

2) 歩行者・自転車交通量調査

歩行者・自転車交通量調査結果は、平日はp.2-6-196～p.2-6-220、休日はp.2-6-220～p.2-6-244に示すとおりです。

調査対象とした交差点の横断歩道を通行する歩行者及び自転車について、方向別、歩行者・自転車別、時間帯別に観測し、15分ごとに集計しました。

歩行者・自転車交通量調査結果 ①平日 No.1

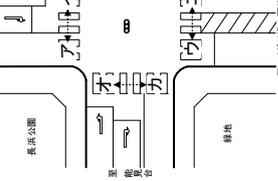
調査年月日：
平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査時間：
22:00～翌22:00(24時間)

調査地点：
No.1 なぎさ団地前

天候：
晴れ

調査方向案内図



調査方向案内図

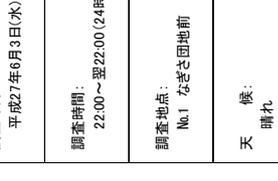


Table with 4 columns: 方向 (Direction), 歩行者 (Pedestrian), 自転車 (Cyclist), 断面計 (Cross-section Count). Rows include various time intervals and totals.

Table with 4 columns: 方向 (Direction), 歩行者 (Pedestrian), 自転車 (Cyclist), 断面計 (Cross-section Count). Rows include various time intervals and totals.

※12時間計は7時から10時までの合計
※18時間計は6時から22時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

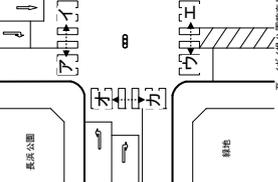
調査年月日：
平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査時間：
22:00～翌22:00(24時間)

調査地点：
No.1 なぎさ団地前

天候：
晴れ

調査方向案内図



調査方向案内図

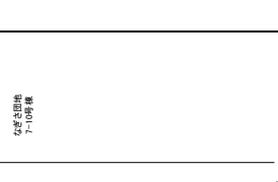


Table with 4 columns: 方向 (Direction), 歩行者 (Pedestrian), 自転車 (Cyclist), 断面計 (Cross-section Count). Rows include various time intervals and totals.

Table with 4 columns: 方向 (Direction), 歩行者 (Pedestrian), 自転車 (Cyclist), 断面計 (Cross-section Count). Rows include various time intervals and totals.

※12時間計は7時から10時までの合計
※18時間計は6時から22時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月8日(水)~6月4日(木)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.1 なぎさ団地前
天候: 晴れ

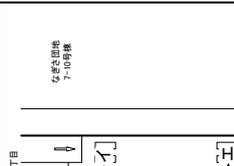


Table with columns: 方向, 車種, 歩行者, 自転車, 合計, 時間比率. Contains 24 rows of hourly survey data.

Table with columns: 方向, 車種, 歩行者, 自転車, 合計, 時間比率. Contains 24 rows of hourly survey data.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月8日(水)~6月4日(木)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.1 なぎさ団地前
天候: 晴れ

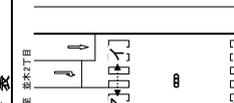


Table with columns: 方向, 車種, 歩行者, 自転車, 合計, 時間比率. Contains 24 rows of hourly survey data.

Table with columns: 方向, 車種, 歩行者, 自転車, 合計, 時間比率. Contains 24 rows of hourly survey data.

至 坂本丁目
至 4号(側公道)側交差点

至 坂本丁目
至 4号(側公道)側交差点

歩行者・自転車交通量調査時間変動図

調査地点名: No.1 なぎさ団地前

調査年月日: 平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査時間帯: 22:00～翌22:00(24時間)

天候: 晴れ

方向案内図

時間	歩行者		自転車		合計
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	
22:00-22:05	14	3	17	15	32
22:05-22:10	18	4	22	19	41
22:10-22:15	16	1	17	12	29
22:15-22:20	13	1	14	11	24
22:20-22:25	11	2	13	11	24
22:25-22:30	8	2	10	10	20
22:30-22:35	6	2	8	10	18
22:35-22:40	4	2	6	10	16
22:40-22:45	3	1	4	10	14
22:45-22:50	2	1	3	10	13
22:50-22:55	2	1	3	10	13
22:55-23:00	2	1	3	10	13
23:00-23:05	2	1	3	10	13
23:05-23:10	2	1	3	10	13
23:10-23:15	2	1	3	10	13
23:15-23:20	2	1	3	10	13
23:20-23:25	2	1	3	10	13
23:25-23:30	2	1	3	10	13
23:30-23:35	2	1	3	10	13
23:35-23:40	2	1	3	10	13
23:40-23:45	2	1	3	10	13
23:45-23:50	2	1	3	10	13
23:50-23:55	2	1	3	10	13
23:55-24:00	2	1	3	10	13
合計	223	30	253	210	463

時間	歩行者		自転車		合計
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	
0:00-0:05	0	0	0	0	0
0:05-0:10	0	0	0	0	0
0:10-0:15	0	0	0	0	0
0:15-0:20	0	0	0	0	0
0:20-0:25	0	0	0	0	0
0:25-0:30	0	0	0	0	0
0:30-0:35	0	0	0	0	0
0:35-0:40	0	0	0	0	0
0:40-0:45	0	0	0	0	0
0:45-0:50	0	0	0	0	0
0:50-0:55	0	0	0	0	0
0:55-1:00	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査時間帯: 22:00～翌22:00(24時間)

調査地点: No.1 なぎさ団地前

天候: 晴れ

方向案内図

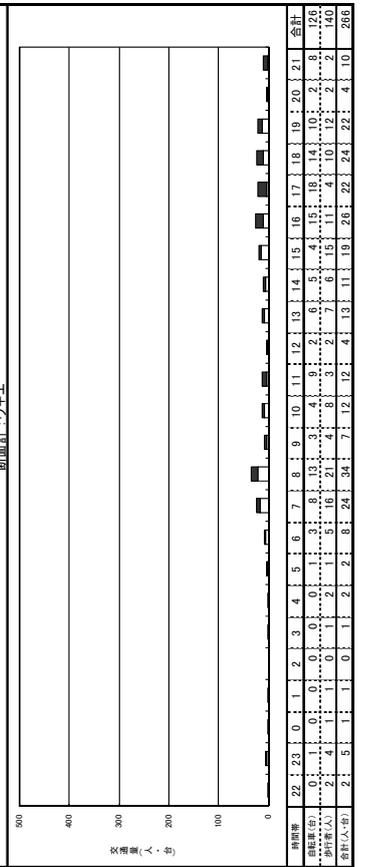
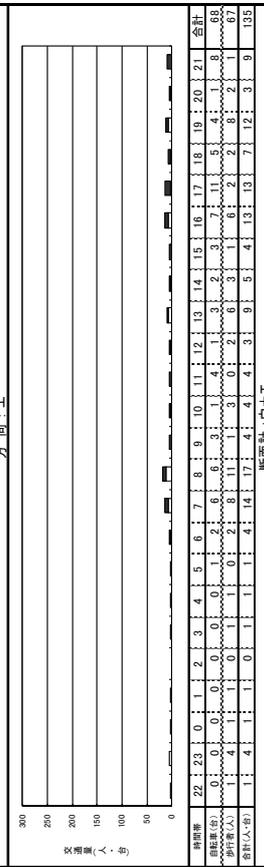
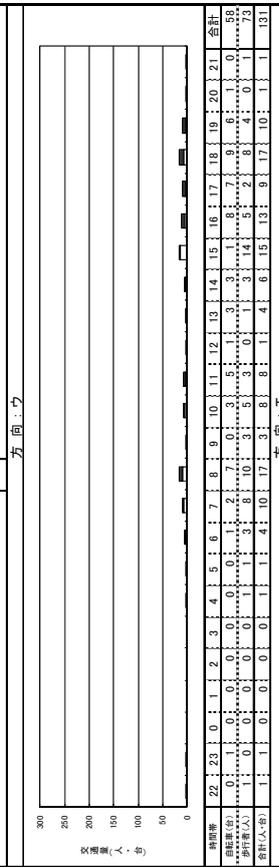
時間	歩行者		自転車		合計	時間比率 (%)
	歩行者	自転車	歩行者	自転車		
22:00-22:05	14	3	17	15	32	6.9
22:05-22:10	18	4	22	19	41	8.9
22:10-22:15	16	1	17	12	29	6.3
22:15-22:20	13	1	14	11	24	5.2
22:20-22:25	11	2	13	11	24	5.2
22:25-22:30	8	2	10	10	20	4.3
22:30-22:35	6	2	8	10	18	3.9
22:35-22:40	4	2	6	10	16	3.5
22:40-22:45	3	1	4	10	14	3.0
22:45-22:50	2	1	3	10	13	2.8
22:50-22:55	2	1	3	10	13	2.8
22:55-23:00	2	1	3	10	13	2.8
23:00-23:05	2	1	3	10	13	2.8
23:05-23:10	2	1	3	10	13	2.8
23:10-23:15	2	1	3	10	13	2.8
23:15-23:20	2	1	3	10	13	2.8
23:20-23:25	2	1	3	10	13	2.8
23:25-23:30	2	1	3	10	13	2.8
23:30-23:35	2	1	3	10	13	2.8
23:35-23:40	2	1	3	10	13	2.8
23:40-23:45	2	1	3	10	13	2.8
23:45-23:50	2	1	3	10	13	2.8
23:50-23:55	2	1	3	10	13	2.8
23:55-24:00	2	1	3	10	13	2.8
合計	223	30	253	210	463	100.0

時間	歩行者		自転車		合計	時間比率 (%)
	歩行者	自転車	歩行者	自転車		
0:00-0:05	0	0	0	0	0	0.0
0:05-0:10	0	0	0	0	0	0.0
0:10-0:15	0	0	0	0	0	0.0
0:15-0:20	0	0	0	0	0	0.0
0:20-0:25	0	0	0	0	0	0.0
0:25-0:30	0	0	0	0	0	0.0
0:30-0:35	0	0	0	0	0	0.0
0:35-0:40	0	0	0	0	0	0.0
0:40-0:45	0	0	0	0	0	0.0
0:45-0:50	0	0	0	0	0	0.0
0:50-0:55	0	0	0	0	0	0.0
0:55-1:00	0	0	0	0	0	0.0
合計	0	0	0	0	0	0.0

歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.1 なぎさ団地前
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

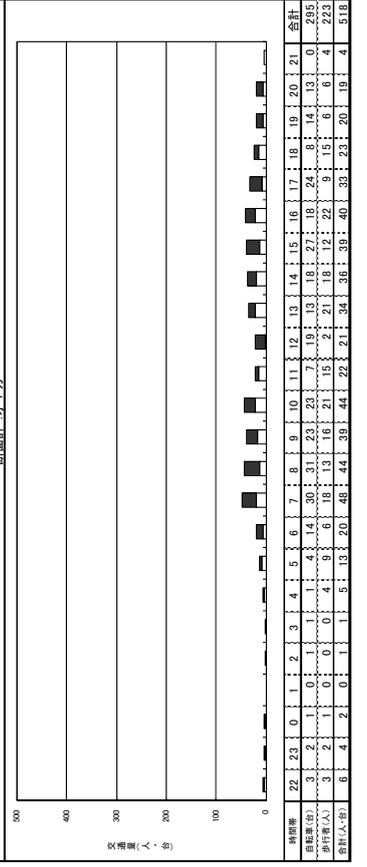
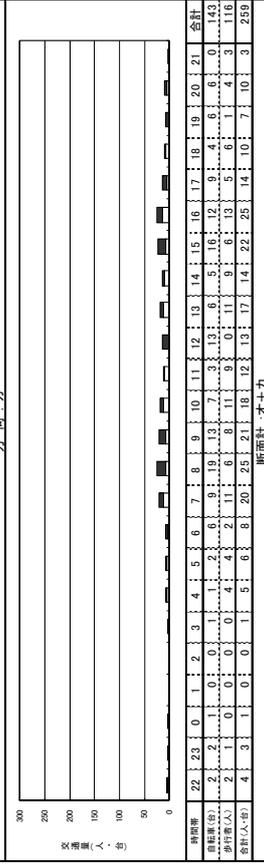
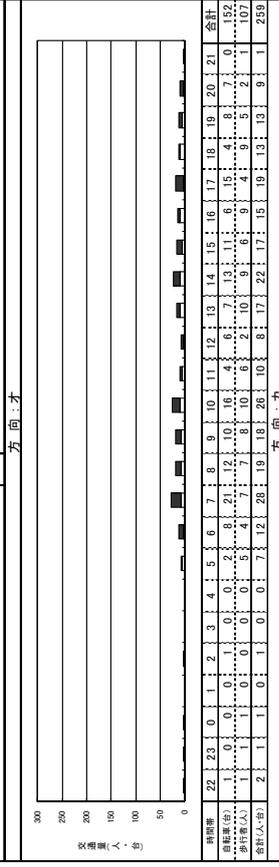
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



歩行者・自転車交通量時間変動図

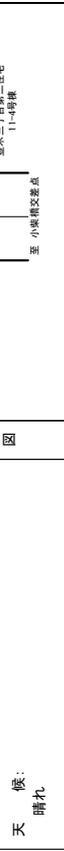
調査地点名: No.1 なぎさ団地前
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
 調査時間: 22:00～翌22:00(24時間)
 調査地点: No.2 (仮)並木第四小前
 天候: 晴れ

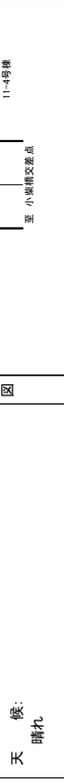


方向	歩行者			自転車			自動車			合計			時間比率 (%)
	歩行者 (人)	歩行者 (歩)	歩行者 (歩)	自転車 (人)	自転車 (歩)	自転車 (歩)	自動車 (人)	自動車 (歩)	自動車 (歩)	合計 (人)	合計 (歩)	合計 (歩)	
東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
3時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
5時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
13時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
20時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
21時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
22時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
23時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
昼夜計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0

*12時間計は7時から19時までの合計
 *18時間計は8時から24時までの合計

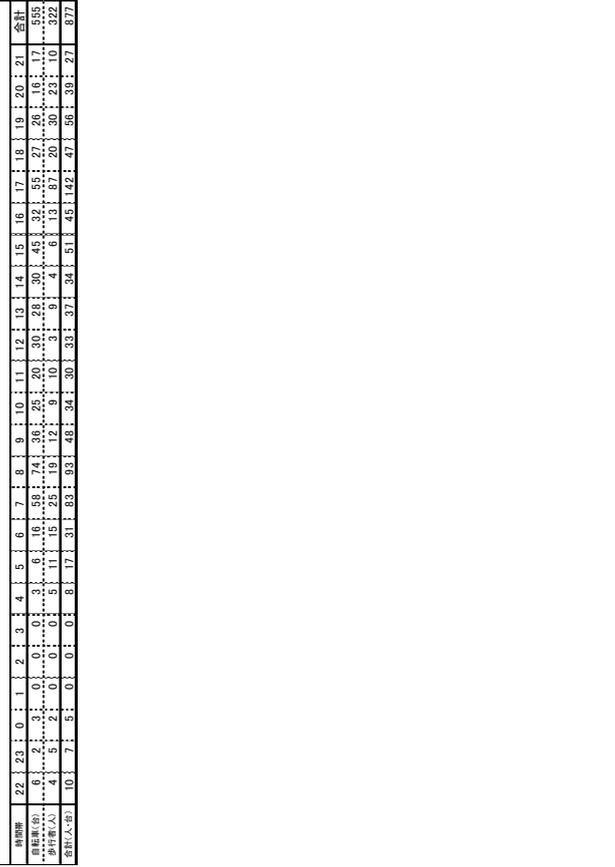
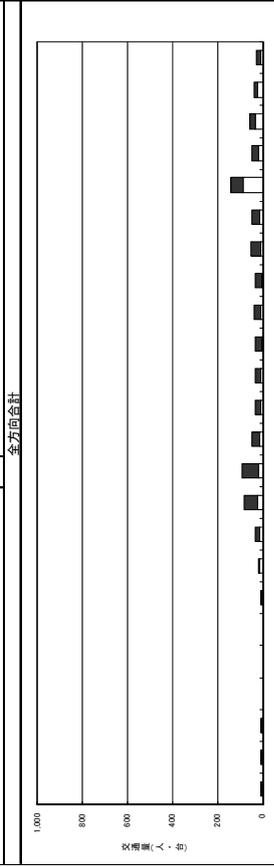
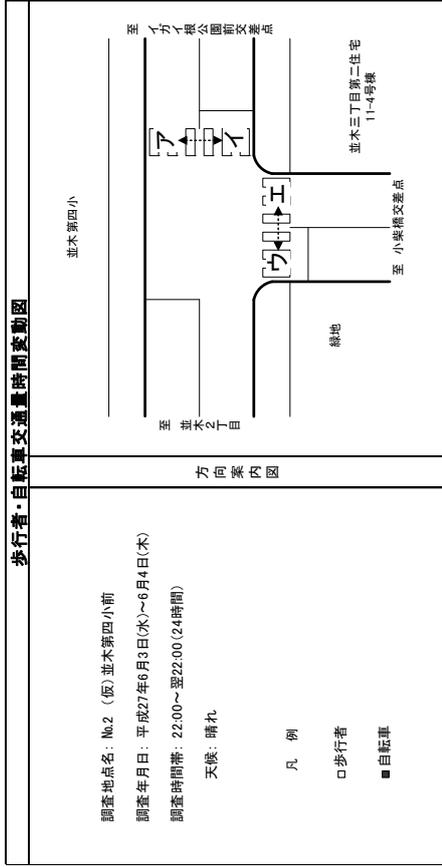
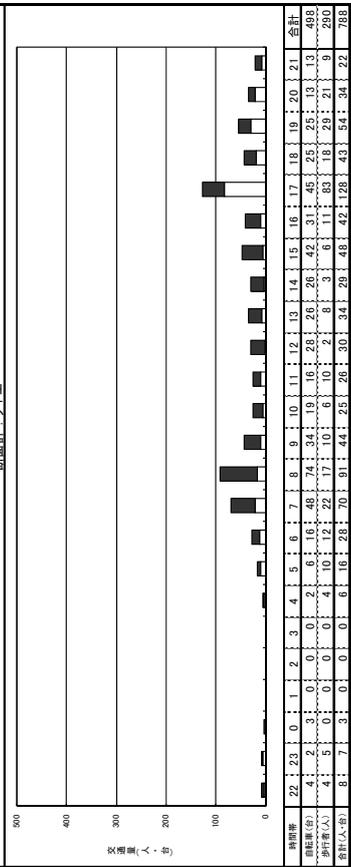
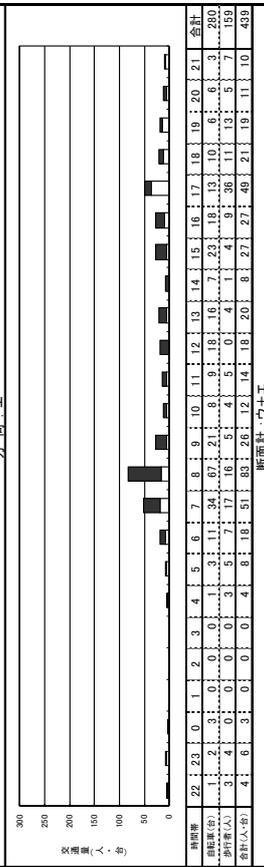
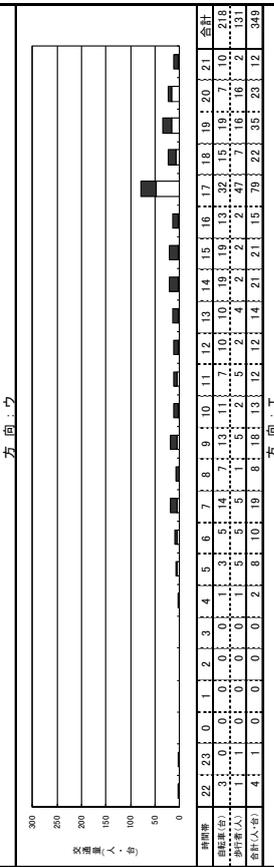
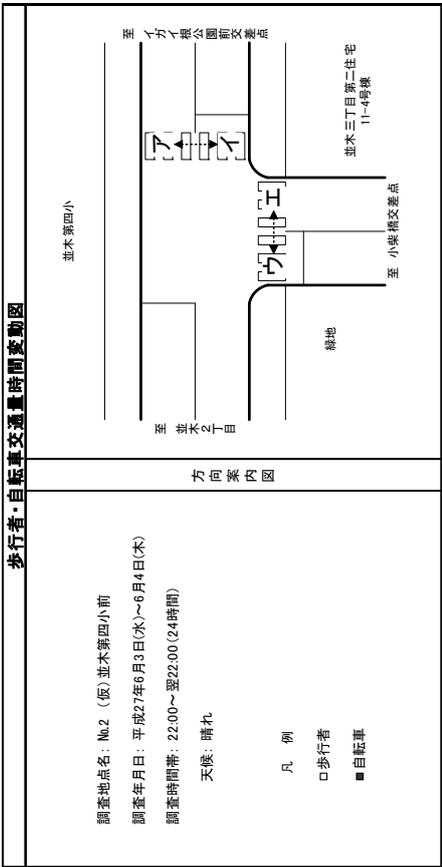
歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
 調査時間: 22:00～翌22:00(24時間)
 調査地点: No.2 (仮)並木第四小前
 天候: 晴れ



方向	歩行者			自転車			自動車			合計			時間比率 (%)
	歩行者 (人)	歩行者 (歩)	歩行者 (歩)	自転車 (人)	自転車 (歩)	自転車 (歩)	自動車 (人)	自動車 (歩)	自動車 (歩)	合計 (人)	合計 (歩)	合計 (歩)	
東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
3時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
5時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
10時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
11時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
13時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
14時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
20時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
21時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
22時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
23時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
昼夜計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0

*12時間計は7時から19時までの合計
 *18時間計は8時から24時までの合計



歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
 調査時間：22:00～翌22:00(24時間)
 調査地点：No.3 小柴橋
 天候：晴れ

調査方向案内図

方向	方向：才			方向：方			方向：キ			方向：ク			方向：キ			方向：ク		
	歩行者 [人]	自転車 [人]	合計 [人]															
東側	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※12時間計は12時から18時までの合計
 ※16時間計は12時から22時までの合計

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
 調査時間：22:00～翌22:00(24時間)
 調査地点：No.3 小柴橋
 天候：晴れ

調査方向案内図

方向	方向：才			方向：方			方向：キ			方向：ク			方向：キ			方向：ク		
	歩行者 [人]	自転車 [人]	合計 [人]															
東側	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※12時間計は12時から18時までの合計
 ※16時間計は12時から22時までの合計

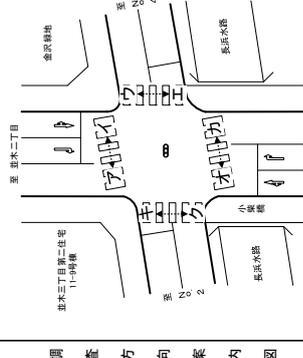
歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日:
平成27年6月3日(水)~6月4日(木)

調査時間:
22:00~翌22:00(24時間)

調査地点:
No.3 小柴橋

天候:
晴



方向	全方向合計				割合率 (%)
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間比率 [分]	
22:00-23:00	14	17	31	0.8	0.8
22:15-23:15	19	22	41	0.9	0.2
22:30-23:30	19	11	30	0.8	0.2
22:45-23:45	17	6	23	0.7	0.2
23:00-0:00	13	7	20	0.5	0.1
23:15-0:15	7	6	13	0.4	0.1
23:30-0:30	6	6	12	0.3	0.1
23:45-0:45	5	6	11	0.3	0.1
0:00-1:00	4	4	8	0.2	0.1
0:15-1:15	4	7	11	0.3	0.1
0:30-1:30	2	7	9	0.2	0.1
0:45-1:45	0	3	3	0.1	0.0
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0
1:15-2:15	0	0	0	0.0	0.0
1:30-2:30	0	0	0	0.0	0.0
1:45-2:45	0	0	0	0.0	0.0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0
2:15-3:15	0	0	0	0.0	0.0
2:30-3:30	0	0	0	0.0	0.0
2:45-3:45	0	0	0	0.0	0.0
3:00-4:00	1	3	4	0.1	0.1
3:15-4:15	2	4	6	0.2	0.1
3:30-4:30	4	4	8	0.2	0.1
3:45-4:45	5	5	10	0.3	0.1
4:00-5:00	8	5	13	0.3	0.1
4:15-5:15	20	8	28	0.8	0.3
4:30-5:30	25	12	37	1.0	0.4
4:45-5:45	21	10	31	0.9	0.3
5:00-6:00	42	28	70	1.8	0.7
5:15-6:15	37	29	66	1.6	0.6
5:30-6:30	85	54	139	2.9	1.1
5:45-6:45	68	67	135	2.3	0.9
6:00-7:00	61	84	145	2.0	0.8
6:15-7:15	75	100	175	2.4	1.0
6:30-7:30	80	130	210	5.6	2.2
6:45-7:45	83	151	234	6.3	2.5
7:00-8:00	105	172	277	7.4	2.9
7:15-8:15	205	20	406	13.3	5.1
7:30-8:30	319	202	521	14.0	5.4
7:45-8:45	330	202	532	14.0	5.4
8:00-9:00	307	178	485	13.0	5.0
8:15-9:15	98	148	246	6.6	2.5
8:30-9:30	92	111	203	6.1	2.3
8:45-9:45	44	96	140	3.1	1.2
9:00-10:00	32	98	130	3.4	1.3
9:15-10:15	39	95	134	3.6	1.4
9:30-10:30	62	115	177	4.7	1.8
10時間計	1,277	1,807	3,084	82.9	32.4
12時間計	1,436	2,144	3,580	85.9	32.9
24時間計	1,519	2,213	3,732	100.0	100.0
集計表	1,119	1,232	2,351	1.21	0.46

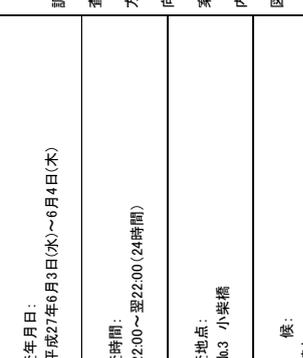
歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日:
平成27年6月3日(水)~6月4日(木)

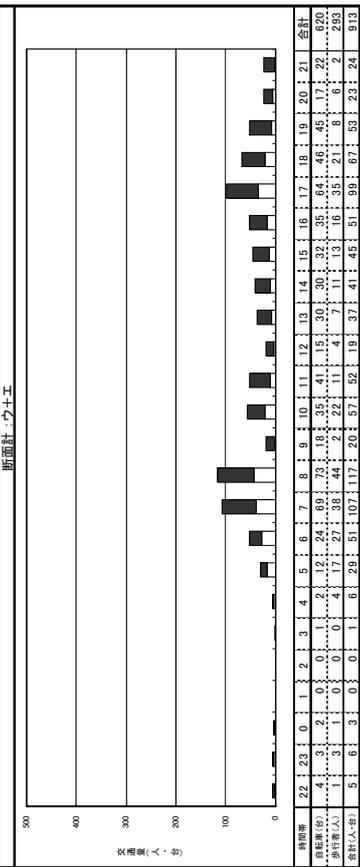
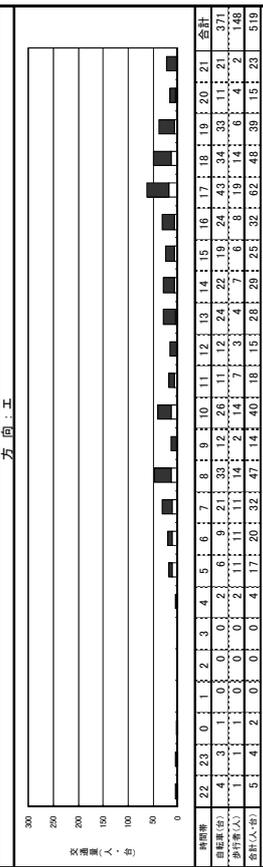
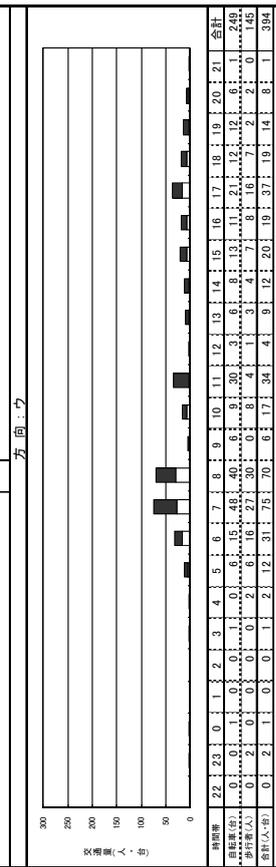
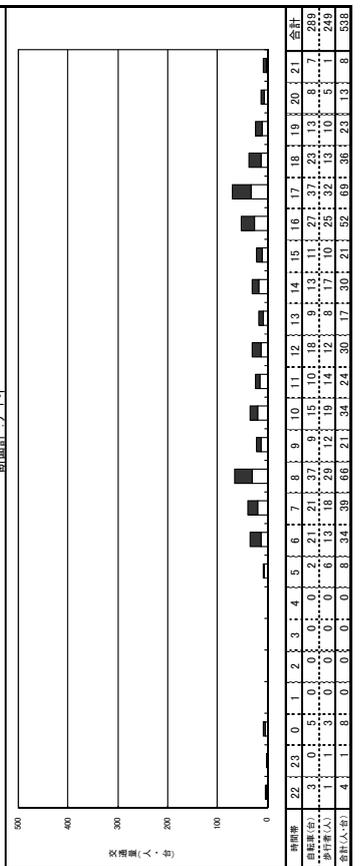
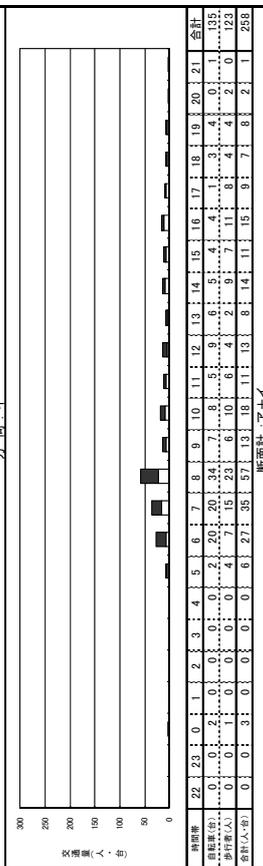
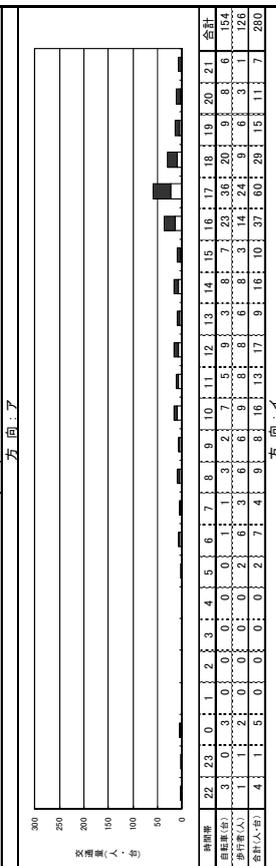
調査時間:
22:00~翌22:00(24時間)

調査地点:
No.3 小柴橋

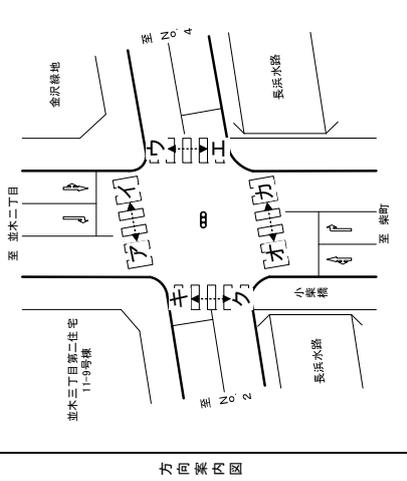
天候:
晴



方向	全方向合計				割合率 (%)
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間比率 [分]	
9:45-10:45	71	143	214	5.7	2.1
10:00-11:00	74	147	221	5.9	2.2
10:15-11:15	81	130	211	5.7	2.1
10:30-11:30	69	150	219	5.9	2.2
10:45-11:45	56	135	191	5.1	1.9
11:00-12:00	53	141	194	5.2	1.9
11:15-12:15	38	162	200	5.4	2.0
11:30-12:30	32	124	156	4.2	1.5
11:45-12:45	36	119	155	4.2	1.5
12:00-13:00	35	109	144	3.9	1.4
12:15-13:15	40	105	145	3.9	1.4
12:30-13:30	36	109	145	3.9	1.4
12:45-13:45	44	118	162	4.3	1.6
13:00-14:00	50	112	162	4.3	1.6
13:15-14:15	53	118	171	4.6	1.7
13:30-14:30	59	127	186	5.0	1.9
13:45-14:45	54	120	174	4.7	1.8
14:00-15:00	72	123	195	5.4	2.0
14:15-15:15	85	126	211	5.7	2.1
14:30-15:30	85	115	200	5.4	2.0
14:45-15:45	157	118	275	7.4	2.8
15:00-16:00	165	119	284	7.6	2.9
15:15-16:15	160	113	273	7.4	2.8
15:30-16:30	173	148	321	8.5	3.1
15:45-16:45	116	157	273	7.3	2.8
16:00-17:00	105	181	286	7.7	2.9
16:15-17:15	109	180	289	7.8	2.9
16:30-17:30	100	211	311	8.3	3.1
16:45-17:45	95	231	326	8.8	3.3
17:00-18:00	181	230	411	11.0	4.1
17:15-18:15	143	244	387	10.4	3.8
17:30-18:30	128	229	357	9.6	3.5
17:45-18:45	110	211	321	8.6	3.2
18:00-19:00	103	194	297	8.0	3.0
18:15-19:15	94	181	275	7.4	2.8
18:30-19:30	81	180	261	7.0	2.6
18:45-19:45	82	171	253	6.8	2.5
19:00-20:00	54	129	183	4.4	1.6
19:15-20:15	48	103	151	3.9	1.4
19:30-20:30	52	93	145	3.9	1.4
19:45-20:45	39	82	121	3.3	1.2
20:00-21:00	36	62	98	3.1	1.1
20:15-21:15	31	60	91	2.4	0.9
20:30-21:30	26	60	86	2.3	0.8
21:00-22:00	18	61	79	2.1	0.8
21:15-22:15	12	63	75	2.0	0.7
24時間計	1,519	2,213	3,732	100.0	100.0

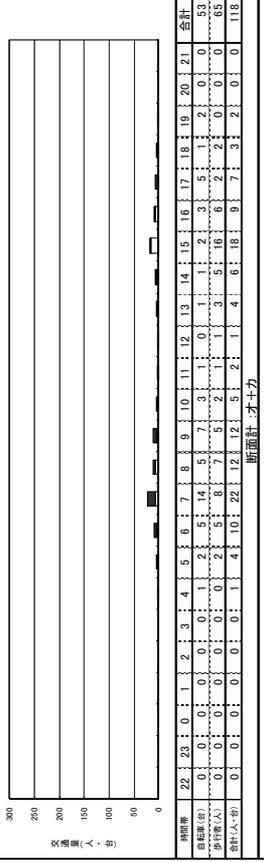
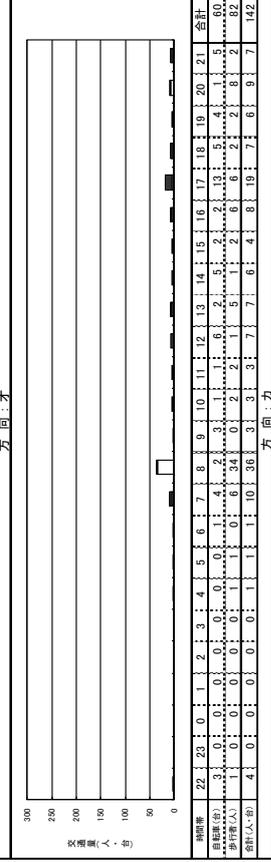


歩行者・自転車交通量時間変動図



調査地点名: No.3 小柴橋
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

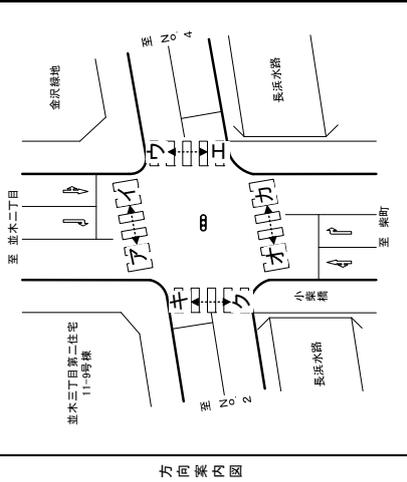
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



断面計: 才+力

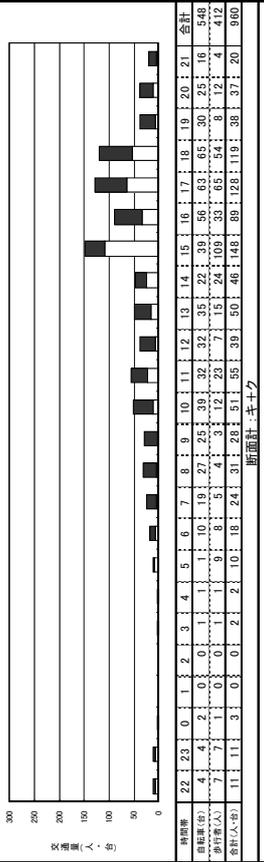
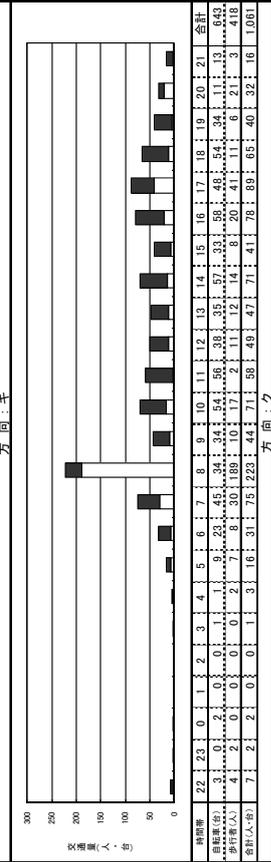
時刻帯	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	合計
歩行者(人)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
自転車(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
歩行者(人)	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55

歩行者・自転車交通量時間変動図



調査地点名: No.3 小柴橋
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

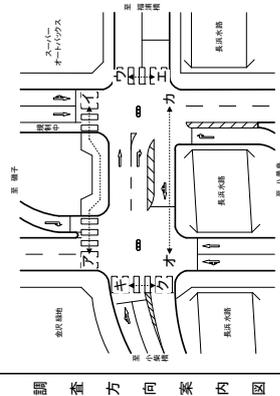
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



断面計: 才+力

時刻帯	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	合計
歩行者(人)	7	4	0	0	0	2	2	10	35	64	61	59	95	86	76	79	72	114	111	119	64	36	29	1	1,191
自転車(人)	11	9	1	0	0	3	3	16	16	35	19	13	28	26	16	27	38	117	53	106	65	14	33	7	830
歩行者(人)	18	13	5	0	0	3	5	26	40	99	254	72	122	113	68	97	117	189	167	217	144	78	69	36	2,021

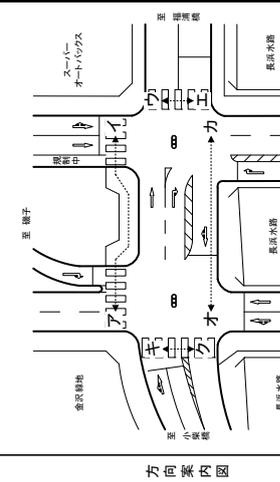
歩行者・自転車交通量調査結果集計表



調査年月日：
平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査時間：
22:00～翌22:00(24時間)
調査地点：
No.4 第三住宅入口
天 候：
晴れ

