



自転車通行空間整備実行計画  
【金沢文庫駅】

令和4年11月

横浜市

## 1. 実行計画策定の目的

自転車は、買物や通勤・通学など、日常生活における身近な乗り物として、また、近年では環境に配慮した新たなライフスタイルや健康増進など、意識や利用ニーズが高まっている一方で、自転車関連の事故の増加や交通ルールやマナーの遵守などの必要性も高まっている。

そのため、自転車の安全で快適な通行空間を効果的・効率的に創出するため、エリアごとに、概ね5年間程度で整備完了を目標とする「自転車通行空間整備実行計画」を策定している。

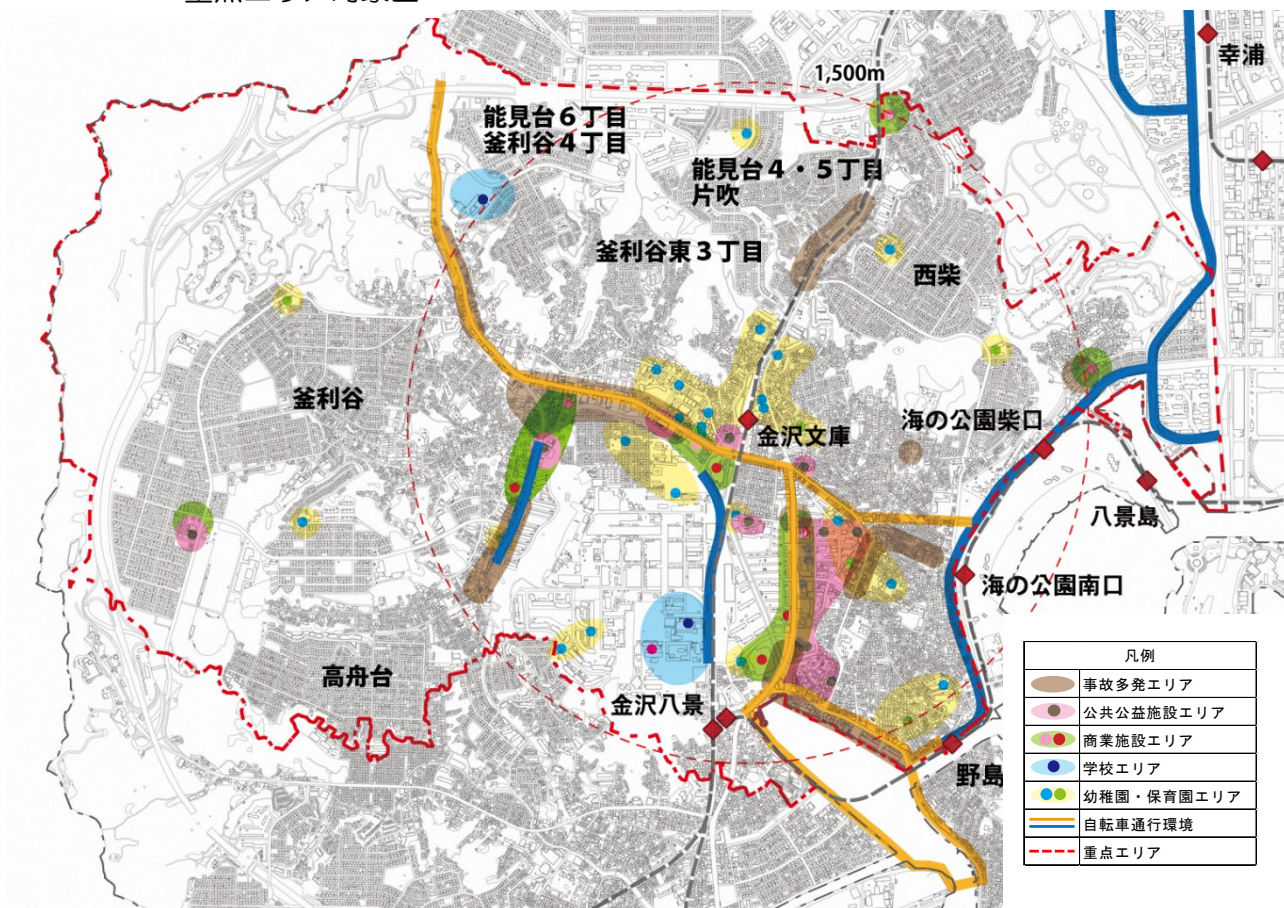
本計画は、「横浜市自転車活用推進計画」、「横浜市自転車通行環境整備指針」に基づき、金沢文庫駅周辺地区における自転車通行に関する実態を把握し、具体的な路線の選定及び整備形態案を定めるものである。

