | 31, 578 | 114.5 | |
| タンカー・タンク船 | 1,000 | 103.8 | 9. 7 | 25, 435, 707 | 93. 3 | 11.6 | 25, 436 | 89.8 | |
| 鉱 石 船 穀 物 船 自 動 車 専 用 船 | 20 | 83. 3 | 0. 2 | 310, 957 | 56.6 | 0. 1 | 15, 548 | 67. 9 | |
| 穀物船 | 121 | 123. 5 | 1.2 | 2, 632, 945 | 122. 8 | 1.2 | 21, 760 | 99.5 | |
| 自 動 車 専 用 船 フルコンテナ船 | 951 5 150 | 69. 2 94. 3 | 9. 2 | 33, 418, 995 | 75. 5 98. 5 | 15. 3 59. 4 | 35, 141 25, 226 | 109.2 | |
| セミコンテナ船 | 5, 159 642 | 94. 3 84. 4 | 50. 0 6. 2 | 130, 142, 034 7, 153, 025 | 98. 5 | 3. 3 | 25, 226 11, 142 | 104. 4 108. 4 | |
| (うちRO-RO船) | 623 | 86. 3 | 6. 0 | 6, 628, 655 | 94.8 | 3. 0 | 10, 640 | 100.4 | |
| その他専用船 | 112 | 92. 6 | 1. 1 | 635, 734 | 80. 2 | 0.3 | 5, 676 | 86. 7 | |
| 自動車航送船 | | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | |
| その他の船舶 | 188 | 170.9 | 1.8 | 2, 851, 240 | 168. 4 | 1.3 | 15, 166 | 98.5 | |
| , | | <i>tt</i> . \\ | - | 内 航 船 総トン数 | | | Marta v. All N. Mr. | | |
| 船種 | 隻 数 | | | 総 | 1隻当り総トン数 | | | | |
| | 隻 700 | 前年比 | 構成比 | 総トン | 前年比 | 構成比 | 総トン | 前年比 | |
| 合 計 船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船船 | 26, 788 254 | 84. 0 96. 2 | 100. 0 0. 9 | 38 , 828 , 861 3, 256, 937 | 92 . 5 113. 9 | 100. 0 8. 4 | 1, 449 12, 823 | 110. 1 118. 4 | |
| 音 | 204 | 90. 4 | 0.9 | 5, 250, 957 | 115. 9 | 0.4 | 12, 623 | 110.4 | |
| 貨 客 船一般貨物船 | 3, 411 | 83.6 | 12.7 | 2, 085, 240 | 81.3 | 5. 4 | 611 | 97.2 | |
| 材が木船 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 鋼 材 船 | 2, 132 | 61.6 | 8.0 | 1, 743, 663 | 72.6 | 4.5 | 818 | 117.7 | |
| 砂利・砂・石材船 | 3, 500 | 73. 7 | 13. 1 | 2, 202, 164 | 78.6 | 5. 7 | 629 | 106. 7 | |
| セメント船 | 772 | 110.6 | 2.9 | 2, 708, 931 | 82.0 | 7.0 | 3, 509 | 74. 2 | |
| 石 炭 船 | 338 | 143.8 | 1.3 | 2, 458, 369 | 175. 4 | 6.3 | 7, 273 | 122.0 | |
| タンカー・タンク船 鉱 石 船 | 10, 697 54 | 88. 0 56. 3 | 39. 9 0. 2 | 12, 256, 859 140, 189 | 87. 8 73. 9 | 31. 6 0. 4 | 1, 146 2, 596 | 99. 7 131. 5 | |
| 製 物 船 | 54 27 | 87. 1 | 0. 2 | 140, 189 | 73. 9 85. 9 | 0.4 | 2, 596 499 | 98.6 | |
| 自動車専用船 | 297 | 51. 3 | 1. 1 | 3, 436, 111 | 80.0 | 8.8 | 11, 569 | 155. 9 | |
| ラルコンテナ船 | 1, 546 | 99. 0 | 5. 8 | 956, 044 | 102. 4 | 2. 5 | 618 | 103.3 | |
| セミコンテナ船 | 123 | 70.3 | 0.5 | 636, 422 | 70. 1 | 1.6 | 5, 174 | 99. 7 | |
| (うちRO-RO船) | 123 | <i>70. 3</i> | <i>0. 5</i> | 636, 422 | <i>70. 1</i> | <i>1. 6</i> | 5, 174 | <i>99.</i> 7 | |
| その他専用船舶をの他の船舶 | 252 | 79.0 | 0.9 | 518, 226 | 71.3 | 1.3 | 2, 056 | 90.2 | |
| 自動車航送船その他の船舶 | 3, 385 | 96. 9 | - 12. 6 | 6, 416, 240 | 114. 2 | - 16. 5 | - 1, 895 | - 117. 9 | |
| | | | | | | | | | |

 その他の船舶
 3,385
 96.

 (注) RO-RO船は、セミコンテナ船の内数。