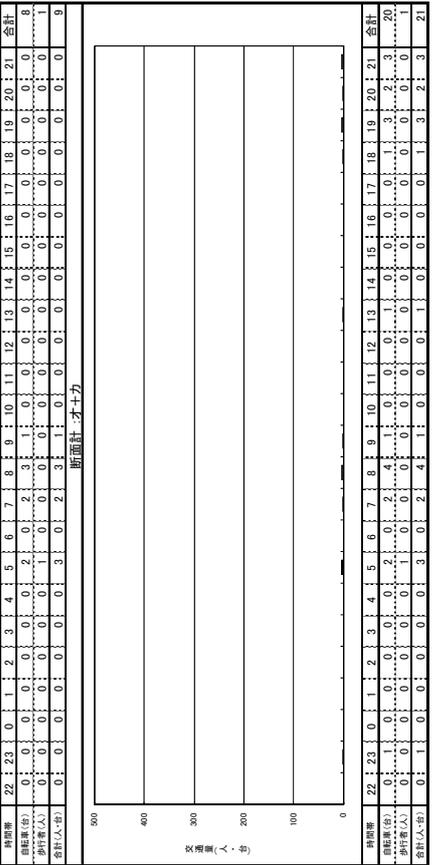
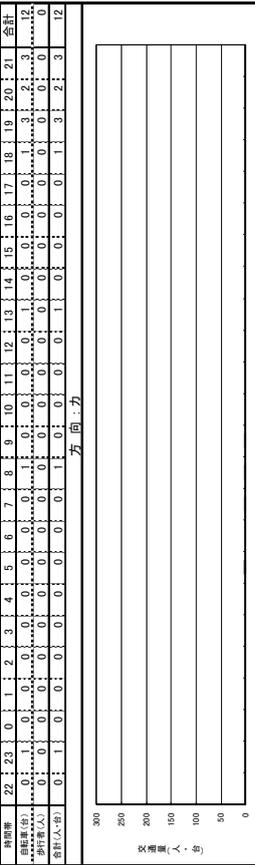
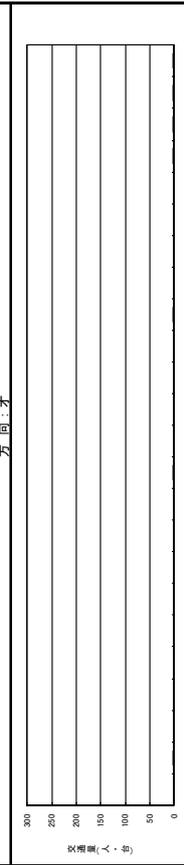
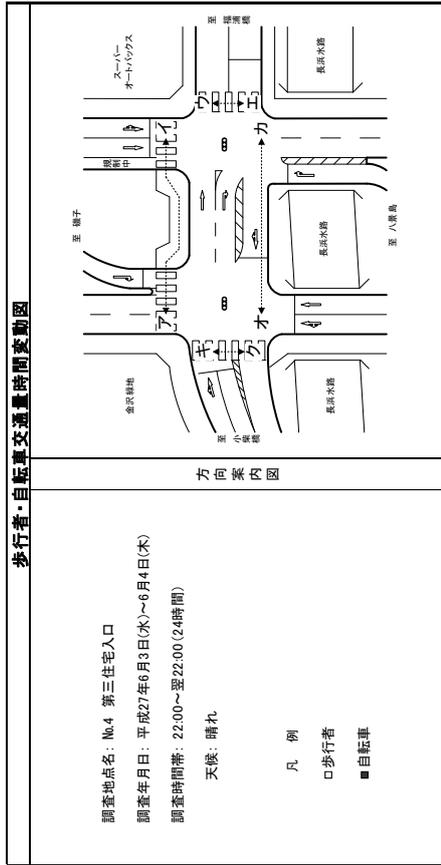
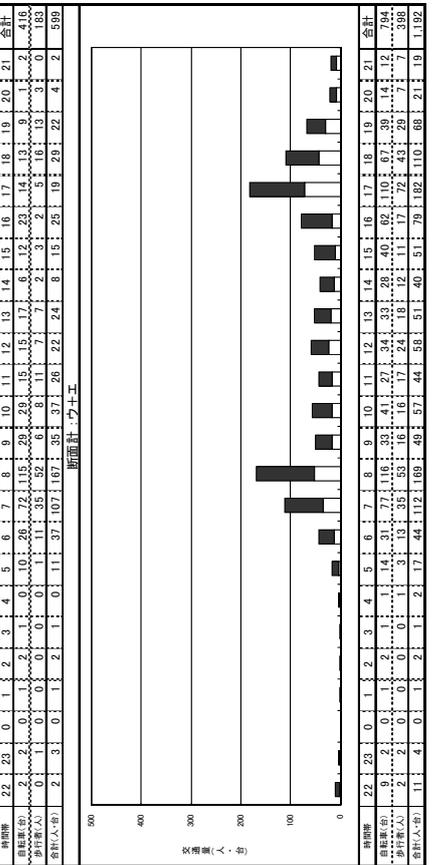
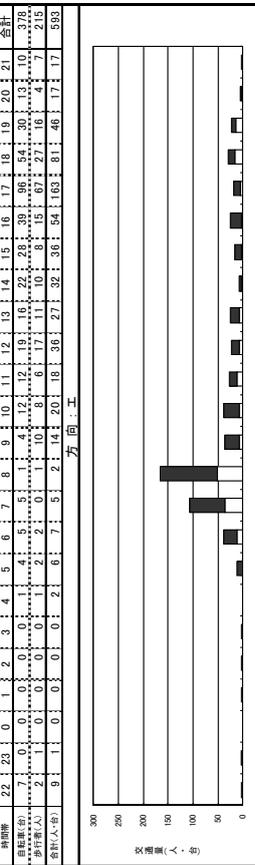
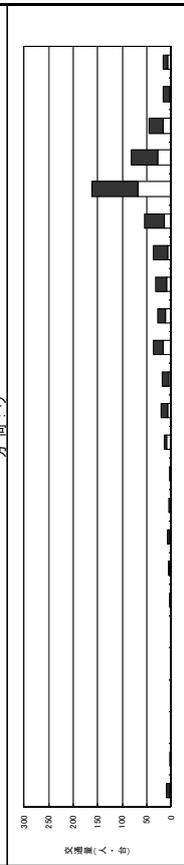
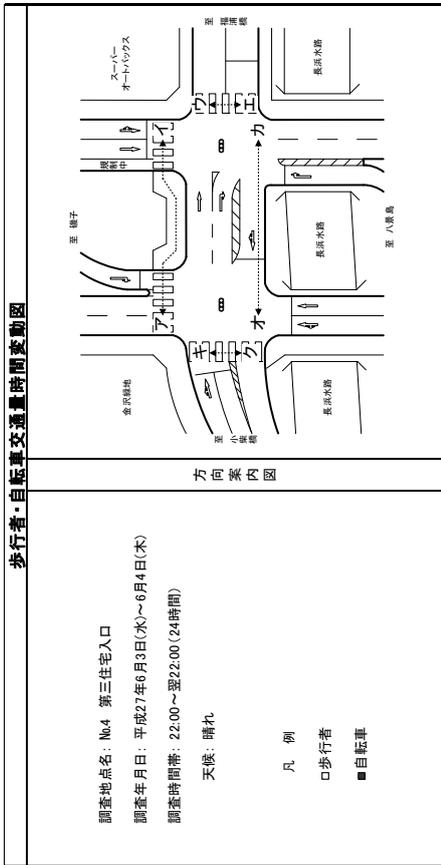
方 向	歩行者			自転車			全方向合計		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
9:45-10:45	54	112	166	86	186	252	140	308	448
10:00-11:00	30	110	140	90	190	280	120	280	400
10:15-11:15	33	88	121	40	140	180	100	200	300
10:30-11:30	30	95	125	95	125	220	110	110	220
10:45-11:45	30	80	110	110	110	220	110	110	220
11:00-12:00	34	78	112	112	112	224	112	112	224
11:15-12:15	39	75	114	114	114	228	114	114	228
11:30-12:30	34	37	71	111	111	222	111	111	222
11:45-12:45	38	86	124	96	124	220	124	124	248
12:00-13:00	34	134	168	134	134	268	134	134	268
12:15-13:15	35	92	127	127	127	254	127	127	254
12:30-13:30	32	98	130	98	130	228	130	130	260
12:45-13:45	31	107	138	107	138	245	138	138	283
13:00-14:00	24	98	122	98	122	220	122	122	242
13:15-14:15	20	118	138	118	138	256	138	138	294
13:30-14:30	24	88	112	88	112	200	112	112	212
13:45-14:45	28	100	128	100	128	228	128	128	256
14:00-15:00	29	84	113	84	113	200	113	113	213
14:15-15:15	26	86	112	86	112	198	112	112	210
14:30-15:30	25	88	113	88	113	201	113	113	214
14:45-15:45	32	94	126	94	126	220	126	126	246
15:00-16:00	29	108	137	108	137	245	137	137	282
15:15-16:15	44	124	168	124	168	292	168	168	360
15:30-16:30	44	146	190	146	190	336	190	190	380
15:45-16:45	34	145	179	145	179	324	179	179	370
16:00-17:00	42	153	195	153	195	348	195	195	390
16:15-17:15	46	167	213	167	213	380	213	213	400
16:30-17:30	79	196	275	196	275	471	275	275	546
16:45-17:45	120	256	376	256	376	632	376	376	744
17:00-18:00	141	261	402	261	402	663	402	402	720
17:15-18:15	147	243	390	243	390	633	390	390	680
17:30-18:30	128	204	332	204	332	536	332	332	564
17:45-18:45	101	122	223	122	223	345	223	223	360
18:00-19:00	84	146	230	146	230	374	230	230	404
18:15-19:15	79	142	221	142	221	361	221	221	382
18:30-19:30	80	137	217	137	217	354	217	217	371
18:45-19:45	74	134	208	134	208	342	208	208	350
19:00-20:00	86	111	197	111	197	308	197	197	294
19:15-20:15	38	98	136	98	136	234	136	136	270
19:30-20:30	42	81	123	81	123	204	123	123	226
19:45-20:45	32	69	101	69	101	170	101	101	171
20:00-21:00	26	56	82	56	82	118	82	82	100
20:15-21:15	20	46	66	46	66	86	66	66	82
20:30-21:30	13	47	60	47	60	57	60	60	73
20:45-21:45	17	38	55	38	55	73	55	55	68
21:00-22:00	16	40	56	40	56	72	56	56	68
24時間集計結果	802	2,167	3,029	1,774	2,167	3,941	3,029	3,029	100.0

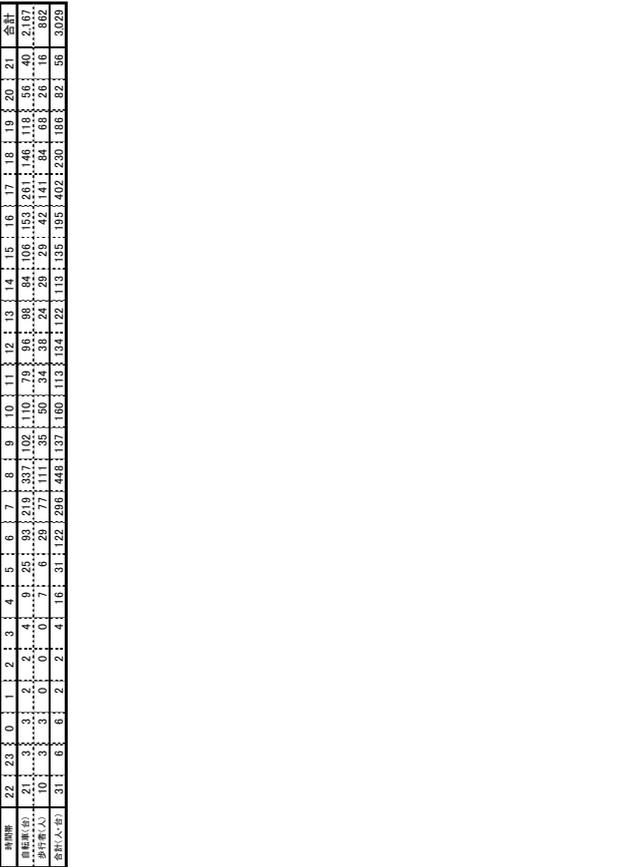
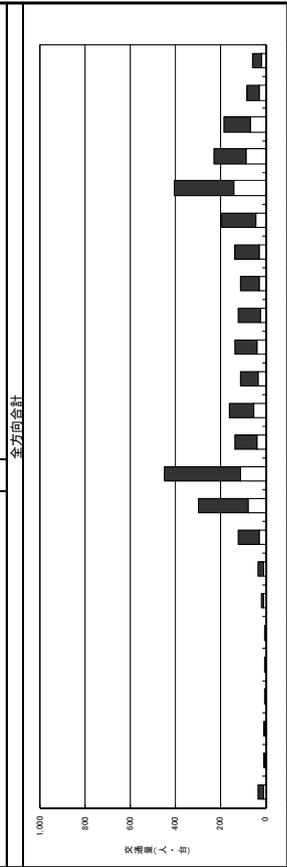
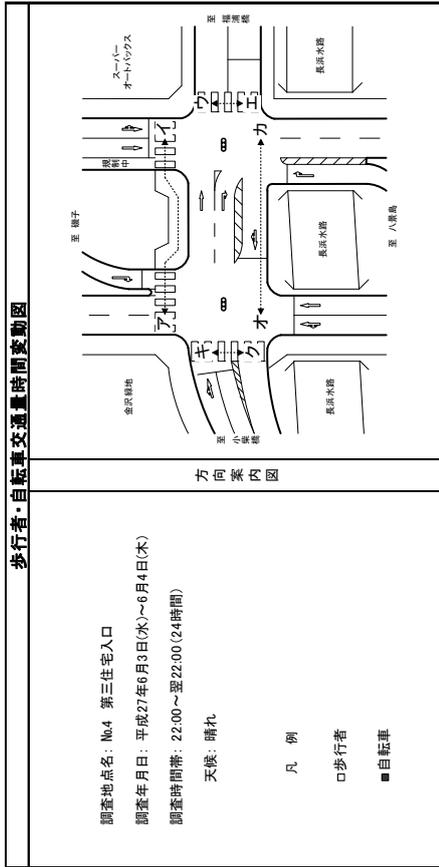
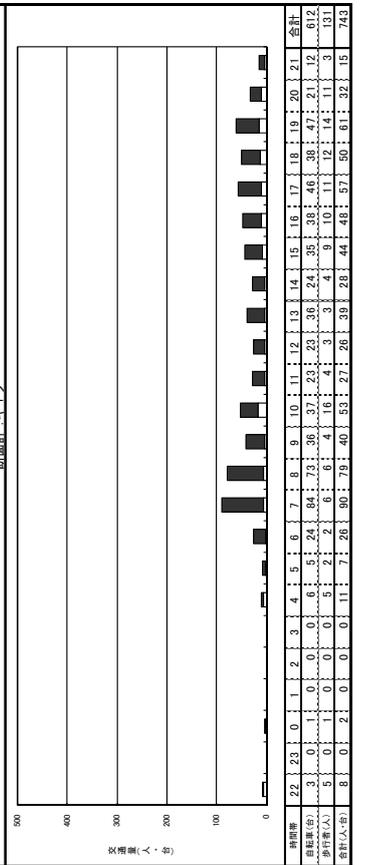
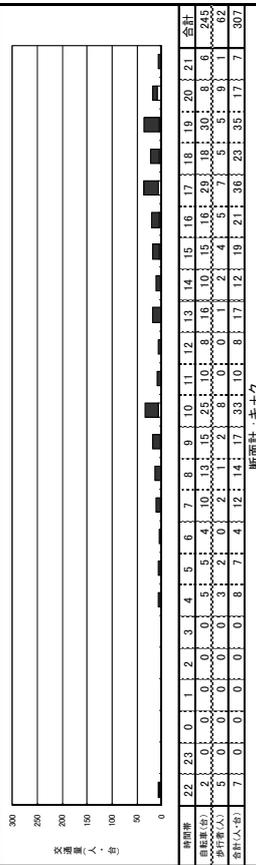
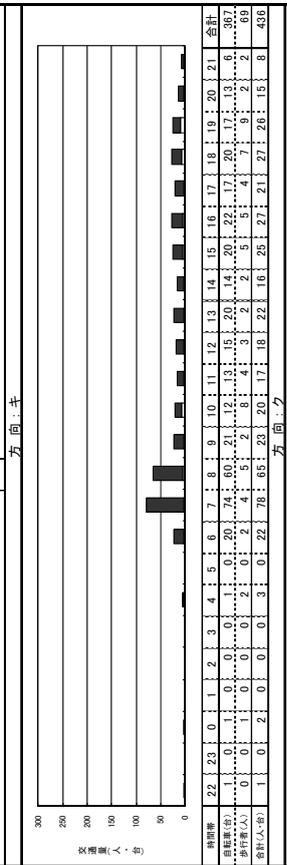
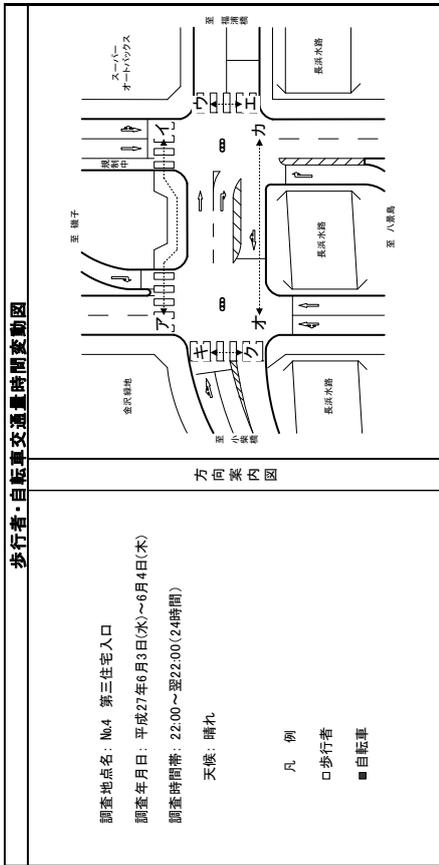
歩行者・自転車交通量調査要約図



調査年月日：
平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査時間：
22:00～翌22:00(24時間)
調査地点：
No.4 第三住宅入口
天 候：
晴れ

方 向	歩行者			自転車			全方向合計		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
9:45-10:45	54	112	166	86	186	252	140	308	448
10:00-11:00	30	110	140	90	190	280	120	280	400
10:15-11:15	33	88	121	40	140	180	100	200	300
10:30-11:30	30	95	125	95	125	220	110	110	220
10:45-11:45	30	80	110	110	110	220	110	110	220
11:00-12:00	34	78	112	112	112	224	112	112	224
11:15-12:15	39	75	114	114	114	228	114	114	228
11:30-12:30	34	37	71	111	111	222	111	111	222
11:45-12:45	38	86	124	96	124	220	124	124	248
12:00-13:00	34	134	168	134	134	268	134	134	268
12:15-13:15	35	92	127	127	127	254	127	127	254
12:30-13:30	32	98	130	98	130	228	130	130	260
12:45-13:45	31	107	138	107	138	245	138	138	283
13:00-14:00	24	98	122	98	122	200	122	122	212
13:15-14:15	20	118	138	118	138	256	138	138	294
13:30-14:30	24	88	112	88	112	198	112	112	210
13:45-14:45	28	100	128	100	128	228	128	128	246
14:00-15:00	29	84	113	84	113	200	113	113	213
14:15-15:15	26	86	112	86	112	198	112	112	210
14:30-15:30	25	88	113	88	113	201	113	113	214
14:45-15:45	32	94	126	94	126	220	126	126	246
15:00-16:00	29	108	137	108	137	245	137	137	282
15:15-16:15	44	124	168	124	168	292	168	168	360
15:30-16:30	44	146	190	146	190	336	190	190	380
15:45-16:45	34	145	179	145	179	324	179	179	370
16:00-17:00	42	153	195	153	195	348	195	195	390
16:15-17:15	46	167	213	167	213	380	213	213	400
16:30-17:30	79	196	275	196	275	471	275	275	546
16:45-17:45	120	256	376	256	376	632	376	376	744
17:00-18:00	141	261	402	261	402	663	402	402	720
17:15-18:15	147	243	390	243	390	633	390	390	680
17:30-18:30	128	204	332	204	332	536	332	332	564
17:45-18:45	101	122	223	122	223	345	223	223	360
18:00-19:00	84	146	230	146	230	374	230	230	404
18:15-19:15	79	142	221	142	221	361	221	221	382
18:30-19:30	80	137	217	137	217	354	217	217	371
18:45-19:45	74	134	208	134	208	342	208	208	350
19:00-20:00	86	111	197	111	197	308	197	197	327
19:15-20:15	38	98	136	98	136	234	136	136	270
19:30-20:30	42	81	123	81	123	204	123	123	226
19:45-20:45	32	69	101	69	101	170	101	101	171
20:00-21:00	26	56	82	56	82	118	82	82	100
20:15-21:15	20	46	66	46	66	86	66	66	82
20:30-21:30	13	47	60	47	60	57	60	60	73
20:45-21:45	17	38	55	38	55	73	55	55	68
21:00-22:00	16	40	56	40	56	72	56	56	68
24時間集計結果	802	2,167	3,029	1,774	2,167	3,941	3,029	3,029	100.0





歩行者・自転車交通量時間変動図

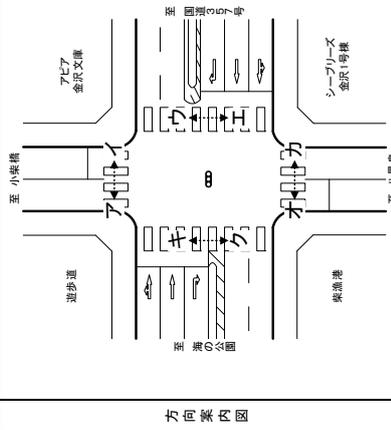
調査地点名: No.5 柴町
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)

天気: 晴れ

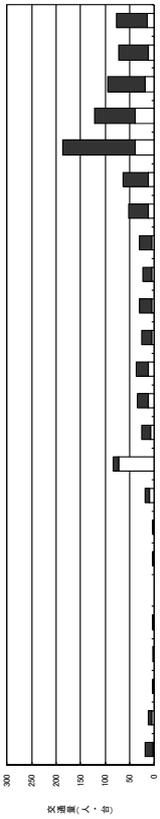
凡例

□ 歩行者

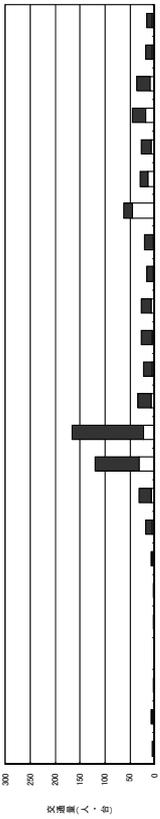
■ 自転車



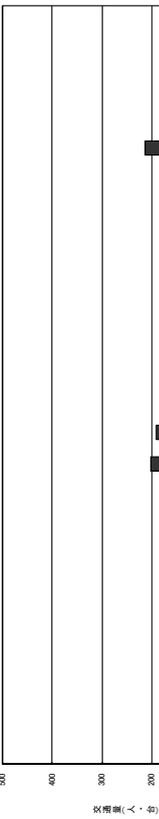
方向:ア



方向:イ



断面計:ア+イ



歩行者・自転車交通量時間変動図

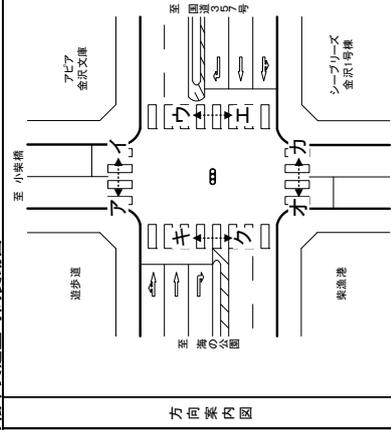
調査地点名: No.5 柴町
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)

天気: 晴れ

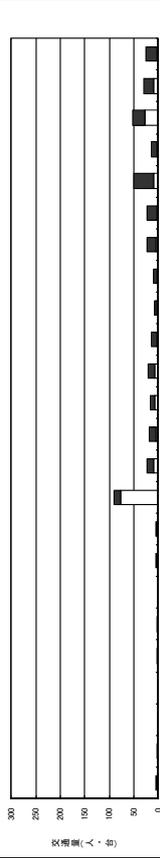
凡例

□ 歩行者

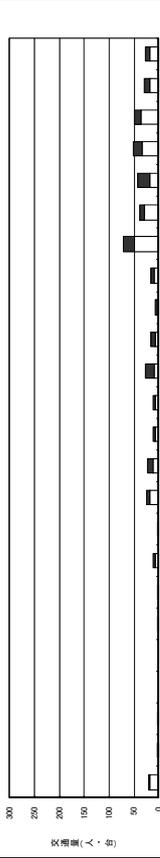
■ 自転車



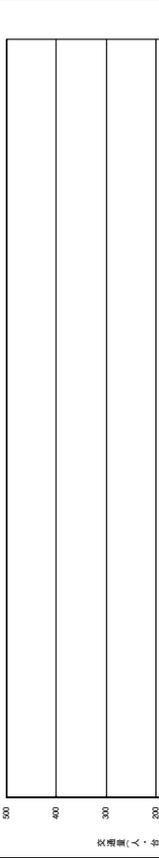
方向:ウ



方向:エ



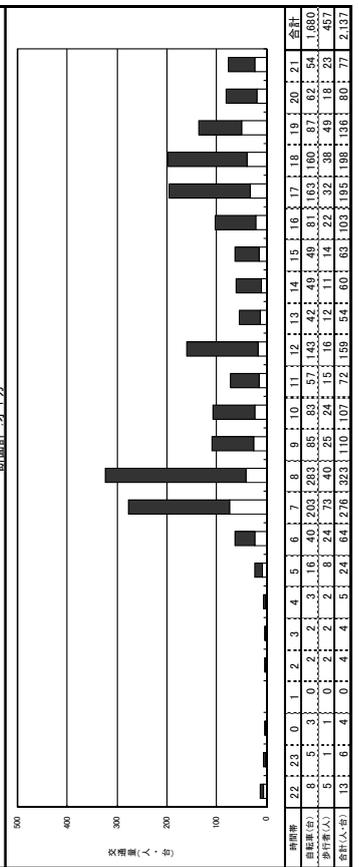
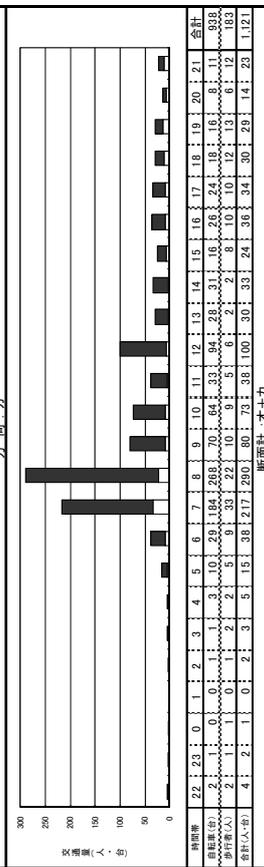
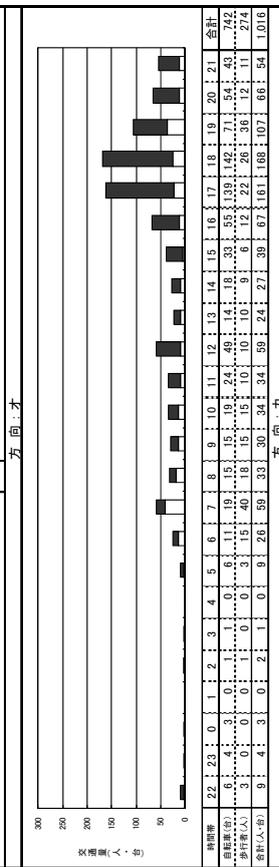
断面計:ウ+エ



調査地点名: №5 柴町
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

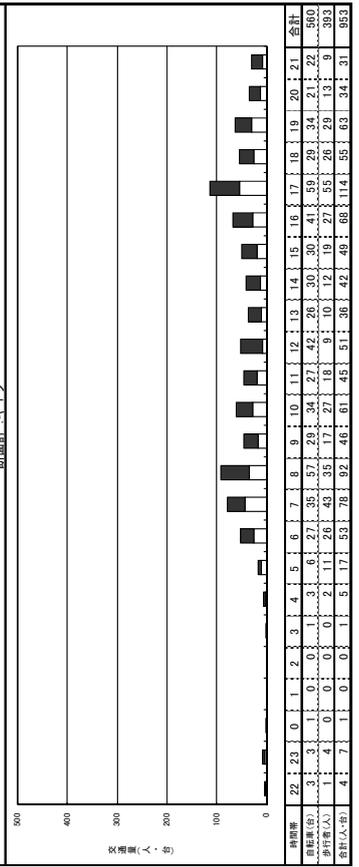
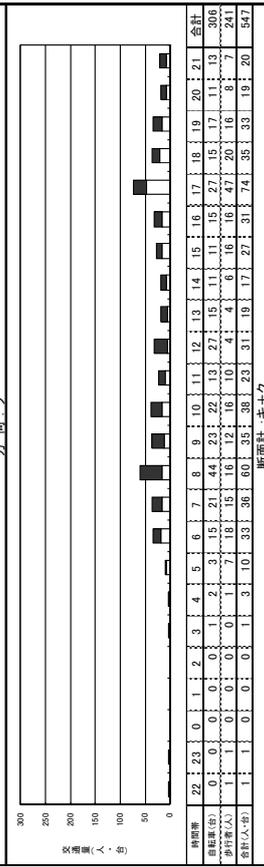
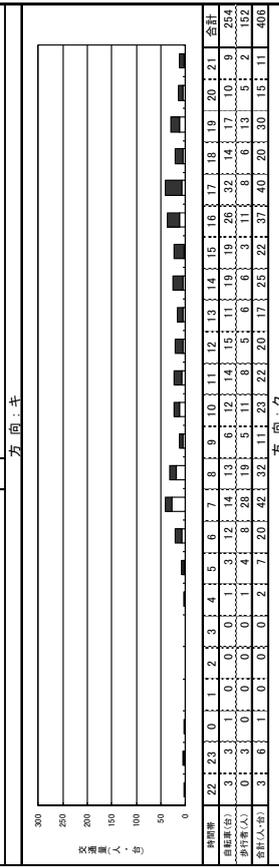
方向案内図



調査地点名: №5 柴町
 調査年月日: 平成27年6月3日(水)~6月4日(木)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

方向案内図



歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.1 なぎさ団地前
天候: 晴れ

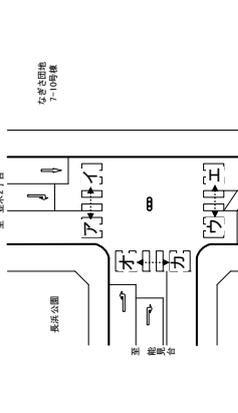


Table with 10 columns: Direction, Survey Period, and Traffic Volume (Pedestrians/Bicyclists). Includes sub-totals for each direction and overall totals for the survey period.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.1 なぎさ団地前
天候: 晴れ

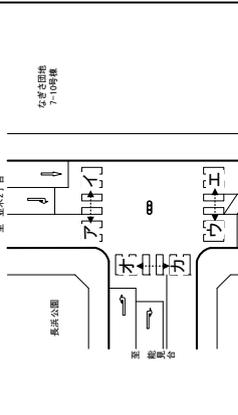


Table with 10 columns: Direction, Survey Period, and Traffic Volume (Pedestrians/Bicyclists). Includes sub-totals for each direction and overall totals for the survey period.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.1 なぎさ団地前
天候: 晴れ

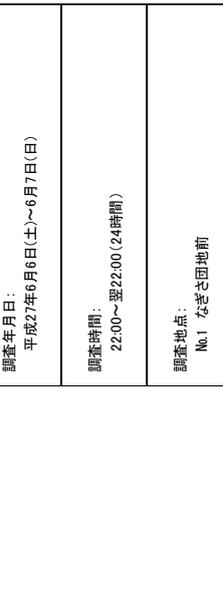


Table with columns for direction (方向), time period (時間帯), pedestrian count (歩行者), bicycle count (自転車), and percentage (割合). Includes sub-totals for each direction and a grand total at the bottom.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.1 なぎさ団地前
天候: 晴れ

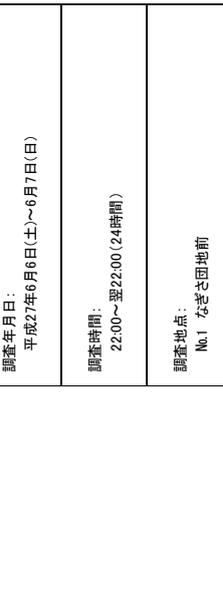


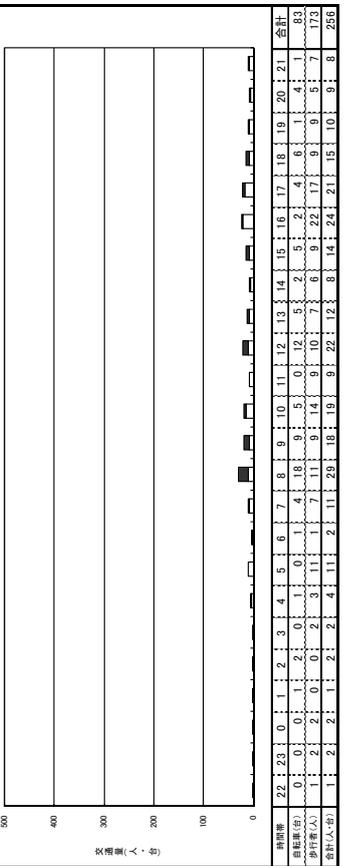
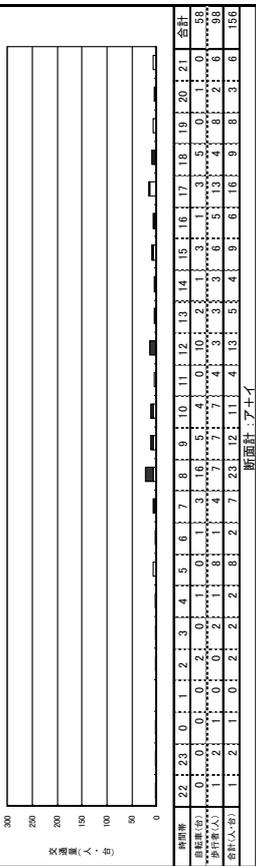
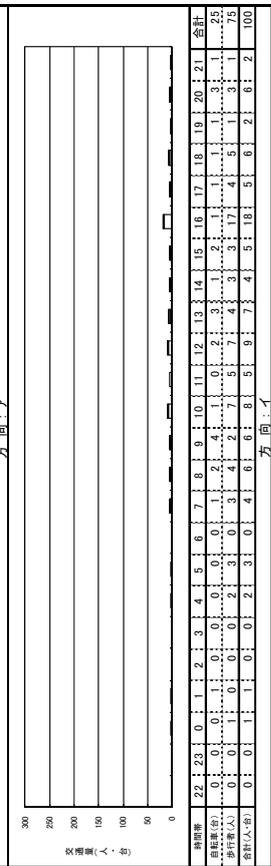
Table with columns for direction (方向), time period (時間帯), pedestrian count (歩行者), bicycle count (自転車), and percentage (割合). Includes sub-totals for each direction and a grand total at the bottom.

歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.1 なぎさ田地前
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

方向案内図

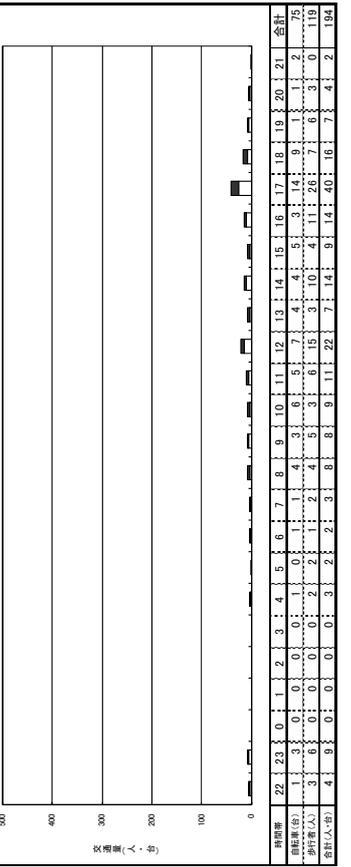
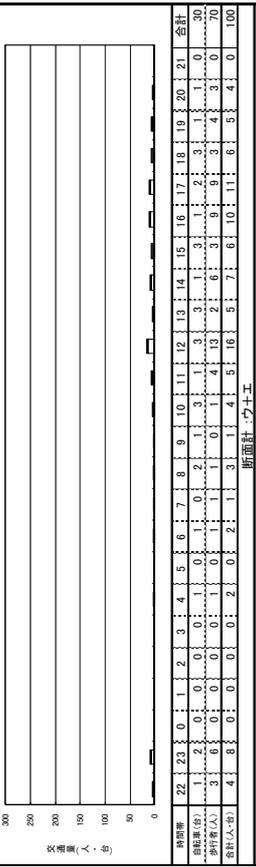
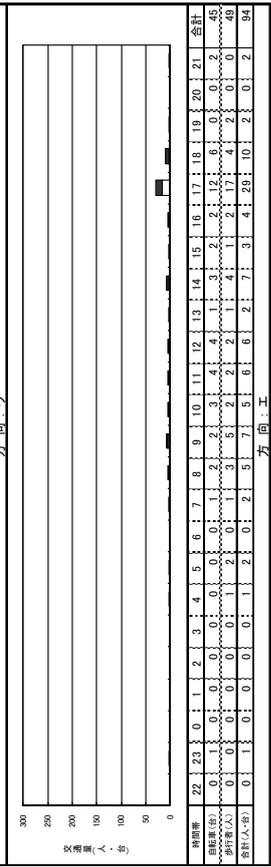


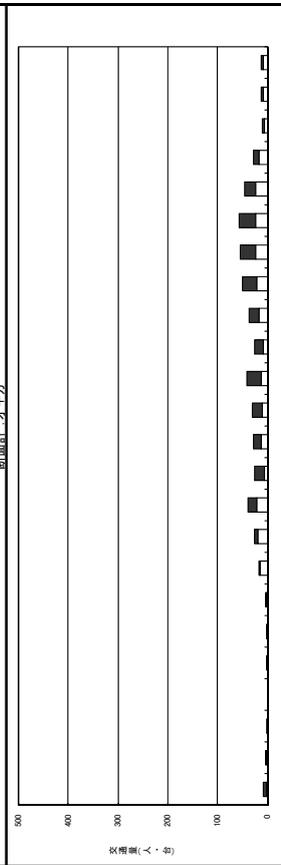
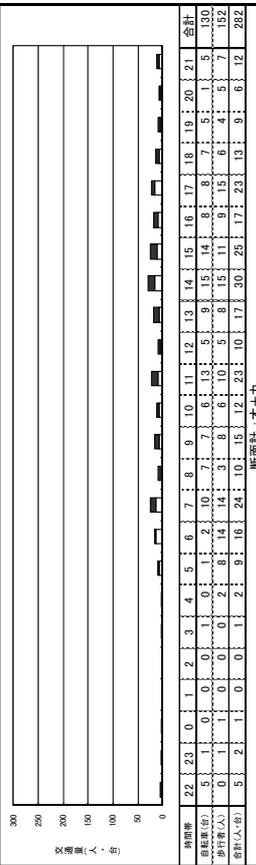
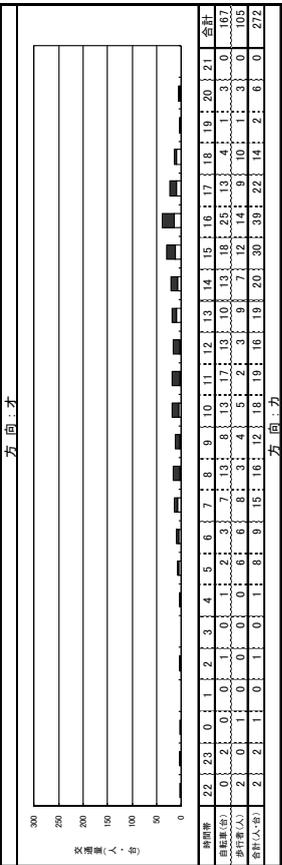
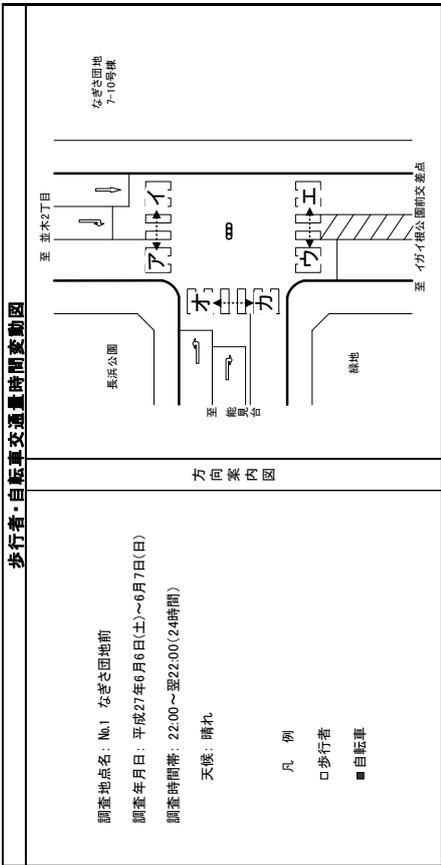
歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.1 なぎさ田地前
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

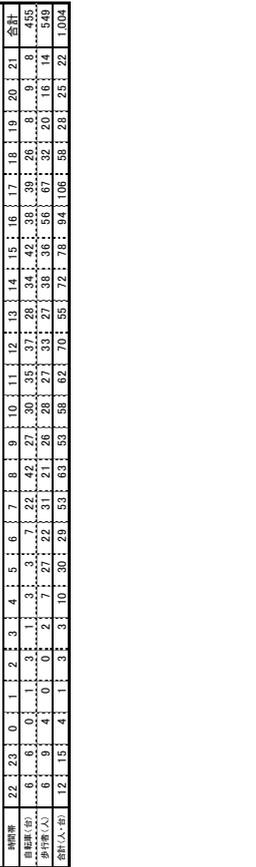
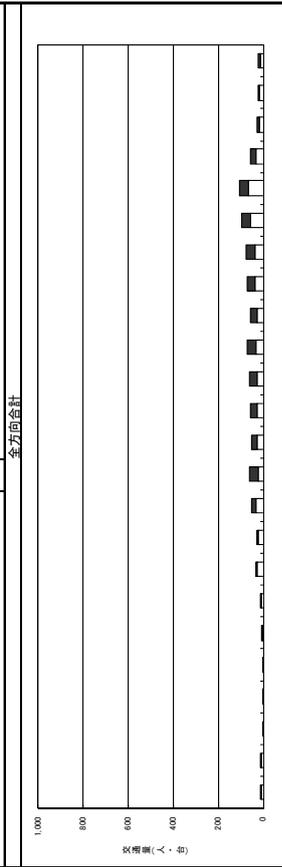
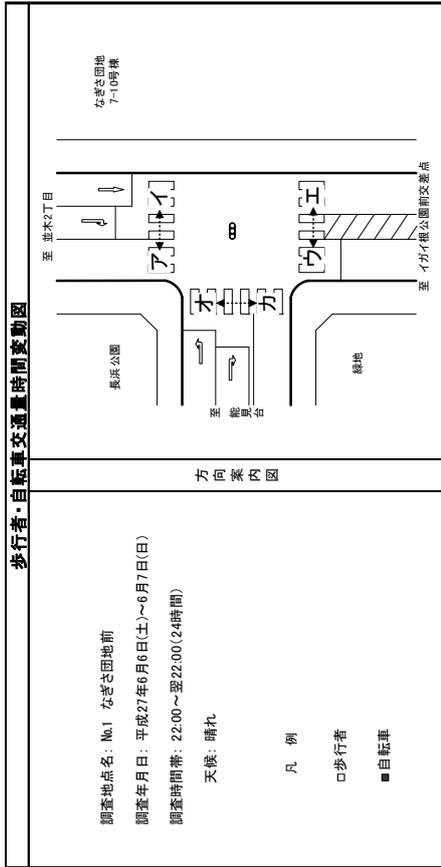
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

方向案内図





時間帯	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
歩行者(人)	6	6	0	0	3	1	3	7	22	42	27	30	35	37	28	34	42	38	26	8	9	8	8	
自転車(台)	6	9	4	0	2	7	27	22	31	26	28	27	33	27	38	36	56	67	32	20	16	14	549	
合計(人・台)	12	15	4	1	3	3	10	30	29	53	53	58	62	70	55	72	78	94	106	58	28	22	1004	