## 2. 重点エリア対象区域

主に以下の項目に着目し、地域の特性や利用実態を踏まえ、金沢文庫駅を中心とした概ね1,500mの範囲を重点エリアと設定した。

- ・ 自転車関連事故
- ・ 施設分布（公共公益施設・商業施設・教育施設など）
- ・ 駐輪場の分布
- ・ 地形
- ・ 市の自転車ネットワーク
- ・ 現地調査

### ■ 重点エリア対象区



### 3. 整備対象路線の選定

整備対象路線は、重点エリア内の路線から以下の要件に該当する路線を選定する。

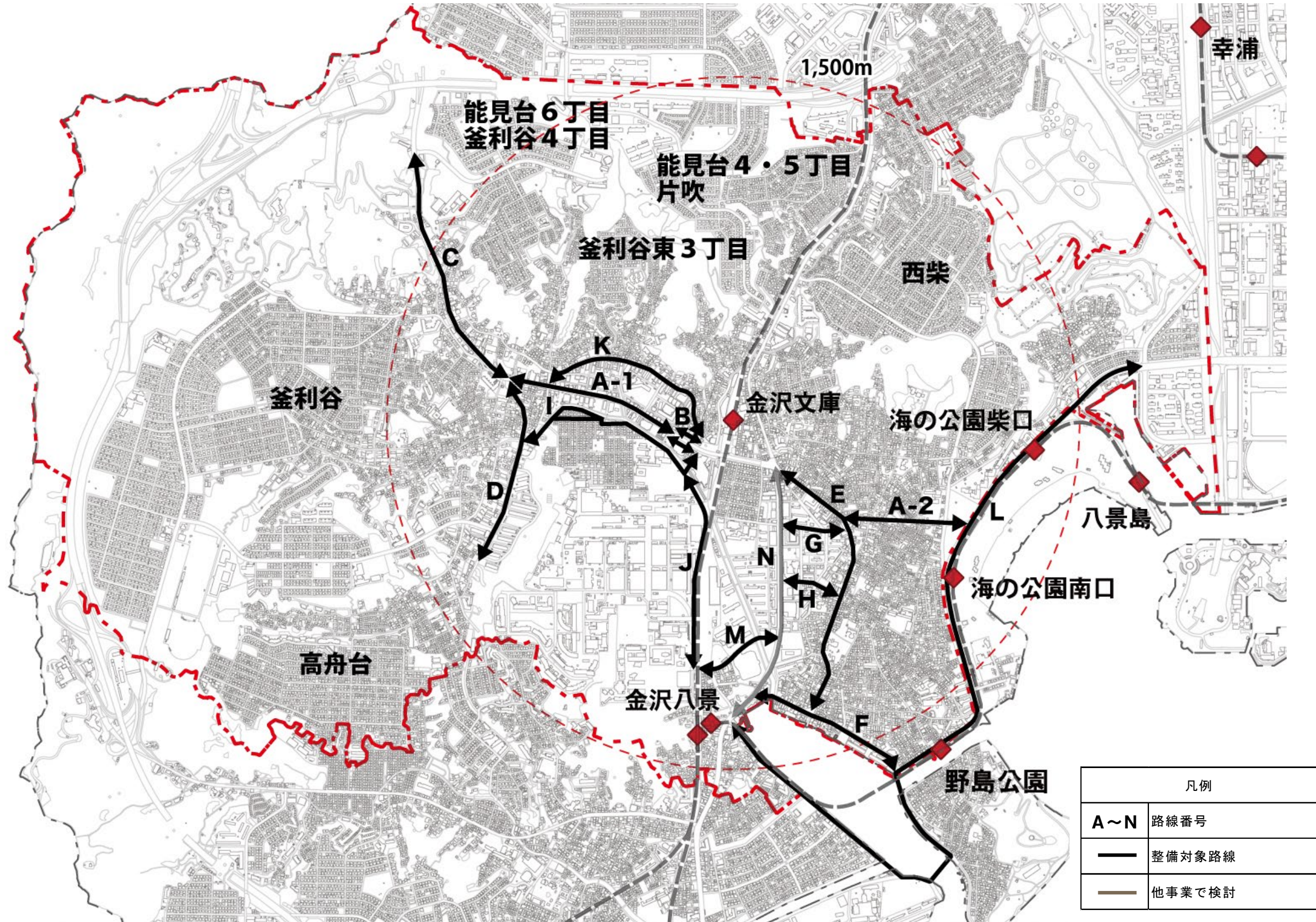
#### ■ 整備対象路線の選定要件

- 自転車関連の事故が発生している路線（2件/年以上）
- 通学路に指定されている路線
- 沿道に主要な施設が立地している路線（公共公益施設・商業施設・教育施設・駐輪施設など）
- 市のネットワーク路線に位置づけられている路線及び市のネットワーク路線との連続性を確保（補完）する路線
- その他、地域の課題等に応じて整備が必要と思われる路線

