

## 2) 交通安全

工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)により、交通安全への影響が考えられることから、環境影響評価を実施しました。

### (1) 調査

調査の手法

#### (a) 調査すべき情報

##### a 交通安全の状況

計画路線周辺の交通事故の発生状況、学区等の状況について、また、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルートとなる道路の交通安全施設の状況、歩行者・自転車交通量等について、調査を実施しました。

#### (b) 調査の基本的な手法

調査は、既存資料の収集整理及び現地調査により実施しました。調査の手法は以下のとおりです。

##### a 交通安全の状況

交通事故の発生状況、学区等の状況については、既存資料の収集整理により確認しました。また、交通安全施設の状況、歩行者・自転車交通量については、現地調査を実施しました。

交通安全施設の状況については、目視にて確認・記録しました。

歩行者・自転車交通量については、数取器(ハンドカウンター)を用いて方向別、時間別、車種別に自動車台数をカウントし、1時間毎に記録しました。

#### (c) 調査地域

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行により交通安全上支障をきたすおそれがあると想定される地域とし、資材及び機械の運搬に用いる車両の出入が想定される施工ヤード予定地周辺としました。

(d) 調査地点

歩行者・自転車交通量の調査地点については、施工ヤード予定地周辺の現況交通を的確に把握できる箇所とすることとし、表 7.6.2-1及び図 7.6.2-1に示す地点としました。

表 7.6.2-1 調査地点（歩行者・自転車交通量）

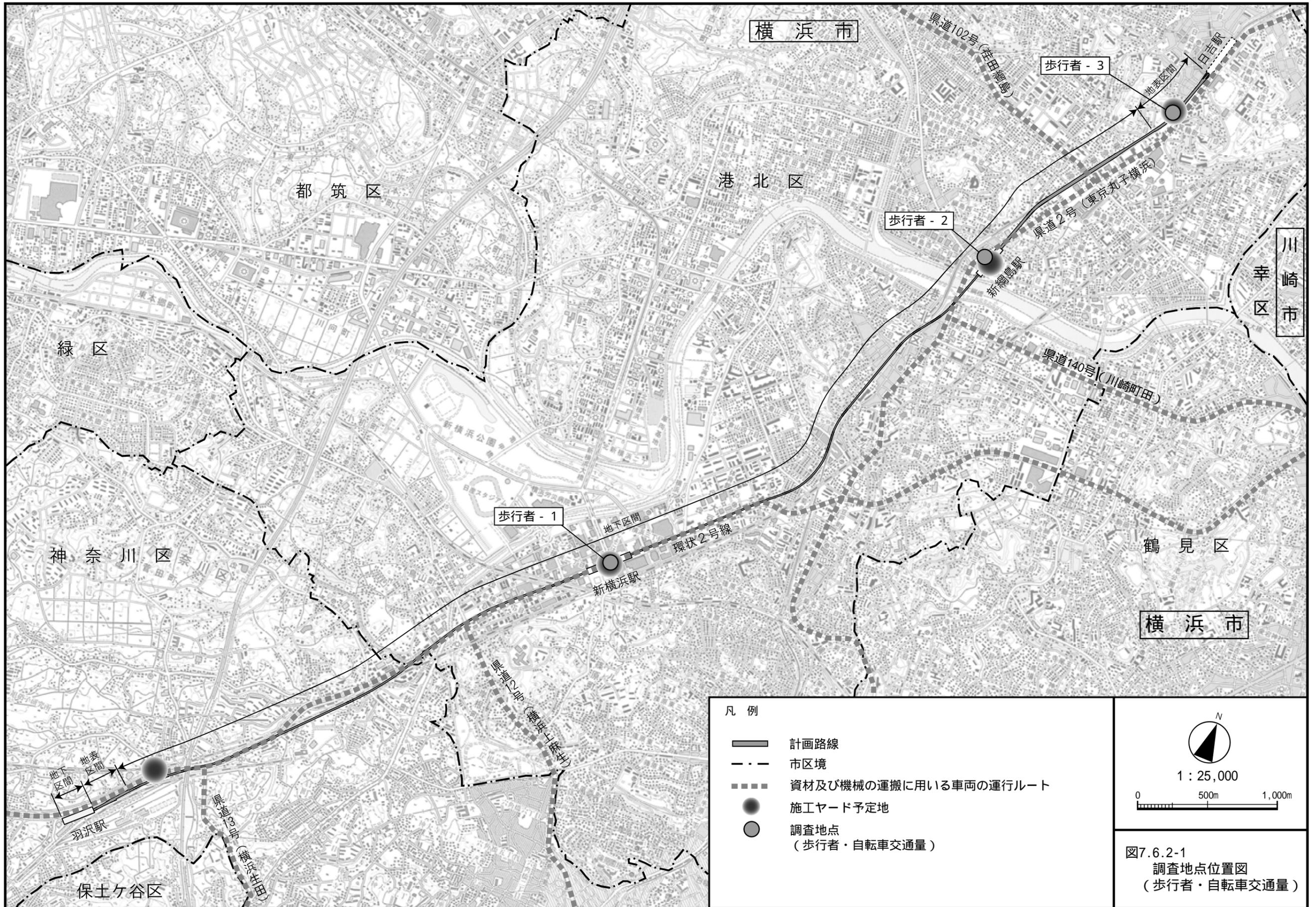
調査項目	調査地点	位置
歩行者・自転車交通量	歩行者 - 1 (新横浜駅施工ヤード付近)	港北区新横浜二丁目
	歩行者 - 2 (新綱島駅施工ヤード付近)	港北区綱島東一丁目
	歩行者 - 3 (日吉工事区域施工ヤード付近)	港北区箕輪町三丁目