時間帯	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
歩行者(人)	6	6	0	0	3	1	3	7	22	42	27	30	35	37	28	34	42	38	26	8	9	8	8	
自転車(台)	6	9	4	0	2	7	27	22	31	26	28	27	33	27	38	36	56	67	32	20	16	14	549	
合計(人・台)	12	15	4	1	3	3	10	30	29	53	53	58	62	70	55	72	78	94	106	58	28	22	1004	

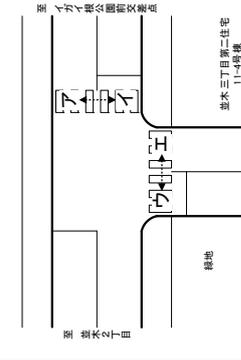
歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日：
平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査時間：
22:00～翌22:00(24時間)

調査地点：
No.2 (仮)並木第四小前

天 候：
晴れ



方向	種別	全方向合計		歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間比率 [%]
		歩行者 [人]	自転車 [台]				
方 向	22:00-23:00	9	10	19	31	50	7.4
	23:00-00:00	7	9	16	30	46	7.3
	00:00-01:00	6	8	14	27	41	6.8
	01:00-02:00	5	7	12	24	36	6.1
	02:00-03:00	4	6	10	20	30	5.3
	03:00-04:00	3	5	8	15	23	4.4
	04:00-05:00	2	4	6	11	17	3.7
	05:00-06:00	3	5	8	13	21	4.2
	06:00-07:00	4	6	10	18	28	5.1
	07:00-08:00	5	7	12	23	35	6.2
	08:00-09:00	6	8	14	28	42	7.4
	09:00-10:00	7	9	16	33	49	8.5
10:00-11:00	8	10	18	38	56	9.6	
11:00-12:00	9	11	20	43	63	10.7	
12:00-13:00	10	12	22	48	70	11.8	
13:00-14:00	11	13	24	54	78	13.0	
14:00-15:00	12	14	26	60	86	14.2	
15:00-16:00	13	15	28	66	94	15.4	
16:00-17:00	14	16	30	72	102	16.6	
17:00-18:00	15	17	32	78	110	17.8	
18:00-19:00	16	18	34	84	118	19.0	
19:00-20:00	17	19	36	90	126	20.2	
20:00-21:00	18	20	38	96	134	21.4	
21:00-22:00	19	21	40	102	142	22.6	
22:00-23:00	20	22	42	108	150	23.8	
23:00-00:00	21	23	44	114	158	25.0	
00:00-01:00	22	24	46	120	166	26.2	
01:00-02:00	23	25	48	126	174	27.4	
02:00-03:00	24	26	50	132	182	28.6	
03:00-04:00	25	27	52	138	190	29.8	
04:00-05:00	26	28	54	144	204	31.0	
05:00-06:00	27	29	56	150	216	32.2	
06:00-07:00	28	30	58	156	228	33.4	
07:00-08:00	29	31	60	162	240	34.6	
08:00-09:00	30	32	62	168	252	35.8	
09:00-10:00	31	33	64	174	264	37.0	
10:00-11:00	32	34	66	180	276	38.2	
11:00-12:00	33	35	68	186	288	39.4	
12:00-13:00	34	36	70	192	300	40.6	
13:00-14:00	35	37	72	198	312	41.8	
14:00-15:00	36	38	74	204	324	43.0	
15:00-16:00	37	39	76	210	336	44.2	
16:00-17:00	38	40	78	216	348	45.4	
17:00-18:00	39	41	80	222	360	46.6	
18:00-19:00	40	42	82	228	372	47.8	
19:00-20:00	41	43	84	234	384	49.0	
20:00-21:00	42	44	86	240	396	50.2	
21:00-22:00	43	45	88	246	408	51.4	
22:00-23:00	44	46	90	252	420	52.6	
23:00-00:00	45	47	92	258	432	53.8	
合計		244	244	488	972	1460	100.0

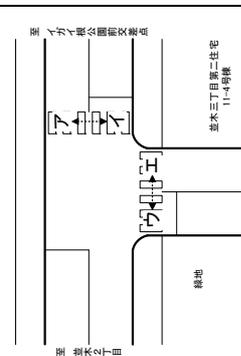
歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日：
平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査時間：
22:00～翌22:00(24時間)

調査地点：
No.2 (仮)並木第四小前

天 候：
晴れ

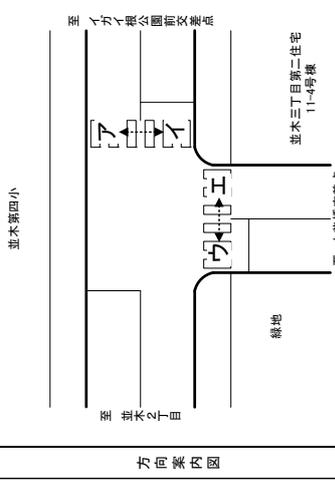


方向	種別	全方向合計		歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間比率 [%]
		歩行者 [人]	自転車 [台]				
方 向	22:00-23:00	9	10	19	31	50	7.4
	23:00-00:00	7	9	16	30	46	7.3
	00:00-01:00	6	8	14	27	41	6.8
	01:00-02:00	5	7	12	24	36	6.1
	02:00-03:00	4	6	10	20	30	5.3
	03:00-04:00	3	5	8	15	23	4.4
	04:00-05:00	2	4	6	11	17	3.7
	05:00-06:00	3	5	8	13	21	4.2
	06:00-07:00	4	6	10	18	28	5.1
	07:00-08:00	5	7	12	23	35	6.2
	08:00-09:00	6	8	14	28	42	7.4
	09:00-10:00	7	9	16	33	49	8.5
10:00-11:00	8	10	18	38	56	9.6	
11:00-12:00	9	11	20	43	63	10.7	
12:00-13:00	10	12	22	48	70	11.8	
13:00-14:00	11	13	24	54	78	13.0	
14:00-15:00	12	14	26	60	86	14.2	
15:00-16:00	13	15	28	66	94	15.4	
16:00-17:00	14	16	30	72	102	16.6	
17:00-18:00	15	17	32	78	110	17.8	
18:00-19:00	16	18	34	84	118	19.0	
19:00-20:00	17	19	36	90	126	20.2	
20:00-21:00	18	20	38	96	134	21.4	
21:00-22:00	19	21	40	102	142	22.6	
22:00-23:00	20	22	42	108	150	23.8	
23:00-00:00	21	23	44	114	158	25.0	
00:00-01:00	22	24	46	120	166	26.2	
01:00-02:00	23	25	48	126	174	27.4	
02:00-03:00	24	26	50	132	182	28.6	
03:00-04:00	25	27	52	138	190	29.8	
04:00-05:00	26	28	54	144	204	31.0	
05:00-06:00	27	29	56	150	216	32.2	
06:00-07:00	28	30	58	156	228	33.4	
07:00-08:00	29	31	60	162	240	34.6	
08:00-09:00	30	32	62	168	252	35.8	
09:00-10:00	31	33	64	174	264	37.0	
10:00-11:00	32	34	66	180	276	38.2	
11:00-12:00	33	35	68	186	288	39.4	
12:00-13:00	34	36	70	192	300	40.6	
13:00-14:00	35	37	72	198	312	41.8	
14:00-15:00	36	38	74	204	324	43.0	
15:00-16:00	37	39	76	210	336	44.2	
16:00-17:00	38	40	78	216	348	45.4	
17:00-18:00	39	41	80	222	360	46.6	
18:00-19:00	40	42	82	228	372	47.8	
19:00-20:00	41	43	84	234	384	49.0	
20:00-21:00	42	44	86	240	396	50.2	
21:00-22:00	43	45	88	246	408	51.4	
22:00-23:00	44	46	90	252	420	52.6	
23:00-00:00	45	47	92	258	432	53.8	
合計		244	244	488	972	1460	100.0

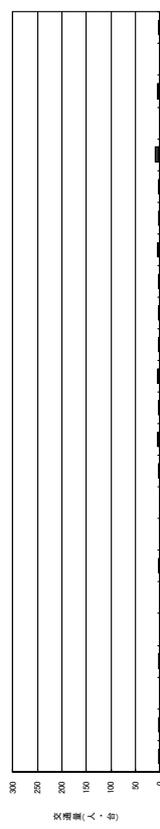
歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名：№2 (仮)並木第四小前
 調査年月日：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
 調査時間帯：22:00～翌22:00(24時間)
 天候：晴れ

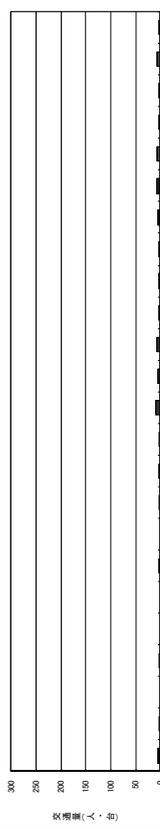
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



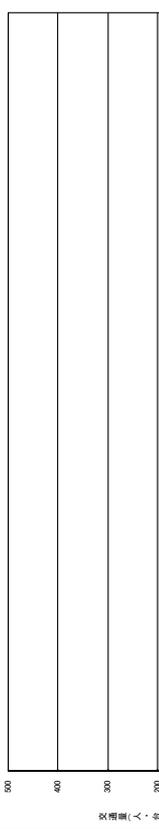
方向：ア



方向：エ



断面計：ア+エ

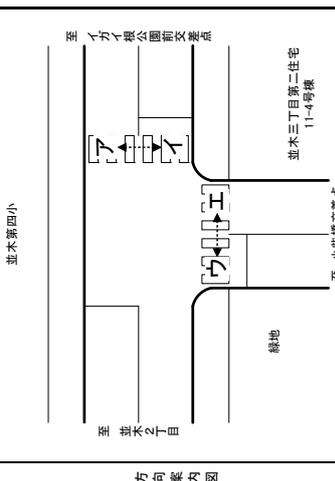


時間帯	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
歩行者(人)	3	4	0	2	0	2	2	0	3	1	13	4	7	2	2	2	6	6	4	3	2	2	11	46
自転車(人)	3	4	0	2	0	1	2	0	3	1	13	3	3	2	3	4	3	5	5	6	3	3	6	26
合計	6	8	0	4	0	3	4	2	6	4	26	7	10	4	5	6	9	11	11	9	5	5	17	72

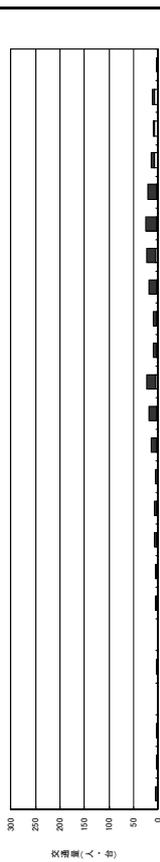
歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名：№2 (仮)並木第四小前
 調査年月日：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
 調査時間帯：22:00～翌22:00(24時間)
 天候：晴れ

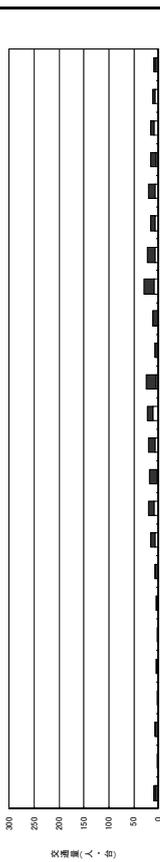
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



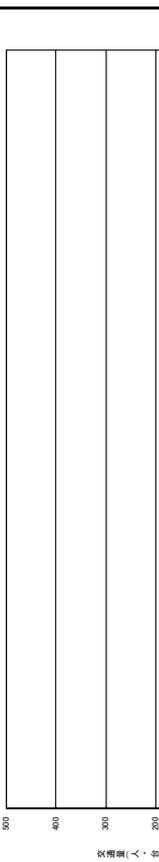
方向：ウ



方向：エ



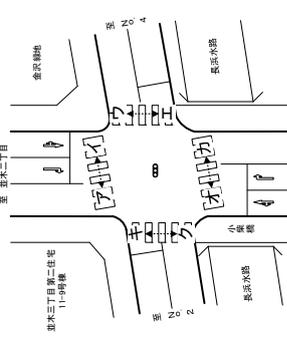
断面計：ウ+エ



時間帯	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
歩行者(人)	3	0	2	0	0	2	2	0	2	2	2	2	3	2	2	4	4	4	4	4	4	2	2	2
自転車(人)	15	4	8	1	4	1	7	14	24	29	24	35	42	48	15	21	49	46	42	41	30	24	25	13
合計	18	4	10	1	4	3	11	38	53	53	56	67	70	63	37	65	95	96	90	85	54	49	47	35

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

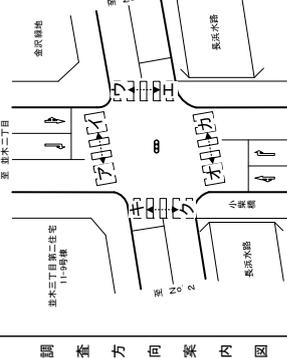
調査年月日: 平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
調査時間: 22:00～翌22:00(24時間)
調査地点: No.3 小柴橋
天候: 晴れ



時間	歩行者		自転車		合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	時間比率 (%)
	[人]	[台]	[人]	[台]								
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:15-19:30	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
19:30-19:45	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
19:45-20:00	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
20:00-20:15	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
20:15-20:30	2	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0.8
20:30-20:45	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	1.2
20:45-21:00	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1.6
21:00-21:15	5	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	2.0
21:15-21:30	6	0	6	0	6	6	0	6	6	0	6	2.4
21:30-21:45	7	0	7	0	7	7	0	7	7	0	7	2.8
21:45-22:00	8	0	8	0	8	8	0	8	8	0	8	3.2
1時間計	32	0	32	0	32	32	0	32	32	0	32	12.0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:15-19:30	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
19:30-19:45	2	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0.8
19:45-20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	1.2
20:00-20:15	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1.6
20:15-20:30	5	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	2.0
20:30-20:45	6	0	6	0	6	6	0	6	6	0	6	2.4
20:45-21:00	7	0	7	0	7	7	0	7	7	0	7	2.8
21:00-21:15	8	0	8	0	8	8	0	8	8	0	8	3.2
21:15-21:30	9	0	9	0	9	9	0	9	9	0	9	3.6
21:30-21:45	10	0	10	0	10	10	0	10	10	0	10	4.0
21:45-22:00	11	0	11	0	11	11	0	11	11	0	11	4.4
1時間計	46	0	46	0	46	46	0	46	46	0	46	17.6
22:00-22:15	6	0	6	0	6	6	0	6	6	0	6	2.4
22:15-22:30	5	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	2.0
22:30-22:45	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1.6
22:45-23:00	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	1.2
23:00-23:15	2	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0.8
23:15-23:30	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
23:45-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
1時間計	21	0	21	0	21	21	0	21	21	0	21	8.4
全方向合計	115	0	115	0	115	115	0	115	115	0	115	44.4

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
調査時間: 22:00～翌22:00(24時間)
調査地点: No.3 小柴橋
天候: 晴れ

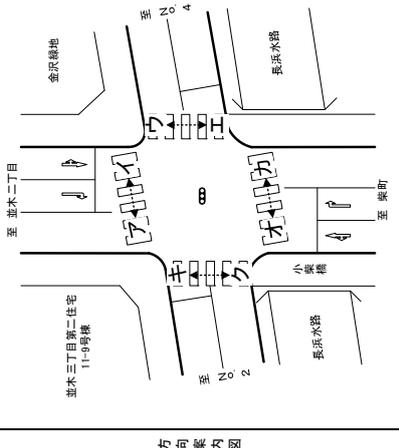


時間	歩行者		自転車		合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	時間比率 (%)
	[人]	[台]	[人]	[台]								
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:15-19:30	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
19:30-19:45	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
19:45-20:00	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
20:00-20:15	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
20:15-20:30	2	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0.8
20:30-20:45	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	1.2
20:45-21:00	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1.6
21:00-21:15	5	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	2.0
21:15-21:30	6	0	6	0	6	6	0	6	6	0	6	2.4
21:30-21:45	7	0	7	0	7	7	0	7	7	0	7	2.8
21:45-22:00	8	0	8	0	8	8	0	8	8	0	8	3.2
1時間計	32	0	32	0	32	32	0	32	32	0	32	12.0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:15-19:30	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
19:30-19:45	2	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0.8
19:45-20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	1.2
20:00-20:15	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1.6
20:15-20:30	5	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	2.0
20:30-20:45	6	0	6	0	6	6	0	6	6	0	6	2.4
20:45-21:00	7	0	7	0	7	7	0	7	7	0	7	2.8
21:00-21:15	8	0	8	0	8	8	0	8	8	0	8	3.2
21:15-21:30	9	0	9	0	9	9	0	9	9	0	9	3.6
21:30-21:45	10	0	10	0	10	10	0	10	10	0	10	4.0
21:45-22:00	11	0	11	0	11	11	0	11	11	0	11	4.4
1時間計	46	0	46	0	46	46	0	46	46	0	46	17.6
22:00-22:15	6	0	6	0	6	6	0	6	6	0	6	2.4
22:15-22:30	5	0	5	0	5	5	0	5	5	0	5	2.0
22:30-22:45	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1.6
22:45-23:00	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	1.2
23:00-23:15	2	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0.8
23:15-23:30	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0.4
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
23:45-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
1時間計	21	0	21	0	21	21	0	21	21	0	21	8.4
全方向合計	115	0	115	0	115	115	0	115	115	0	115	44.4

歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.3 小柴橋
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

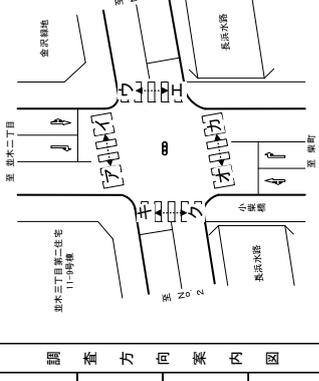
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



時間	歩行者		自転車		合計	時間比率 (%)
	歩行者 (人)	自転車 (人)	歩行者 (人)	自転車 (人)		
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0.0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0.0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0.0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0.0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0.0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0.0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0.0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0.0
24:00-24:15	0	0	0	0	0	0.0
24:15-24:30	0	0	0	0	0	0.0
24:30-24:45	0	0	0	0	0	0.0
24:45-25:00	0	0	0	0	0	0.0
25:00-25:15	0	0	0	0	0	0.0
25:15-25:30	0	0	0	0	0	0.0
25:30-25:45	0	0	0	0	0	0.0
25:45-26:00	0	0	0	0	0	0.0
26:00-26:15	0	0	0	0	0	0.0
26:15-26:30	0	0	0	0	0	0.0
26:30-26:45	0	0	0	0	0	0.0
26:45-27:00	0	0	0	0	0	0.0
27:00-27:15	0	0	0	0	0	0.0
27:15-27:30	0	0	0	0	0	0.0
27:30-27:45	0	0	0	0	0	0.0
27:45-28:00	0	0	0	0	0	0.0
28:00-28:15	0	0	0	0	0	0.0
28:15-28:30	0	0	0	0	0	0.0
28:30-28:45	0	0	0	0	0	0.0
28:45-29:00	0	0	0	0	0	0.0
29:00-29:15	0	0	0	0	0	0.0
29:15-29:30	0	0	0	0	0	0.0
29:30-29:45	0	0	0	0	0	0.0
29:45-30:00	0	0	0	0	0	0.0
合計	0	0	0	0	0	0.0

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
 調査地点: No.3 小柴橋
 天候: 晴れ

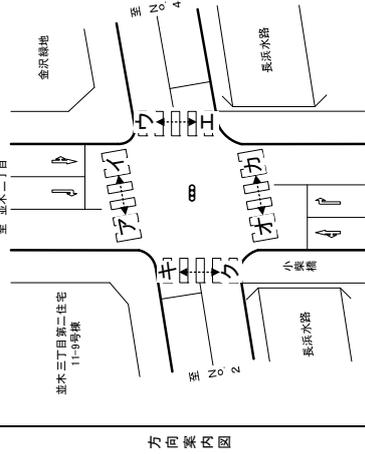


時間	歩行者		自転車		合計	時間比率 (%)
	歩行者 (人)	自転車 (人)	歩行者 (人)	自転車 (人)		
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0.0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0.0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0.0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0.0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0.0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0.0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0.0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0.0
24:00-24:15	0	0	0	0	0	0.0
24:15-24:30	0	0	0	0	0	0.0
24:30-24:45	0	0	0	0	0	0.0
24:45-25:00	0	0	0	0	0	0.0
25:00-25:15	0	0	0	0	0	0.0
25:15-25:30	0	0	0	0	0	0.0
25:30-25:45	0	0	0	0	0	0.0
25:45-26:00	0	0	0	0	0	0.0
26:00-26:15	0	0	0	0	0	0.0
26:15-26:30	0	0	0	0	0	0.0
26:30-26:45	0	0	0	0	0	0.0
26:45-27:00	0	0	0	0	0	0.0
27:00-27:15	0	0	0	0	0	0.0
27:15-27:30	0	0	0	0	0	0.0
27:30-27:45	0	0	0	0	0	0.0
27:45-28:00	0	0	0	0	0	0.0
28:00-28:15	0	0	0	0	0	0.0
28:15-28:30	0	0	0	0	0	0.0
28:30-28:45	0	0	0	0	0	0.0
28:45-29:00	0	0	0	0	0	0.0
29:00-29:15	0	0	0	0	0	0.0
29:15-29:30	0	0	0	0	0	0.0
29:30-29:45	0	0	0	0	0	0.0
29:45-30:00	0	0	0	0	0	0.0
合計	0	0	0	0	0	0.0

歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.3 小栗橋
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

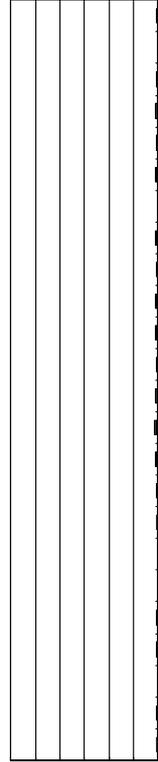
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



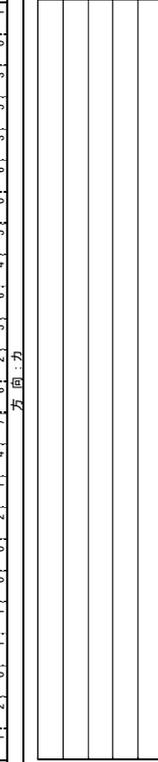
方向案内図

方向: 才

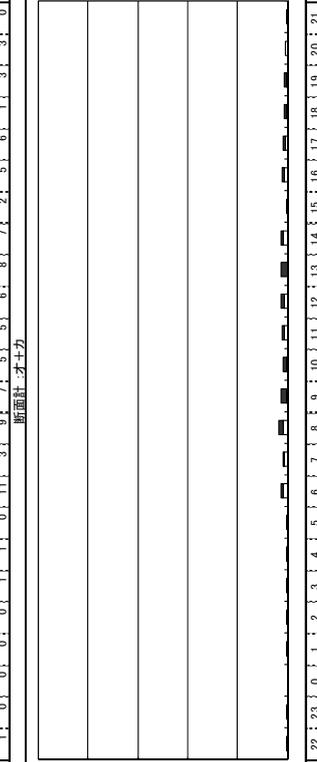
300
250
200
150
100
50
0
交通量(人・分)



300
250
200
150
100
50
0
交通量(人・分)



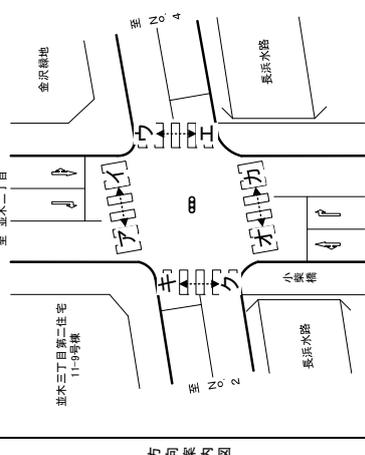
500
400
300
200
100
0
交通量(人・分)



歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.3 小栗橋
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

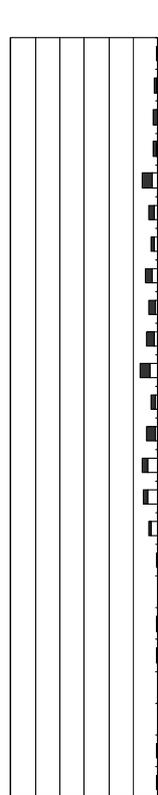
凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車



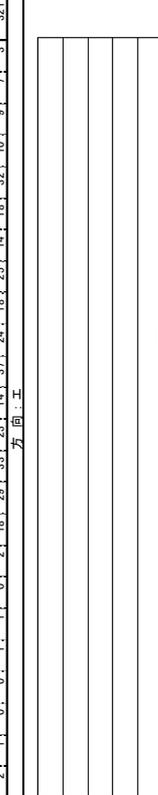
方向案内図

方向: ウ

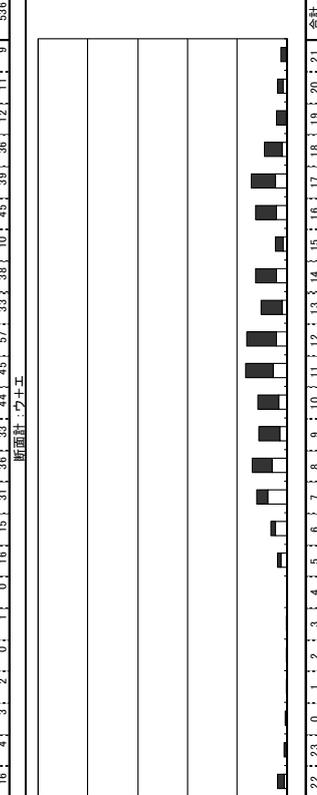
300
250
200
150
100
50
0
交通量(人・分)

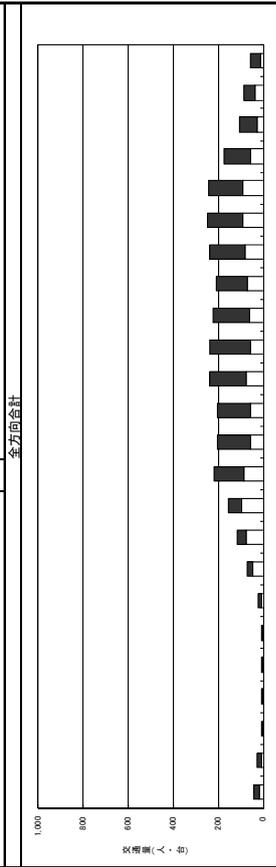
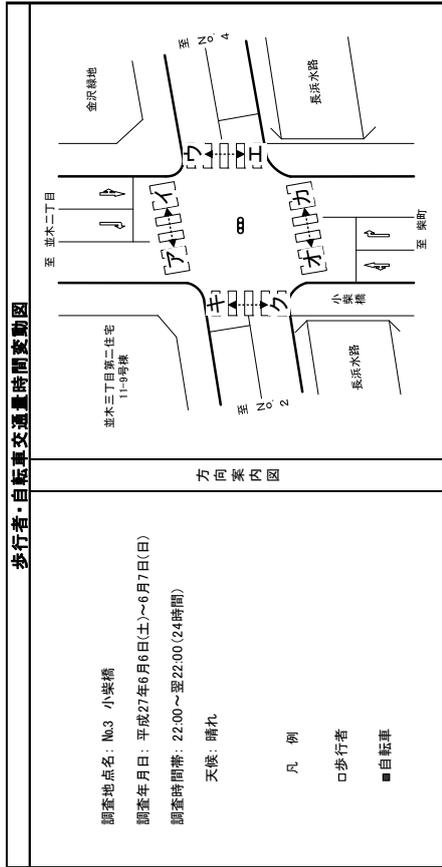
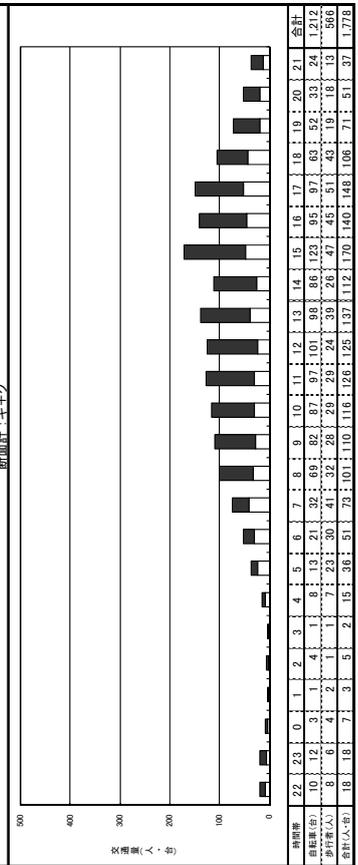
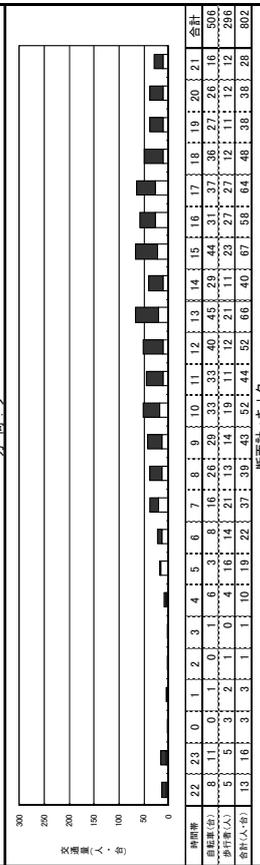
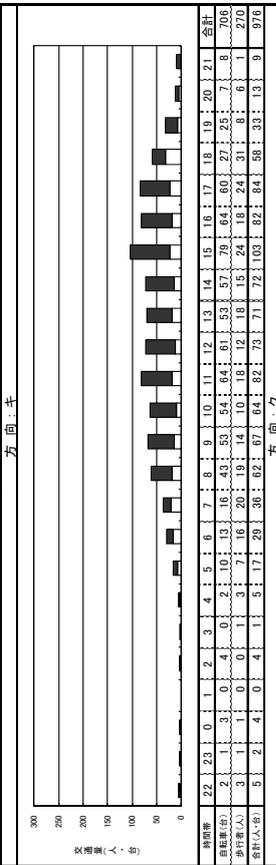


300
250
200
150
100
50
0
交通量(人・分)



500
400
300
200
100
0
交通量(人・分)





歩行者・自転車交通量調査結果 ②休日 No. 4

調査年月日:
平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査時間:
22:00~翌22:00(24時間)

調査地点:
No.4 第三住宅入口

天候:
晴れ

調査年月日:
平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査時間:
22:00~翌2:00(24時間)

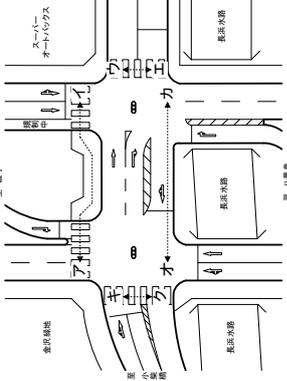
調査地点:
No.4 第三住宅入口

天候:
晴れ

方向		方向・ア		方向・イ		方向・エ		方向・オ		方向・ウ		方向・エ		方向・イ		方向・エ		
種別	歩行者	自転車																
1000-1015	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1015-1030	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1030-1045	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1045-1100	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0																
1100-1115	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1115-1130	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1130-1145	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1145-1200	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0																
1200-1215	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1215-1230	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1230-1245	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245-1300	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0																
1300-1315	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1315-1330	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1330-1345	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1345-1400	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0																
1400-1415	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1415-1430	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1430-1445	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1445-1500	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0																
1500-1515	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1515-1530	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1530-1545	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1545-1600	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	4	0																

※12時間計は7時から19時までの合計
※18時間計は6時から22時までの合計

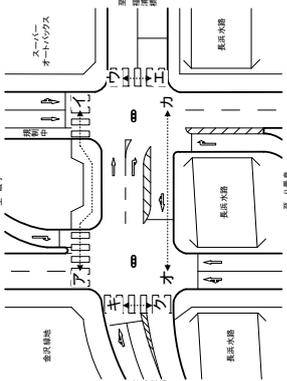
歩行者・自転車交通量調査結果集計表



調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.4 第三住宅入口
天候: 晴れ

Table with columns for direction (方向), time interval (時間), and traffic volume (交通量). It contains detailed data for pedestrian and bicycle counts across various time slots and directions.

歩行者・自転車交通量調査結果集計表



調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
調査地点: No.4 第三住宅入口
天候: 晴れ

Table with columns for direction (方向), time interval (時間), and traffic volume (交通量). It contains detailed data for pedestrian and bicycle counts across various time slots and directions, including a summary table at the bottom.

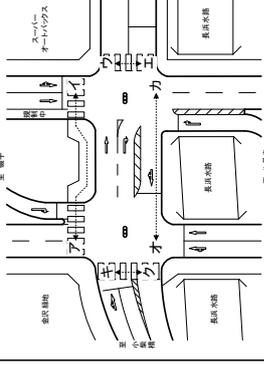
歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日:
平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査時間:
22:00~翌22:00(24時間)

調査地点:
No.4 第三住宅入口

天 候:
晴 雨



方向	車種	全方向合計			時間比率 (%)
		歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	
10:00-10:15		13	16	29	0.1
10:15-10:30		4	11	15	0.6
10:30-10:45		3	9	12	0.5
10:45-11:15		2	7	9	0.4
11:15-11:30		2	6	8	0.3
11:30-12:00		2	6	8	0.3
12:00-12:30		3	9	12	0.5
12:30-13:00		3	9	12	0.5
13:00-13:30		3	9	12	0.5
13:30-14:00		3	9	12	0.5
14:00-14:30		3	9	12	0.5
14:30-15:00		3	9	12	0.5
15:00-15:30		3	9	12	0.5
15:30-16:00		3	9	12	0.5
16:00-16:30		3	9	12	0.5
16:30-17:00		3	9	12	0.5
17:00-17:30		3	9	12	0.5
17:30-18:00		3	9	12	0.5
18:00-18:30		3	9	12	0.5
18:30-19:00		3	9	12	0.5
19:00-19:30		3	9	12	0.5
19:30-20:00		3	9	12	0.5
20:00-21:00		3	9	12	0.5
21:00-22:00		3	9	12	0.5
22:00-23:00		3	9	12	0.5
23:00-24:00		3	9	12	0.5
合計		118	144	262	100.0

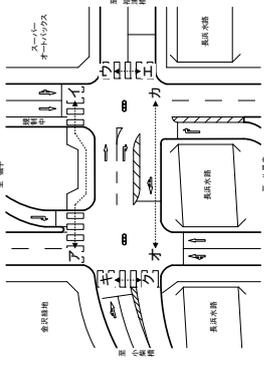
歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日:
平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査時間:
22:00~翌22:00(24時間)

調査地点:
No.4 第三住宅入口

天 候:
晴 雨



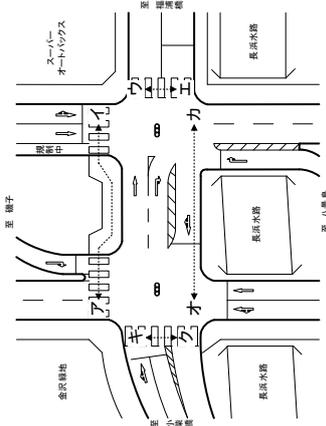
方向	車種	全方向合計			時間比率 (%)
		歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	
10:00-10:15		12	30	42	2.6
10:15-10:30		10	22	32	2.2
10:30-10:45		12	24	36	2.4
10:45-11:15		12	24	36	2.4
11:15-11:30		61	171	232	9.2
11:30-12:00		22	34	56	3.4
12:00-12:30		15	35	50	2.1
12:30-13:00		24	30	54	2.3
13:00-13:30		10	23	33	1.4
13:30-14:00		71	122	193	6.1
14:00-14:30		21	21	42	2.1
14:30-15:00		17	25	42	2.1
15:00-15:30		12	25	37	1.8
15:30-16:00		71	104	175	7.4
16:00-16:15		13	36	49	2.4
16:15-16:30		16	39	55	2.6
16:30-16:45		14	39	53	2.2
16:45-17:00		3	27	30	1.1
17:00-17:30		14	18	32	1.2
17:30-18:00		9	24	33	1.4
18:00-18:15		10	24	34	1.8
18:15-18:30		9	24	33	1.4
18:30-18:45		19	41	60	2.5
18:45-19:00		19	41	60	2.5
19:00-19:15		62	134	196	7.8
19:15-19:30		22	30	52	2.3
19:30-19:45		16	26	42	2.1
19:45-20:00		17	32	49	2.1
20:00-20:15		24	24	48	2.0
20:15-20:30		14	18	32	1.2
20:30-20:45		9	24	33	1.4
20:45-21:00		10	24	34	1.8
21:00-21:15		99	115	214	8.0
21:15-21:30		21	49	70	2.9
21:30-21:45		13	23	36	1.5
21:45-22:00		17	32	49	2.1
22:00-22:15		79	132	211	6.4
22:15-22:30		21	37	58	2.3
22:30-22:45		14	22	36	1.5
22:45-23:00		11	7	18	0.8
23:00-23:15		99	87	186	6.1
23:15-23:30		14	24	38	1.8
23:30-23:45		6	15	21	0.8
23:45-24:00		2	5	7	0.3
合計		118	144	262	100.0

歩行者・自転車交通量時間変動図

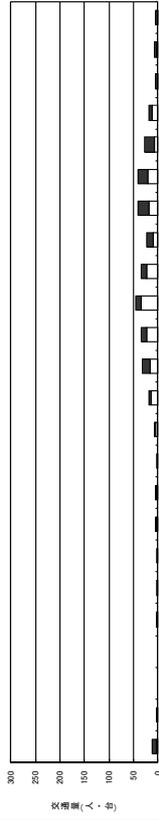
調査地点名: No.4 第三住宅入口
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

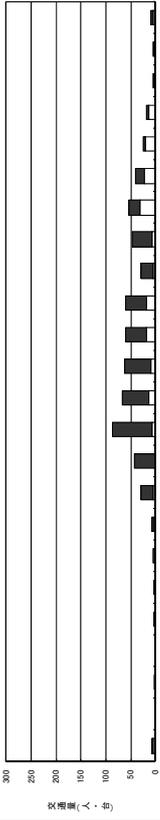
方向案内図



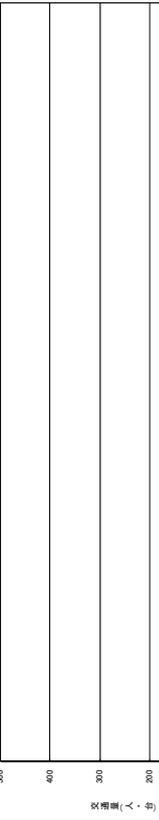
方向:ウ



方向:エ



断面計:ウ+エ

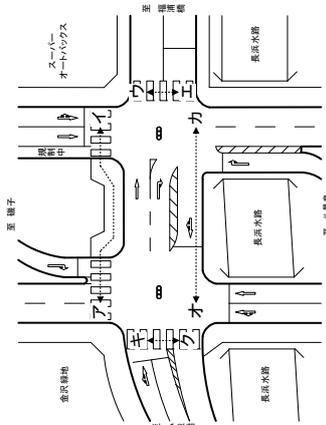


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.4 第三住宅入口
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

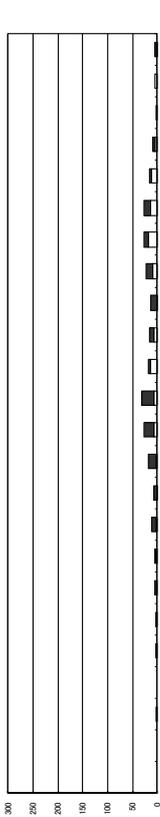
方向案内図



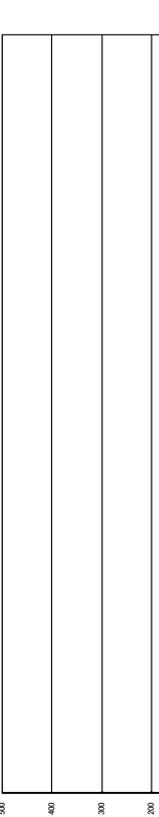
方向:ア



方向:イ



断面計:ア+イ

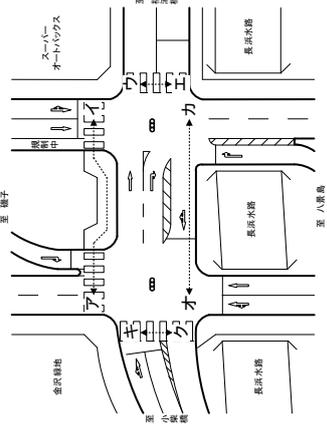


歩行者・自転車交通量時間変動図

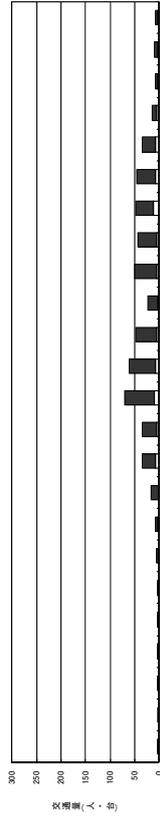
調査地点名: No.4 第三住宅入口
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

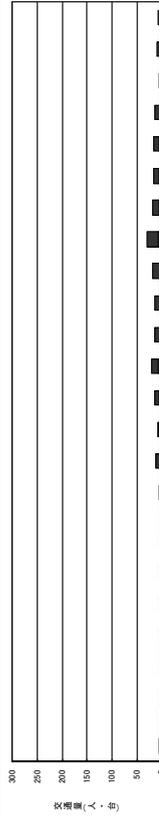
方向案内図



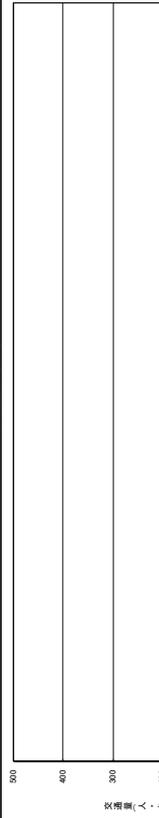
方向: 北



方向: 南



断面計: 北+南

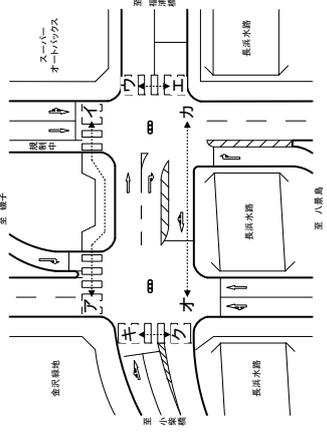


歩行者・自転車交通量時間変動図

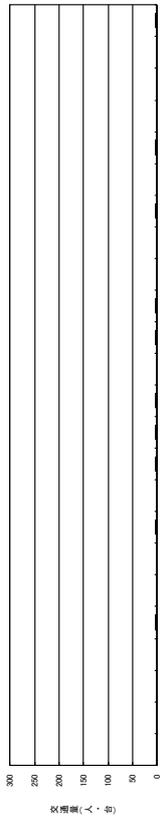
調査地点名: No.4 第三住宅入口
 調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)
 天候: 晴れ

