



横浜市道路局施設課

南区大岡小学校周辺地区 交通安全対策協議会ニュース

第2回協議会で頂いた主なご意見(令和3年11月25日開催)

協議会にて、交通安全対策の内容やこれまでの住民説明状況等について、出席者の皆様からご意見を頂きました。

協議会意見

町内会

- 事務局側で対策箇所の近隣住民へ説明のうえ、一部対策の見直しを行うなど対応していることがわかり苦労がうかがえる。
- 対策実施により、実際にどの程度走行速度が落ちるのか期待している。
- 警察署で朝夕に実施している見守り活動を今回の対策エリア内でも実施してほしい。

小学校

- 通学路で多くの児童が通行する横浜銀行前の通りについても交差点カラー化を計画いただき、登下校時の安全性向上につながる。

学識経験者

- 全国的にみても、路線単体ではなくエリアとして面的にハンプ等の物理的デバイスを含めた対策が実施されるのは初めてではないか。対策効果に期待している。



【協議会のメンバー】

- ・本大岡連合町内会
- ・大橋町町内会
- ・中島町3・4丁目町内会
- ・通町三・四丁目町内会
- ・大岡小学校
- ・南警察署
- ・南土木事務所
- ・国土交通省横浜国道事務所
- ・学識経験者
- ・埼玉大学 久保田 尚教授*
- ・*交通工学研究会
- ・生活道路に関する小委員会 委員長
- 〈事務局〉
- ・横浜市道路局施設課

まとめ

警察

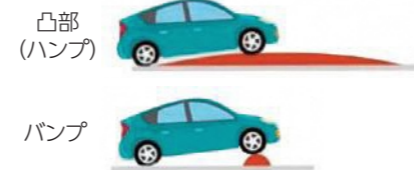
- 対策エリア内でも見回り活動を行ってまいります。

事務局

- 事務局の提示した対策案でご了解いただいたので1月より工事を始めます。対策後についても効果検証を行っていきます。また、対策実施直後に関しては周知・注意喚起のための看板を設置します。

コラム ~ハンプとバンプの違い~

大岡小学校周辺地区では「ハンプ」を設置します。ハンプの形状は国土交通省の技術基準に定められ、高い速度で通過する車のドライバーに不快感を与えることで、減速を促す構造となっています。また、路面にごく短い突起を設け、通過する車に衝撃を与えるバンプと異なります。

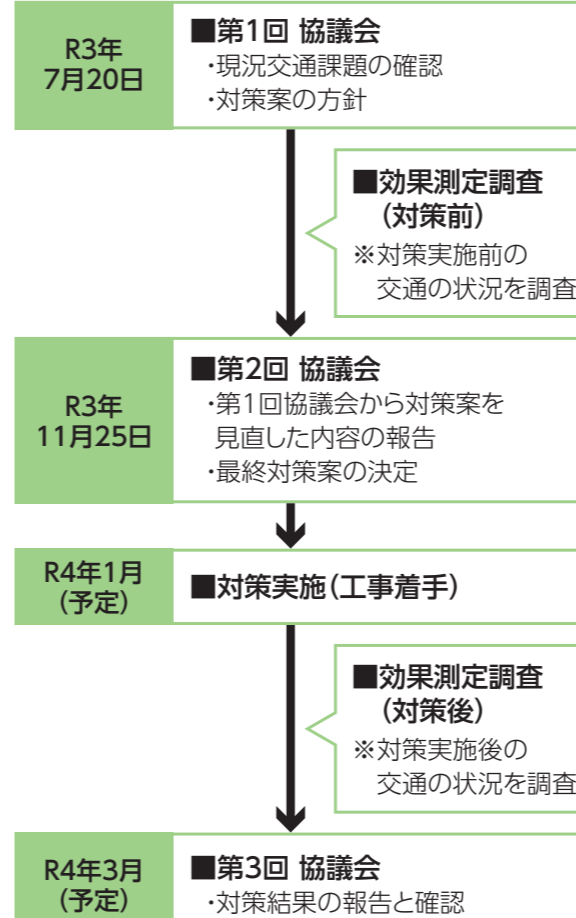


出典:「凸部、狭窄部及び屈曲部の設置に関する技術基準」に関する技術資料(国土技術政策総合研究所 平成29年)

交通安全対策を決定! 令和4年1月より工事着手予定

南区大岡小学校周辺地区では地域の皆様と交通安全対策の検討を進めてきました。第1回協議会では、「車の走行速度が高い」等の課題をデータにてお示しし、ハンプや狭さくによる速度抑制対策を中心に対策を進めることを確認しました。第1回協議会後にハンプ・狭さくの対策箇所の近隣住民の皆様のご意見を聞き、対策の追加・見直しを行い、第2回協議会にて報告しました。第2回協議会では対策内容についてご意見をいただき、最終対策案を取りまとめました。工事着手は令和4年1月を予定しています。また、対策の効果を確認するため、ビデオ調査、アンケート調査を行うことを予定しています。本対策についてご理解・ご協力をよろしくお願いします。

取組みの流れ



地区の事故発生状況・交通状況



問合せ先・発行元 横浜市道路局施設課 電話:045-671-2785

施設課ホームページ「生活道路におけるビッグデータを活用した交通安全対策」

<https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/doro/anzenshisetu/torikumi/seikatsu-anzen.html>

スマートフォンでも確認することができます。▶



※協議会ニュースはホームページでも確認できます。今後も対策効果などについてもお伝えしていきます。他地区の取り組み事例も確認できます。

住民のみなさまからいただいた主な意見

箇所1について 交差点での事故が発生しているので、交差点カラー化等の追加対策を検討してほしい。

樹脂製ポールの設置箇所について 「車の出入り」「デイサービス等利用時の車の駐車」等に影響しないよう計画してほしい。

交通規制を遵守しない車について 一時停止や一方通行の交通規制を守らない車が見られるので、路面標示等を目立つようにしてほしい。

箇所4について 小学校方面から交差点に進入する際に、蒔田駅方面から来る車が確認しづらいので対策してほしい。

路線A~Cの対策について 走行速度が高く、一時停止を守っていない車があるので、何か対策を検討してほしい。

対策の追加、見直し

対策内容

箇所1 狭さく
「止まれ」の強調表示
交差点カラー化

箇所2 狭さく
「止まれ」の強調表示

箇所3 交差点カラー化
「止まれ」の強調表示

箇所4 交差点ハンプ
減速ドットライン
カーブミラー
「止まれ」の強調表示

箇所5 ハンプ
「止まれ」の強調表示

箇所6 交差点カラー化
「止まれ」の強調表示

箇所7 車道幅員の減少・減速ドットライン
「止まれ」の強調表示

箇所8 交差点カラー枠囲み
「止まれ」の強調表示



箇所9 「止まれ」の強調表示

箇所10 交差点カラー化
「止まれ」の強調表示

箇所11 「止まれ」の強調表示

路線A~C
車道幅員の減少(路側帯拡幅)

対策イメージ



※形状や細かい設置位置に関しては、現地状況により調整を行う可能性があるためイメージ写真と異なる可能性があります。