**【整備対象路線】**

選定要件を踏まえて選定した整備対象路線は、以下 14 路線（国管理道路含む）の通りである。

■ 整備対象路線図



※国道 16 号については、道路管理者との調整等により変更となる場合があります。

■ 整備対象路線の選定理由

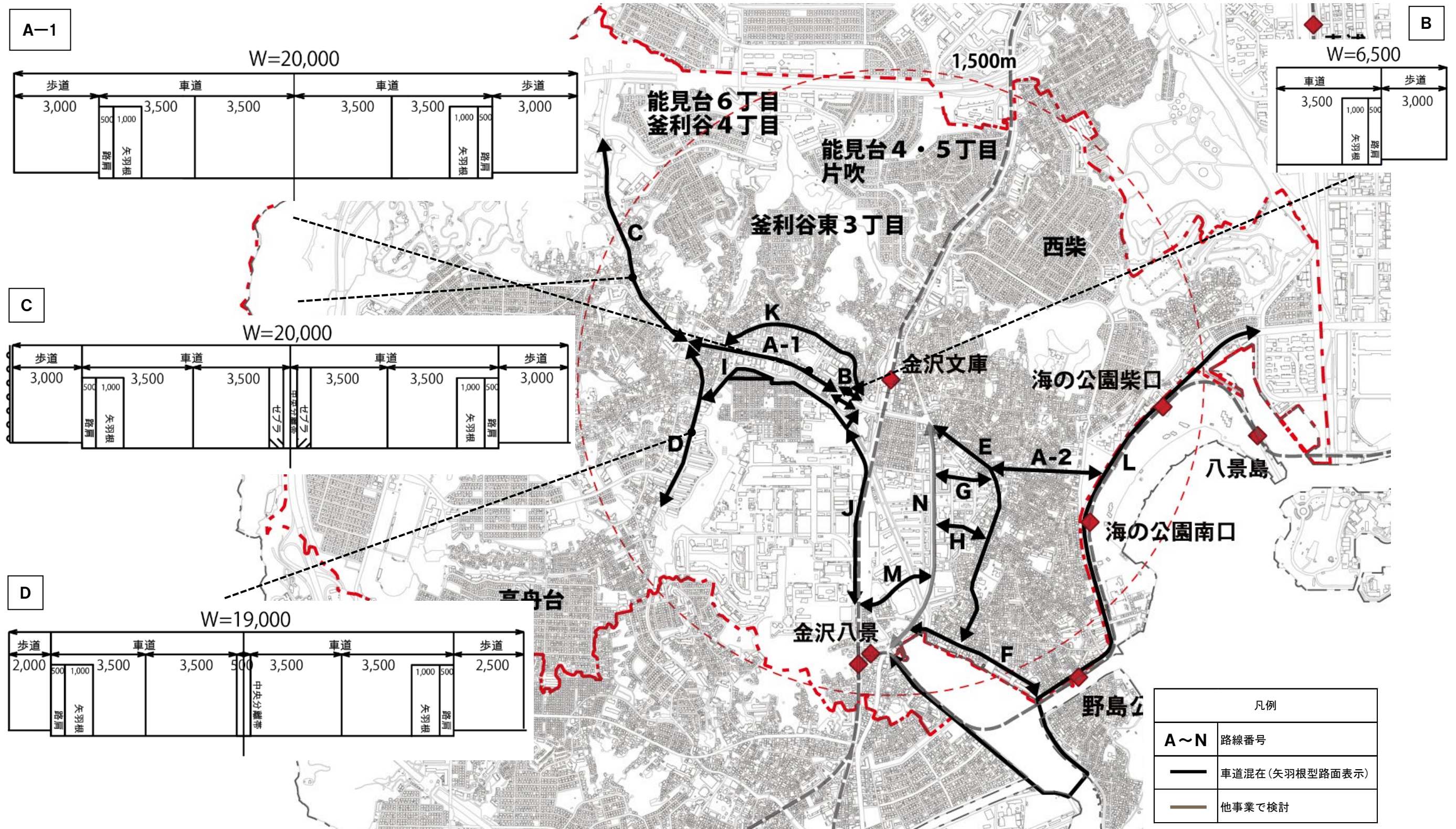
路線	名称	起終点	代表幅員	規制速度 (km/h)	歩道	路線延長 (km)	延べ延長 (km)	駐輪 施設	事故 (件/年)	公共公益 施設 (件)	商業施設 (件)	学校 (件)	幼稚園 保育園 (件)	ネットワーク路線	選定理由
A	泥亀釜利谷線（大通り）	釜利谷交番前交差点 ～金沢文庫駅陸橋付近 (A-1) 八幡神社付近 ～海の公園交差点(A-2)	20.0	40・50	あり	0.7	1.4		8	1	1	0	2	○	・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・公共公益施設、商業施設、保育園が立地 ・市のネットワーク路線 ・整備予定の都市計画道路を含む（市のネットワーク路線）
B	泥亀釜利谷線（側道）	金沢文庫駅陸橋付近	6.5	30	あり	0.3	0.6	○	1	0	1	0	2	○	・沿道に駐輪施設等が立地 ・商業施設、保育園が立地 ・市のネットワーク路線
C	横浜逗子線（北側）	大塚沢交差点 ～釜利谷交番前交差点	20.0	50	あり	1.0	2.0		5	0	1	1	0	○	・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・路線北側に学校が立地 ・市のネットワーク路線
D	横浜逗子線（南側）	釜利谷交番前交差点 ～金沢白百合幼稚園付近	19.0	50	あり	0.9	1.8		7	1	1	0	1		・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・公共公益施設、商業施設、幼稚園が立地 ・自転車通行空間が一部整備済 ・市のネットワーク路線を補完
E	谷津第423号線（駅側）	君ヶ崎交差点 ～洲崎町交差点	13.0	40	あり	1.2	2.4		4	2	0	0	0	○	・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・公共公益施設が立地 ・市のネットワーク路線（一部）
F	谷津第423号線（海側） 平潟第114号線	瀬戸神社前交差点 ～帰帆橋交差点	13.0 16.0	40	あり	0.7	1.4		5	0	0	0	0	○	・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・市のネットワーク路線