凡例
 □ 歩行者
 ■ 自転車

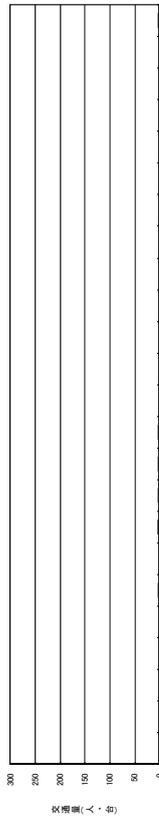
方向案内図



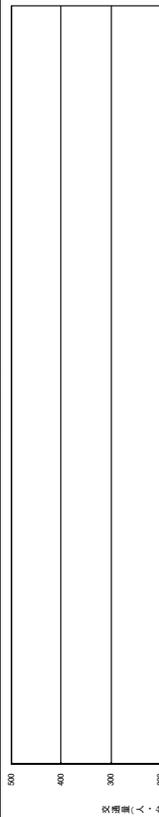
方向: 北



方向: 南

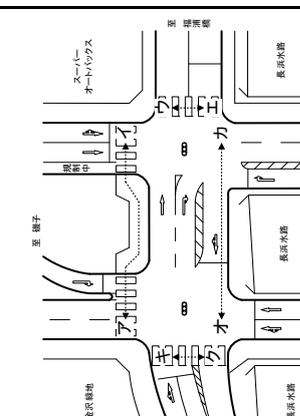
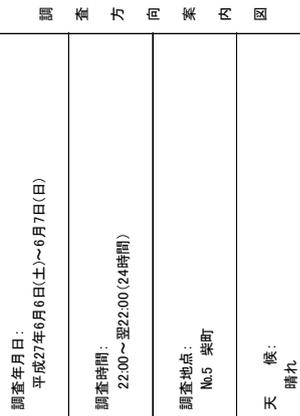
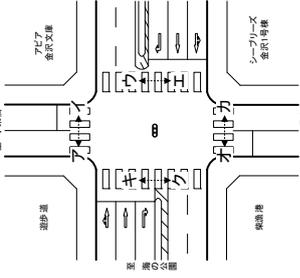


断面計: 北+南

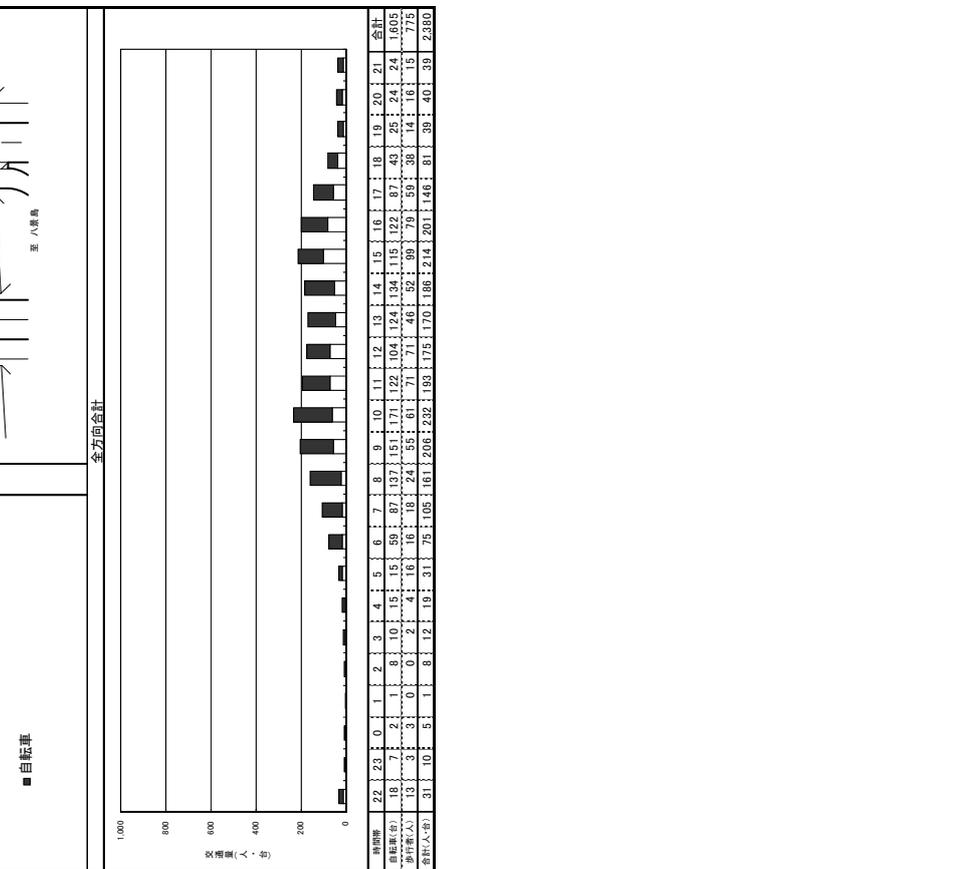


歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)
 調査時間: 22:00~翌22:00(24時間)
 調査地点: No.5 柴町
 天候: 晴れ



方向	歩行者		自転車													
	歩行者	自転車														
北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



時間	歩行者	自転車	合計
22:00	0	0	0
23:00	0	0	0
0:00	0	0	0
1:00	0	0	0
2:00	0	0	0
3:00	0	0	0
4:00	0	0	0
5:00	0	0	0
6:00	0	0	0
7:00	0	0	0
8:00	0	0	0
9:00	0	0	0
10:00	0	0	0
11:00	0	0	0
12:00	0	0	0
13:00	0	0	0
14:00	0	0	0
15:00	0	0	0
16:00	0	0	0
17:00	0	0	0
18:00	0	0	0
19:00	0	0	0
20:00	0	0	0
21:00	0	0	0
合計	0	0	0

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日: 平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
調査時間: 22:00～翌22:00(24時間)
調査地点: No.5 柴町
天気: 晴れ

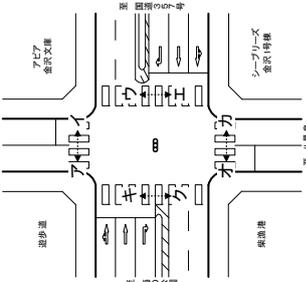


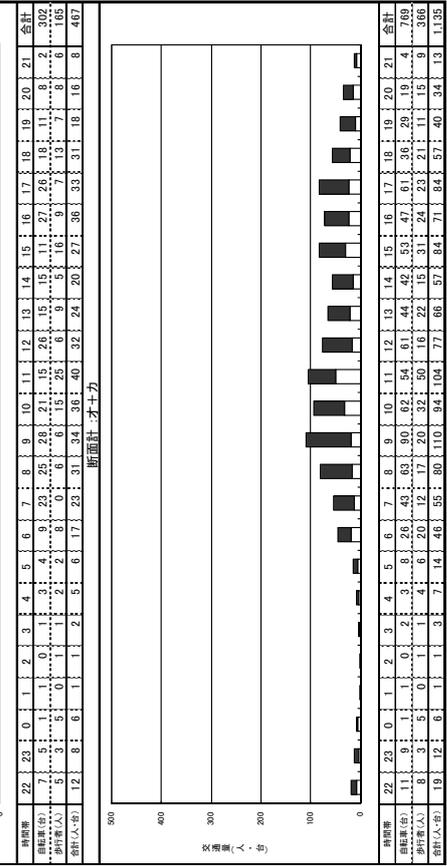
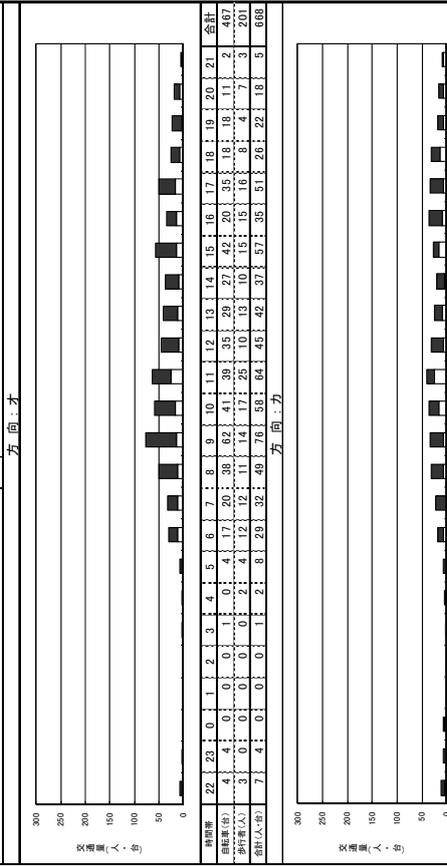
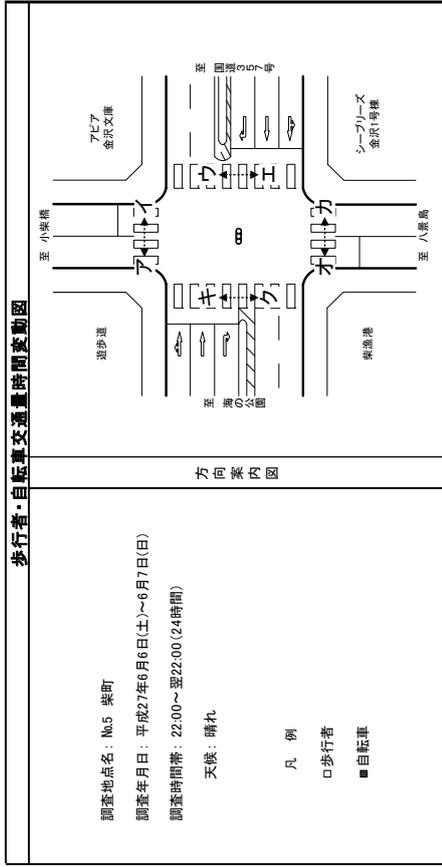
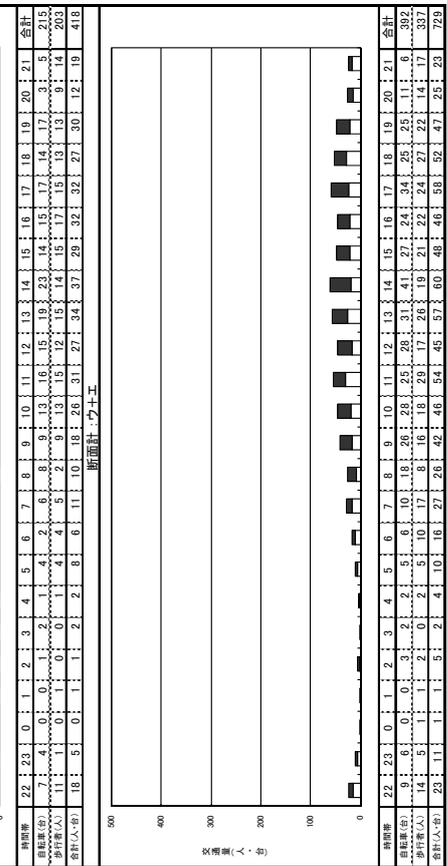
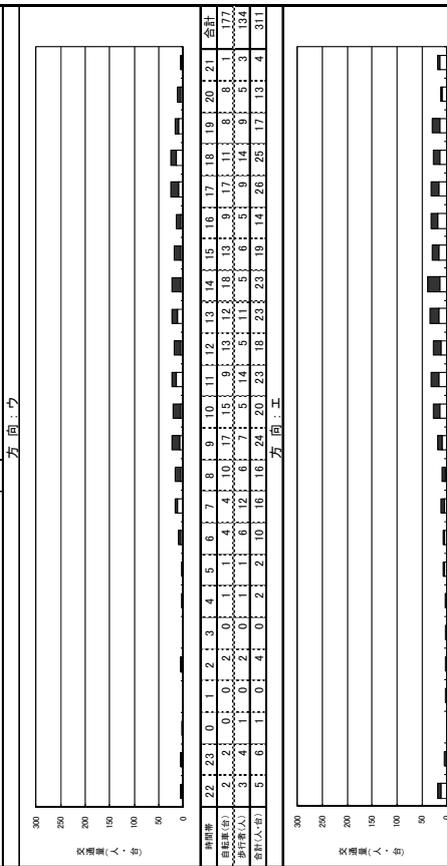
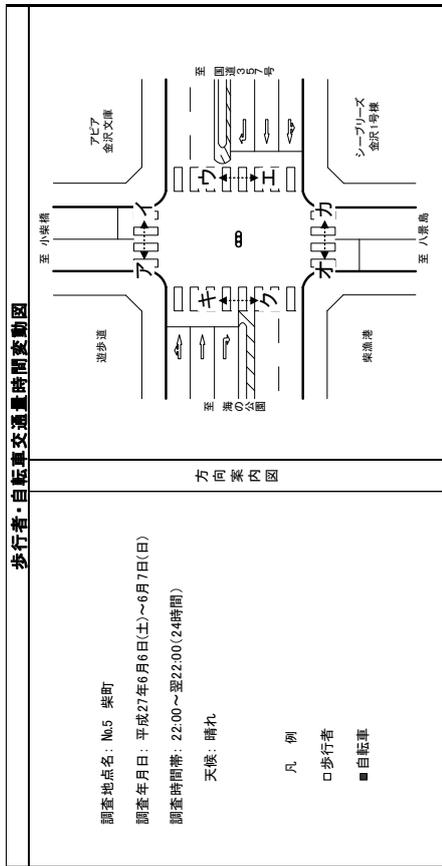
Table with 6 columns: Direction (Directional), Method (Vehicle/Bicyclist/Pedestrian), Directional Total, Total, and Ratio (%). Rows list time intervals from 22:00-23:00 to 9:30-10:30.

歩行者・自転車交通量調査時間変動図

調査年月日: 平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
調査時間帯: 22:00～翌22:00(24時間)
天気: 晴れ



Table with 6 columns: Direction (Directional), Method (Vehicle/Bicyclist/Pedestrian), Directional Total, Total, and Ratio (%). Rows list time intervals from 22:00-23:00 to 9:30-10:30.



歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.5 柴町

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)

天気: 晴れ

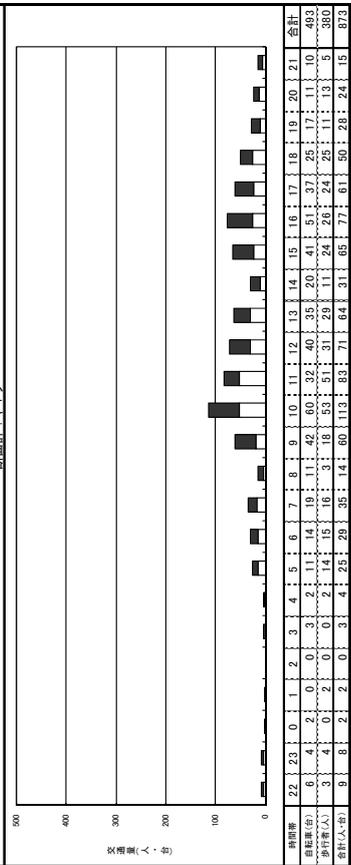
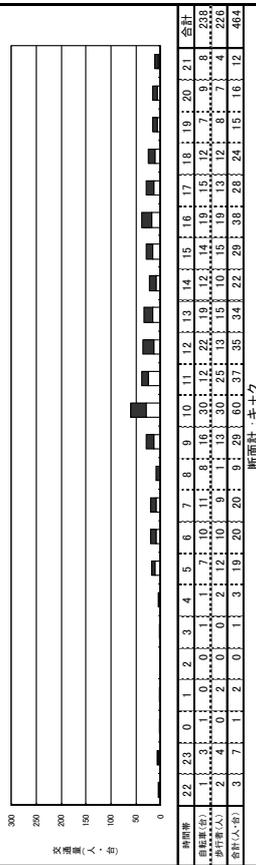
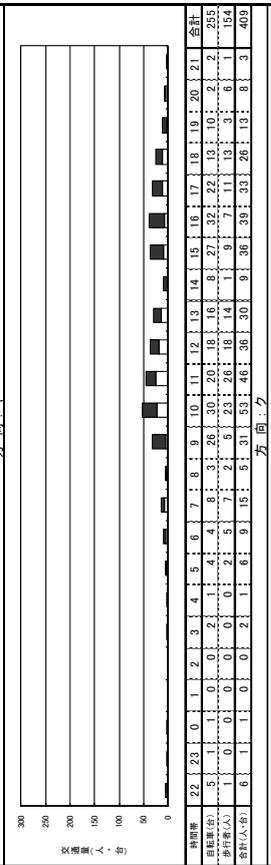
方向案内図

凡例

□ 歩行者

■ 自転車

方向: 西



歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点名: No.5 柴町

調査年月日: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査時間帯: 22:00~翌22:00(24時間)

天気: 晴れ

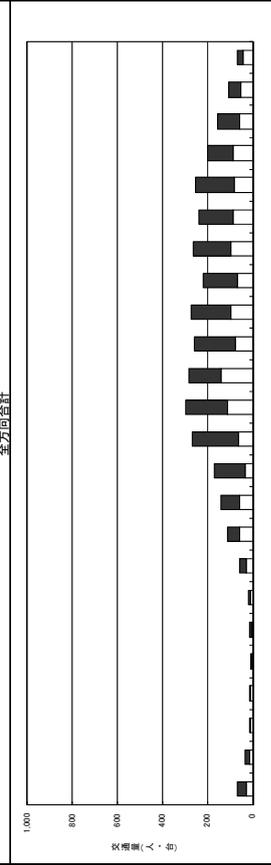
方向案内図

凡例

□ 歩行者

■ 自転車

方向: 東



3) 渋滞長調査

渋滞長調査結果は、混雑期は p.2-6-246～p.2-6-252、平常時(平日)は p.2-6-253～p.2-6-259、平常時(休日)は p.2-6-260～p.2-6-266 に示すとおりです。

調査対象とした交差点のうち、調査地点 No.3～No.5 の流入部ごとに、滞留長^{※1}及び渋滞長^{※2}を観測しました。

距離は地図から読み取り、10m単位で計測し、15分ごとに集計しました。流入部が複数車線の場合には、渋滞長の最も長い車線を記録しました。

※1 滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離

※2 渋滞長：滞留時最後尾車両が1回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離。
ただし、1回の青信号で通過した場合の渋滞長は0mとしました。

洪水調査結果 ①混雑期

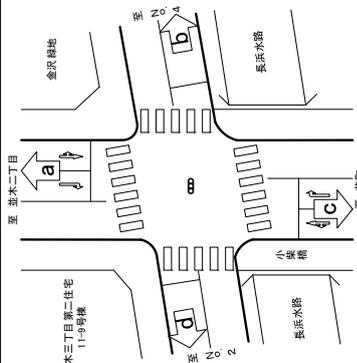
洪水調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月)祝～5日(火)祝

調査地点：No.3 小柴橋

天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図



方向 a

観測時刻	観測時間	水深長 (m)	水深原因	水深長 (m)		水深原因	水深原因	
				水深長	水深原因		水深長	水深原因
22:00	22	20	0	0	0	0	0	
22:15	10	0	0	0	0	0	0	
22:30	10	0	0	0	0	0	0	
22:45	20	0	0	0	0	0	0	
23:00	10	0	0	0	0	0	0	
23:15	10	0	0	0	0	0	0	
23:30	10	0	0	0	0	0	0	
23:45	10	0	0	0	0	0	0	
00:00	10	0	0	0	0	0	0	
00:15	10	0	0	0	0	0	0	
00:30	10	0	0	0	0	0	0	
00:45	10	0	0	0	0	0	0	
01:00	10	0	0	0	0	0	0	
01:15	10	0	0	0	0	0	0	
01:30	10	0	0	0	0	0	0	
01:45	10	0	0	0	0	0	0	
02:00	10	0	0	0	0	0	0	
02:15	10	0	0	0	0	0	0	
02:30	10	0	0	0	0	0	0	
02:45	10	0	0	0	0	0	0	
03:00	10	0	0	0	0	0	0	
03:15	10	0	0	0	0	0	0	
03:30	10	0	0	0	0	0	0	
03:45	10	0	0	0	0	0	0	
04:00	10	0	0	0	0	0	0	
04:15	10	0	0	0	0	0	0	
04:30	10	0	0	0	0	0	0	
04:45	10	0	0	0	0	0	0	
05:00	10	0	0	0	0	0	0	
05:15	10	0	0	0	0	0	0	
05:30	10	0	0	0	0	0	0	
05:45	10	0	0	0	0	0	0	
06:00	10	0	0	0	0	0	0	
06:15	20	0	0	0	0	0	0	
06:30	20	0	0	0	0	0	0	
06:45	20	0	0	0	0	0	0	
07:00	20	0	0	0	0	0	0	
07:15	20	0	0	0	0	0	0	
07:30	10	0	0	0	0	0	0	
07:45	10	0	0	0	0	0	0	
08:00	10	0	0	0	0	0	0	
08:15	10	0	0	0	0	0	0	
08:30	10	0	0	0	0	0	0	
08:45	10	0	0	0	0	0	0	
09:00	10	0	0	0	0	0	0	
09:15	10	0	0	0	0	0	0	
09:30	10	0	0	0	0	0	0	
09:45	10	0	0	0	0	0	0	
白濁大	50	0	0	0	0	0	0	

1:車線減少 2:番号誤り不適 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者 8:駐車車両 9:バス停ハズレ 10:工事、事故 11:治湾出入り車両 12:道路橋形 13:交差点形状 14:海防り 15:その他の区画集計(交差点番号不定)

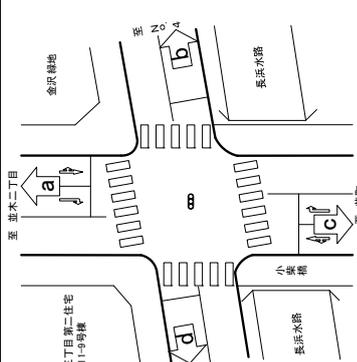
洪水調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月)祝～5日(火)祝

調査地点：No.3 小柴橋

天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図



方向 b

観測時刻	観測時間	水深長 (m)	水深原因	水深長 (m)		水深原因	水深原因	
				水深長	水深原因		水深長	水深原因
22:00	22	20	0	0	0	0	0	
22:15	30	0	0	0	0	0	0	
22:30	20	0	0	0	0	0	0	
22:45	20	0	0	0	0	0	0	
23:00	10	0	0	0	0	0	0	
23:15	20	0	0	0	0	0	0	
23:30	10	0	0	0	0	0	0	
23:45	20	0	0	0	0	0	0	
00:00	20	0	0	0	0	0	0	
00:15	20	0	0	0	0	0	0	
00:30	20	0	0	0	0	0	0	
00:45	20	0	0	0	0	0	0	
01:00	20	0	0	0	0	0	0	
01:15	20	0	0	0	0	0	0	
01:30	20	0	0	0	0	0	0	
01:45	20	0	0	0	0	0	0	
02:00	20	0	0	0	0	0	0	
02:15	20	0	0	0	0	0	0	
02:30	20	0	0	0	0	0	0	
02:45	20	0	0	0	0	0	0	
03:00	20	0	0	0	0	0	0	
03:15	20	0	0	0	0	0	0	
03:30	20	0	0	0	0	0	0	
03:45	20	0	0	0	0	0	0	
04:00	20	0	0	0	0	0	0	
04:15	20	0	0	0	0	0	0	
04:30	20	0	0	0	0	0	0	
04:45	20	0	0	0	0	0	0	
05:00	20	0	0	0	0	0	0	
05:15	20	0	0	0	0	0	0	
05:30	20	0	0	0	0	0	0	
05:45	20	0	0	0	0	0	0	
06:00	30	0	0	0	0	0	0	
06:15	40	0	0	0	0	0	0	
06:30	30	0	0	0	0	0	0	
06:45	30	0	0	0	0	0	0	
07:00	30	0	0	0	0	0	0	
07:15	20	0	0	0	0	0	0	
07:30	40	0	0	0	0	0	0	
07:45	20	0	0	0	0	0	0	
08:00	30	0	0	0	0	0	0	
08:15	60	0	0	0	0	0	0	
08:30	60	0	0	0	0	0	0	
08:45	60	0	0	0	0	0	0	
09:00	60	0	0	0	0	0	0	
09:15	60	0	0	0	0	0	0	
09:30	60	0	0	0	0	0	0	
09:45	50	0	0	0	0	0	0	
白濁大	80	0	0	0	0	0	0	

1:車線減少 2:番号誤り不適 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者 8:駐車車両 9:バス停ハズレ 10:工事、事故 11:治湾出入り車両 12:道路橋形 13:交差点形状 14:海防り 15:その他の区画集計(交差点番号不定)

渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月)祝～5日(火)祝
調査地点：No.3 小柴橋
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

注：渋滞発生は右折レーンのみ

観測時間	渋滞長 (m)		渋滞原因	方向 c		方向 d	
	渋滞長	渋滞率		渋滞長	渋滞率	渋滞長	渋滞率
22:00	20	0	0	0	0	0	0
22:15	10	0	0	0	0	0	0
22:30	10	0	0	0	0	0	0
22:45	10	0	0	0	0	0	0
23:00	10	0	0	0	0	0	0
23:15	10	0	0	0	0	0	0
23:30	10	0	0	0	0	0	0
23:45	10	0	0	0	0	0	0
00:00	20	0	0	0	0	0	0
00:15	10	0	0	0	0	0	0
00:30	10	0	0	0	0	0	0
00:45	10	0	0	0	0	0	0
01:00	10	0	0	0	0	0	0
01:15	10	0	0	0	0	0	0
01:30	10	0	0	0	0	0	0
01:45	10	0	0	0	0	0	0
02:00	10	0	0	0	0	0	0
02:15	10	0	0	0	0	0	0
02:30	10	0	0	0	0	0	0
02:45	10	0	0	0	0	0	0
03:00	10	0	0	0	0	0	0
03:15	10	0	0	0	0	0	0
03:30	10	0	0	0	0	0	0
03:45	10	0	0	0	0	0	0
04:00	10	0	0	0	0	0	0
04:15	10	0	0	0	0	0	0
04:30	10	0	0	0	0	0	0
04:45	10	0	0	0	0	0	0
05:00	10	0	0	0	0	0	0
05:15	10	0	0	0	0	0	0
05:30	10	0	0	0	0	0	0
05:45	10	0	0	0	0	0	0
06:00	10	0	0	0	0	0	0
06:15	10	0	0	0	0	0	0
06:30	10	0	0	0	0	0	0
06:45	10	0	0	0	0	0	0
07:00	10	0	0	0	0	0	0
07:15	10	0	0	0	0	0	0
07:30	10	0	0	0	0	0	0
07:45	10	0	0	0	0	0	0
08:00	20	0	0	0	0	0	0
08:15	20	0	0	0	0	0	0
08:30	20	0	0	0	0	0	0
08:45	20	0	0	0	0	0	0
09:00	10	0	0	0	0	0	0
09:15	10	0	0	0	0	0	0
09:30	20	0	0	0	0	0	0
09:45	20	0	0	0	0	0	0
白昼大	20	0	0	0	0	0	0

渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月)祝～5日(火)祝
調査地点：No.3 小柴橋
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

観測時間	渋滞長 (m)		渋滞原因	方向 c		方向 d	
	渋滞長	渋滞率		渋滞長	渋滞率	渋滞長	渋滞率
22:00	20	0	0	0	0	0	0
22:15	10	0	0	0	0	0	0
22:30	10	0	0	0	0	0	0
22:45	20	0	0	0	0	0	0
23:00	10	0	0	0	0	0	0
23:15	10	0	0	0	0	0	0
23:30	10	0	0	0	0	0	0
23:45	10	0	0	0	0	0	0
00:00	20	0	0	0	0	0	0
00:15	10	0	0	0	0	0	0
00:30	10	0	0	0	0	0	0
00:45	10	0	0	0	0	0	0
01:00	10	0	0	0	0	0	0
01:15	10	0	0	0	0	0	0
01:30	10	0	0	0	0	0	0
01:45	10	0	0	0	0	0	0
02:00	10	0	0	0	0	0	0
02:15	10	0	0	0	0	0	0
02:30	10	0	0	0	0	0	0
02:45	10	0	0	0	0	0	0
03:00	10	0	0	0	0	0	0
03:15	10	0	0	0	0	0	0
03:30	10	0	0	0	0	0	0
03:45	10	0	0	0	0	0	0
04:00	10	0	0	0	0	0	0
04:15	10	0	0	0	0	0	0
04:30	10	0	0	0	0	0	0
04:45	10	0	0	0	0	0	0
05:00	10	0	0	0	0	0	0
05:15	10	0	0	0	0	0	0
05:30	10	0	0	0	0	0	0
05:45	10	0	0	0	0	0	0
06:00	10	0	0	0	0	0	0
06:15	10	0	0	0	0	0	0
06:30	10	0	0	0	0	0	0
06:45	10	0	0	0	0	0	0
07:00	10	0	0	0	0	0	0
07:15	10	0	0	0	0	0	0
07:30	10	0	0	0	0	0	0
07:45	10	0	0	0	0	0	0
08:00	30	0	0	0	0	0	0
08:15	10	0	0	0	0	0	0
08:30	20	0	0	0	0	0	0
08:45	20	0	0	0	0	0	0
09:00	10	0	0	0	0	0	0
09:15	30	0	0	0	0	0	0
09:30	30	0	0	0	0	0	0
09:45	30	0	0	0	0	0	0
白昼大	30	0	0	0	0	0	0

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月・祝)～5日(火・祝)
調査地点：No.4 第三住宅入口
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

観測時間	測時長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因	方向 a			
				観測時間	測時長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因
22:00	70	0	0	10:00	460	220	14
22:15	80	0	0	10:15	210	20	14
22:30	90	0	0	10:30	150	0	0
22:45	60	0	0	10:45	120	0	0
23:00	40	0	0	11:00	100	0	0
23:15	20	0	0	11:15	120	0	0
23:30	40	0	0	11:30	100	0	0
23:45	40	0	0	11:45	140	0	0
00:00	60	0	0	12:00	400	220	14
00:15	60	0	0	12:15	520	300	14
00:30	50	0	0	12:30	810	630	14
00:45	50	0	0	12:45	620	370	14
01:00	30	0	0	13:00	700	410	14
01:15	30	0	0	13:15	330	190	14
01:30	20	0	0	13:30	170	20	14
01:45	20	0	0	13:45	80	0	0
02:00	30	0	0	14:00	90	0	0
02:15	20	0	0	14:15	90	0	0
02:30	20	0	0	14:30	120	0	0
02:45	20	0	0	14:45	70	0	0
03:00	20	0	0	15:00	90	0	0
03:15	50	0	0	15:15	70	0	0
03:30	30	0	0	15:30	110	0	0
03:45	30	0	0	15:45	80	0	0
04:00	20	0	0	16:00	110	0	0
04:15	20	0	0	16:15	70	0	0
04:30	40	0	0	16:30	110	0	0
04:45	50	0	0	16:45	50	0	0
05:00	40	0	0	17:00	60	0	0
05:15	90	0	0	17:15	100	0	0
05:30	160	0	0	17:30	90	0	0
05:45	190	0	0	17:45	120	0	0
06:00	110	0	0	18:00	130	0	0
06:15	230	60	15	18:15	100	0	0
06:30	220	35	15	18:30	70	0	0
06:45	130	0	0	18:45	40	0	0
07:00	250	10	15	19:00	60	0	0
07:15	210	0	0	19:15	80	0	0
07:30	270	80	15	19:30	90	0	0
07:45	260	10	15	19:45	90	0	0
08:00	190	40	14	20:00	90	0	0
08:15	380	220	14	20:15	100	0	0
08:30	520	14	8	20:30	80	0	0
08:45	1290	850	14	20:45	90	0	0
09:00	1050	800	14	21:00	60	0	0
09:15	850	420	14	21:15	70	0	0
09:30	430	320	14	21:30	50	0	0
09:45	260	100	14	21:45	50	0	0
白昼大	1260	500	0	白昼大	1260	500	0

洪水長調査結果集計表(参考)

調査日時：平成27年5月4日(月・祝)～5日(火・祝)
調査地点：No.4 第三住宅入口
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

観測時間	測時長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因	方向 a			
				観測時間	測時長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因
10:00	1000	0	0	10:00	1000	0	0
10:15	1015	0	0	10:15	1015	0	0
10:30	1045	0	0	10:30	1045	0	0
10:45	1100	0	0	10:45	1100	0	0
11:15	1115	0	0	11:15	1115	0	0
11:30	1130	0	0	11:30	1130	0	0
11:45	1145	0	0	11:45	1145	0	0
12:00	1200	0	0	12:00	1200	0	0
12:15	1215	0	0	12:15	1215	0	0
12:30	1230	0	0	12:30	1230	0	0
12:45	1245	0	0	12:45	1245	0	0
13:00	1300	0	0	13:00	1300	0	0
13:15	1315	0	0	13:15	1315	0	0
13:30	1330	0	0	13:30	1330	0	0
13:45	1345	0	0	13:45	1345	0	0
14:00	1400	0	0	14:00	1400	0	0
14:15	1415	0	0	14:15	1415	0	0
14:30	1430	0	0	14:30	1430	0	0
14:45	1445	0	0	14:45	1445	0	0
15:00	1500	30	0	15:00	1500	30	0
15:15	1515	60	30	15:15	1515	60	30
15:30	1530	60	40	15:30	1530	60	40
15:45	1545	20	0	15:45	1545	20	0
16:00	1600	0	0	16:00	1600	0	0
16:15	1615	40	10	16:15	1615	40	10
16:30	1630	60	30	16:30	1630	60	30
16:45	1645	40	0	16:45	1645	40	0
17:00	1700	60	20	17:00	1700	60	20
17:15	1715	50	20	17:15	1715	50	20
17:30	1730	60	20	17:30	1730	60	20
17:45	1745	90	40	17:45	1745	90	40
17:50	1750	170	80	17:50	1750	170	80
18:00	1800	90	60	18:00	1800	90	60
18:15	1815	60	20	18:15	1815	60	20
18:30	1830	60	30	18:30	1830	60	30
18:45	1845	50	10	18:45	1845	50	10
19:00	1900	40	0	19:00	1900	40	0
19:15	1915	40	10	19:15	1915	40	10
19:30	1930	70	40	19:30	1930	70	40
19:45	1945	40	10	19:45	1945	40	10
20:00	2000	40	10	20:00	2000	40	10
20:15	2015	40	0	20:15	2015	40	0
20:30	2030	50	10	20:30	2030	50	10
20:45	2045	40	0	20:45	2045	40	0
21:00	2100	40	10	21:00	2100	40	10
21:15	2115	40	10	21:15	2115	40	10
21:30	2130	30	0	21:30	2130	30	0
21:45	2145	20	0	21:45	2145	20	0
白昼大	2145	20	0	白昼大	2145	20	0

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月・祝)～5日(火・祝)
調査地点：No.4 第三住宅入口
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

方向 b

観測時間	測時長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因
22:00	30	0	0
22:15	20	0	0
22:30	10	0	0
22:45	10	0	0
23:00	10	0	0
23:15	10	0	0
23:30	10	0	0
23:45	10	0	0
00:00	10	0	0
00:15	10	0	0
00:30	10	0	0
00:45	10	0	0
01:00	10	0	0
01:15	10	0	0
01:30	10	0	0
01:45	10	0	0
02:00	10	0	0
02:15	10	0	0
02:30	10	0	0
02:45	10	0	0
03:00	10	0	0
03:15	10	0	0
03:30	20	0	0
03:45	20	0	0
04:00	20	0	0
04:15	10	0	0
04:30	10	0	0
04:45	10	0	0
05:00	10	0	0
05:15	20	0	0
05:30	10	0	0
05:45	10	0	0
06:00	20	0	0
06:15	20	0	0
06:30	20	0	0
06:45	20	0	0
07:00	20	0	0
07:15	60	0	0
07:30	30	0	0
07:45	30	0	0
08:00	20	0	0
08:15	30	0	0
08:30	20	0	0
08:45	30	0	0
09:00	20	0	0
09:15	30	0	0
09:30	30	0	0
09:45	30	0	0
白昼大	30	0	0

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月・祝)～5日(火・祝)
調査地点：No.4 第三住宅入口
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

方向 c

観測時間	測時長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因
22:00	30	0	0
22:15	40	0	0
22:30	30	0	0
22:45	20	0	0
23:00	30	0	0
23:15	20	0	0
23:30	20	0	0
23:45	30	0	0
00:00	30	0	0
00:15	30	0	0
00:30	20	0	0
00:45	20	0	0
01:00	10	0	0
01:15	10	0	0
01:30	10	0	0
01:45	20	0	0
02:00	20	0	0
02:15	10	0	0
02:30	20	0	0
02:45	20	0	0
03:00	20	0	0
03:15	20	0	0
03:30	20	0	0
03:45	20	0	0
04:00	20	0	0
04:15	20	0	0
04:30	20	0	0
04:45	20	0	0
05:00	20	0	0
05:15	20	0	0
05:30	20	0	0
05:45	20	0	0
06:00	80	0	0
06:15	70	0	0
06:30	80	0	0
06:45	40	0	0
07:00	70	0	0
07:15	60	0	0
07:30	40	0	0
07:45	40	0	0
08:00	50	0	0
08:15	30	0	0
08:30	40	0	0
08:45	20	0	0
09:00	40	0	0
09:15	60	0	0
09:30	40	0	0
09:45	40	0	0
白昼大	100	0	0

渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月)祝～5日(火)祝
調査地点：No.5 栗町
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

注：00までは渋滞が断続で続いていたが、それ以降は断続の急浮遊間交差車が渋滞の先頭になり、間が空いては来なかったため、所集計所をせず観測。(急浮遊間交差点までは300m)

観測時間	渋滞長 (m)		渋滞原因	方向 b		方向 c	
	渋滞長	渋滞原因		渋滞長	渋滞原因	渋滞長	渋滞原因
22:00	40	0	0	22:00	30	0	0
22:15	90	0	0	22:15	10	0	0
22:30	50	0	0	22:30	10	0	0
22:45	60	0	0	22:45	10	0	0
23:00	40	0	0	23:00	10	0	0
23:15	70	0	0	23:15	10	0	0
23:30	50	0	0	23:30	10	0	0
23:45	40	0	0	23:45	10	0	0
00:00	20	0	0	00:00	10	0	0
01:15	40	0	0	01:15	10	0	0
03:30	20	0	0	03:30	10	0	0
04:00	30	0	0	04:00	10	0	0
04:15	20	0	0	04:15	10	0	0
04:30	30	0	0	04:30	10	0	0
04:45	30	0	0	04:45	10	0	0
05:00	20	0	0	05:00	10	0	0
05:15	20	0	0	05:15	10	0	0
05:30	30	0	0	05:30	10	0	0
05:45	70	0	0	05:45	10	0	0
06:00	100	0	0	06:00	10	0	0
06:15	120	0	0	06:15	10	0	0
06:30	130	0	0	06:30	10	0	0
06:45	130	0	0	06:45	10	0	0
07:00	140	0	0	07:00	10	0	0
07:15	140	0	0	07:15	10	0	0
07:30	200	50	14	07:30	10	0	0
07:45	400	320	14	07:45	10	0	0
08:00	750	600	14	08:00	10	0	0
08:15	930	800	14	08:15	10	0	0
08:30	1300	950	14	08:30	10	0	0
08:45	1370	1150	14	08:45	10	0	0
09:00	1300	1100	14	09:00	10	0	0
09:15	1300	1100	14	09:15	10	0	0
09:30	40	0	0	09:30	10	0	0
09:45	70	20	14	09:45	10	0	0
白昼大	1320	1150	14	白昼大	500	420	0

渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月)祝～5日(火)祝
調査地点：No.5 栗町
天候：曇りのち晴れ

調査方向案内図

観測時間	渋滞長 (m)		渋滞原因	方向 b		方向 c	
	渋滞長	渋滞原因		渋滞長	渋滞原因	渋滞長	渋滞原因
22:00	30	0	0	22:00	30	0	0
22:15	10	0	0	22:15	10	0	0
22:30	10	0	0	22:30	10	0	0
22:45	10	0	0	22:45	10	0	0
23:00	10	0	0	23:00	10	0	0
23:15	10	0	0	23:15	10	0	0
23:30	10	0	0	23:30	10	0	0
23:45	10	0	0	23:45	10	0	0
00:00	10	0	0	00:00	10	0	0
01:15	10	0	0	01:15	10	0	0
03:30	10	0	0	03:30	10	0	0
04:00	10	0	0	04:00	10	0	0
04:15	10	0	0	04:15	10	0	0
04:30	10	0	0	04:30	10	0	0
04:45	10	0	0	04:45	10	0	0
05:00	10	0	0	05:00	10	0	0
05:15	10	0	0	05:15	10	0	0
05:30	10	0	0	05:30	10	0	0
05:45	10	0	0	05:45	10	0	0
06:00	10	0	0	06:00	10	0	0
06:15	10	0	0	06:15	10	0	0
06:30	10	0	0	06:30	10	0	0
06:45	10	0	0	06:45	10	0	0
07:00	10	0	0	07:00	10	0	0
07:15	10	0	0	07:15	10	0	0
07:30	10	0	0	07:30	10	0	0
07:45	10	0	0	07:45	10	0	0
08:00	10	0	0	08:00	10	0	0
08:15	10	0	0	08:15	10	0	0
08:30	10	0	0	08:30	10	0	0
08:45	10	0	0	08:45	10	0	0
09:00	10	0	0	09:00	10	0	0
09:15	10	0	0	09:15	10	0	0
09:30	10	0	0	09:30	10	0	0
09:45	10	0	0	09:45	10	0	0
白昼大	500	420	0	白昼大	500	420	0

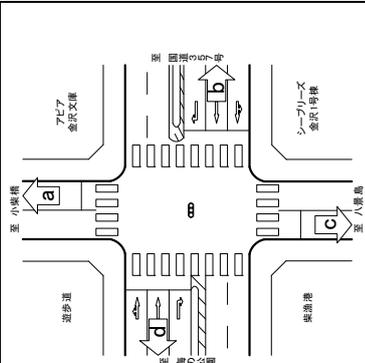
渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年5月4日(月・祝)～5日(火・祝)