(e) 調査期間

歩行者・自転車交通量の調査期間については、交通流の状況が年間を通して平均的な状況であると考えられる平日の12時間としました。調査期間を表 7.6.2-2に示します。

表 7.6.2-2 調査期間（歩行者・自転車交通量）

調査項目	調査地点	調査日	時間帯
歩行者・自転車交通量	歩行者 - 1 (新横浜駅 施工ヤード付近)	平成 21 年 3 月 12 日	7:00 ~ 19:00 の 12 時間
	歩行者 - 2 (新綱島駅 施工ヤード付近)	平成 21 年 2 月 12 日	7:00 ~ 19:00 の 12 時間
	歩行者 - 3 (日吉工事区域 施工ヤード付近)	平成 22 年 6 月 10 日	7:00 ~ 19:00 の 12 時間





調査結果

(a) 交通安全の状況

a 交通事故の発生状況

港北区、神奈川区、保土ヶ谷区における交通事故の発生状況は、表 7.6.2-3に示すとおりです。

各区とも過去5年間の発生件数は減少傾向にあるものの、死者数、重傷者数は年によって増減がみられます。

表 7.6.2-3 交通事故の発生状況

地 域	区 分	平成 16 年	平成 17 年	平成 18 年	平成 19 年	平成 20 年
港北区	発生件数(件)	1,883	1,830	1,760	1,571	1,300
	死者数(人)	3	7	10	9	4
	負傷者数(人)	2,201	2,141	1,750	1,792	1,515
	重傷者数(人)	91	85	76	95	78
	軽症者数(人)	2,110	2,056	1,674	1,697	1,437
神奈川区	発生件数(件)	1,537	1,442	1,257	1,136	1,022
	死者数(人)	8	5	10	10	5
	負傷者数(人)	1,790	1,694	1,247	1,301	1,168
	重傷者数(人)	63	33	30	19	30
	軽症者数(人)	1,727	1,661	1,217	1,282	1,138
保土ヶ谷区	発生件数(件)	1,429	1,217	1,017	913	771
	死者数(人)	8	8	6	3	3
	負傷者数(人)	1,673	1,450	1,011	1,085	925
	重傷者数(人)	52	38	44	40	51
	軽症者数(人)	1,621	1,412	967	1,045	874

出典：「第 88 回横浜市統計書」(平成 22 年 6 月 横浜市都市経営局)

b 学区・通学路の状況

計画路線周辺の学区の状況は表 7.6.2-4及び図 7.6.2-2に、通学路は図 7.6.2-3に示すとおりです。

新横浜駅施工ヤード予定地付近の一部の道路は大豆戸小学校の通学路に、新綱島駅施工ヤード予定地付近の一部の道路は綱島東小学校、綱島小学校、樽町中学校の通学路に、日吉工事区域施工ヤード予定地付近の一部の道路は日吉台小学校、日吉南小学校、日吉台中学校の通学路に指定されています。

表 7.6.2-4 計画路線周辺の学区

学校種別	学区の状況	備 考
小学校	矢上小学校	日吉工事区域施工ヤード近傍
	日吉台小学校	日吉工事区域施工ヤード近傍
	日吉南小学校	日吉工事区域施工ヤード近傍
	北綱島小学校	
	綱島東小学校	新綱島駅施工ヤード近傍
	綱島小学校	新綱島駅施工ヤード近傍
	大曽根小学校	
	師岡小学校	
	大綱小学校	
	菊名小学校	
	大豆戸小学校	新横浜駅施工ヤード近傍
	篠原小学校	新横浜駅施工ヤード近傍
	篠原西小学校	新横浜駅施工ヤード近傍
	城郷小学校	
	神大寺小学校	
	池上小学校	
	羽沢小学校	羽沢工事区域施工ヤード近傍
	中学校	日吉台中学校
樽町中学校		新綱島駅施工ヤード近傍
大綱中学校		
篠原中学校		新横浜駅施工ヤード近傍
城郷中学校		
六角橋中学校		
菅田中学校		羽沢工事区域施工ヤード近傍

出典：「横浜市立学校区分図」(平成 22 年 6 月 横浜市教育委員会)