G	谷津第473号線	泥亀二丁目交差点 ～金沢土木事務所入口 交差点	11.8	30	あり 一部 片側	0.3	0.6		2	1	1	0	1		・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・公共公益施設、商業施設、保育園が立地 ・市のネットワーク路線を補完
H	平潟第3号線	金沢警察署前交差点 ～町屋交差点	15.0	30	あり	0.3	0.6		2	2	0	0	0		・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・区役所や警察署などの公共公益施設が集積し、自転車 利用頻度が高いと考えられるため、安全性を確保 ・市のネットワーク路線を補完
I	谷津第283号線 釜利谷第326号線 他	金沢文庫駅バスターミナル ～宮下橋交差点	10.6 4.5	30	あり	1.1	1.9	○	5	0	1	0	0		・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・駐輪施設、商業施設が立地 ・河川沿いの路線は自転車関連事故の発生はないが、 住宅地内の路線（生活道路）で事故が発生している ため、河川側から駅方面に誘導し安全を確保 （釜利谷第326号線：一方通行） ・市のネットワーク路線を補完
J	谷津第410号線	市立金沢中学校付近 ～横浜市立大学前	13.0	40	あり	0.9	1.8		4	0	0	2	0		・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・高校、大学が立地 ・自転車通行空間の整備あり（片側）
K	釜利谷第118号線 他	金沢文庫駅バスターミナル ～釜利谷交差点付近	10.0	40	あり 一部 片側	0.9	1.8		2	1	0	0	3		・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・公共公益施設、保育園が立地 ・市のネットワーク路線を補完
L	柴町第158号線 他	柴町交差点 ～金沢八景駅前交差点	10.0 ～ 27.0	40・50	あり	4.0	8.0		7	0	0	0	1	○	・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・保育園が立地 ・市のネットワーク路線
M	平潟第46号線 他	横浜市立大学前 ～姫ノ島公園前交差点	16.0	40	あり	0.4	0.8		4	0	1	0	1		・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・商業施設、保育園が立地 ・市のネットワーク路線を補完
N	国道16号（南側）	君ヶ崎交差点 ～金沢八景駅前交差点	22.0	50	あり	1.2	2.4		6	5	3	0	0	○	・自転車関連事故が2回/年以上発生 ・公共公益施設、商業施設が立地 ・市のネットワーク路線