調査地点：No.5 栗町

天候：曇りのち晴れ

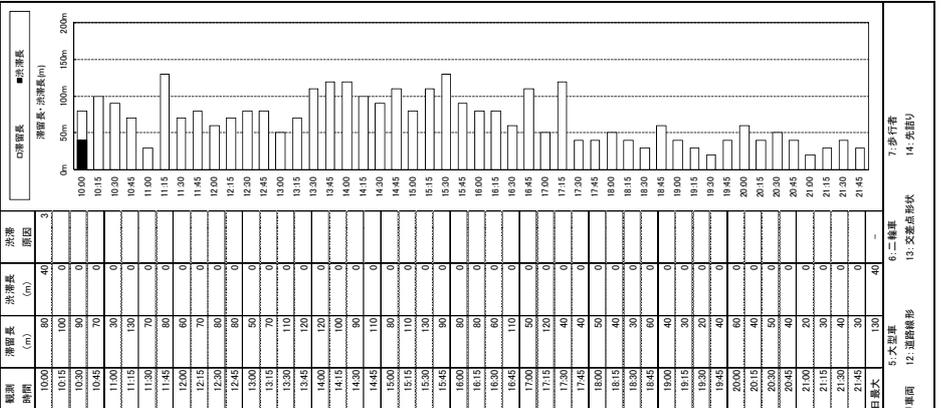
調査方向案内図



注：渋滞発生は右折レーンのみ

観測時刻	渋滞長 (m)		渋滞原因	渋滞長 (m)		観測時刻	渋滞長 (m)		渋滞原因
	渋滞長	渋滞長		渋滞長	渋滞長				
22:00	10	0		1000	0	10:00	100	40	
22:15	10	0		1015	100	10:15	90	0	
22:30	20	0		1030	90	10:30	1045	70	0
22:45	10	0		1100	30	11:00	1100	30	0
23:00	40	0		1115	130	0	0	0	
23:15	10	0		1130	70	0	0	0	
23:30	20	0		1145	80	0	0	0	
23:45	20	0		1200	60	0	0	0	
0:00	20	0		1215	70	0	0	0	
0:15	10	0		1230	80	0	0	0	
0:30	20	0		1245	50	0	0	0	
0:45	20	0		1300	30	0	0	0	
1:00	20	0		1315	70	0	0	0	
1:15	20	0		1330	110	0	0	0	
1:30	10	0		1345	120	0	0	0	
1:45	20	0		1400	120	0	0	0	
2:00	10	0		1415	100	0	0	0	
2:15	20	0		1430	90	0	0	0	
2:30	20	0		1445	110	0	0	0	
2:45	10	0		1500	80	0	0	0	
3:00	10	0		1515	110	0	0	0	
3:15	10	0		1530	130	0	0	0	
3:30	10	0		1545	90	0	0	0	
3:45	10	0		1600	80	0	0	0	
4:00	30	0		1615	80	0	0	0	
4:15	10	0		1630	60	0	0	0	
4:30	20	0		1645	110	0	0	0	
4:45	20	0		1700	90	0	0	0	
5:00	30	0		1715	120	0	0	0	
5:15	30	0		1730	40	0	0	0	
5:30	30	0		1745	40	0	0	0	
5:45	30	0		1800	50	0	0	0	
6:00	30	0		1815	40	0	0	0	
6:15	40	0		1830	30	0	0	0	
6:30	30	0		1845	60	0	0	0	
6:45	20	0		1900	40	0	0	0	
7:00	30	0		1915	30	0	0	0	
7:15	30	0		1930	20	0	0	0	
7:30	40	0		1945	40	0	0	0	
7:45	4	0		20:00	60	0	0	0	
8:00	50	0		20:15	40	0	0	0	
8:15	30	0		20:30	50	0	0	0	
8:30	30	0		20:45	40	0	0	0	
8:45	60	0		21:00	20	0	0	0	
9:00	70	0		21:15	30	0	0	0	
9:15	60	0		21:30	40	0	0	0	
9:30	30	0		21:45	30	0	0	0	
9:45	110	20	3	21:50	130	0	0	0	
—	—	—	—	白昼大	130	40	—	—	—

方向 d



- 1: 車線減少
- 2: 信号機不調
- 3: 右折車・対向直進
- 4: 左折車
- 5: 大型車
- 6: 二輪車
- 7: 歩行者
- 8: 駐車車両
- 9: ハズレのバスレーン
- 10: 工事・事故
- 11: 治環出入り車両
- 12: 道路形状
- 13: 交差点形状
- 14: 治環

渋滞長調査結果 ②平日

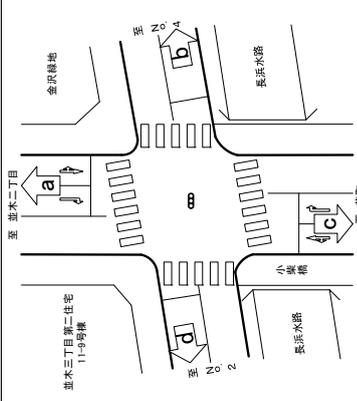
渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査地点：No.3 小柴橋

天候：晴丸

調査方向案内図



観測時間	渋滞長さ (m)	渋滞原因	方向 a		方向 b			
			渋滞長さ (m)	渋滞原因	渋滞長さ (m)	渋滞原因		
22:00	10	0	22:00	20	0	22:00	20	0
22:15	10	0	22:15	20	0	22:15	20	0
22:30	10	0	22:30	20	0	22:30	20	0
22:45	10	0	22:45	20	0	22:45	20	0
23:00	10	0	23:00	20	0	23:00	20	0
23:15	10	0	23:15	20	0	23:15	20	0
23:30	10	0	23:30	20	0	23:30	20	0
23:45	10	0	23:45	20	0	23:45	20	0
0:00	10	0	0:00	20	0	0:00	20	0
0:15	10	0	0:15	20	0	0:15	20	0
0:30	10	0	0:30	20	0	0:30	20	0
0:45	10	0	0:45	20	0	0:45	20	0
1:00	10	0	1:00	20	0	1:00	20	0
1:15	10	0	1:15	20	0	1:15	20	0
1:30	10	0	1:30	20	0	1:30	20	0
1:45	10	0	1:45	20	0	1:45	20	0
2:00	10	0	2:00	20	0	2:00	20	0
2:15	10	0	2:15	20	0	2:15	20	0
2:30	10	0	2:30	20	0	2:30	20	0
2:45	10	0	2:45	20	0	2:45	20	0
3:00	10	0	3:00	20	0	3:00	20	0
3:15	10	0	3:15	20	0	3:15	20	0
3:30	10	0	3:30	20	0	3:30	20	0
3:45	10	0	3:45	20	0	3:45	20	0
4:00	10	0	4:00	20	0	4:00	20	0
4:15	10	0	4:15	20	0	4:15	20	0
4:30	10	0	4:30	20	0	4:30	20	0
4:45	10	0	4:45	20	0	4:45	20	0
5:00	10	0	5:00	20	0	5:00	20	0
5:15	10	0	5:15	20	0	5:15	20	0
5:30	10	0	5:30	20	0	5:30	20	0
5:45	10	0	5:45	20	0	5:45	20	0
6:00	10	0	6:00	20	0	6:00	20	0
6:15	10	0	6:15	20	0	6:15	20	0
6:30	10	0	6:30	20	0	6:30	20	0
6:45	10	0	6:45	20	0	6:45	20	0
7:00	10	0	7:00	20	0	7:00	20	0
7:15	10	0	7:15	20	0	7:15	20	0
7:30	10	0	7:30	20	0	7:30	20	0
7:45	10	0	7:45	20	0	7:45	20	0
8:00	10	0	8:00	20	0	8:00	20	0
8:15	10	0	8:15	20	0	8:15	20	0
8:30	10	0	8:30	20	0	8:30	20	0
8:45	10	0	8:45	20	0	8:45	20	0
9:00	10	0	9:00	20	0	9:00	20	0
9:15	10	0	9:15	20	0	9:15	20	0
9:30	10	0	9:30	20	0	9:30	20	0
9:45	10	0	9:45	20	0	9:45	20	0
白昼大	50	0	白昼大	50	0	白昼大	50	0

1:車線減少 2:信号機不調 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者
 8:駐車車両 9:バス停・バスレーン 10:工事・事故 11:治理出入り車両 12:道路幅員 13:交差点形状 14:歩留り
 原因 15:その他(交通量集中・交差点容量不足)

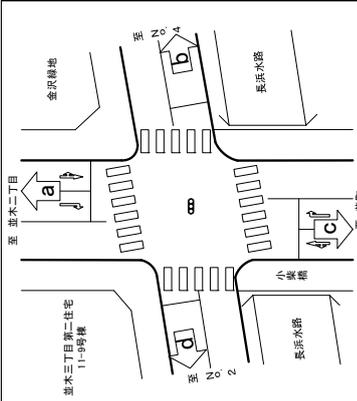
渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査地点：No.3 小柴橋

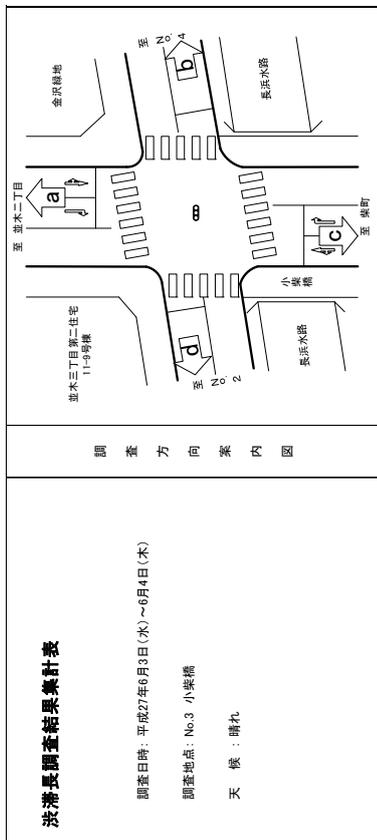
天候：晴丸

調査方向案内図



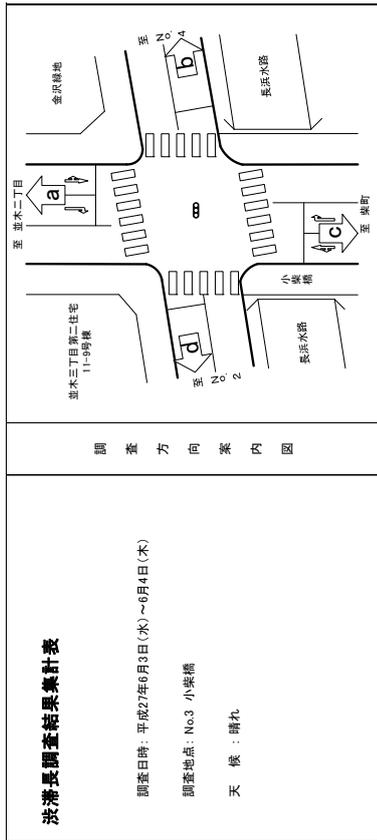
観測時間	渋滞長さ (m)	渋滞原因	方向 a		方向 b			
			渋滞長さ (m)	渋滞原因	渋滞長さ (m)	渋滞原因		
22:00	10	0	22:00	20	0	22:00	20	0
22:15	10	0	22:15	20	0	22:15	20	0
22:30	10	0	22:30	20	0	22:30	20	0
22:45	10	0	22:45	20	0	22:45	20	0
23:00	10	0	23:00	20	0	23:00	20	0
23:15	10	0	23:15	20	0	23:15	20	0
23:30	10	0	23:30	20	0	23:30	20	0
23:45	10	0	23:45	20	0	23:45	20	0
0:00	10	0	0:00	20	0	0:00	20	0
0:15	10	0	0:15	20	0	0:15	20	0
0:30	10	0	0:30	20	0	0:30	20	0
0:45	10	0	0:45	20	0	0:45	20	0
1:00	10	0	1:00	20	0	1:00	20	0
1:15	10	0	1:15	20	0	1:15	20	0
1:30	10	0	1:30	20	0	1:30	20	0
1:45	10	0	1:45	20	0	1:45	20	0
2:00	10	0	2:00	20	0	2:00	20	0
2:15	10	0	2:15	20	0	2:15	20	0
2:30	10	0	2:30	20	0	2:30	20	0
2:45	10	0	2:45	20	0	2:45	20	0
3:00	10	0	3:00	20	0	3:00	20	0
3:15	10	0	3:15	20	0	3:15	20	0
3:30	10	0	3:30	20	0	3:30	20	0
3:45	10	0	3:45	20	0	3:45	20	0
4:00	10	0	4:00	20	0	4:00	20	0
4:15	10	0	4:15	20	0	4:15	20	0
4:30	10	0	4:30	20	0	4:30	20	0
4:45	10	0	4:45	20	0	4:45	20	0
5:00	10	0	5:00	20	0	5:00	20	0
5:15	10	0	5:15	20	0	5:15	20	0
5:30	10	0	5:30	20	0	5:30	20	0
5:45	10	0	5:45	20	0	5:45	20	0
6:00	10	0	6:00	20	0	6:00	20	0
6:15	10	0	6:15	20	0	6:15	20	0
6:30	10	0	6:30	20	0	6:30	20	0
6:45	10	0	6:45	20	0	6:45	20	0
7:00	10	0	7:00	20	0	7:00	20	0
7:15	10	0	7:15	20	0	7:15	20	0
7:30	10	0	7:30	20	0	7:30	20	0
7:45	10	0	7:45	20	0	7:45	20	0
8:00	10	0	8:00	20	0	8:00	20	0
8:15	10	0	8:15	20	0	8:15	20	0
8:30	10	0	8:30	20	0	8:30	20	0
8:45	10	0	8:45	20	0	8:45	20	0
9:00	10	0	9:00	20	0	9:00	20	0
9:15	10	0	9:15	20	0	9:15	20	0
9:30	10	0	9:30	20	0	9:30	20	0
9:45	10	0	9:45	20	0	9:45	20	0
白昼大	50	0	白昼大	50	0	白昼大	50	0

1:車線減少 2:信号機不調 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者
 8:駐車車両 9:バス停・バスレーン 10:工事・事故 11:治理出入り車両 12:道路幅員 13:交差点形状 14:歩留り
 原因 15:その他(交通量集中・交差点容量不足)



方向 c

観測時間	測距長 (m)	洪水長 (cm)	決渇原因
22:00	10	0	
22:15	10	0	
22:30	10	0	
22:45	10	0	
23:00	10	0	
23:15	10	0	
23:30	10	0	
23:45	10	0	
00:00	10	0	
00:15	10	0	
00:30	10	0	
00:45	10	0	
01:00	10	0	
01:15	10	0	
01:30	10	0	
01:45	10	0	
02:00	10	0	
02:15	10	0	
02:30	10	0	
02:45	10	0	
03:00	10	0	
03:15	10	0	
03:30	10	0	
03:45	10	0	
04:00	10	0	
04:15	10	0	
04:30	10	0	
04:45	10	0	
05:00	20	0	
05:15	20	0	
05:30	10	0	
05:45	10	0	
06:00	10	0	
06:15	10	0	
06:30	10	0	
06:45	10	0	
07:00	20	0	
07:15	20	0	
07:30	20	0	
07:45	10	0	
08:00	10	0	
08:15	10	0	
08:30	10	0	
08:45	20	0	
09:00	20	0	
09:15	30	0	
09:30	10	0	
09:45	30	0	
白昼	40	0	



方向 d

観測時間	測距長 (m)	洪水長 (cm)	決渇原因
22:00	10	0	
22:15	10	0	
22:30	10	0	
22:45	10	0	
23:00	10	0	
23:15	10	0	
23:30	10	0	
23:45	10	0	
00:00	10	0	
00:15	10	0	
00:30	10	0	
00:45	10	0	
01:00	10	0	
01:15	10	0	
01:30	10	0	
01:45	10	0	
02:00	10	0	
02:15	10	0	
02:30	10	0	
02:45	10	0	
03:00	10	0	
03:15	10	0	
03:30	10	0	
03:45	10	0	
04:00	10	0	
04:15	10	0	
04:30	20	0	
04:45	10	0	
05:00	10	0	
05:15	10	0	
05:30	10	0	
05:45	20	0	
06:00	10	0	
06:15	20	0	
06:30	10	0	
06:45	10	0	
07:00	30	0	
07:15	20	0	
07:30	30	0	
07:45	20	0	
08:00	30	0	
08:15	10	0	
08:30	20	0	
08:45	20	0	
09:00	10	0	
09:15	20	0	
09:30	10	0	
09:45	10	0	
白昼	40	0	

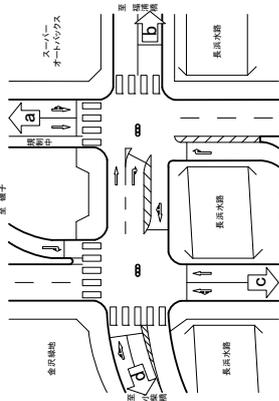
洪水調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査地点：№4 第三住宅入口

天候：晴丸

調査方向案内図



※方向aを入口で6.1車線開始、7.2車線終了

観測 時刻	測深長 (m)	水深 (m)	原因	方向 a	
				測深長 (m)	水深 (m)
22:00	30	0		1000	0
22:15	30	0		1015	0
22:30	20	0		1030	0
22:45	20	0		1045	0
23:00	40	0		1100	0
23:15	30	0		1115	0
23:30	30	0		1130	0
23:45	20	0		1145	0
00:00	30	0		1200	0
01:15	20	0		1215	0
02:30	30	0		1230	0
04:00	30	0		1245	0
1:00	30	0		1300	0
1:15	40	0		1315	0
1:30	40	0		1330	0
1:45	40	0		1345	0
2:00	50	0		1400	0
2:15	30	0		1415	0
2:30	20	0		1430	0
2:45	40	0		1445	0
3:00	10	0		1500	0
3:15	20	0		1515	0
3:30	30	0		1530	0
3:45	20	0		1545	0
4:00	60	0		1600	0
4:15	40	0		1615	0
4:30	50	0		1630	0
4:45	30	0		1645	0
5:00	30	0		1700	0
5:15	50	0		1715	0
5:30	50	0		1730	0
5:45	10	0		1745	0
6:00	50	0		1800	0
6:15	120	0		1815	0
6:30	130	0		1830	0
6:45	220	0		1845	0
7:00	400	330	10	1900	30
7:15	570	510	10	1915	100
7:30	550	480	10	1930	40
7:45	330	140	10	1945	10
8:00	120	0		2000	0
8:15	120	0		2015	0
8:30	130	20	4.5	2030	90
8:45	100	0		2045	60
9:00	130	0		2100	90
9:15	140	0		2115	90
9:30	160	20	4.5	2130	160
9:45	120	0		2145	50
白濁大	—	—	—	2145	20
白濁大	—	—	—	50	50

1:車線減少 2:番号不明 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者
 8:経車前通 9:バス停・バスレーン 10:工事・事故 11:治塵出入口車両 12:道路橋形 13:交差点形状 14:歩留り
 15:その他(交差集中・交差容量不足)

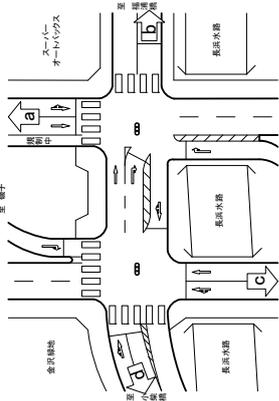
洪水調査結果集計表(参考)

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査地点：№4 第三住宅入口

天候：晴丸

調査方向案内図



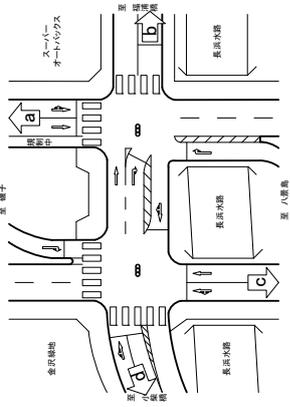
観測 時刻	測深長 (m)	水深 (m)	原因	方向 a	
				測深長 (m)	水深 (m)
22:00	10	0		1000	0
22:15	10	0		1015	0
22:30	20	0		1030	0
22:45	20	0		1045	0
23:00	30	0		1100	0
23:15	10	0		1115	0
23:30	10	0		1130	0
23:45	10	0		1145	0
00:00	20	0		1200	0
01:15	10	0		1215	0
02:30	10	0		1230	0
04:00	10	0		1245	0
1:00	10	0		1300	0
1:15	10	0		1315	0
1:30	10	0		1330	0
1:45	10	0		1345	0
2:00	10	0		1400	0
2:15	10	0		1415	0
2:30	10	0		1430	0
2:45	10	0		1445	0
3:00	10	0		1500	0
3:15	10	0		1515	0
3:30	10	0		1530	0
3:45	10	0		1545	0
4:00	10	0		1600	0
4:15	10	0		1615	0
4:30	10	0		1630	0
4:45	20	0		1645	0
5:00	0	0		1700	0
5:15	10	0		1715	0
5:30	10	0		1730	0
5:45	0	0		1745	0
6:00	10	0		1800	0
6:15	10	0		1815	0
6:30	20	0		1830	0
6:45	10	0		1845	0
7:00	10	0		1900	0
7:15	10	0		1915	0
7:30	10	0		1930	0
7:45	10	0		1945	0
8:00	20	0		2000	0
8:15	20	0		2015	0
8:30	30	0		2030	0
8:45	20	0		2045	0
9:00	20	0		2100	0
9:15	30	0		2115	0
9:30	20	0		2130	0
9:45	20	0		2145	0
白濁大	—	—	—	2145	20
白濁大	—	—	—	40	40

1:車線減少 2:番号不明 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者
 8:経車前通 9:バス停・バスレーン 10:工事・事故 11:治塵出入口車両 12:道路橋形 13:交差点形状 14:歩留り
 15:その他(交差集中・交差容量不足)

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査地点：№4 第三住宅入口
天候：晴れ

調査方向案内図



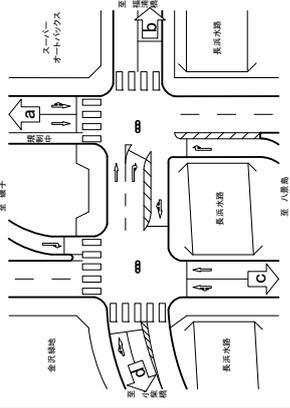
観測 時刻	測深長 (m)	決壊長 (m)	決壊 原因	方向 b	
				口溜り長 測深長・決壊長(m)	■決壊長
22:00	10	0		0	0
22:15	10	0		0	0
22:30	10	0		0	0
22:45	10	0		0	0
23:00	20	0		0	0
23:15	10	0		0	0
23:30	10	0		0	0
23:45	10	0		0	0
00:00	20	0		0	0
00:15	10	0		0	0
00:30	10	0		0	0
00:45	10	0		0	0
01:00	10	0		0	0
01:15	20	0		0	0
01:30	20	0		0	0
01:45	50	0		0	0
02:00	10	0		0	0
02:15	10	0		0	0
02:30	10	0		0	0
02:45	10	0		0	0
03:00	10	0		0	0
03:15	10	0		0	0
03:30	10	0		0	0
03:45	10	0		0	0
04:00	20	0		0	0
04:15	30	0		0	0
04:30	50	0		0	0
04:45	40	0		0	0
05:00	20	0		0	0
05:15	30	0		0	0
05:30	10	0		0	0
05:45	10	0		0	0
06:00	30	0		0	0
06:15	10	0		0	0
06:30	10	0		0	0
06:45	10	0		0	0
07:00	20	0		0	0
07:15	20	0		0	0
07:30	30	0		0	0
07:45	20	0		0	0
08:00	50	0		0	0
08:15	30	0		0	0
08:30	50	0		0	0
08:45	130	30	57	0	0
09:00	40	0		0	0
09:15	60	0		0	0
09:30	50	0		0	0
09:45	50	0		0	0
白濁大	120	30			

1:車線減少 2:信号機不調 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者
8:駐車車両 9:バス等・バスレーン 10:工事・事故 11:治溜り 12:道路幅員 13:交差点形状 14:治溜り
15:その他の状況(調査員・交差点形状等不詳)

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査地点：№4 第三住宅入口
天候：晴れ

調査方向案内図

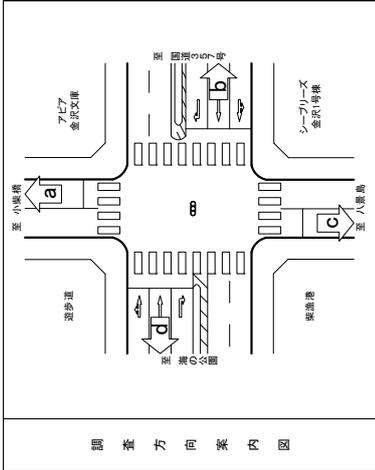


観測 時刻	測深長 (m)	決壊長 (m)	決壊 原因	方向 c	
				口溜り長 測深長・決壊長(m)	■決壊長
22:00	20	0		0	0
22:15	10	0		0	0
22:30	10	0		0	0
22:45	20	0		0	0
23:00	50	0		0	0
23:15	20	0		0	0
23:30	30	0		0	0
23:45	40	0		0	0
00:00	40	0		0	0
00:15	20	0		0	0
00:30	40	0		0	0
00:45	10	0		0	0
01:00	40	0		0	0
01:15	20	0		0	0
01:30	40	0		0	0
01:45	30	0		0	0
02:00	10	0		0	0
02:15	20	0		0	0
02:30	30	0		0	0
02:45	50	0		0	0
03:00	40	0		0	0
03:15	20	0		0	0
03:30	10	0		0	0
03:45	10	0		0	0
04:00	60	0		0	0
04:15	50	0		0	0
04:30	60	0		0	0
04:45	70	0		0	0
05:00	30	0		0	0
05:15	70	0		0	0
05:30	60	0		0	0
05:45	60	0		0	0
06:00	60	0		0	0
06:15	80	0		0	0
06:30	80	0		0	0
06:45	70	0		0	0
07:00	60	0		0	0
07:15	70	0		0	0
07:30	110	0		0	0
07:45	110	0		0	0
08:00	50	0		0	0
08:15	50	0		0	0
08:30	70	0		0	0
08:45	90	0		0	0
09:00	70	0		0	0
09:15	120	0		0	0
09:30	30	0		0	0
09:45	170	0		0	0
白濁大	120	0			

1:車線減少 2:信号機不調 3:右折車・対向直進 4:左折車 5:大型車 6:二輪車 7:歩行者
8:駐車車両 9:バス等・バスレーン 10:工事・事故 11:治溜り 12:道路幅員 13:交差点形状 14:治溜り
15:その他の状況(調査員・交差点形状等不詳)

洪滞量調査結果集計表

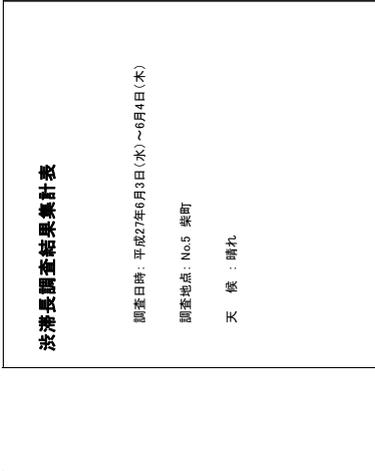
調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査地点：No.5 東町
天候：晴れ



観測時刻		滞留量 (m)	決滞量 (m)	決滞原因
22:00	10	10.00	0	
22:15	10	10.15	0	
22:30	10	10.30	0	
22:45	10	10.45	0	
23:00	10	11.00	0	
23:15	10	11.15	0	
23:30	10	11.30	0	
23:45	10	11.45	0	
00:00	10	12.00	0	
01:15	0	12.15	0	
02:30	0	12.30	0	
03:45	0	12.45	0	
05:00	0	13.00	0	
06:15	0	13.15	0	
07:30	0	13.30	0	
08:45	0	13.45	0	
10:00	0	14.00	0	
11:15	0	14.15	0	
12:30	0	14.30	0	
13:45	0	14.45	0	
15:00	0	15.00	0	
16:15	0	15.15	0	
17:30	0	15.30	0	
18:45	0	15.45	0	
20:00	0	16.00	0	
21:15	0	16.15	0	
22:30	0	16.30	0	
23:45	0	16.45	0	
00:00	0	17.00	0	
01:15	0	17.15	0	
02:30	0	17.30	0	
03:45	0	17.45	0	
05:00	0	18.00	0	
06:15	0	18.15	0	
07:30	0	18.30	0	
08:45	0	18.45	0	
10:00	0	19.00	0	
11:15	0	19.15	0	
12:30	0	19.30	0	
13:45	0	19.45	0	
15:00	0	20.00	0	
16:15	0	20.15	0	
17:30	0	20.30	0	
18:45	0	20.45	0	
20:00	0	21.00	0	
21:15	0	21.15	0	
22:30	0	21.30	0	
23:45	0	21.45	0	
00:00	0	21.60	0	

洪滞量調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査地点：No.4 第三住宅入口
天候：晴れ



観測時刻		滞留量 (m)	決滞量 (m)	決滞原因
22:00	10	10.00	0	
22:15	10	10.15	0	
22:30	10	10.30	0	
22:45	10	10.45	0	
23:00	10	11.00	0	
23:15	10	11.15	0	
23:30	10	11.30	0	
23:45	10	11.45	0	
00:00	10	12.00	0	
01:15	0	12.15	0	
02:30	0	12.30	0	
03:45	0	12.45	0	
05:00	0	13.00	0	
06:15	0	13.15	0	
07:30	0	13.30	0	
08:45	0	13.45	0	
10:00	0	14.00	0	
11:15	0	14.15	0	
12:30	0	14.30	0	
13:45	0	14.45	0	
15:00	0	15.00	0	
16:15	0	15.15	0	
17:30	0	15.30	0	
18:45	0	15.45	0	
20:00	0	16.00	0	
21:15	0	16.15	0	
22:30	0	16.30	0	
23:45	0	16.45	0	
00:00	0	17.00	0	
01:15	0	17.15	0	
02:30	0	17.30	0	
03:45	0	17.45	0	
05:00	0	18.00	0	
06:15	0	18.15	0	
07:30	0	18.30	0	
08:45	0	18.45	0	
10:00	0	19.00	0	
11:15	0	19.15	0	
12:30	0	19.30	0	
13:45	0	19.45	0	
15:00	0	20.00	0	
16:15	0	20.15	0	
17:30	0	20.30	0	
18:45	0	20.45	0	
20:00	0	21.00	0	
21:15	0	21.15	0	
22:30	0	21.30	0	
23:45	0	21.45	0	
00:00	0	21.60	0	

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査地点：No.5 桑町
天候：晴れ

観測時刻	観測時間	水深 (m)	流速 (cm)	流速原因	方向 b	
					口溜り長 溜り長・流速長(m)	口溜り長 溜り長・流速長(m)
22:00	22:00	20	0		0	0
22:15	22:15	20	0		0	0
22:30	22:30	30	0		0	0
22:45	22:45	90	0		0	0
23:00	23:00	20	0		0	0
23:15	23:15	30	0		0	0
23:30	23:30	30	0		0	0
23:45	23:45	20	0		0	0
00:00	23:59	20	0		0	0
01:15	01:15	30	0		0	0
02:00	02:00	0	0		0	0
02:30	02:30	0	0		0	0
03:00	03:00	0	0		0	0
03:30	03:30	0	0		0	0
04:00	04:00	0	0		0	0
04:15	04:15	20	0		0	0
04:30	04:30	30	0		0	0
04:45	04:45	20	0		0	0
05:00	05:00	20	0		0	0
5:15	05:15	70	0		0	0
5:30	05:30	40	0		0	0
5:45	05:45	20	0		0	0
6:00	06:00	40	0		0	0
6:15	06:15	20	0		0	0
6:30	06:30	30	0		0	0
6:45	06:45	30	0		0	0
7:00	07:00	40	0		0	0
7:15	07:15	40	0		0	0
7:30	07:30	20	0		0	0
7:45	07:45	80	0		0	0
8:00	08:00	90	0		0	0
8:15	08:15	90	0		0	0
8:30	08:30	30	0		0	0
8:45	08:45	40	0		0	0
9:00	09:00	70	0		0	0
9:15	09:15	160	0		0	45
9:30	09:30	80	0		0	0
9:45	09:45	170	0		0	0
白濁大	白濁大	120	10		0	0

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)
調査地点：No.5 桑町
天候：晴れ

観測時刻	観測時間	水深 (m)	流速 (cm)	流速原因	方向 c	
					口溜り長 溜り長・流速長(m)	口溜り長 溜り長・流速長(m)
22:00	22:00	10	0		0	0
22:15	22:15	30	0		0	0
22:30	22:30	30	0		0	0
22:45	22:45	20	0		0	0
23:00	23:00	10	0		0	0
23:15	23:15	10	0		0	0
23:30	23:30	10	0		0	0
23:45	23:45	10	0		0	0
00:00	23:59	10	0		0	0
01:15	01:15	10	0		0	0
02:00	02:00	0	0		0	0
02:30	02:30	0	0		0	0
03:00	03:00	0	0		0	0
03:30	03:30	0	0		0	0
04:00	04:00	0	0		0	0
04:15	04:15	10	0		0	0
04:30	04:30	10	0		0	0
04:45	04:45	10	0		0	0
05:00	05:00	10	0		0	0
5:15	05:15	10	0		0	0
5:30	05:30	10	0		0	0
5:45	05:45	10	0		0	0
6:00	06:00	10	0		0	0
6:15	06:15	10	0		0	0
6:30	06:30	10	0		0	0
6:45	06:45	10	0		0	0
7:00	07:00	10	0		0	0
7:15	07:15	10	0		0	0
7:30	07:30	20	0		0	0
7:45	07:45	20	0		0	0
8:00	08:00	10	0		0	0
8:15	08:15	10	0		0	0
8:30	08:30	10	0		0	0
8:45	08:45	10	0		0	0
9:00	09:00	10	0		0	0
9:15	09:15	30	0		0	0
9:30	09:30	10	0		0	0
9:45	09:45	10	0		0	0
白濁大	白濁大	100	0		0	0

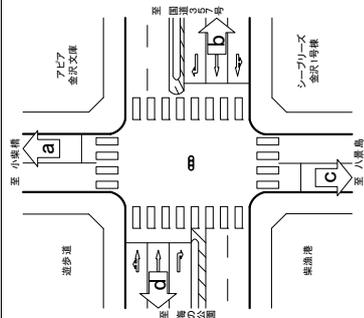
洪水調査結果集計表

調査日時：平成27年6月3日(水)～6月4日(木)

調査地点：No.5 栗町

天候：晴れ

調査方向案内図



方向 d

観測時間	観測高さ (m)	洪水原因	方向 d	
			観測時間	観測高さ (m)
22:00	20		10:00	60
22:15	30		10:15	70
22:30	30		10:30	40
22:45	20		10:45	50
23:00	10		11:00	60
23:15	10		11:15	60
23:30	10		11:30	40
23:45	30		11:45	40
00:00	20		12:00	60
00:15	10		12:15	60
00:30	20		12:30	60
00:45	20		12:45	50
01:00	40		13:00	70
01:15	10		13:15	90
01:30	20		13:30	60
01:45	30		13:45	60
02:00	20		14:00	60
02:15	20		14:15	50
02:30	10		14:30	90
02:45	10		14:45	90
03:00	10		15:00	100
03:15	20		15:15	60
03:30	20		15:30	70
03:45	20		15:45	60
04:00	60		16:00	60
04:15	30		16:15	90
04:30	50		16:30	60
04:45	40		16:45	70
05:00	50		17:00	70
05:15	30		17:15	50
05:30	20		17:30	40
05:45	60		17:45	50
06:00	50		18:00	40
06:15	60		18:15	30
06:30	100		18:30	30
06:45	100		18:45	20
07:00	130		19:00	60
07:15	100		19:15	60
07:30	100		19:30	50
07:45	110		19:45	50
08:00	120		20:00	70
08:15	110		20:15	40
08:30	80		20:30	20
08:45	70		20:45	30
09:00	100		21:00	20
09:15	80		21:15	10
09:30	40		21:30	30
09:45	60		21:45	70
—	—		白昼大	130
—	—		—	0

観測時間	観測高さ (m)	洪水原因	方向 d	
			観測時間	観測高さ (m)
10:00	60		10:00	60
10:15	70		10:15	70
10:30	40		10:30	40
10:45	50		10:45	50
11:00	60		11:00	60
11:15	60		11:15	60
11:30	40		11:30	40
11:45	40		11:45	40
12:00	60		12:00	60
12:15	60		12:15	60
12:30	60		12:30	60
12:45	50		12:45	50
13:00	70		13:00	70
13:15	90		13:15	90
13:30	60		13:30	60
13:45	60		13:45	60
14:00	60		14:00	60
14:15	50		14:15	50
14:30	90		14:30	90
14:45	90		14:45	90
15:00	100		15:00	100
15:15	60		15:15	60
15:30	70		15:30	70
15:45	60		15:45	60
16:00	60		16:00	60
16:15	90		16:15	90
16:30	60		16:30	60
16:45	70		16:45	70
17:00	70		17:00	70
17:15	50		17:15	50
17:30	40		17:30	40
17:45	50		17:45	50
18:00	40		18:00	40
18:15	30		18:15	30
18:30	30		18:30	30
18:45	20		18:45	20
19:00	60		19:00	60
19:15	60		19:15	60
19:30	50		19:30	50
19:45	50		19:45	50
20:00	70		20:00	70
20:15	40		20:15	40
20:30	20		20:30	20
20:45	30		20:45	30
21:00	20		21:00	20
21:15	10		21:15	10
21:30	30		21:30	30
21:45	70		21:45	70
—	—		白昼大	130
—	—		—	0

7: 歩行者
14: 赤旗り

6: 二輪車
13: 交差点形状

5: 大型車
12: 道路幅員

4: 左折車
11: 治湾出入り車両

3: 右折車・対向直進
10: 工事・事故

2: 信号機不調
9: ハズレバスレーン

1: 車線減少
8: 駐車車両
15: その他(交差点中・交差点直前不足)

渋滞長調査結果 ③休日

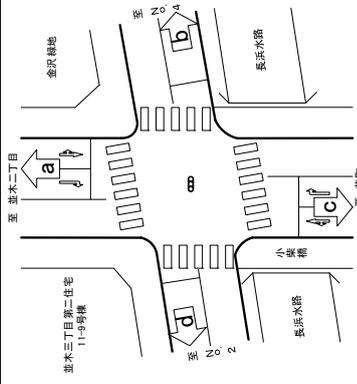
渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査地点：No.3 小柴橋

天候：晴れ

調査方向案内図



方向 a

観測時刻	渋滞長 (m)	渋滞原因	渋滞長 (m)	渋滞原因
22:00	0		0	
22:15	0		0	
22:30	0		0	
22:45	0		0	
23:00	0		0	
23:15	0		0	
23:30	0		0	
23:45	0		0	
00:00	0		0	
00:15	0		0	
00:30	0		0	
00:45	0		0	
01:00	0		0	
01:15	0		0	
01:30	0		0	
01:45	0		0	
02:00	0		0	
02:15	0		0	
02:30	0		0	
02:45	0		0	
03:00	0		0	
03:15	0		0	
03:30	0		0	
03:45	0		0	
04:00	0		0	
04:15	0		0	
04:30	0		0	
04:45	0		0	
05:00	0		0	
05:15	0		0	
05:30	0		0	
05:45	0		0	
06:00	0		0	
06:15	0		0	
06:30	0		0	
06:45	0		0	
07:00	0		0	
07:15	0		0	
07:30	0		0	
07:45	0		0	
08:00	0		0	
08:15	0		0	
08:30	0		0	
08:45	0		0	
09:00	0		0	
09:15	0		0	
09:30	0		0	
09:45	0		0	
白昼大	0		0	

- 1:車線減少
- 2:信号機不調
- 3:右折車・対向直進
- 4:左折車
- 5:大型車
- 6:二輪車
- 7:歩行者
- 8:駐車車両
- 9:ハズレバスレーン
- 10:工事、事故
- 11:治理出入り車両
- 12:道路幅狭
- 13:交差点形状
- 14:海沿
- 15:その他(区画集計中・交差点容量不足)

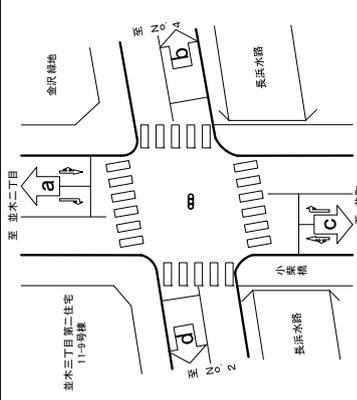
渋滞長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査地点：No.3 小柴橋

天候：晴れ

調査方向案内図



方向 b

観測時刻	渋滞長 (m)	渋滞原因	渋滞長 (m)	渋滞原因
22:00	20		0	
22:15	20		0	
22:30	40		0	
22:45	20		0	
23:00	20		0	
23:15	20		0	
23:30	20		0	
23:45	20		0	
00:00	10		0	
00:15	10		0	
00:30	10		0	
00:45	10		0	
01:00	10		0	
01:15	10		0	
01:30	10		0	
01:45	10		0	
02:00	10		0	
02:15	10		0	
02:30	10		0	
02:45	10		0	
03:00	10		0	
03:15	20		0	
03:30	30		0	
03:45	10		0	
04:00	10		0	
04:15	10		0	
04:30	10		0	
04:45	10		0	
05:00	10		0	
05:15	10		0	
05:30	10		0	
05:45	0		0	
06:00	10		0	
06:15	20		0	
06:30	10		0	
06:45	10		0	
07:00	20		0	
07:15	10		0	
07:30	20		0	
07:45	10		0	
08:00	20		0	
08:15	50		0	
08:30	20		0	
08:45	20		0	
09:00	30		0	
09:15	20		0	
09:30	40		0	
09:45	30		0	
白昼大	20		0	

- 1:車線減少
- 2:信号機不調
- 3:右折車・対向直進
- 4:左折車
- 5:大型車
- 6:二輪車
- 7:歩行者
- 8:駐車車両
- 9:ハズレバスレーン
- 10:工事、事故
- 11:治理出入り車両
- 12:道路幅狭
- 13:交差点形状
- 14:海沿
- 15:その他(区画集計中・交差点容量不足)