## 4. 整備形態の選定

### 【整備対象路線の整備形態及び標準断面】

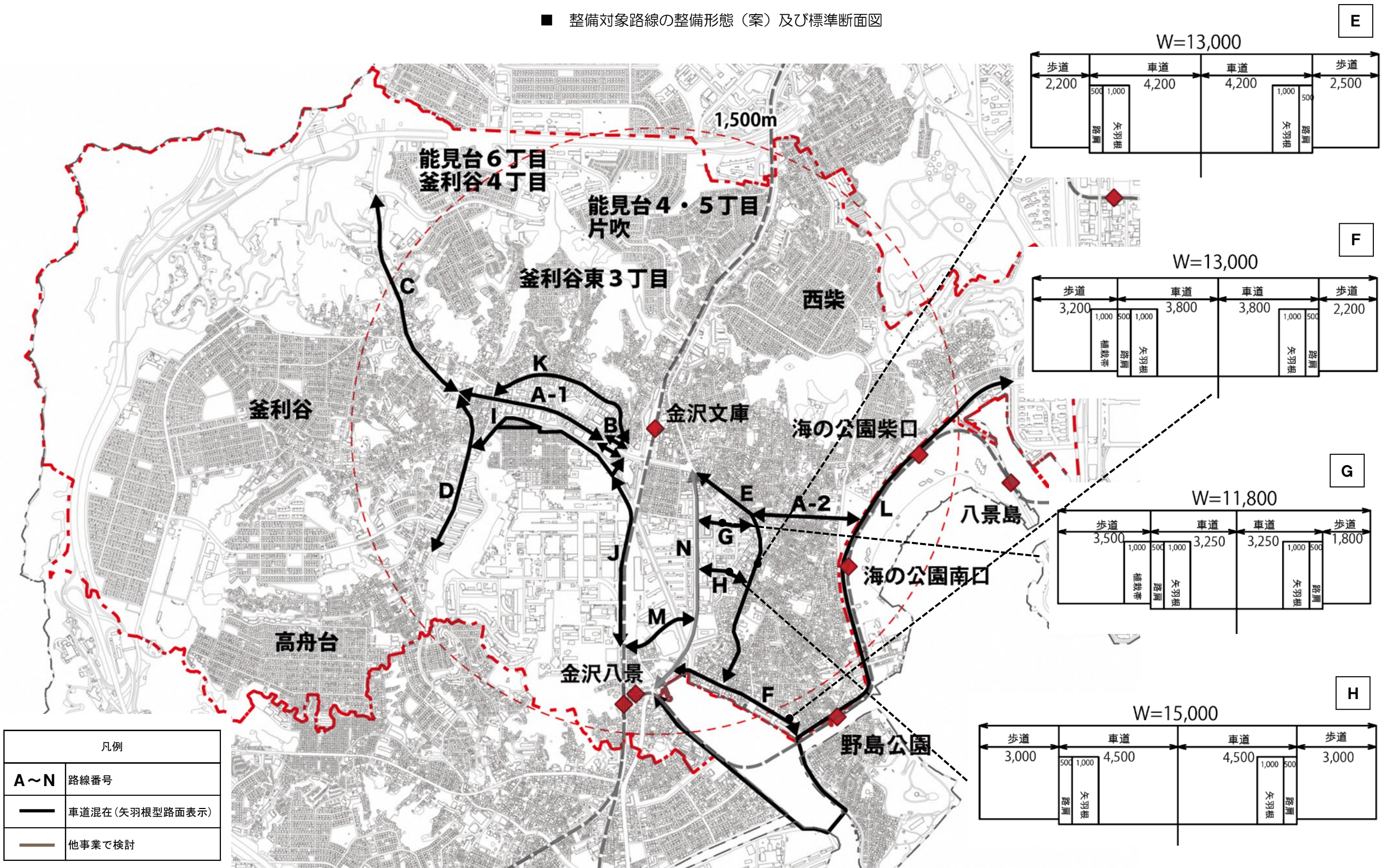
路線ごとに自動車の規制速度や交通状況、道路断面構成等を踏まえて、「横浜市自転車通行環境整備指針」による整備選定フローを基に選定した結果、本エリアについては「車道混在（矢羽根型路面表示）」にて整備を進めることとした。

■ 整備対象路線の整備形態（案）及び標準断面図



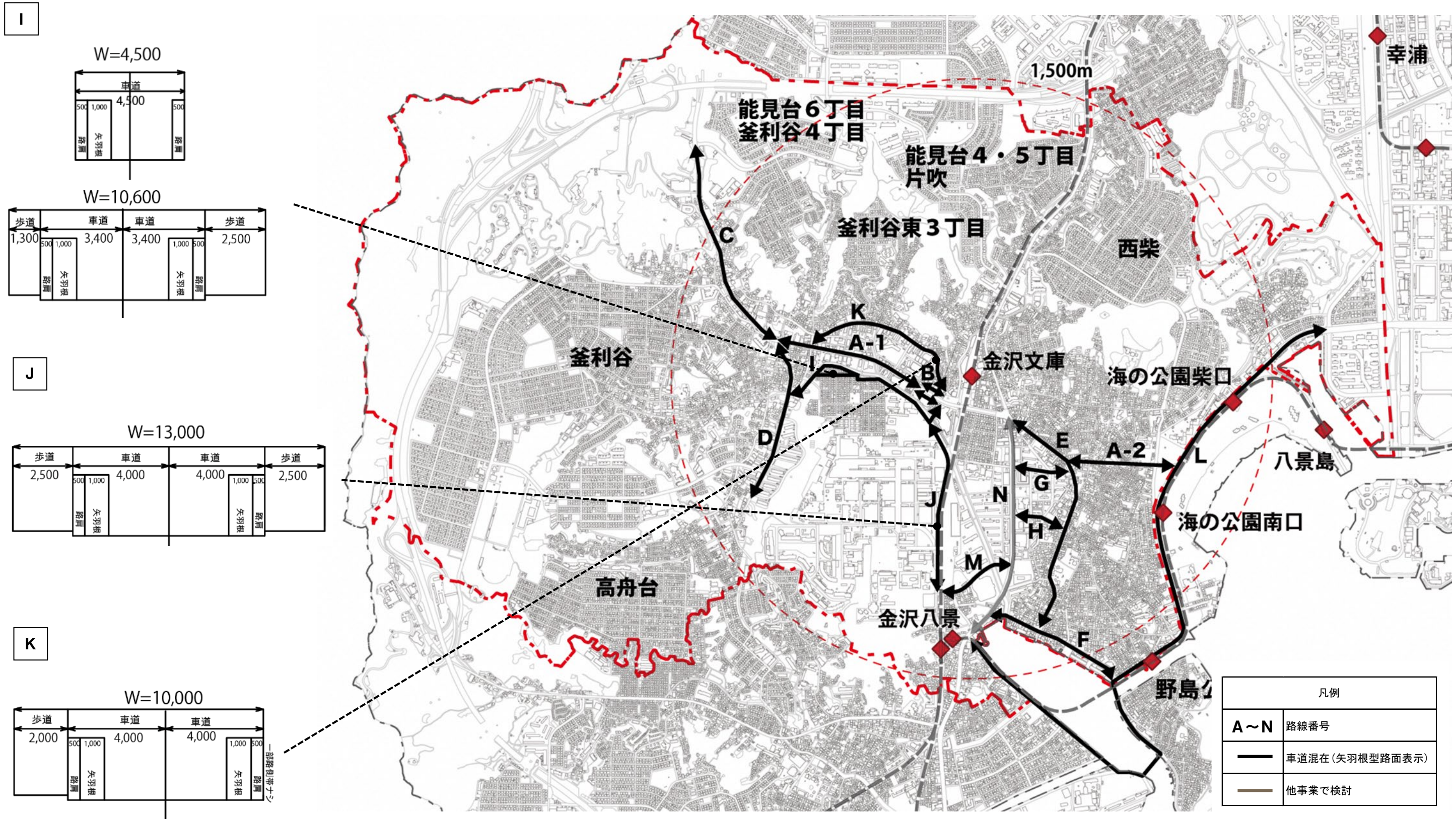
※関係機関との協議・調整により、変更する場合があります。

■ 整備対象路線の整備形態（案）及び標準断面図



※関係機関との協議・調整により、変更する場合があります。

■ 整備対象路線の整備形態（案）及び標準断面図



※関係機関との協議・調整により、変更する場合があります。



■ 整備対象路線の整備形態（案）及び標準断面図