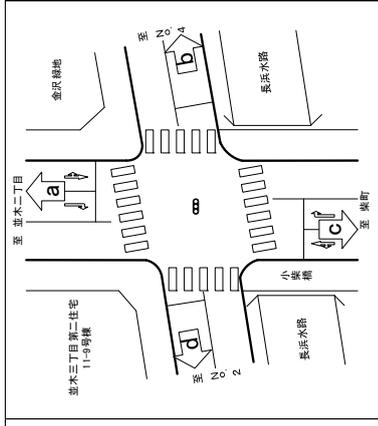
洪水調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査地点：No.3 小柴橋

天候：晴れ

調査方向案内図



方向 d

観測時刻	観測時間	測深長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因
22:00	10:00	10	0	
22:15	10:15	10	0	
22:30	10:30	20	0	
22:45	10:45	20	0	
23:00	11:00	20	0	
23:15	11:15	30	0	
23:30	11:30	20	0	
23:45	11:45	10	0	
00:00	12:00	10	0	
00:15	12:15	10	0	
00:30	12:30	10	0	
00:45	12:45	20	0	
01:00	13:00	10	0	
01:15	13:15	10	0	
01:30	13:30	20	0	
01:45	13:45	10	0	
02:00	14:00	20	0	
02:15	14:15	20	0	
02:30	14:30	10	0	
02:45	14:45	20	0	
03:00	15:00	20	0	
03:15	15:15	20	0	
03:30	15:30	10	0	
03:45	15:45	20	0	
04:00	16:00	30	0	
04:15	16:15	30	0	
04:30	16:30	20	0	
04:45	16:45	20	0	
05:00	17:00	20	0	
05:15	17:15	20	0	
05:30	17:30	10	0	
05:45	17:45	10	0	
06:00	18:00	10	0	
06:15	18:15	10	0	
06:30	18:30	10	0	
06:45	18:45	10	0	
07:00	19:00	10	0	
07:15	19:15	20	0	
07:30	19:30	10	0	
07:45	19:45	20	0	
08:00	20:00	20	0	
08:15	20:15	10	0	
08:30	20:30	10	0	
08:45	20:45	20	0	
09:00	21:00	10	0	
09:15	21:15	10	0	
09:30	21:30	20	0	
09:45	21:45	30	0	
白昼大	白昼大	30	0	

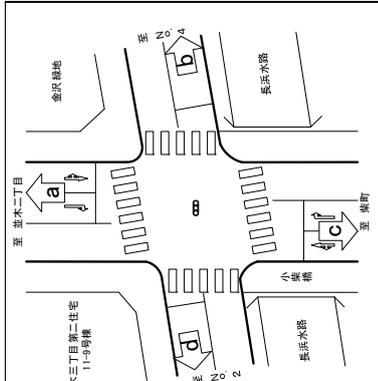
洪水調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査地点：No.3 小柴橋

天候：晴れ

調査方向案内図



方向 c

観測時刻	観測時間	測深長 (m)	洪水長 (m)	決壊原因
22:00	10:00	10	0	
22:15	10:15	30	0	
22:30	10:30	30	0	
22:45	10:45	20	0	
23:00	11:00	40	0	
23:15	11:15	20	0	
23:30	11:30	30	0	
23:45	11:45	30	0	
00:00	12:00	40	0	
00:15	12:15	30	0	
00:30	12:30	30	0	
00:45	12:45	20	0	
01:00	13:00	10	0	
01:15	13:15	20	0	
01:30	13:30	20	0	
01:45	13:45	30	0	
02:00	14:00	30	0	
02:15	14:15	20	0	
02:30	14:30	20	0	
02:45	14:45	20	0	
03:00	15:00	40	0	
03:15	15:15	30	0	
03:30	15:30	30	0	
03:45	15:45	30	0	
04:00	16:00	20	0	
04:15	16:15	20	0	
04:30	16:30	50	0	
04:45	16:45	30	0	
05:00	17:00	40	0	
05:15	17:15	30	0	
05:30	17:30	10	0	
05:45	17:45	10	0	
06:00	18:00	30	0	
06:15	18:15	20	0	
06:30	18:30	10	0	
06:45	18:45	10	0	
07:00	19:00	10	0	
07:15	19:15	10	0	
07:30	19:30	10	0	
07:45	19:45	20	0	
08:00	20:00	10	0	
08:15	20:15	10	0	
08:30	20:30	10	0	
08:45	20:45	10	0	
09:00	21:00	10	0	
09:15	21:15	10	0	
09:30	21:30	10	0	
09:45	21:45	10	0	
白昼大	白昼大	30	0	

決壊量調査結果集計表(参考)

調査日時: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査地点: №4 第三住宅入口

天候: 晴れ

調査方向案内図

方向 a

観測時間	決壊量 (m)	決壊原因
22:00	10	---
22:15	10	---
22:30	20	---
22:45	10	---
23:00	10	---
23:15	10	---
23:30	10	---
23:45	20	---
00:00	10	---
00:15	10	---
00:30	10	---
00:45	10	---
01:00	30	---
01:15	20	---
01:30	30	---
01:45	20	---
02:00	30	---
02:15	30	---
02:30	20	---
02:45	30	---
03:00	10	---
03:15	10	---
03:30	10	---
03:45	10	---
04:00	10	---
04:15	10	---
04:30	10	---
04:45	10	---
05:00	10	---
05:15	10	---
05:30	10	---
05:45	10	---
06:00	10	---
06:15	10	---
06:30	10	---
06:45	10	---
07:00	10	---
07:15	10	---
07:30	20	---
07:45	10	---
08:00	10	---
08:15	10	---
08:30	10	---
08:45	10	---
09:00	10	---
09:15	10	---
09:30	20	---
09:45	10	---
10:00	10	---

決壊量調査結果集計表

調査日時: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査地点: №4 第三住宅入口

天候: 晴れ

調査方向案内図

方向 a

観測時間	決壊量 (m)	決壊原因
22:00	20	---
22:15	50	---
22:30	20	---
22:45	60	---
23:00	20	---
23:15	20	---
23:30	30	---
23:45	20	---
00:00	30	---
00:15	10	---
00:30	10	---
00:45	10	---
01:00	30	---
01:15	20	---
01:30	20	---
01:45	20	---
02:00	30	---
02:15	10	---
02:30	10	---
02:45	10	---
03:00	30	---
03:15	10	---
03:30	30	---
03:45	20	---
04:00	20	---
04:15	20	---
04:30	30	---
04:45	30	---
05:00	30	---
05:15	10	---
05:30	20	---
05:45	20	---
06:00	30	---
06:15	40	---
06:30	30	---
06:45	30	---
07:00	40	---
07:15	40	---
07:30	30	---
07:45	30	---
08:00	60	---
08:15	40	---
08:30	30	---
08:45	40	---
09:00	50	---
09:15	40	---
09:30	30	---
09:45	30	---
10:00	30	---

決壊量調査結果集計表(参考)

調査日時: 平成27年6月6日(土)~6月7日(日)

調査地点: №4 第三住宅入口

天候: 晴れ

調査方向案内図

方向 a

観測時間	決壊量 (m)	決壊原因
22:00	10	---
22:15	10	---
22:30	20	---
22:45	10	---
23:00	10	---
23:15	10	---
23:30	10	---
23:45	20	---
00:00	10	---
00:15	10	---
00:30	10	---
00:45	10	---
01:00	30	---
01:15	20	---
01:30	30	---
01:45	20	---
02:00	30	---
02:15	30	---
02:30	20	---
02:45	30	---
03:00	10	---
03:15	10	---
03:30	10	---
03:45	10	---
04:00	10	---
04:15	10	---
04:30	10	---
04:45	10	---
05:00	10	---
05:15	10	---
05:30	10	---
05:45	10	---
06:00	10	---
06:15	10	---
06:30	10	---
06:45	10	---
07:00	10	---
07:15	10	---
07:30	20	---
07:45	10	---
08:00	10	---
08:15	10	---
08:30	10	---
08:45	10	---
09:00	10	---
09:15	10	---
09:30	20	---
09:45	10	---
10:00	10	---

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査地点：№4 第三住宅入口

天候：晴丸

調査方向案内図

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査地点：№4 第三住宅入口

天候：晴丸

調査方向案内図

方向 c

観測時間	観測時刻	測深長 (m)	洪水長 (m)	洪水原因
22:00	22:00	40	0	0
22:15	22:15	30	0	0
22:30	22:30	30	0	0
22:45	22:45	20	0	0
23:00	23:00	30	0	0
23:15	23:15	40	0	0
23:30	23:30	60	0	0
23:45	23:45	30	0	0
00:00	00:00	30	0	0
01:15	01:15	10	0	0
02:30	02:30	10	0	0
03:45	03:45	20	0	0
05:00	05:00	20	0	0
06:15	06:15	10	0	0
07:30	07:30	20	0	0
08:45	08:45	20	0	0
10:00	10:00	20	0	0
11:15	11:15	10	0	0
12:30	12:30	20	0	0
13:45	13:45	20	0	0
15:00	15:00	20	0	0
16:15	16:15	20	0	0
17:30	17:30	20	0	0
18:45	18:45	20	0	0
20:00	20:00	20	0	0
21:15	21:15	20	0	0
22:30	22:30	20	0	0
23:45	23:45	20	0	0
白昼大	白昼大	150	0	0

方向 b

観測時間	観測時刻	測深長 (m)	洪水長 (m)	洪水原因
10:00	10:00	10	0	0
10:15	10:15	20	0	0
10:30	10:30	20	0	0
10:45	10:45	10	0	0
11:00	11:00	10	0	0
11:15	11:15	20	0	0
11:30	11:30	10	0	0
11:45	11:45	20	0	0
12:00	12:00	10	0	0
12:15	12:15	10	0	0
12:30	12:30	20	0	0
12:45	12:45	30	0	0
13:00	13:00	10	0	0
13:15	13:15	10	0	0
13:30	13:30	10	0	0
13:45	13:45	20	0	0
14:00	14:00	20	0	0
14:15	14:15	20	0	0
14:30	14:30	20	0	0
14:45	14:45	20	0	0
15:00	15:00	40	0	0
15:15	15:15	20	0	0
15:30	15:30	20	0	0
15:45	15:45	30	0	0
16:00	16:00	30	0	0
16:15	16:15	10	0	0
16:30	16:30	30	0	0
16:45	16:45	20	0	0
17:00	17:00	20	0	0
17:15	17:15	20	0	0
17:30	17:30	10	0	0
17:45	17:45	20	0	0
18:00	18:00	20	0	0
18:15	18:15	20	0	0
18:30	18:30	20	0	0
18:45	18:45	10	0	0
19:00	19:00	10	0	0
19:15	19:15	20	0	0
19:30	19:30	10	0	0
19:45	19:45	50	0	0
20:00	20:00	20	0	0
20:15	20:15	10	0	0
20:30	20:30	10	0	0
20:45	20:45	60	0	0
21:00	21:00	10	0	0
21:15	21:15	10	0	0
21:30	21:30	10	0	0
21:45	21:45	20	0	0
白昼大	白昼大	80	0	0

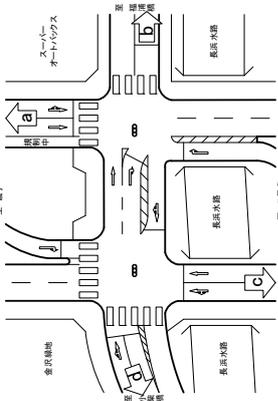
洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

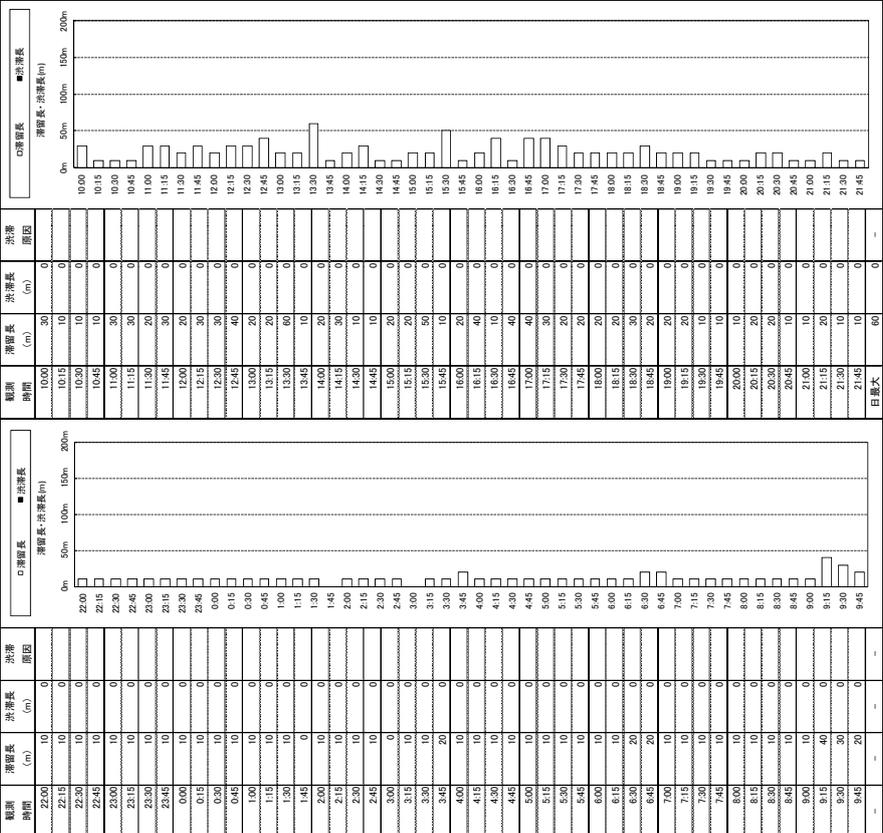
調査地点：№.4 第三住宅入口

天候：晴れ

調査方向案内図



方向 d



1: 車線減少
2: 番号誤り不適
3: 右折車・対向直進
4: 左折車
5: 大型車
6: 二輪車
7: 歩行者
8: 駐車車両
9: ハズレハズレ
10: 工事・事故
11: 治湾出入口車両
12: 道路形状
13: 交差点形状
14: 海防り
15: その他(位置集計中・交差点番号不定)

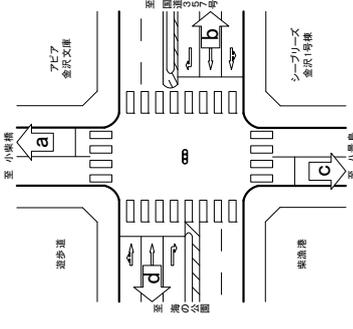
洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

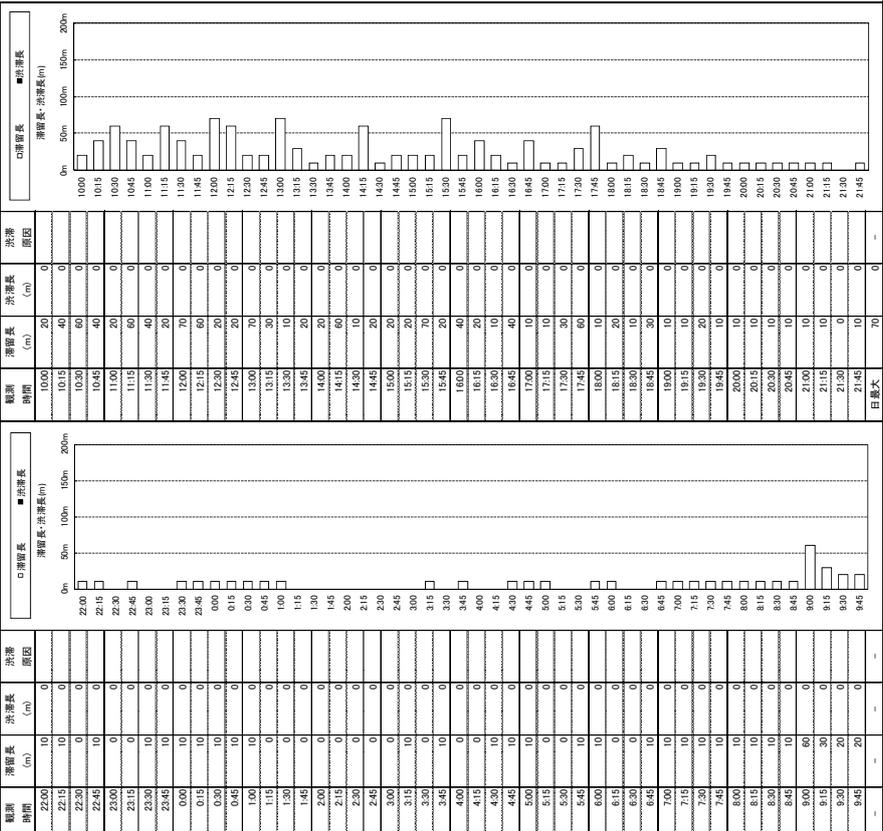
調査地点：№.5 集野

天候：晴れ

調査方向案内図



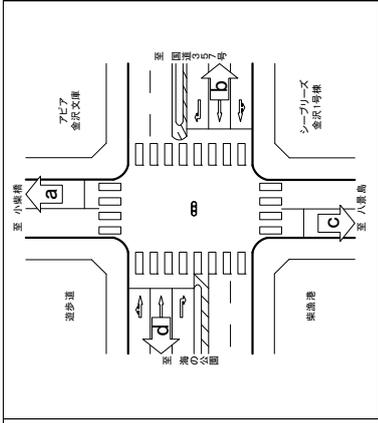
方向 a



1: 車線減少
2: 番号誤り不適
3: 右折車・対向直進
4: 左折車
5: 大型車
6: 二輪車
7: 歩行者
8: 駐車車両
9: ハズレハズレ
10: 工事・事故
11: 治湾出入口車両
12: 道路形状
13: 交差点形状
14: 海防り
15: その他(位置集計中・交差点番号不定)

洪水長調査結果集計表

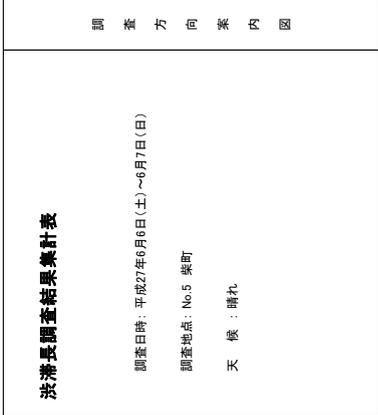
調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
調査地点：No.5 桑町
天候：晴れ



観測時間	降雨量 (mm)	洪水原因	方向 c	
			観測時間	降雨量 (mm)
22:00	10	0	10:00	0
22:15	10	0	10:15	0
22:30	10	0	10:30	0
22:45	10	0	10:45	0
23:00	10	0	11:00	0
23:15	10	0	11:15	0
23:30	10	0	11:30	0
23:45	20	0	11:45	0
00:00	10	0	12:00	0
01:15	10	0	12:15	0
02:30	10	0	12:30	0
03:45	10	0	12:45	0
05:00	10	0	13:00	0
06:15	10	0	13:15	0
07:30	10	0	13:30	0
08:45	10	0	13:45	0
10:00	10	0	14:00	0
11:15	10	0	14:15	0
12:30	10	0	14:30	0
13:45	10	0	14:45	0
15:00	10	0	15:00	0
16:15	10	0	15:15	0
17:30	10	0	15:30	0
18:45	10	0	15:45	0
20:00	10	0	16:00	0
21:15	10	0	16:15	0
22:30	10	0	16:30	0
23:45	10	0	16:45	0
00:00	10	0	17:00	0
01:15	10	0	17:15	0
02:30	10	0	17:30	0
03:45	10	0	17:45	0
05:00	10	0	18:00	0
06:15	10	0	18:15	0
07:30	10	0	18:30	0
08:45	10	0	18:45	0
10:00	10	0	19:00	0
11:15	10	0	19:15	0
12:30	10	0	19:30	0
13:45	10	0	19:45	0
15:00	10	0	20:00	0
16:15	10	0	20:15	0
17:30	10	0	20:30	0
18:45	10	0	20:45	0
20:00	10	0	21:00	0
21:15	10	0	21:15	0
22:30	10	0	21:30	0
23:45	10	0	21:45	0
00:00	10	0	21:60	0

洪水長調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)
調査地点：No.5 桑町
天候：晴れ



観測時間	降雨量 (mm)	洪水原因	方向 b	
			観測時間	降雨量 (mm)
22:00	30	0	10:00	0
22:15	40	0	10:15	0
22:30	40	0	10:30	0
22:45	60	0	10:45	0
23:00	10	0	11:00	0
23:15	10	0	11:15	0
23:30	20	0	11:30	0
23:45	20	0	11:45	0
00:00	10	0	12:00	0
01:15	30	0	12:15	0
02:30	20	0	12:30	0
03:45	10	0	12:45	0
05:00	10	0	13:00	0
06:15	10	0	13:15	0
07:30	10	0	13:30	0
08:45	10	0	13:45	0
10:00	10	0	14:00	0
11:15	10	0	14:15	0
12:30	10	0	14:30	0
13:45	10	0	14:45	0
15:00	10	0	15:00	0
16:15	10	0	15:15	0
17:30	10	0	15:30	0
18:45	10	0	15:45	0
20:00	10	0	16:00	0
21:15	10	0	16:15	0
22:30	10	0	16:30	0
23:45	10	0	16:45	0
00:00	10	0	17:00	0
01:15	10	0	17:15	0
02:30	10	0	17:30	0
03:45	10	0	17:45	0
05:00	10	0	18:00	0
06:15	10	0	18:15	0
07:30	10	0	18:30	0
08:45	10	0	18:45	0
10:00	10	0	19:00	0
11:15	10	0	19:15	0
12:30	10	0	19:30	0
13:45	10	0	19:45	0
15:00	10	0	20:00	0
16:15	10	0	20:15	0
17:30	10	0	20:30	0
18:45	10	0	20:45	0
20:00	10	0	21:00	0
21:15	10	0	21:15	0
22:30	10	0	21:30	0
23:45	10	0	21:45	0
00:00	10	0	21:60	0

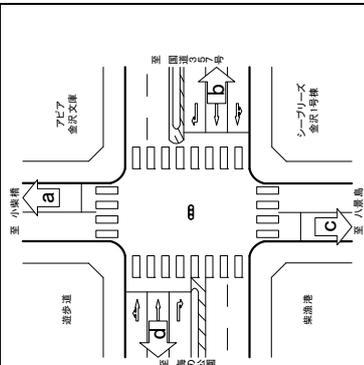
洪水調査結果集計表

調査日時：平成27年6月6日(土)～6月7日(日)

調査地点：No.5 栗町

天候：晴れ

調査方向案内図



観測 時刻	測深長 (cm)	測深 原因	方向 d	
			測深長 (cm)	測深 原因
22:00	10	0	1000	0
22:15	30	0	1015	0
22:30	10	0	1030	0
22:45	20	0	1045	0
23:00	30	0	1100	40
23:15	20	0	1115	70
23:30	20	0	1130	50
23:45	20	0	1145	60
00:00	30	0	1200	0
01:15	20	0	1215	60
02:30	10	0	1230	100
04:00	0	0	1245	50
05:00	20	0	1300	30
06:15	20	0	1315	40
07:30	10	0	1330	70
08:45	10	0	1345	60
10:00	0	0	1400	80
11:15	10	0	1415	50
12:30	10	0	1430	50
13:45	10	0	1445	60
15:00	40	0	1500	70
16:15	10	0	1515	60
17:30	10	0	1530	60
18:45	20	0	1545	120
20:00	10	0	1600	120
21:15	10	0	1615	100
22:30	10	0	1630	110
23:45	10	0	1645	90
00:00	10	0	1700	100
01:15	20	0	1715	40
02:30	10	0	1730	40
03:45	30	0	1745	40
05:00	20	0	1800	30
06:15	20	0	1815	20
07:30	30	0	1830	0
08:45	30	0	1845	0
10:00	50	0	1900	70
11:15	40	0	1915	60
12:30	40	0	1930	20
13:45	70	0	1945	50
15:00	40	0	2000	30
16:15	50	0	2015	10
17:30	30	0	2030	10
18:45	20	0	2045	40
20:00	50	0	2100	10
21:15	30	0	2115	50
22:30	60	0	2130	10
23:45	30	0	2145	10
			白昼大	120
			白昼小	30

1: 車線減少 2: 信号機不働 3: 若折曲・対向直進 4: 左折車 5: 大型車 6: 二輪車 7: 歩行者
 8: 経車前向 9: ハズレ・ハズレ 10: 工事・事故 11: 治環出入り車両 12: 道路線形 13: 交差点形状 14: 治環り
 15: その他の区道集中(交差点番号不定)

4) 信号現示調査

信号交差点における信号現示^{※1}調査結果は、p.2-6-268～p.2-6-273 に示すとおりです。

調査対象とした交差点において、各観測時間帯（混雑期（朝：5～9時、昼：12～14時、夕：17～19時、夜：22～24時）及び平日・休日（朝：7～9時、昼：12～14時、夕：17～19時））において、各3サイクル程度、信号のスプリット^{※2}及びサイクル長^{※3}を観測しました。

※1 信号現示：1つの交差点において、ある一組の交通流に対して同時に与えられている通行権、またはその通行権が与えられている時間帯のこと。

※2 スプリット：各現示に割り当てられる時間の長さのサイクル長に対する割合。

※3 サイクル長：信号表示が一巡する時間のこと。

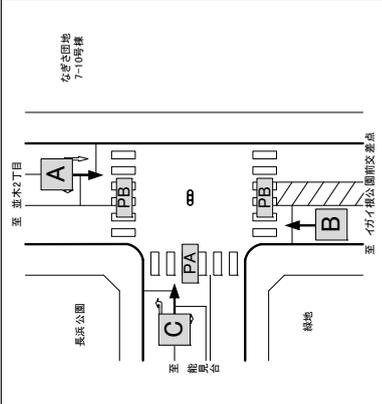
信号现示調査結果

調査年月日：平成27年5月4日(月・祝)～6日(火・祝)

調査地点：No.1 芝公園地前

- 凡例
- 青：青
 - 歩行者点滅：歩行者点滅
 - 黄：黄
 - 赤：赤
 - 黄点滅：黄点滅
 - RF：赤点滅
 - 右折青矢：右折青矢
 - 左折青矢：左折青矢
 - 直進青矢：直進青矢
 - 直進・左折青矢：直進・左折青矢
 - 左折・右折青矢：左折・右折青矢
 - 直進・右折青矢：直進・右折青矢

方向案内図



灯号	相続	(秒)															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A		[Signal phase indicators]															
B		[Signal phase indicators]															
C		[Signal phase indicators]															
PA		[Signal phase indicators]															
PB		[Signal phase indicators]															
	22:00	21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
	5月4日(月・祝) [混雑期]	21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
		21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
	23:00	21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
		21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
		21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
	5:00	21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
		21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
		21	4	3	3	4	3	3	12	4	3	3	3				66
	6:00	24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
		24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
		24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
	7:00	24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
		24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
		24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
	8:00	27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
		27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
		27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
	12:00	27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
		27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
		27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
	13:00	27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
		27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
		27	4	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3				75
	17:00	30	4	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3				80
		30	4	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3				80
		30	4	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3				80
	18:00	24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
		24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
		24	4	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3				70
現示		1φ	[Traffic flow diagram with arrows]														

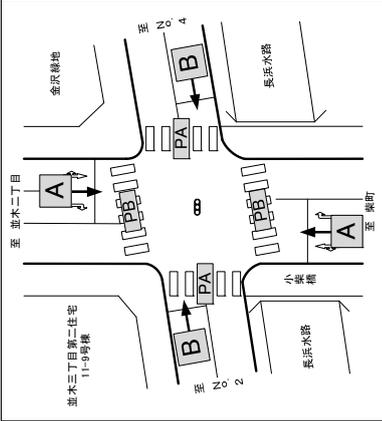
信号现示調査結果

調査年月日：平成27年5月4日(月・祝)～5日(火・祝)

調査地点：No.3 小柴橋

- 凡例
- 青：青
 - 歩行者点滅：歩行者点滅
 - 黄：黄
 - 赤：赤
 - 黄点滅：黄点滅
 - RF：赤点滅
 - 右折青矢：右折青矢
 - 左折青矢：左折青矢
 - 直進青矢：直進青矢
 - 直進・左折青矢：直進・左折青矢
 - 左折・右折青矢：左折・右折青矢
 - 直進・右折青矢：直進・右折青矢

方向案内図

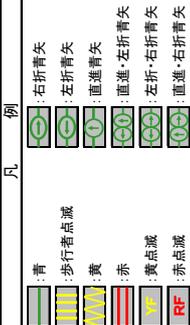


灯号	相続	(秒)															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A		[Signal phase indicators]															
B		[Signal phase indicators]															
PA		[Signal phase indicators]															
PB		[Signal phase indicators]															
	22:00	32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
	5月4日(月・祝) [混雑期]	32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
		32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
	23:00	32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
		32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
		32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
	5:00	32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
		32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
		32	4	3	3	3	12	4	3	3	3						70
	6:00	35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
		35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
		35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
	7:00	35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
		35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
		35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
	8:00	38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
		38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
		38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
	12:00	38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
		38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
		38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
	13:00	38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
		38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
		38	4	3	3	3	16	4	3	3	3						80
	17:00	46	4	3	3	3	18	4	3	3	3						90
		46	4	3	3	3	18	4	3	3	3						90
		46	4	3	3	3	18	4	3	3	3						90
	18:00	35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
		35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
		35	4	3	3	3	14	4	3	3	3						75
現示		1φ	[Traffic flow diagram with arrows]														

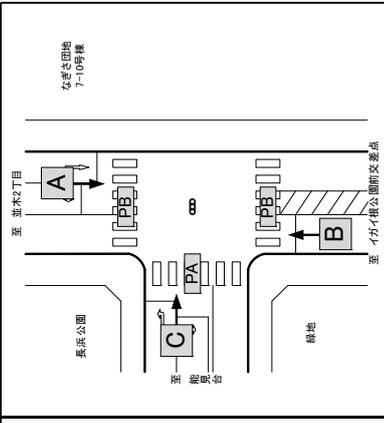
信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月4日(木)

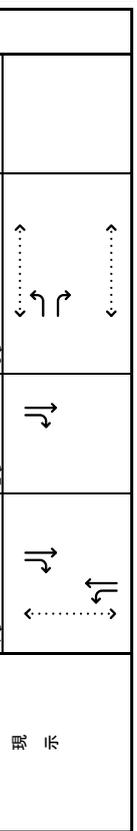
調査地点:No.1 なぎさ団地前



方向案内図



信号	相対	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																	
B																	
C																	
PA																	
PB																	
	7:00	33	4	3	3	3	3	3	3	20	4	3	3	3			85
	8:00	33	4	3	3	3	3	3	3	20	4	3	3	3			85
	12:00	33	4	3	3	3	3	3	3	20	4	3	3	3			85
	13:00	24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
	17:00	30	4	3	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3			80
	18:00	27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		1φ								2φ							



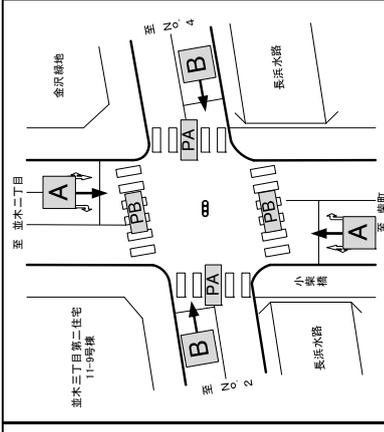
信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月4日(木)

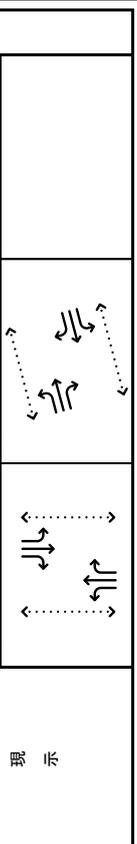
調査地点:No.3 小柴橋



方向案内図



信号	相対	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																	
B																	
PA																	
PB																	
	7:00	42	4	3	3	3	3	22	4	3	3	3					90
	8:00	42	4	3	3	3	3	22	4	3	3	3					90
	12:00	42	4	3	3	3	3	22	4	3	3	3					90
	13:00	35	4	3	3	3	3	14	4	3	3	3					75
	17:00	42	4	3	3	3	3	22	4	3	3	3					90
	18:00	36	4	3	3	3	3	18	4	3	3	3					80
		36	4	3	3	3	3	18	4	3	3	3					80
		1φ						2φ									

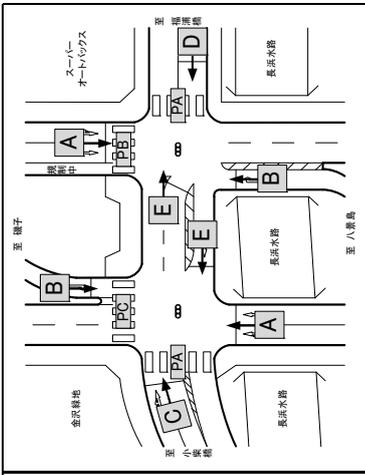


信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月4日(木)

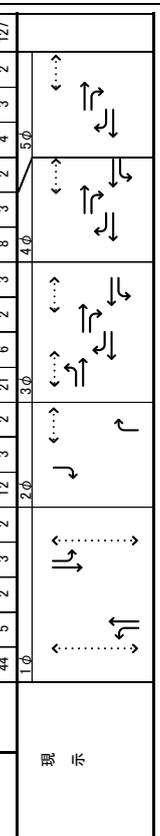
調査地点:No.4 第三住宅入口

方向案内図



- 凡 例
- : 青
 - : 歩行者点滅
 - : 黄
 - : 赤
 - : 黄点滅
 - : 赤点滅
 - : 右折青矢
 - : 左折青矢
 - : 直進青矢
 - : 直進・左折青矢
 - : 左折・右折青矢
 - : 直進・右折青矢

灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計		
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	115		
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	123		
C	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	115		
D	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	121		
E	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	113		
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	124		
PB	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	127		
PC	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	119		
7:00																					
8:00																					
12:00																					
13:00																					
17:00																					
18:00																					
6月4日(木) 【平日】																					
10																		30	40	50	計

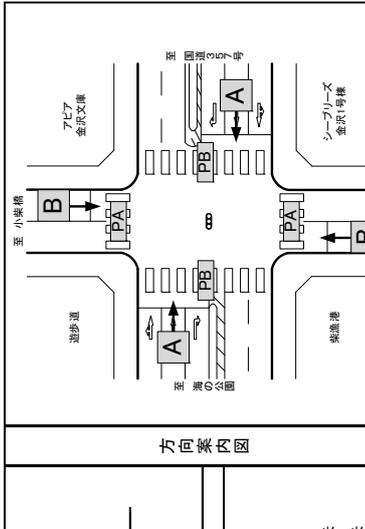


信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月4日(木)

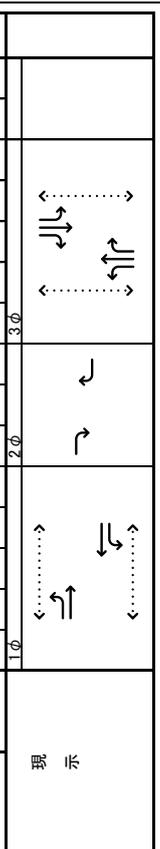
調査地点:No.5 柴町

方向案内図



- 凡 例
- : 青
 - : 歩行者点滅
 - : 黄
 - : 赤
 - : 黄点滅
 - : 赤点滅
 - : 右折青矢
 - : 左折青矢
 - : 直進青矢
 - : 直進・左折青矢
 - : 左折・右折青矢
 - : 直進・右折青矢

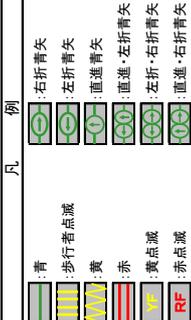
灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計				
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	110				
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	112				
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	111				
PB	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100				
7:00																				
8:00																				
12:00																				
13:00																				
17:00																				
18:00																				
6月4日(木) 【平日】																				
10																		20	30	計



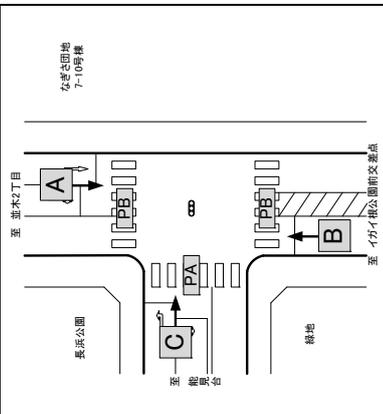
信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月7日(日)

調査地点:No.1 なぎさ団地前



方向案内図

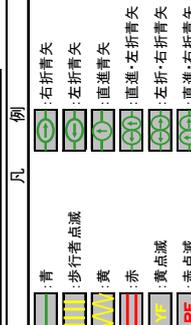


灯器	相続	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																	
B																	
C																	
PA																	
PB																	
	7:00																70
	8:00	24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
		24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
		24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
	8:00	27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
	12:00	27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
	13:00	27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
		27	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			75
	17:00	30	4	3	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3			80
		30	4	3	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3			80
		30	4	3	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3			80
		24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
	18:00	24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
		24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
		24	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			70
J		1	0							2	0						
	現示																

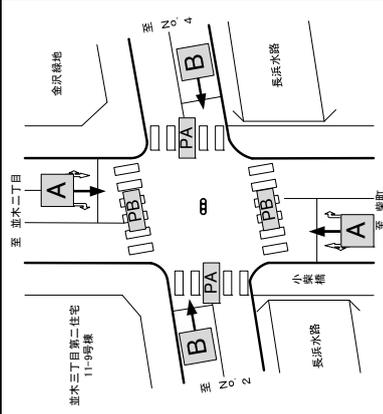
信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月7日(日)

調査地点:No.3 小柴橋



方向案内図

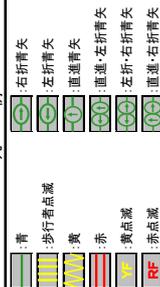


灯器	相続	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																	
B																	
PA																	
PB																	
	7:00																75
		35	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			75
		35	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			75
		35	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			75
		38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
	8:00	38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
		38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
		38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
	12:00	38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
		38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
		38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
	13:00	38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
		38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
		38	4	3	3	3	3	3	3	16	4	3	3	3			80
	17:00	46	4	3	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3			90
		46	4	3	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3			90
		46	4	3	3	3	3	3	3	18	4	3	3	3			90
		35	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			75
	18:00	35	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			75
		35	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			75
		35	4	3	3	3	3	3	3	14	4	3	3	3			75
J		1	0							2	0						
	現示																

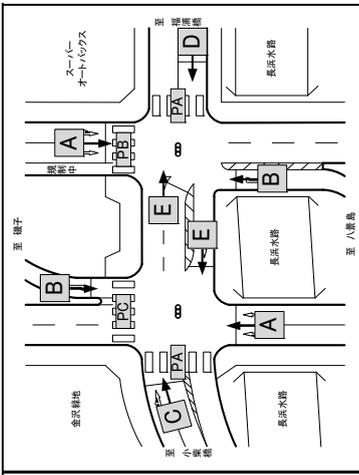
信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月7日(日)

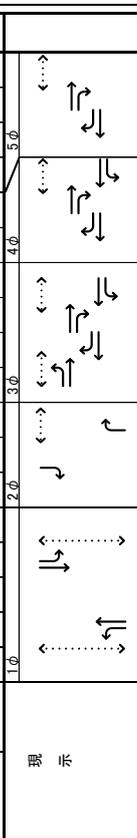
調査地点:No.4 第三住宅入口



方向案内図



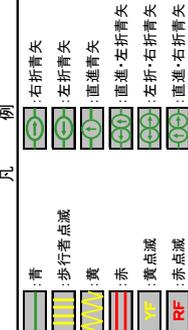
灯標	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	108
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	110
C	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	113	
D	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	115	
E	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	122	
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	119	
PB	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	121	
PC	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	121	
7:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	120	
8:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	121	
12:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	121	
13:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	121	
17:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	118	
18:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	118	
6月7日(日) 【休日】	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	118	



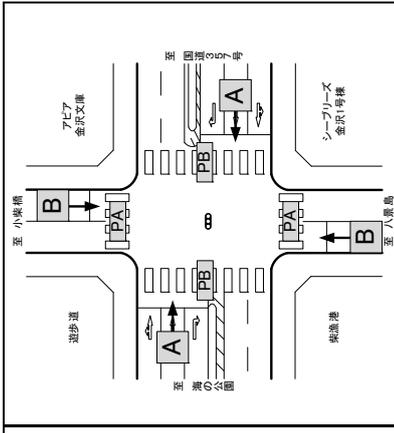
信号現示調査票

調査年月日:平成27年6月7日(日)

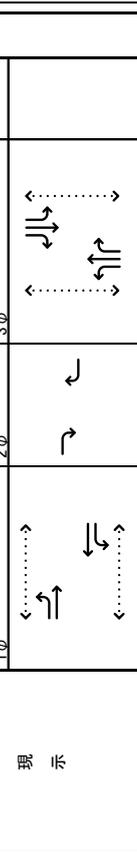
調査地点:No.5 柴町



方向案内図



灯標	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	104
PB	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100
7:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100
8:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100
12:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100
13:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	100
17:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	110
18:00	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	110
6月7日(日) 【休日】	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	110



5) 飽和交通流率調査

自動車交通量調査結果を踏まえ、平日、休日を通じてピーク時となる時間帯を含めた3時間帯を対象に、日を改めて飽和交通流率調査を実施しました。

調査は調査対象交差点の各流入部について、車線毎に10サイクル程度を対象にして、10台程度(滞留車両)の信号変化後(赤⇒青)の停止線通過時間(1/100秒単位)を調査しました。その結果から各車線の平均車頭時間を算出し、車線毎の飽和交通流率(3600/平均車頭時間)を算出しました。なお、信号連動の関係で停止線での信号滞留がほとんどない(5台以下)流入部は調査対象外としました。

調査結果は、次に示すとおりです。

- | | | |
|------------------|--------|---------------------|
| ・ No.3 小柴橋交差点 | (平日) | p.2-6-275～p.2-6-277 |
| ・ No.4 第三住宅入口交差点 | (平日・朝) | p.2-6-278～p.2-6-282 |
| ・ No.4 第三住宅入口交差点 | (平日・夕) | p.2-6-282～p.2-6-286 |
| ・ No.5 柴町交差点 | (平日) | p.2-6-287～p.2-6-290 |
| ・ No.3 小柴橋交差点 | (休日) | p.2-6-291～p.2-6-293 |
| ・ No.4 第三住宅入口交差点 | (休日) | p.2-6-294～p.2-6-298 |
| ・ No.5 柴町交差点 | (休日) | p.2-6-298～p.2-6-302 |

調査日: 平成27年7月30日(木) 調査地点: No.4 第三住宅入口 時間帯: 16:00~19:00
 流入部: 小柴橋

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均		
1	1.24	2.56	2.70	2.68																	2.00	5.38	2.690		
車種	1	1	1	1																					
進行方向	2	2	1	2																					
除外フラグ	1	1																							
2	1.11	1.93	2.41	2.50	2.11																3.00	7.02	2.340		
車種	1	1	1	1	1																				
進行方向	2	2	2	1	2																				
除外フラグ	1	1																							
3	1.68	1.95	2.42	2.50	2.26	1.41	2.76	2.23													6.00	13.58	2.263		
車種	1	1	2	2	1	1	1	1																	
進行方向	2	2	1	2	2	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																							
4	1.13	2.48	1.57	2.21																	2.00	3.78	1.890		
車種	1	1	1	1																					
進行方向	2	1	2	2																					
除外フラグ	1	1																							
5	2.26	4.21	2.56	2.55	1.80																3.00	6.91	2.303		
車種	1	1	1	1	1																				
進行方向	2	2	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																							
6	1.61	2.93	3.29																		1.00	3.29	3.290		
車種	1	1	1																						
進行方向	2	2	1																						
除外フラグ	1	1																							
7	2.14	3.79	2.79																		1.00	2.79	2.790		
車種	1	1	1																						
進行方向	2	2	2																						
除外フラグ	1	1																							
8	1.70	2.83	2.97	1.75																	2.00	4.72	2.360		
車種	1	1	1	1																					
進行方向	2	1	2	1																					
除外フラグ	1	1																							
9	2.41	3.55	2.29	1.58																	2.00	3.87	1.935		
車種	1	1	1	1																					
進行方向	2	2	2	1																					
除外フラグ	1	1																							
10	1.75	2.15	2.92	2.48																	2.00	5.40	2.700		
車種	1	1	1	1																					
進行方向	1	2	2	2																					
除外フラグ	1	1																							
備考	左折時の歩行者による詰りあり																								
車種	1:小型車 2:大型車																								
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																								
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのぼらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																								
																					計	24	56.74	2.364	
																								飽和交通流率	1522.7

調査日: 平成27年7月30日(木) 調査地点: No.4 第三住宅入口 時間帯: 16:00~19:00
 流入部: 小柴橋

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均		
1	1.46	1.71	1.37																		1.00	1.37	1.370		
車種	1	1	1																						
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
2	1.59	2.27																			0.00	0.00	-		
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
3	1.76	1.50																			0.00	0.00	-		
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
4	2.05	2.21																			0.00	0.00	-		
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
5	2.41	3.06	2.45	1.69																	2.00	4.14	2.070		
車種	2	1	1	1																					
進行方向	1	1	1	1																					
除外フラグ	1	1																							
6	2.43	2.15																			0.00	0.00	-		
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
7	2.18	2.44	2.19																		1.00	2.19	2.190		
車種	1	1	1																						
進行方向	1	1	1																						
除外フラグ	1	1																							
8	2.51	2.79	2.88																		1.00	2.88	2.880		
車種	1	1	1																						
進行方向	1	1	1																						
除外フラグ	1	1																							
9	2.75	2.21																			0.00	0.00	-		
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
10	1.98	2.41																			0.00	0.00	-		
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
備考																									
車種	1:小型車 2:大型車																								
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																								
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのぼらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																								
																					計	5	10.58	2.116	
																								飽和交通流率	1701.3

滞留台数少なく
2台以上並んだ
サンプルを明記。

飽和交通流率調査結果 No.4 第三住宅入口交差点 (休日)

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.4 第三住宅入口 時間帯: 15:00~18:00

流入部: 様子

車線: ①(左直)

サクレルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	1.81	3.42	3.47	1.97	2.40	1.75	2.74	2.30	2.76	2.36	1.88	2.09									10.00	23.72	2.372	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																				-	-	-
2	2.01	2.56	2.00	3.02	1.75	2.70	2.80	2.35	2.72	2.24											8.00	19.58	2.448	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																				-	-	-
3	2.48	4.20	2.83	3.15	1.68	2.53	2.23	2.06	2.55	2.76											8.00	19.79	2.474	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																				-	-	-
4	2.00	26.00	2.54	2.13	1.99	2.11	2.81	2.41	2.49	2.61	2.59	1.94									10.00	23.62	2.362	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																				-	-	-
5	2.50	3.85	2.40	2.75	2.78	1.88	2.01														5.00	11.82	2.364	
車種	1	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	2	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																				-	-	-
6	2.16	2.47	2.53	2.22	1.92																3.00	6.67	2.223	
車種	1	1	1	1	1																			
進行方向	1	2	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																				-	-	-
7	2.08	2.81	2.50	2.02	3.64	3.00	2.76	2.21													6.00	16.13	2.688	
車種	1	1	2	1	2	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	2	2	1	1																
除外フラグ	1	1																				-	-	-
8	2.45	4.06	3.14	2.42	1.70	2.92															4.00	10.18	2.545	
車種	1	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																				-	-	-
9	2.46	3.23	2.60	1.94	2.71	2.26	2.00	2.12	1.81												7.00	15.44	2.206	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	2	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																				-	-	-
10	2.06	4.44	2.40	2.48	3.00	2.40	2.91														5.00	13.19	2.638	
車種	1	1	1	1	1	1	1	2																
進行方向	1	1	1	1	2	1	2																	
除外フラグ	1	1																				-	-	-
備考												計										66	160.14	2.426
車種	1:小型車 2:大型車																					飽和交通流率		1483.7
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																							
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																							

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.4 第三住宅入口 時間帯: 15:00~18:00

流入部: 様子

車線: ②(直)

サクレルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	5.28	3.07	2.41	2.61	1.78	1.53	1.86	1.71	1.21												7.00	13.11	1.873	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向																								
除外フラグ	1	1																				-	-	-
2	1.69	3.29	2.74	1.86	2.74	2.37	1.65	2.13	2.75	1.96											8.00	18.20	2.275	
車種	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																				-	-	-
3	3.04	3.19	2.43	1.89	2.60	2.19	1.92	1.64	1.54												7.00	14.21	2.030	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																				-	-	-
4	2.81	2.34	2.28	2.45	2.92	2.95	2.83	3.10	2.40												7.00	18.93	2.704	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																				-	-	-
5	2.08	3.34	1.68	2.93	1.89	2.38	2.13														5.00	11.01	2.202	
車種	1	1	2	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																				-	-	-
6	2.04	2.35	3.09	1.94	2.15	3.04	2.35	1.79	1.98												7.00	16.34	2.334	
車種	1	1	1	1	2	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																				-	-	-
7	1.12	2.47	2.61	2.99	2.70	2.26	1.78	1.95	2.00												7.00	16.29	2.327	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																				-	-	-
8	2.97	4.73	2.51	2.35	2.19	2.89	2.05	2.22	2.01												7.00	16.22	2.317	
車種	2	2	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																				-	-	-
9	3.17	2.49	2.93	2.10	2.13	1.71	1.59	2.36	2.23	2.22											8.00	17.27	2.159	
車種	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																				-	-	-
10	2.46	3.15	2.88	2.13	3.09	2.05	2.29	2.37	2.34	2.14	1.65	2.02									10.00	22.96	2.296	
車種	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																				-	-	-
備考												計										73	164.54	2.254
車種	1:小型車 2:大型車																					飽和交通流率		1597.2
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																							
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																							

調査日: 平成27年8月2日(日)

調査地点: No.4 第三住宅入口

時間帯: 15:00~18:00

流入部: 礪子

車線: ③(右)

サrfNo	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	1.79	2.55	2.18	2.19	2.43	2.73	1.97															5.00	11.50	2.300
車種	1	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																						
2	1.66	2.44	2.69	1.99																		2.00	4.68	2.340
車種	1	1	1	1																				
進行方向	1	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																						
3	1.56	1.64	2.96	2.21	2.31	2.07	1.74															5.00	11.29	2.258
車種	1	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																						
4	1.43	4.89	2.40	2.49	2.31																	3.00	7.20	2.401
車種	1	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																						
5	1.47	3.99	2.28	2.59	2.61	2.88																4.00	10.36	2.590
車種	1	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																						
6	1.90	2.96	2.57	2.10		1.88	1.83															4.00	8.38	2.095
車種	1	1	1	1		1	1																	
進行方向	1	1	1	1		1	1																	
除外フラグ	1	1																						
7	1.52	2.42	2.43	2.07	2.80	2.32	2.78															5.00	12.40	2.480
車種	1	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																						
8	2.68	3.77	2.87	2.79	2.08																	3.00	7.74	2.580
車種	1	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																						
9	1.98	3.31	2.80	2.66	2.12	2.53	1.97															5.00	12.08	2.418
車種	1	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																						
10	2.09	2.82	2.79	2.18	2.16																	3.00	7.13	2.377
車種	1	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																						
備考																					計			
車種	1:小型車 2:大型車																					39	92.76	2.379
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																					飽和交通流率		1513.5
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																							

調査日: 平成27年8月2日(日)

調査地点: No.4 第三住宅入口

時間帯: 15:00~18:00

流入部: 福浦橋

車線: ①(全方向)

サrfNo	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	2.07	5.54	3.09	2.92	1.80	1.64																4.00	9.45	2.363
車種	1	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																						
2	2.38	4.18	2.88																			1.00	2.88	2.880
車種	1	1	1																					
進行方向	2	1	1																					
除外フラグ	1	1																						
3	2.69	4.05	3.27	2.29	2.57	2.78																4.00	10.91	2.728
車種	1	1	1	1	1	2																		
進行方向	1	1	2	1	1	2																		
除外フラグ	1	1																						
4	1.97	2.54	2.88	2.83	3.00																	3.00	8.71	2.903
車種	1	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																						
5	1.95	3.30	2.90	2.36	2.24	2.98																4.00	10.48	2.620
車種	1	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																						
6	2.91	3.71	2.77	1.88	2.47	2.75																4.00	9.87	2.468
車種	1	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																						
7	2.20	3.84	2.91	2.64	2.68	2.45																4.00	10.68	2.670
車種	1	1	1	1	1	2																		
進行方向	1	1	2	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																						
8	2.42	5.16	2.71	2.93	2.14	1.78																4.00	9.56	2.390
車種	1	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																						
9	2.08	3.08	3.16	1.72	3.92	3.00	2.25	2.14																

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.4 第三住宅入口 時間帯: 15:00~18:00

流入部: 八景島

車線: ①(左直)

セクタNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	1.63	1.72	2.83	2.14	2.20	2.36	2.15	1.86	2.18	1.90	1.75										9.00	19.37	2.152	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																						
2	1.99	4.55	2.07	2.19	1.87	2.16	2.55	2.72	2.64												7.00	16.20	2.314	
車種	1	1	1	1	1	1	2	1	1															
進行方向	1	2	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																						
3	1.59	2.68	2.34	2.22	2.21	1.96	2.00	1.97	2.32	2.10											8.00	17.12	2.140	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																						
4	3.23	2.35	2.89	2.14	2.07	2.08	1.77	2.10	2.97												7.00	16.02	2.289	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1		1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																						
5	2.63	2.38	2.56	2.54	1.79	1.44	2.16	2.17	2.62	1.90	1.16	2.17	2.31								11.00	22.82	2.075	
車種	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1																						
6	2.48	2.63	1.85	2.11	1.86	1.84	2.39	2.04	2.23	2.47											8.00	16.79	2.099	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																						
7	2.80	2.25	2.00	2.33	2.20	2.74	2.55	2.42	2.97												7.00	17.21	2.459	
車種	1	1	1	1	1	1	1	2	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																						
8	3.19	3.53	2.84	2.87	2.53	1.69	1.56	2.91	1.74	2.27	2.96	2.88	3.14								11.00	27.39	2.490	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1																						
9	1.90	1.91	1.79	2.08	2.60	1.97	1.99	2.41	2.06	1.83	2.11										9.00	18.84	2.093	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1													
進行方向	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																						
10	1.73	1.76	1.84	1.41	2.71	1.87	2.21	1.59	1.73	1.92											8.00	15.28	1.910	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																						
備考																					計			
車種	1:小型車 2:大型車																				85	187.04	2.200	
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																				飽和交通流率 1636			
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きいため) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																							

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.4 第三住宅入口 時間帯: 15:00~18:00

流入部: 八景島

車線: ②(直)

セクタNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	1.51	1.83	2.93	1.58	2.25	2.32	2.34	1.70	2.34	2.05	1.94	1.78	1.77	1.87							12.00	24.85	2.071	
車種	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																						
2	2.26	3.49	2.48	2.15	1.66	1.42	2.14	1.52	2.06	2.62	1.49	1.51									10.00	19.05	1.905	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																						
3	2.27	2.59	2.66	2.50	2.32	2.85	1.79	1.78	1.96	2.81	1.86	2.54	2.22	2.27							12.00	27.56	2.297	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1										
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																						
4	2.69	2.26	2.75	2.60	2.70	2.24	1.61	2.42	1.40	2.90	2.36	2.29	2.21								11.00	25.48	2.316	
車種	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1																						
5	5.10	2.55	1.48	2.37	2.12	1.49	1.71	2.18	1.72	1.40	1.83	1.78									10.00	18.08	1.808	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																						
6	2.15	4.03	2.66	1.96	2.07	2.43	1.67	1.27	2.81	2.66	2.86	1.66									10.00	22.07	2.207	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																						
7	2.12	1.89	1.76	2.21	1.82	2.42	1.56	2.54													6.00	12.31	2.052	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																						
8	2.52	4.66	2.32	2.49	2.39	1.71	1.34	2.41	2.82	2.07											8.00	17.55	2.194	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																						
9	2.78	4.00	2.41	2.08	2.17	2.45	2.20	1.44													6.00	12.75	2.125	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																						
10	2.47	2.18	2.61	2.94	2.95	2.66	1.76	2.71													6.00	15.63	2.605	
車種	1	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																						
備考																					計			
車種	1:小型車 2:大型車																				91	195.33	2.146	
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																				飽和交通流率 1677.2			
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きいため) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																							

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.4 第三住宅入口 時間帯: 15:00~18:00

流入部: 小柴橋

車線: ②(右)

サイト№	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均		
1	2.28	2.59																			0.00	0.00	-		
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
2	2.37	3.73																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
3	3.72	3.57																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	1	1																							
除外フラグ	1	1																							
4																						-2.00	0.00	0.000	
車種																									
進行方向																									
除外フラグ	1	1																							
5																						-2.00	0.00	0.000	
車種																									
進行方向																									
除外フラグ	1	1																							
6																						-2.00	0.00	0.000	
車種																									
進行方向																									
除外フラグ	1	1																							
7																						-2.00	0.00	0.000	
車種																									
進行方向																									
除外フラグ	1	1																							
8																						-2.00	0.00	0.000	
車種																									
進行方向																									
除外フラグ	1	1																							
9																						-2.00	0.00	0.000	
車種																									
進行方向																									
除外フラグ	1	1																							
10																						-2.00	0.00	0.000	
車種																									
進行方向																									
除外フラグ	1	1																							
備考																						計	-14	0.00	0.000
車種	1:小型車 2:大型車																					飽和交通流率		-	
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																								
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																								

滞留台数少なく
2台以上並んだ
サンプルを明記。

飽和交通流率調査結果 No.5 柴町交差点 (休日)

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.5 柴町 時間帯: 14:00~17:00

流入部: 小柴橋

車線: ①(全方向)

サイト№	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均		
1	4.70	2.90																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	1	3																							
除外フラグ	1	1																							
2	4.57	3.51																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	2	3																							
除外フラグ	1	1																							
3	2.85	2.02																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	1	2																							
除外フラグ	1	1																							
4	3.94	3.04																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	2	1																							
除外フラグ	1	1																							
5	2.97	2.78	2.86																			1.00	2.86	2.860	
車種	1	1	1																						
進行方向	1	2	1																						
除外フラグ	1	1																							
6	2.87	2.37	2.40																			1.00	2.40	2.397	
車種	1	1	1																						
進行方向	1	2	1																						
除外フラグ	1	1																							
7	4.89	3.42																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	3	2																							
除外フラグ	1	1																							
8	2.38	4.07	2.41																			1.00	2.41	2.410	
車種	1	1	1																						
進行方向	1	1	2																						
除外フラグ	1	1																							
9	3.45	2.14																				0.00	0.00	-	
車種	1	1																							
進行方向	1	2																							
除外フラグ	1	1																							
10	5.73	1.97	2.85	2.69																		2.00	5.54	2.770	
車種	1	1	1	1																					
進行方向	3	3	3	1																					
除外フラグ	1	1																							
備考																						計	5	13.21	2.641
車種	1:小型車 2:大型車																					飽和交通流率		1362.9	
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																								
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																								

滞留台数少なく
2台以上並んだ
サンプルを明記。

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.5 柴町 時間帯: 14:00~17:00
 流入部: 国道357号

車線: ③(右)

サケルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	1.45	1.31																			0.00	0.00	-	
車種	1	1																						
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
2	1.58	1.37																			0.00	0.00	-	
車種	1	1																						
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
3	1.56	2.99																			0.00	0.00	-	
車種	1	1																						
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
4	2.33	2.82	1.97																		1.00	1.97	1.970	
車種	1	1	1																					
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
5	1.78	3.57	2.27																		1.00	2.27	2.270	
車種	1	1	1																					
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
6	1.33	2.25																			0.00	0.00	-	
車種																								
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
7																					0.00	0.00	-	
車種																								
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
8																					0.00	0.00	-	
車種																								
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
9																					0.00	0.00	-	
車種																								
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
10																					0.00	0.00	-	
車種																								
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
備考																								
車種	1: 小型車 2: 大型車																				計	2	4.24	2.120
進行方向	1: 直進 2: 左折 3: 右折 ※混合車線のみ入力																							
除外理由	1: 1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2: バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3: 発進遅れ 4: その他																							飽和交通流率 1698.1

滞留台数少なく
2台以上並んだ
サンプルを明記。

調査日: 平成27年8月2日(日) 調査地点: No.5 柴町 時間帯: 14:00~17:00
 流入部: 八景島

車線: ①(全方向)

サケルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	2.95	2.45	3.18																		1.00	3.18	3.180	
車種	1	1	1																					
進行方向	2	2	2																					
除外フラグ	1	1																						
2	1.70	1.49	2.12																		1.00	2.12	2.120	
車種	1	1	1																					
進行方向	2	1	2																					
除外フラグ	1	1																						
3	2.49	5.71	2.77	3.12																	2.00	5.89	2.945	
車種	1	1	1	1																				
進行方向	1	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																						
4	1.89	3.90	2.90																		1.00	2.90	2.900	
車種	1	1	1																					
進行方向	1	2	1																					
除外フラグ	1	1																						
5	5.93	3.48	1.67																		1.00	1.67	1.670	
車種	1	1	1																					
進行方向	1	1	1																					
除外フラグ	1	1																						
6	4.11	3.12	3.00	2.90																	2.00	5.90	2.950	
車種	1	1	1	1																				
進行方向	1	1	2	1																				
除外フラグ	1	1																						
7	3.35	4.17	2.52																		1.00	2.52	2.520	
車種	1	1	1																					
進行方向	2	1	1																					
除外フラグ	1	1																						
8	2.70	3.13	2.20	2.78	2.72																3.00	7.70	2.567	
車種	1	1	1	1	1																			
進行方向	1	3	1	1	2																			
除外フラグ	1	1																						
9	4.73	3.32	1.99	2.96																	2.00	4.95	2.475	
車種	1	1	1	1																				
進行方向	2	2	1	2																				
除外フラグ	1	1																						
10	2.44	3.08	3.30	2.08	2.40	2.16															4.00	9.94	2.485	
車種	1	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	1	3	1	1	2																		
除外フラグ	1	1																						
備考																								
車種	1: 小型車 2: 大型車																				計	18	46.77	2.598
進行方向	1: 直進 2: 左折 3: 右折 ※混合車線のみ入力																							飽和交通流率 1385.5
除外理由	1: 1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2: バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3: 発進遅れ 4: その他																							

調査日:平成27年8月2日(日) 調査地点:No.5 柴町 時間帯:14:00~17:00

流入部:海の公園

車線:①(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.74	2.68	2.56	1.87	2.88	2.75	1.95														5.00	12.01	2.402
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	2	2	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
2	1.97	1.83	2.21	2.32	1.77	2.05	2.00	2.37	2.36												7.00	15.08	2.154
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	2	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
3	3.38	2.55	2.56	2.24	1.74	2.99															4.00	9.53	2.383
車種	1	1	1	1	2	1																	
進行方向	2	1	1	1	1	2																	
除外フラグ	1	1																					
4	1.88	3.06	2.07	2.84	2.22	2.97	1.64	2.46													6.00	14.20	2.367
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	2	2	1	1	1	1	2															
除外フラグ	1	1																					
5	3.08	3.71	2.94	1.78	1.96	2.34	2.06	2.55	2.03	1.87											8.00	17.53	2.191
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
6	2.45	2.84	1.83	2.50	2.14	2.87	2.42	1.74	2.67	1.37											8.00	17.54	2.193
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1													
除外フラグ	1	1																					
7	3.71	3.59	2.42	2.14	2.40	1.90	2.86	2.40	1.55												7.00	15.67	2.239
車種	1	2	1	1	1	2	2	1	1														
進行方向	2	2	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
8	1.67	1.72	2.26	2.35	2.27	2.23	2.56	1.52	1.55	2.12	1.38										9.00	18.24	2.027
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	2												
除外フラグ	1	1																					
9	2.18	3.86	2.86	2.89	2.43	2.94	2.05														5.00	13.17	2.634
車種	1	1	1	1	2	1	1																
進行方向	1	1	2	1	2	1	1																
除外フラグ	1	1																					
10	3.46	4.40	2.54	2.76	2.12	2.74	2.02	2.62	2.36	2.33											8.00	19.49	2.436
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1													
除外フラグ	1	1																					
備考																					計		
車種	1:小型車 2:大型車																				67	152.46	2.276
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																				飽和交通流率		1582.1
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																						

調査日:平成27年8月2日(日) 調査地点:No.5 柴町 時間帯:14:00~17:00

流入部:海の公園

車線:②(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.08	2.77	2.05	2.97	2.21																3.00	7.23	2.410
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
2	3.05	2.11	1.93	1.98	1.71																3.00	5.62	1.873
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
3	2.26	3.81	2.78	2.18	2.60	1.99	2.28	1.86													6.00	13.69	2.282
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
4	2.59	2.81	2.42	2.59	2.26	1.88	2.11	3.29													6.00	14.55	2.425
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
5	2.52	2.31	1.98	2.06	2.36	2.41	2.89														5.00	11.70	2.340
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
6	2.34	3.14	1.67	2.26	2.48	2.04															4.00	8.45	2.113
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
7	2.52	2.53	1.96	2.23	2.39																3.00	6.58	2.193
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
8	3.40	4.37	2.42	1.66	2.27	1.80															4.00	8.15	2.038
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
9	3.55	2.54	1.84	1.97																	2.00	3.91	1.955
車種	1	1	1	1																			
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
10	3.72	3.84	2.95	2.06																	2.00	5.01	2.505
車種	2	1	1	1																			
進行方向																							
除外フラグ	1	1																					
備考																					計		
車種	1:小型車 2:大型車																				38	84.89	2.234
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																				飽和交通流率		1611.9
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																						

調査日: 平成27年8月2日(日)

調査地点: No.5 柴町

時間帯: 14:00~17:00

流入部: 海の公園

車線: ③(右)

サイトNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均	
1	2.41	2.44	2.75																		1.00	2.75	2.750	
車種	1	1	1																					
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
2	2.32	2.99	2.60																		1.00	2.60	2.600	
車種	1	1	1																					
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
3	2.91	3.20																			0.00	0.00	-	
車種	1	1																						
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
4	2.81	2.61																			0.00	0.00	-	
車種	1	1																						
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
5	3.63	2.41	1.34																		1.00	1.34	1.340	
車種	1	1	1																					
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
6	2.00	2.05	2.24																		1.00	2.24	2.240	
車種	1	1	1																					
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
7	2.17	2.80	2.70	2.40																	2.00	5.10	2.550	
車種	1	1	1																					
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
8	2.12	2.88																			0.00	0.00	-	
車種	1	1																						
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
9																					0.00	0.00	-	
車種																								
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
10																					0.00	0.00	-	
車種																								
進行方向																								
除外フラグ	1	1																						
備考																					計	6	14.03	2.338
車種	1:小型車 2:大型車																				飽和交通流率		1539.6	
進行方向	1:直進 2:左折 3:右折 ※混合車線のみ入力																							
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルのばらつきが大きい為) 2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為) 3:発進遅れ 4:その他																							

滞留台数少なく
2台以上並んだ
サンプルを明記。

現況交通量 (工事中一般・将来一般交通量) 交差点需要率 (地点 No.1 (なぎさ団地前交差点) : 平日ピーク時 17:15~18:15)

流入部	①並木二丁目			③能見台		
	直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
飽和交通流量の基本値 S B	0.950	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(2.80)
(車線幅員) m	1,000	1,000	1,000	0.998	0.998	0.998
絶断勾配による補正率 α G	(-0.60)	(-0.60)	(0.30)	(-1.20)	(-1.20)	(-1.20)
(絶断勾配) %	0.979	1,000	0.980	0.982	0.951	0.951
大型車混入による補正率 α T	(3.00)	(0.00)	(2.99)	(2.60)	(7.40)	(7.40)
(大型車混入率) %			0.835			
左折車混入による補正率 α L T			(79.0)			
(左折率) L %			0.150		0.150	
(歩行者による低減率) f p			37		26	
(有効青時間) 秒			30		19	
(歩行者用青時間) 秒					0.890	
横断歩行者による補正率 α L						
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率) R %			2 (90)			
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現況変更のさばり台数増分) KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流量率 S A	1,860	1,800	1,637	1,492	1,708	1,708
設計交通量 q	66	202	233	77	95	95
(184+49)						
右折補正交通量 q R - N	112					
交差点流入部の需要率 ρ	0.035	0.062	0.142	0.052	0.056	0.056
必要現示率	0.142					
2φ	0.035					
3φ	***	0.062				
1φ	37			0.052	0.056	0.260
2φ	7		37			
3φ						
有効青時間(秒)						80
信号青時間比 G / C	44/80	7/80	37/80	26/80	26/80	26/80
可能交通容量 C i	1,023	248	757	485	565	565
交通容量比 q / C i	0.065	0.815	0.308	0.159	0.171	0.171
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		49.8		23.2	29.7	29.7

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

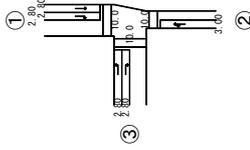
*** : 連続現示での使用現示

①: 並木二丁目

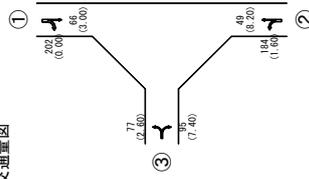
②: イガイ根公園前交差点

③: 能見台

交差点概略図



交通量図



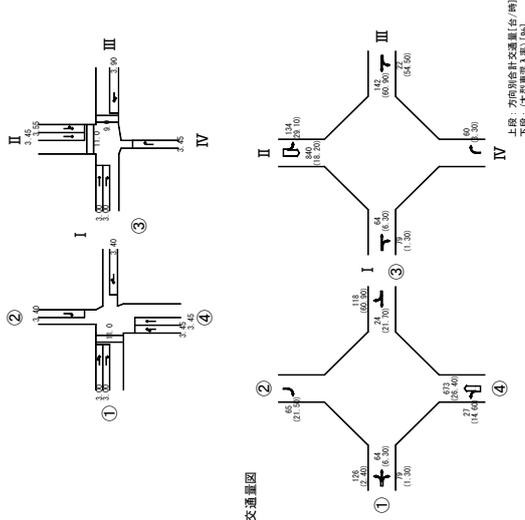
上段: 方向別合計交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
現示時間	0:37 Y.0. AR.0	0:6 Y.3. AR.3	0:25 Y.3. AR.3
有効青時間	37	7	26
滞り時間	0	5	5
歩行者滞留時間	30	0	19

現況交通量 (工事中一般・将来一般交通量) 交差点需要率 (地点 No.4 (第三住宅入口交差点)) : 平日ピーク時 7.45~8.45)

交差点概略図



上段：方向別時計交通量(台/時)
下段：大型車割合(%)

交差点名	①小柴橋				②磯子				③八景島				④八景島				東側交差点			
	左折	直進	右折	合計																
流入車	2,000	1,800	1,000	4,800	1,000	2,000	1,000	4,000	1,000	2,000	1,000	4,000	1,000	2,000	1,000	4,000	1,000	2,000	1,000	4,000
車線の幅員	3.00	3.00	3.00	3.00	3.40	3.40	3.40	3.40	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45
飽和交通流量率の基本値	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
縦断勾配による補正率	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
大型車混入による補正率	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
左折車混入による補正率	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
歩行者による低減率	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
有効車時間	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
機形歩行者による補正率	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
右折車混入による補正率	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
飽和交通流量率	0.975	0.991	0.869	0.945	0.975	0.991	0.869	0.945	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844	0.844
設計交通量	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
左折補正交通量	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
交差点流入部の需要率	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
必要表示率	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
有効車時間(秒)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
信号車時間比	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
可能交通容量	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
交通容量比	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
交通処理率のチェック	OK																			
滞留長	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ *** : 連続表示での使用現示

- ①: 小柴橋
- ②: 磯子
- ③: 福浦橋
- ④: 八景島
- I: 小柴橋
- II: 磯子
- III: 福浦橋
- IV: 八景島

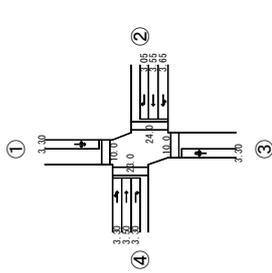
現示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ
表示時間	0.44 Y3 AR2	0.7 Y3 AR2	0.29 Y3 AR2	0.8 Y3 AR2	0.44 Y3 AR2	0.7 Y3 AR2	0.29 Y3 AR2	0.8 Y3 AR2	0.44 Y3 AR2	0.7 Y3 AR2
表示回数	45	8	29	8	45	8	29	8	45	8
表示時間率	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
表示回数率	38	0	29	0	38	0	29	0	38	0

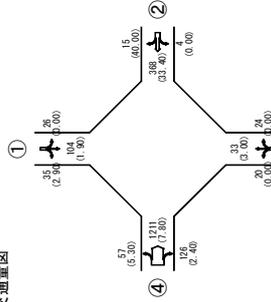
表示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ
表示時間	0.44 Y3 AR2	0.7 Y3 AR2	0.29 Y3 AR2	0.8 Y3 AR2	0.44 Y3 AR2	0.7 Y3 AR2	0.29 Y3 AR2	0.8 Y3 AR2	0.44 Y3 AR2	0.7 Y3 AR2
表示回数	45	8	29	8	45	8	29	8	45	8
表示時間率	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
表示回数率	38	0	29	0	38	0	29	0	38	0

現況交通量 (工事中一般・将来一般交通量) 交差点需要率 (地点 No.5 (柴町交差点)) : 平日ピーク時 7:15~8:15

交差点概略図



交通量図



上段：右折別社会交通量[台/時]
下段：(次車種別)台/時

現示方式の図示

車種	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:40 Y:3 AR:2	G:9 Y:3 AR:2	G:30 Y:3 AR:3	G:10	G:99	G:11
有効青時間	52	10	37			
検車時間	2	4	5			
歩行者青時間	44	0	25			

流入部	①小規模 左折・直進・右折		②国道357号 直進		③八景島 左折・直進・右折		④海の公園 直進		右折
	左折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進	
車線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(3.30)	(3.65)	(3.05)	(3.55)	(3.30)	(3.30)	(3.50)	(3.30)	(3.30)
車線幅員による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 %	(-0.50)	(0.40)	(0.40)	(0.40)	(-0.20)	(1.20)	(1.20)	(1.20)	0.990
大型車混入による補正率 α T	0.987	0.814	0.811	0.781	0.991	0.950	0.948	0.983	0.983
(大型車混入率)	(1.81)	(32.68)	(33.40)	(40.00)	(1.29)	(7.58)	(7.80)	(2.40)	
左折車混入による補正率 α L T	0.966	0.994			0.946	0.977			
(左折率)	(15.8)	(2.2)			(26.0)	(9.0)			
L %	0.150	0.150			0.150	0.150			
f p	37	52			37	52			
(歩行者用青時間)	25	44			25	44			
横断歩行者による補正率 α L									
右折車混入による補正率 α R T	0.977				0.939				
(右折率)	(21.2)				(31.2)				
R %	0.969				0.901				
f	37				37				
(有効青時間)									2 (65)
(現示変り目のさげ台数増分)									
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)	2 (65)				2 (65)				
K : 右/サイクル									
飽和交通流率 S A	1,863	1,618	1,622	1,406	1,761	1,838	1,877	1,752	
飽和交通流率(設計値) S A 2	1,404	3,240	3,240	1,406	1,406	1,388	3,420	1,752	
設計交通量 q	165	372	372	15	77	126	1,268	126	
右折補正交通量 q R - N	26+10+35	(4+368)	(57+1211)	0	(20+33+24)	61			
交通量流入部の需要率 ρ	0.118	0.115	0.115	0.000	0.085	0.0371	0.371	0.035	
必要現示率	1φ	0.115	0.115	0.000	0.085	0.371	0.371	0.035	
	2φ			0.000				0.035	0.524
	3φ							0.118	
有効青時間(秒)	1φ	52	52	10	52	52	52	サイクル長(秒)	
	2φ								110
	3φ	37	37	10	37	37	37		
信号青時間比 G / C	37/110	52/110	52/110	10/110	37/110	52/110	52/110	10/110	
可能交通容量 C i	472	1,532	1,532	193	467	1,617	1,617	224	
交通容量比 q / C i	0.349	0.243	0.243	0.078	0.165	0.319	0.319	0.462	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)				8.5				45.4	

$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 小規模
- ②: 国道357号
- ③: 八景島
- ④: 海の公園

現況交通量（工事中一般・将来一般交通量）交差点需要率（地点 No.1（なぎさ団地前交差点）：休日ピーク時 16:30～17:30）

交差点概略図

流入部 車線の種類	①並木二丁目		②イガイ根公園前		③能見台	
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G	1.000 (-0.60)	1.000 (-0.60)	1.000 (0.30)	0.998 (-1.20)	0.998 (-1.20)	0.998 (-1.20)
大型車混入による補正率 α T	0.973 (4.00)	0.997 (0.40)	0.994 (0.91)	0.983 (2.50)	0.992 (1.20)	0.992 (1.20)
左折車混入による補正率 α LT			0.851 (69.8)			
(左折率) L %			0.150	0.150	0.150	
(歩行者による低減率) f p			37	26	26	
(有効歩時間) 秒			30	19	19	
(歩行者用歩時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α L				0.890		
右折車混入による補正率 α RT						
(右折率) R %		2(90)				
(右折車の通過率) f						
(有効歩時間) 秒						
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER：台/サイクル K：台/サイクル						
飽和交通流量 SA	1,849	1,795	1,692	1,493	1,782	1,782
設計交通量 q	75	223	222 (155+67)	159	81	
右折補正交通量 q R-N		133				
交差点流入部の需要率 ρ	0.041	0.074	0.131	0.106	0.045	現示の需要率 交差点の需要率
必要現示率	1φ 0.041	0.041	0.131	0.131	0.045	0.131
	2φ ****	0.074				0.074
	3φ					0.106
有効歩時間(秒)	1φ 37	7	37			サイクル長(秒)
	2φ 7					80
	3φ					
信号青時間比 G/C	44/80	7/80	37/80	26/80	26/80	
可能交通容量 Ci	1,017	247	783	485	579	
交通容量比 q/Ci	0.074	0.903	0.284	0.328	0.140	
交通処理素のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 Ls (m)		53.7		42.4	24.0	

$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

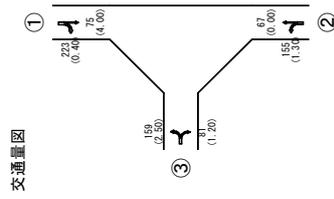
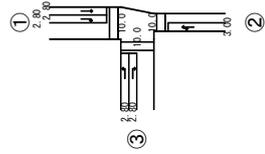
※*：交通容量(実1時間)

※****：連続現示での使用現示

①：並木二丁目

②：イガイ根公園前交差点

③：能見台



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:37 Y:0 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G:25 Y:3 AR:3
有効歩時間	37	7	26
歩行者滞留時間	0	5	5
歩行者歩時間	30	0	19

現況交通量 (工事中一般・将来一般交通量) 交差点需要率 (地点 No.3 (小柴橋交差点) : 休日ピーク時 14:45~15:45)

交差点概略図

流入部 車線の種類	①並木二丁目		②国道357号		③柴町		④No.2
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 αw	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950
(車線幅員)	(2.90)	(2.80)	(2.90)	(3.50)	(2.80)	(2.80)	(2.70)
縦断勾配による補正率 αG	0.990	0.990	1.000	1.000	1.000	1.000	0.915
(縦断勾配)	(1.20)	(1.20)	(-0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.60)	(2.70)
大型車混入による補正率 αT	0.994	1.000	0.993	1.000	0.994	1.000	1.000
(大型車混入率)	(0.81)	(0.00)	(1.02)	(0.81)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 αLT	0.959		0.890	0.976	0.976	0.995	0.995
(左折率)	(16.3)		(53.5)	(9.5)		(2.1)	(2.1)
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
(有効歩時間) 秒	46		24	46	46	24	24
(歩行者用歩時間) 秒	39		17	39	39	17	17
横断歩行者による補正率 αL							
右折車混入による補正率 αRT			0.990	(9.1)			0.952
(右折率) R %			0.788	(45.8)		0.801	(45.8)
(右折車の通過確率) f			46	24		46	24
(有効歩時間) 秒			2(90)	2(90)		2(90)	2(90)
(現示変更目目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル							
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル							
飽和交通流率 SA	1,793	*821	1,750	1,843	*847	*847	1,647
飽和交通流率(設定値) SA2	1,414	*821	1,420	1,420	*847	*847	1,647
設計交通量 q	252	1	198	252	91	48	48
右折補正交通量 qR-N	(41+211)		(106+74+18)	(24+228)			(1+25+22)
交差点流入部の需要率 ρ	0.178	-	0.122	0.177	-	-	0.029
必要現示率	1φ 2φ	0.178 -	0.178 -	0.177 -	-	-	0.300
有効歩時間(秒)	1φ 2φ	46 46	24 24	46 46	46 46	46 46	24 24
信号青時間比 G/C		46/80	24/80	46/80	46/80	46/80	24/80
可能交通容量 Ci		813	488	817	847	847	494
交通容量比 q/Ci		0.310	0.406	0.309	0.107	0.107	0.097
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.3		26.7		26.7	

$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

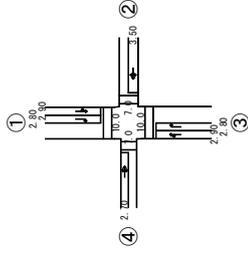
* : 交通容量 (実1時間)

①: 並木二丁目

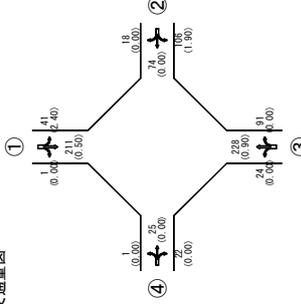
②: 国道357号

③: 柴町

④: No.2



交通量図



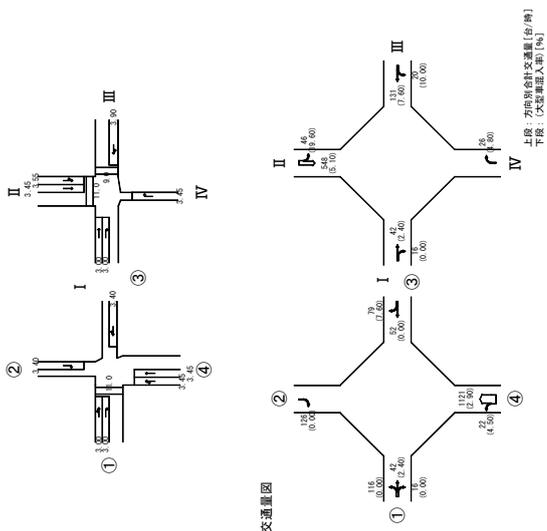
上段: 方向別合計交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:45 Y:3 AR:3	G:23 Y:3 AR:3
有効歩時間	46	24
歩行時間	5	5
歩行者歩時間	39	17

現況交通量 (工事中一般・将来一般交通量) 交差点需要率 (地点 No.4 (第三住宅入口交差点) : 休日ピーク時 15.45~16.45)

交差点概略図



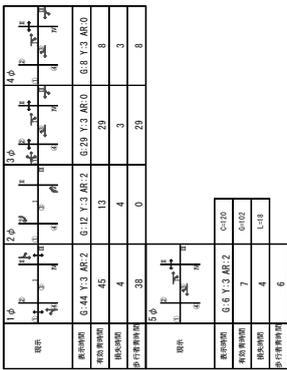
交差点名	①小袋橋			②磯子			③福浦橋			④八景島			東側交差点			
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
流入車数	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
α w	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.40)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.55)	(3.45)	(3.45)	
α G	(0.50)	(0.50)	(0.50)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(-2.10)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.30)	(0.80)	(0.00)	
α T	0.966	1.000	1.000	0.969	0.980	0.983	0.980	0.983	1.000	0.983	1.000	0.951	0.966	0.947	0.967	
α L	(0.64)	(0.00)	(0.00)	(4.38)	(2.96)	(2.40)	(2.96)	(2.40)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(5.10)	(7.92)	(4.80)	(4.80)	
α L T	0.856											0.391	0.368			
L %	(73.4)						(3.8)					(15.5)	(13.2)			
f p	0.150						0.150					0.150	0.150			
秒	29						45					40	45			
秒	21						38					38	32			
α R T																
R %																
f																
秒																
(現況入り目まはけ台数増分)																
KER : 右/サイクル																
(交差点内滞留台数)																
S A	1,705	*539	1,800	1,818	1,919	1,828	1,966	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	
S A2	1,433	*439	1,514	1,818	3,324	3,324	1,966	1,800	1,800	1,800	1,800	3,081	1,386	1,732	1,732	
q	188	16	126	131	1,143	42	42	16	16	16	16	394	151	26	26	
ρ	0.110	-	0.083	0.072	0.344	0.021	0.021	0.000	0.000	0.000	0.000	0.133	0.109	0.015	0.015	
必要顯示率	2.9	3.9	0.110	0.072	0.083	0.021	0.021	0.000	0.000	0.000	0.000	0.133	0.109	0.015	0.015	
有効青時間(秒)	2.9	2.9	13	32	32	32	11	7	7	7	7	45	32	8	8	
G/C	29/120	29/120	13/120	50/120	50/120	50/120	50/120	50/120	50/120	50/120	50/120	45/120	40/120	13/120	13/120	
可飽和容量	346	439	164	758	1,247	1,247	819	165	165	165	165	1,155	402	188	188	
交通容量比	0.456	0.036	0.708	0.173	0.317	0.051	0.097	0.051	0.097	0.051	0.051	0.374	0.327	0.139	0.139	
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK							
滞留長	7.0	7.0	47.4	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	12.0	12.0	

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ *** : 連続顯示での使用顯示

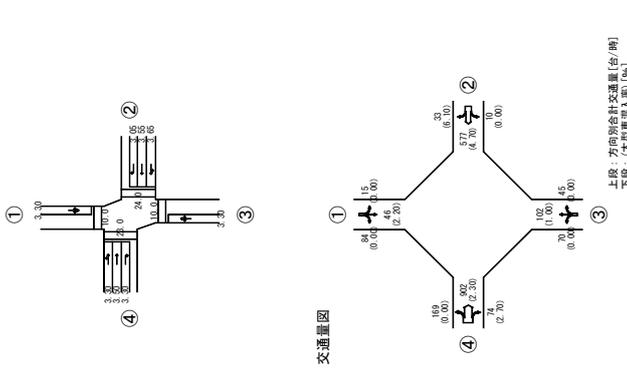
- ①: 小袋橋
- ②: 磯子
- ③: 福浦橋
- ④: 八景島
- I: 小袋橋
- II: 磯子
- III: 福浦橋
- IV: 八景島

顯示方式の図示



現況交通量 (工事中一般・将来一般交通量) 交差点需要率 (地点 No.5 (柴町交差点)) : 休日ピーク時 15:15~16:15

交差点略図



流入部 車線の種類	①小発種 起野車線(右折)		②国道357号		③八景島 起野車線(右折)		④海の公園	
	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw	1,000 (3.30)	1,000 (3.05)	1,000 (3.55)	1,000 (3.05)	1,000 (3.30)	1,000 (3.30)	1,000 (3.50)	1,000 (3.30)
(車線幅員)								
縦断勾配による補正率 αG	1,000 (-0.50)	1,000 (0.40)	1,000 (0.40)	1,000 (0.40)	1,000 (-0.20)	1,000 (-0.20)	1,000 (1.20)	1,000 (1.20)
(縦断勾配)								
大型車混入による補正率 αT	0.985 (0.70)	0.989 (6.10)	0.968 (4.54)	0.968 (6.10)	0.997 (0.47)	0.997 (0.47)	0.989 (2.30)	0.981 (2.70)
(大型車混入率)								
左折車混入による補正率 αLT	0.978 (10.3)		0.992 (3.4)		0.934 (32.3)	0.927 (31.6)		
(左折率)								
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150	0.150		
(有効歩時間)	37		44		37	44		
(歩行者用青時間)	25		36		25	36		
横断歩行者による補正率 αL								
右折車混入による補正率 αRT	0.906 (57.9)				0.978 (20.7)	0.956 (37)		
(右折率)								
(右折車の通過確率) f	0.903				0.956	0.956		
(有効歩時間)	37				37	44		
(現示変り目のさばり台数増分) KER : 右/右/サイクル (交差点内滞留台数) K : 右/右/サイクル	2 (72)	2 (72)			2 (72)	2 (72)		2 (72)
飽和交通流率 SA	1,763	1,923	1,936	1,726	1,821	1,948	1,748	1,748
飽和交通流率(級差値) SA2	1,363	3,135	1,726	1,726	1,386	1,494	1,540	1,540
設計交通量 q	145 (15+46+84)	587 (10+577)		33	217 (70+147+43)	74		
右折補正交通量 qR-N				0		2		
交差点流入部の需要率 ρ	0.106	0.187	0.187	0.000	0.157	0.001	0.335	0.001
必要現示率	1φ	2φ	3φ	0.000	0.000	0.001	0.335	0.001
有効歩時間(秒)	1φ	2φ	44	8	0.157	44	0.157	8
信号機時間比 G/C	37/100	44/100	8/100	8/100	37/100	44/100	8/100	8/100
可能交通容量 C-I	504	1,379	210	513	1,405	226	226	226
交通容量比 q/C-I	0.288	0.426	0.157	0.423	0.762	0.327	0.327	0.327
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			12.8			27.7		27.7

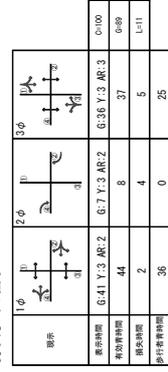
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (数1時間)

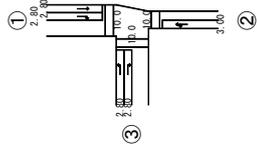
- ①: 小発種
- ②: 国道357号
- ③: 八景島
- ④: 海の公園

現示方式の図示

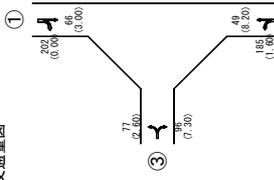


工事中交通量交差点需要率 (地点 No.1 (なぎさ団地前交差点)) : 平日ピーク時 17:15~18:15)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

流入部 車線の種類	①並木二丁目		②イガイ根公園前		③龍見台	
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	0.950 (2.80)	1,000 (2.80)	1,000 (3.00)	0.950 (2.80)	1,000 (2.80)	1,000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G	1,000 (-0.60)	1,000 (-0.60)	1,000 (0.30)	0.998 (-1.20)	0.998 (-1.20)	0.998 (-1.20)
大型車混入による補正率 α T	0.979 (3.00)	1,000 (0.00)	0.980 (2.98)	0.982 (2.60)	0.951 (7.30)	0.951 (7.30)
左折車混入による補正率 α L T			0.885 (79.1)			
(左折率) L %			0.150			0.150
(歩行者による低減率) f p			37			26
(有効青時間) 秒			30			19
(歩行者用青時間) 秒						0.890
横断歩行者による補正率 α I						
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2 (90)				
K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1,860	1,800	1,637	1,492	1,708	1,708
設計交通量 q	66	202	234 (185+49)	77	96	96
右折補正交通量 q R - N		112				
交差点流入部の需要率 ρ	0.035	0.062	0.143	0.052	0.056	0.056
必要現示率	1φ	0.035	0.143			
	2φ	****	0.062			0.261
	3φ					0.056
有効青時間(秒)	1φ	37	37			
	2φ	7				
	3φ					80
信号青時間比 G/C	44/80	7/80	37/80	26/80	26/80	26/80
可能交通容量 C i	1,023	248	757	485	555	555
交通容量比 q/C i	0.065	0.815	0.309	0.159	0.173	0.173
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		49.8		23.2	29.8	29.8

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

① : 並木二丁目

② : イガイ根公園前交差点

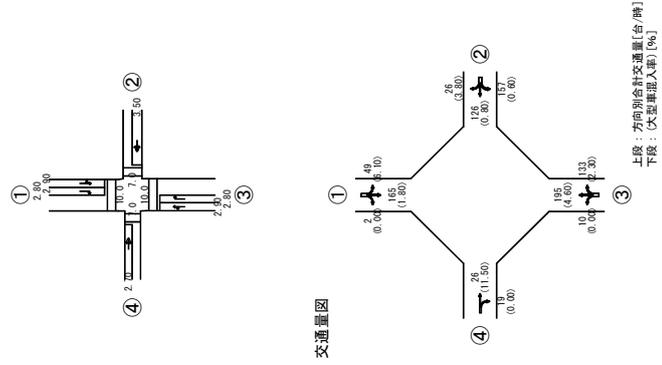
③ : 龍見台

現示方式の図示

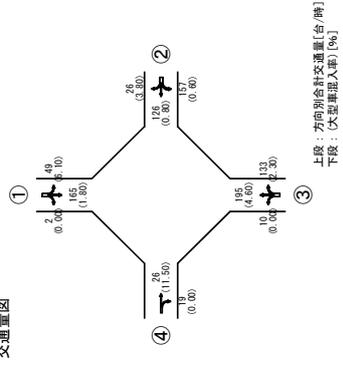
現示	1φ	2φ	3φ
要約時間	6:37 Y.O AR.0	6:6 Y.3 AR.3	6:25 Y.3 AR.3
要約時間	37	7	26
損失時間	0	5	5
歩行者時間	30	0	19

工事中交通量交差点需要率 (地点 No.3 (小柴橋交差点) : 平日ピーク時 17:15~18:15)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：大型車混入率[%]

現示方式の図示

場所	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:3	G:29 Y:3 AR:3	G:49 Y:3 AR:3	G:29 Y:3 AR:3
有効時間	50	30	50	30
優先時間	5	5	5	5
歩行者優先時間	43	23	43	23

流入部 車線の種類	①並木二丁目		②国道357号		③柴町		④No.2	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
飽和交通流率の基本値 S.B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α.w	0.950	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	0.950	0.950
(車線幅員) m	(2.90)	(2.80)	(3.50)	(2.70)	(2.90)	(2.80)	(2.70)	(2.70)
縦断勾配による補正率 α.G	0.990	0.990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0.915
(縦断勾配) %	(1.20)	(1.20)	(-0.90)	(2.70)	(0.60)	(0.60)	(0.60)	(2.70)
大型車混入による補正率 α.T	0.981	1,000	0.983	0.970	0.984	0.984	0.986	0.956
(大型車混入率) %	(2.78)	(0.00)	(0.95)	(4.38)	(2.30)	(2.30)	(2.30)	(6.64)
左折車混入による補正率 α.L.T	0.940		0.883	0.986	1,000		1,000	
(左折率) L %	(22.9)		(50.8)	(4.9)	(0.0)		(0.0)	
(発行者による低減率) f.p	0.150		0.150	0.150	0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	50		30	50	50		30	
(歩行者用青時間) 秒	46		26	46	46		5	
横断歩行者による補正率 α.L								
右折車混入による補正率 α.R.T			0.991	(8.4)			0.912	(42.2)
(右折率) R %			0.815	0.975	0.843		0.880	
(右折車の通過確率) f			50	30	50		30	
(有効青時間) 秒			2(80)	2(80)	2(80)		2(80)	
(現示変り目のさげ台数増分) K.R : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S.A	1,735	*817	1,738	1,817	*850	1,516	1,516	
飽和交通流率(設定値) S.A2	1,453	*817	1,641	1,503	*850	1,516	1,516	
設計交通量 q	214	2	309	205	133	45	45	
(49+165)			(187+126+296)	(10+195)			(0+226+19)	
右折補正交通量 q.R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.147	-	0.188	0.136	-	0.030	0.335	
必要現示率	0.147	-	0.188	0.136	-	0.030	0.335	
有効青時間(秒)	50	50	30	50	50	30	90	
信号青時間比 G/C	50/90	50/90	30/90	50/90	50/90	30/90	30/90	
可能交通容量 C.i	807	817	547	835	850	505	505	
交通容量比 q/C.i	0.265	0.002	0.565	0.246	0.156	0.089	0.089	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	0.7	0.7	0.7	40.2	40.2	0.7	0.7	

* N = KER × $\frac{3,600}{C}$

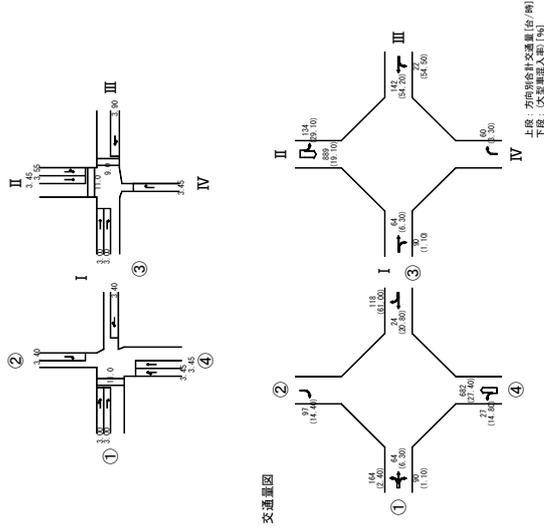
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

- ①: 並木二丁目
- ②: 国道357号
- ③: 柴町
- ④: No.2

工事中交通量交差点需要率 (地点 No.4 (第三住宅入口交差点) : 平日ピーク時 7:45~8:45)

交通量概略図



交差点名	西側交差点				東側交差点				④八景島	東側交差点				IV八景島
	①小袋橋		②磯子		③磯子		④八景島			①小袋橋		②磯子		
流入部	左折	直進	右折	右折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進	右折	直進	右折
車線の本数	2,000	1,000	1,800	1,800	2,000	1,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.40)	(3.40)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.45)	(3.45)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.989	0.989	0.989	0.989	0.989	0.985	0.985	0.985	0.985
縦断勾配による補正率	(0.50)	(0.50)	(0.50)	(0.40)	(0.40)	(-2.10)	(-2.10)	(-2.10)	(-2.10)	(-2.10)	(0.40)	(0.40)	(0.40)	(0.40)
大型車流入による補正率	0.976	0.992	0.908	0.725	0.844	0.839	0.958	0.992	0.992	0.992	0.868	0.868	0.868	0.868
大型車流入による補正率	(3.49)	(1.10)	(14.40)	(54.21)	(26.44)	(27.40)	(6.30)	(1.10)	(21.72)	(19.10)	(54.24)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
左折車流入による補正率	0.858	(71.9)			0.981	(7.6)			(26.2)	(13.4)				
(左折率)	L %													
(歩行者による低減率)	f p	0.977			0.939				0.150	0.150				
(有効歩時間)	f p	29			45				40	40				
(歩行者用青時間)	f p	21			38				38	38				
機動歩行者による補正率	α L													
右折車流入による補正率	α R T				0.909									
(右折率)	R %				(83.1)									
(右折車の通過率)	f				0.939									
(有効歩時間)	f p				50									
(現示入り目によるさげ台数増分)	K R, 台/サイクル													
(交差点内滞留台数)	K: 台/サイクル													
飽和交通流率	S A	1,675	*186	1,634	1,318	1,638	1,660	1,738	1,601	1,738	1,404	1,759		
飽和交通流率(設定値)	S A2	1,523	*186	1,564	1,318	3,282	709	1,786	1,786	1,786	1,336	1,550		
設計交通量	q	228	90	97	142	709	64	90	1,023	164	60	60		
設計交通量	q	(164+64)			(24+118)	(27+682)			(134+889)	(22+142)				
右折補正交通量	q R-N	0.150	-	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
交差点流入部の需要率	ρ	2.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		3.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		4.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		5.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		1.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		2.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		3.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		4.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
必要顯示率		5.6	0.150	0.062	0.108	0.216	0.033	0.016	0.28	0.039	0.123	0.039		
有効歩時間(秒)		29	29	8	32	45	32	32	45	32	32	32	8	
信号青時間比	G/C	29/115	29/115	8/115	50/115	45/115	50/115	45/115	45/115	40/115	40/115	40/115	8/115	
可能交通容量	C I	384	486	109	573	1,284	833	1,171	1,176	465	108	108		
交通容量比	q/C I	0.594	0.185	0.892	0.248	0.552	0.077	0.527	0.570	0.353	0.556	0.556		
交通処理率	α	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長さ	L s (m)	35.2	42.3	42.3	35.2	35.2	35.2	35.2	35.2	35.2	35.2	35.2		

※ N = KER × 3.600
C

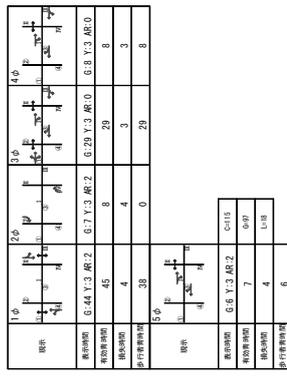
N : 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (渠1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

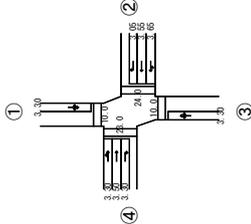
- ①: 小袋橋
- ②: 磯子
- ③: 補正橋
- ④: 八景島
- I : 小袋橋
- II : 補正橋
- III : 磯子
- IV : 八景島

現示方式の図示

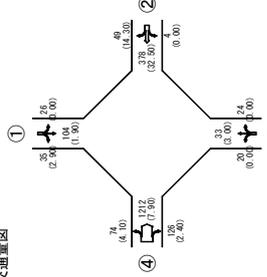


工事中交通量交差点需要率 (地点No.5 (柴町交差点) : 平日ピーク時 7:15~8:15)

交差点概略図



交通量図



上段: 右折・直進交通量(台/時)
下段: 大型車流入量(%)

現示方式の図示

車種	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ
車種時間	6:49 Y.3 AR.2	G.9 Y.3 AR.2	G.36 Y.3 AR.3	0:10	0:49	1:11
有効青時間	52	10	37	0	5	25
必要青時間	2	4	0	0	5	25
歩行者青時間	44	0	0	0	0	25

流入部 車線の種類	①小柴橋 左折・直進・右折		②国道357号 直進		③八景橋 左折・直進・右折		④海の公園 直進		右折
	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(3.30)	(3.55)	(3.65)	(3.55)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.990
(純断勾配)	(-0.50)	(0.40)	(0.40)	(0.40)	(-0.20)	(-0.20)	(-0.20)	(-0.20)	(-0.20)
大型車混入による補正率 α T	0.987	0.818	0.815	0.815	0.991	0.948	0.948	0.948	0.983
(大型車混入率)	(1.81)	(31.82)	(32.50)	(32.50)	(1.29)	(7.46)	(7.90)	(7.90)	(2.40)
左折車混入による補正率 α L T	0.966	0.995	0.995	0.995	0.946	0.971	0.971	0.971	
(左折率)	(15.8)	(2.1)	(2.1)	(2.1)	(26.0)	(11.5)	(11.5)	(11.5)	
歩行者による低減率 f p	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	
(有効青時間)	37	52	52	52	37	52	52	52	
歩行者用青時間	25	44	44	44	25	44	44	44	
縦断歩行者による補正率 α L	0.977	0.977	0.977	0.977	0.939	0.977	0.977	0.977	
(右折率)	(21.2)	(21.2)	(21.2)	(21.2)	(31.2)	(31.2)	(31.2)	(31.2)	
右折車の通過補率 f	0.969	0.969	0.969	0.969	0.901	0.969	0.969	0.969	
(有効青時間)	37	37	37	37	37	37	37	37	
(現示変り目のさばり台数増分)									2 (65)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)	2 (65)	2 (65)	2 (65)	2 (65)	2 (65)	2 (65)	2 (65)	2 (65)	2 (65)
K: 台/サイクル									
飽和交通流率 S A	1,863	1,628	1,630	1,630	1,636	1,761	1,877	1,752	
飽和交通流率(設定値) S A2	1,404	3,240	3,240	3,240	1,406	1,388	3,420	1,752	
設計交通量 q	165	382	382	382	49	77	1,286	1,26	
設計交通量 q R - N	26+104+35	(4+378)				(20+33+24)	(74+1212)		
右折補正交通量 ρ	0.118	0.118	0.118	0.118	0.000	0.055	0.376	0.035	
交差点流入部の需要率	0.118	0.118	0.118	0.118	0.000	0.055	0.376	0.035	
必要現示率	1φ	2φ	3φ	1φ	1φ	2φ	3φ	0.529	
必要現示率	0.376	0.035	0.118	0.118	0.035	0.055	0.376	0.529	
有効青時間(秒)	52	10	37	52	10	37	52	110	
信号青時間比 G/C	37/110	10/110	37/110	52/110	10/110	37/110	52/110	10/110	
可能交通容量 C i	472	1,532	1,532	1,532	193	467	1,617	224	
交通容量比 q/C i	0.349	0.249	0.254	0.249	0.254	0.165	0.295	0.562	
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	45.4	

* N = KER × $\frac{3,600}{C}$

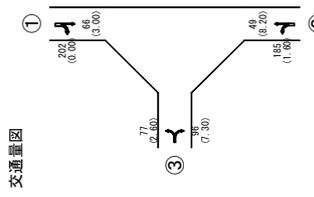
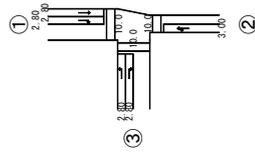
N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* *: 交通容量 (実1時間)

- ①: 小柴橋
- ②: 国道357号
- ③: 八景橋
- ④: 海の公園

将来交通量交差点需要率 (地点 No.1 (なぎさ団地前交差点) : 平日ピーク時 17:15~18:15)

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：大型車混入率[%]

流入部 車線の種類 車線数	①並木二丁目		②イガイ根公園前		③龍見台	
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	右折
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率による補正率 αw	0.950 (2.80)	1,000 (2.80)	1,000 (3.00)	0.950 (2.80)	1,000 (2.80)	1,000 (2.80)
縦断勾配による補正率 αG	1,000 (-0.60)	1,000 (-0.60)	1,000 (0.30)	0.998 (-1.20)	0.998 (-1.20)	0.998 (-1.20)
大型車混入による補正率 αT	0.979 (3.00)	1,000 (0.00)	0.980 (2.98)	0.982 (2.60)	0.982 (2.60)	0.951 (7.30)
左折車混入による補正率 αLT			0.835 (79.1)			
(左折率) L%			0.150	0.150	0.150	
(歩行者による低減率) f			37	26	26	
(有効青時間) 秒			30	19	19	
(歩行者用青時間) 秒						
横断歩行者による補正率 αL						0.890
右折車混入による補正率 αRT						
(右折率) R%						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変り目目のさげ台数増分) KER; 台/サイクル		2 (90)				
(交差点内滞留台数) K; 台/サイクル						
飽和交通流率 SA	1,860	1,800	1,637	1,492	1,708	
設計交通量 q	66	202	234 (185+49)	77	96	
右折補正交通量 qR-N		112				
交差点流入部の需要率 ρ	0.035	0.062	0.143	0.052	0.056	0.056
必要現示率	2φ ***	0.062	0.143			0.261
有効青時間(秒)	1φ 37	7	37	0.052	0.056	サイクル長(秒)
信号青時間比 G/C	2φ 3φ	7			80	
可能交通容量 C <i>i</i>	44/80	7/80	37/80	26/80	26/80	26/80
交通容量比 q/C <i>i</i>	1.023	248	757	485	555	555
交通処理案のチェック	0.065	0.815	0.309	0.159	0.173	0.173
滞留長 L s (m)	OK	OK	OK	OK	OK	OK
		49.8	23.2	29.8	29.8	

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

①: 並木二丁目

②: イガイ根公園前交差点

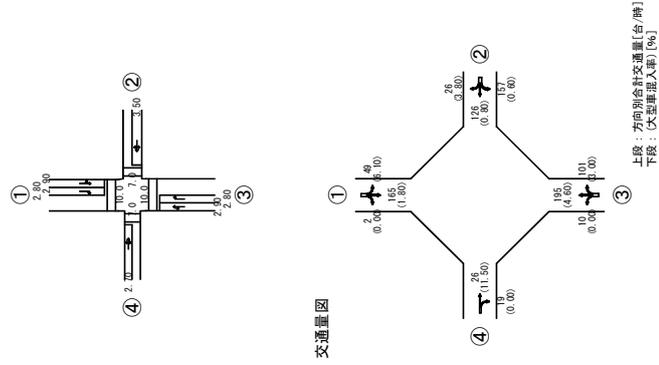
③: 龍見台

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
現示時間	6:37 Y.0 AR.0	6:16 Y.3 AR.3	6:25 Y.3 AR.3
有効青時間	37	7	26
最大青時間	0	5	5
歩行者青時間	30	0	19

将来交通量交差点需要率 (地点 No.3 (小柴橋交差点)) : 平日ピーク時 17:15~18:15)

交差点概略図



流入部	①並木二丁目		②国道357号		③柴町		④No.2	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	2,000	1,000	2,000	1,000	1,800	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値	0.950	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	0.950	0.950
車線幅員による補正率	(2.90)	(2.80)	(3.50)	(3.50)	(2.90)	(2.80)	(2.70)	(2.70)
縦断勾配による補正率	0.990	0.990	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(1.20)	(1.20)	(-0.90)	(-0.90)	(0.60)	(0.60)	(2.70)	(2.70)
大型車混入による補正率	0.981	1.000	0.993	0.970	0.979	0.979	0.956	0.956
(大型車混入率)	(2.78)	(0.00)	(0.95)	(4.38)	(3.00)	(6.64)	(6.64)	(6.64)
左折車混入による補正率	0.940		0.883	0.986	0.986	1.000	1.000	1.000
(左折率)	(22.9)		(50.8)	(4.9)		(0.0)	(0.0)	(0.0)
(歩行者による低減率)	0.150		0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
(歩行者による低減率)	50		30	50	50	30	30	30
(歩行者用青時間)	46		26	46	46	5	5	5
横断歩行者による補正率								
α L T								
右折車混入による補正率			0.991	0.912				
(右折率)			(8.4)	(42.2)				
(右折車の通過確率)			0.975	0.880				
f		0.815	0.815	0.880				
(有効青時間)		50	50	30				
(有効青時間)		50	50	30				
(現示変更目による台数増分)								
KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	S A	1.735	*817	1.738	1.817	*846	1.516	1.516
飽和交通流率(設定値)	S A2	1.453	*817	1.641	1.503	*846	1.516	1.516
設計交通量	q	214	2	309	205	101	45	45
(設計交通量)		(49+165)		(157+126+26)	(10+195)		(0+25+19)	
右折補正交通量	q R - N							
交差点流入部の需要率	ρ	0.147	-	0.188	0.136	-	0.030	0.030
必要現示率		0.147	-	0.188	0.136	-	0.030	0.030
1φ								
2φ								
有効青時間(秒)		50	50	50	50	50	50	50
信号青時間比	G/C	50/90	50/90	30/90	50/90	50/90	30/90	30/90
可能交通容量	C i	807	817	547	835	846	505	505
交通容量比	q/C i	0.265	0.002	0.565	0.246	0.119	0.089	0.089
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		0.7			32.8		

* N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

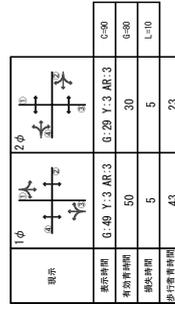
①: 並木二丁目

②: 国道357号

③: 柴町

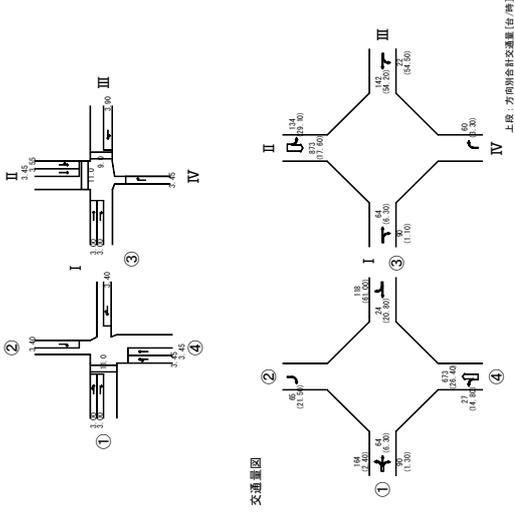
④: No.2

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率 (地点 No.4 (第三住宅入口交差点)) : 平日ピーク時 7:45~8:45

交差点概略図



交通量図

交差点名	西側交差点				東側交差点			
	①小塚橋		②磯子		③堀内橋		④八景島	
流入部	左折・直進	右折	直進	左折・直進	右折	直進	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
S B	(3.00)	(3.40)	(3.40)	(3.45)	(3.00)	(3.55)	(3.45)	(3.45)
α G	1.000	1.000	1.000	0.989	1.000	0.985	1.000	1.000
α T	(0.50)	(0.00)	(-2.10)	(-2.10)	(0.00)	(0.80)	(0.80)	(0.00)
大型車進入による補正率	0.976	0.991	0.869	0.725	0.849	0.844	0.874	0.890
α T	(3.49)	(1.30)	(21.50)	(54.21)	(25.51)	(26.40)	(17.60)	(54.24)
左折車進入による補正率	0.858						0.935	0.988
α L	(71.9)						(36.6)	(13.4)
L %	0.150						0.150	0.150
f	29						45	49
秒	21						38	32
右折車進入による補正率	0.909							
α R	(63.1)							
R %	0.369							
f	50							
秒								
(昼亦変り日のみはけ台数増分)								
KER : 互/サイクル								
(交差点内滞留台数)	2(62)							
K : 右/サイクル								
飽和交通流量(設定値)	SA	1,675	1,564	1,318	1,646	1,669	1,916	1,786
SA2	1,523	1,564	1,318	3,315	1,784	3,005	1,784	1,550
q	228	90	142	700	64	1,007	164	60
(164+64)				(27+673)		(134+873)		(22+142)
右折補正交通量	ρ	0.150	0.042	0.108	0.211	0.033	0.000	0.335
右折補正交通量	ρ							
必要表示率	1 φ							
2 φ								
3 φ								
4 φ								
5 φ								
有効青時間(秒)		8	32	32	32	32	32	32
		29	29	11	11	11	8	8
		7	7	7	7	7	7	7
信号機時間比	G/C	29/115	8/115	50/115	45/115	7/115	45/115	40/115
C1		384	486	1,009	573	853	1,176	465
交通容量比	q/C1	0.594	0.185	0.597	0.248	0.077	0.528	0.353
交通容量比	q/C1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L, s (m)	35.3	33.0	35.2	35.2	35.2	35.2	26.1

※: N = KER × 3,600 / C

N : 1 時間で右折車交差点内に滞留する台数

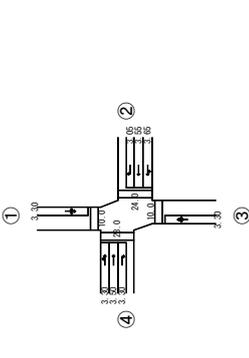
※ * : 交通容量(第1時間)

※ *** : 運転指示での使用提示

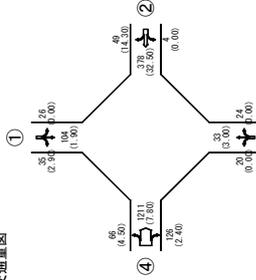
- ① : 小塚橋
- ② : 磯子
- ③ : 堀内橋
- ④ : 八景島
- I : 小塚橋
- II : 磯子
- III : 堀内橋
- IV : 八景島

将来交通量交差点需要率 (地点 No.5 (柴町交差点)) : 平日ピーク時 7:15~8:15

交差点概略図



交通量図



上段：平均別社会交通量(台/時)
下段：(大車単独入数) [%]

流入部 車線の種類	①小坂橋 左折-直進-右折		②国道357号 直進		③八景橋 左折-直進-右折		④海の公園 直進	
	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(3.30)	(3.65)	(3.65)	(3.55)	(3.05)	(3.30)	(3.30)	(3.50)
総配勾配による補正率 α G (総配勾配)	1,000 (-0.50)	1,000 (0.40)	1,000 (0.40)	1,000 (0.40)	1,000 (0.40)	1,000 (-0.20)	1,000 (-0.20)	1,000 (-0.20)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.987 (1.81)	0.818 (31.82)	0.815 (32.50)	0.815 (32.50)	0.909 (14.30)	0.991 (1.29)	0.950 (7.80)	0.948 (2.40)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.966 (15.8)	0.995 (2.1)	0.995 (2.1)	0.995 (2.1)	0.946 (26.0)	0.946 (10.3)	0.974 (10.3)	0.974 (10.3)
f p (先行者による低減率)	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
秒 (歩行者用青時間)	37	37	37	37	37	37	37	37
秒 (歩行者用青時間)	25	44	44	44	25	25	44	44
欄外歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T (右折率)	0.977 (21.2)				0.939 (31.2)	0.939 (31.2)		
R % (右折車の通過確率)	0.969				0.901	0.901		
f (有効青時間)	37				37	37		
(現示変更目のさげ台数(増分)) KER : 右/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	2 (65)				2 (65)	2 (65)		
飽和交通流率 SA	1,863	1,628	1,630	1,636	1,636	1,761	1,832	1,877
飽和交通流率(設定値) SA2	1,404	3,240	1,406	1,406	1,388	1,388	3,420	1,752
設計交通量 q	165 (26+104+35)	382 (4+378)	49	77 (20+33+24)	77 (20+33+24)	1,277 (66+1211)	1,277 (66+1211)	1,26
右折補正交通量 q R - N								
ρ	0.118	0.118	0.118	0.118	0.000	0.055	0.373	0.035
必要現示率	1φ	0.118	0.118	0.118	0.000	0.055	0.373	0.035
2φ								
3φ								
有効青時間(秒)	1φ	52	52	52	52	52	52	52
2φ								
3φ								
信号青時間比 G/C	37	52/110	10/110	37/110	52/110	37/110	52/110	10/110
可能交通容量 C i	472	1,532	193	467	1,617	467	1,617	224
交通容量比 q/C i	0.349	0.249	0.254	0.165	0.790	0.165	0.790	0.562
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			22.6					45.4

$$※ N = \frac{KER \times 3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (表1時間)

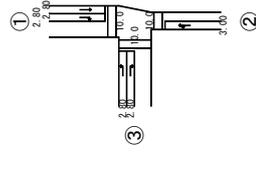
- ①: 小坂橋
- ②: 国道357号
- ③: 八景橋
- ④: 海の公園

現示方式の図示

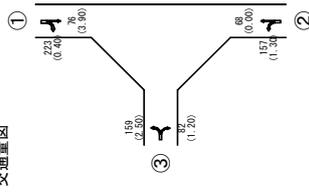
現示	1φ	2φ	3φ	4φ
青時間	37	52	52	52
必要現示率	0.49 Y.3 MR.2	0.49 Y.3 MR.2	0.49 Y.3 MR.2	0.36 Y.3 MR.3
滞留時間	52	10	37	4
滞留率	2	4	5	L=11
歩行者青時間	44	0	25	25

将来交通量交差点需要率 (地点 No.1 (なぎさ団地前交差点) : 休日ピーク時 16:30~17:30)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ
乗込時間	6:37 Y:0 AR:0	6:6 Y:3 AR:3	6:25 Y:3 AR:3
乗込件数	37	7	26
乗込時間	0	5	5
歩行者滞留時間	30	0	19

流入部	①並木二丁目			②能見台		
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	左折
車線の種類	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	0.950	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000
車線幅員による補正率 αw	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(2.80)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	0.998	0.998	0.998
縦断勾配による補正率 αG	(-0.60)	(-0.60)	(0.30)	(-1.20)	(-1.20)	(-1.20)
(縦断勾配) %	0.973	0.997	0.994	0.983	0.992	0.992
大型車混入による補正率 αT	(3.90)	(0.40)	(0.91)	(2.50)	(1.20)	(1.20)
(大型車混入率) %	0.851		(69.8)			
左折車混入による補正率 αLT			0.150	0.150		
(左折率) L %			37	26		
(歩行者による低減率) f p			30	19		
(有効青時間) 秒			0.890			
(歩行者用青時間) 秒						
権限歩行者による補正率 αL						
右折車混入による補正率 αRT						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変り目のさげ台数増分) K/R : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 SA	1,849	1,795	1,692	1,493	1,782	1,782
設計交通量 q	76	223	225	159	82	82
(157+68)						
右折補正交通量 qR=N		133				
交差点流入部の需要率 ρ	0.041	0.074	0.133	0.106	0.046	0.133
必要現示率	0.041	0.074	0.133	0.106	0.046	0.313
1φ	0.041	0.074	0.133	0.106	0.046	0.313
2φ	***	0.074	0.133	0.106	0.046	0.313
3φ	37	7	37	26	26	26
有効青時間(秒)	7	7	37	26	26	26
信号青時間比 G/C	44/80	7/80	37/80	26/80	26/80	26/80
可能交通容量 Ci	1,017	247	783	485	579	579
交通容量比 q/Ci	0.075	0.903	0.287	0.328	0.142	0.142
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 Ls(m)	53.7	42.4	42.4	24.3	24.3	24.3

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

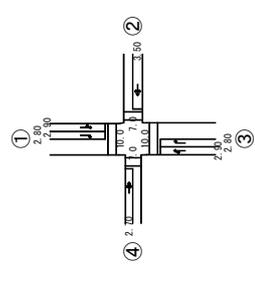
①: 並木二丁目

②: イカイ根公園前交差点

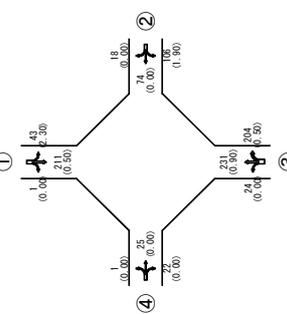
③: 能見台

将来交通量交差点需要率 (地点 No.3 (小柴橋交差点) : 休日ピーク時 14:45~15:45)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：大型車混入率[%]

現示方式の図示

車種	1φ	2φ	3φ
緑色時間	6:45 Y.3 AR.3	6:23 Y.3 AR.3	6:00
有効青時間	46	24	6:30
緑色時間	5	5	6:00
歩行者青時間	39	17	

流入部	①並木二丁目		②国道357号		③柴町		④No.2	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S.B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	0.950	0.950
(車線幅員) m	(2.90)	(2.80)	(3.50)	(2.90)	(2.80)	(2.80)	(2.70)	(2.70)
縦断勾配による補正率 α G	0.990	0.990	1,000	1,000	1,000	1,000	0.915	0.915
(縦断勾配) %	(1.20)	(1.20)	(-0.90)	(0.60)	(0.60)	(0.60)	(2.70)	(2.70)
大型車混入による補正率 α T	0.994	1,000	0.993	0.997	0.994	0.997	1,000	1,000
(大型車混入率) %	(0.80)	(0.00)	(1.02)	(0.82)	(0.50)	(0.50)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L.T	0.958		0.890	0.976	0.976		0.995	
(左折率) L %	(16.9)		(53.5)	(9.4)			(2.1)	
(発行者による低減率) f p	0.150		0.150	0.150			0.150	
(有効青時間) 秒	46		24	46			24	
(特行者用青時間) 秒	39		17	39			17	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R.T			0.990				0.952	
(右折率) R %			(9.1)				(45.8)	
(右折車の通過確率) f	0.785		0.976		0.801		0.930	
(有効青時間) 秒	46		24		46		24	
(明示変更り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S.A	1,791		1,750		1,843		1,647	
飽和交通流率(設定値) S.A2	1,414		1,626		1,420		1,647	
設計交通量 q	254		198		255		48	
(106+7+18)	(43+211)		(106+7+18)		(24+231)		(1+25+22)	
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.180	-	0.122	0.180	0.180	-	0.029	交差点の需要率
必要現示率	0.180	-	0.122	0.180	0.180	-	0.029	0.302
有効青時間(秒)	46	46	24	46	46	46	24	サイクル長(秒)
信号青時間比 G/C	46/80	46/80	24/80	46/80	46/80	46/80	24/80	80
可飽交通容量 C.i	813	817	488	817	844	844	494	
交通容量比 q/C.i	0.312	0.001	0.406	0.312	0.312	0.242	0.097	
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		0.3			50.6			

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

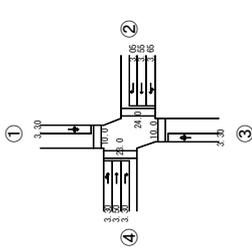
N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

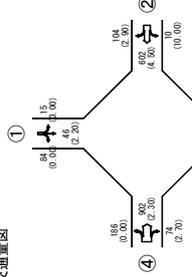
- ①: 並木二丁目
- ②: 国道357号
- ③: 柴町
- ④: No.2

将来交通量交差点需要率 (地点 No.5 (柴町交差点) : 休日ピーク時 15:15~16:15)

交差点概略図



交通量図



上段：右折除け交通量(台/時)
下段：大型車流入量(%)

流入部 車線の種類	①小柴橋 左折・直進・右折		②国道357号 直進		③八景島 左折・直進・右折		④海の公園 直進		右折
	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(3.30)	(3.65)	(3.55)	(3.55)	(3.05)	(3.30)	(3.50)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(純断勾配) %	(-0.50)	(0.40)	(0.40)	(0.40)	(0.40)	(-0.20)	(1.20)	(1.20)	(1.20)
大型車混入による補正率 α T	0.995	0.968	0.968	0.968	0.980	0.997	0.984	0.981	0.981
(大型車混入率) %	(0.70)	(4.68)	(4.50)	(4.50)	(2.90)	(0.47)	(1.51)	(2.30)	(2.70)
左折車混入による補正率 α L T	0.978	0.992				0.934	0.921		
(左折率) %	(10.3)	(3.3)				(32.3)	(34.2)		
歩行者による低減率 L %	0.150	0.150				0.150	0.150		
(有効青時間) 秒	37	44				37	44		
(歩行者用青時間) 秒	25	36				25	36		
縦断歩行者による補正率 α L									
右折車混入による補正率 α R T	0.906					0.978			
(右折率) %	(57.9)					(20.7)			
右折車の通過補率 f	0.903					0.956			
(有効青時間) 秒	37					37			
(現示変り目のさげ台数増分)									2 (72)
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)	2 (72)					2 (72)			
飽和交通流率 S A	1,763	1,921	1,938	1,764	1,764	1,821	1,948	1,748	
飽和交通流率(設定値) S A2	1,363	3,135	1,726	1,386	1,386	1,386	1,394	1,540	
設計交通量 q	145	612	104	217	217	217	(186+902)	74	
(15+46+84)		(10+602)		(70+102+43)					
右折補正交通量 q R - N				32				2	
交差点流入部の需要率 ρ	0.106	0.195	0.019	0.157	0.157	0.157	0.341	0.001	
		0.195		0.341		0.341			
必要現示率	1 φ								
	2 φ								
	3 φ								
有効青時間(秒)	1 φ	44		8		44		8	
	2 φ								
	3 φ								
信号青時間比 G/C	37	44/100	8/100	37/100	37	37/100	44/100	8/100	
可能交通容量 C i	504	1,379	210	513	513	513	1,405	226	
交通容量比 q/C i	0.288	0.444	0.495	0.423	0.423	0.423	0.774	0.327	
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			36.0					27.7	

* N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* * : 交通容量(実1時間)

①: 小柴橋

②: 国道357号

③: 八景島

④: 海の公園

現示方式の図示

車線	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ	6 φ
車線数	1	2	4	0	5	25
有効青時間	G:41 Y:3 AR:2	G:7 Y:3 AR:2	G:36 Y:3 AR:3			
滞留時間	44	8	37			
歩行者滞留	2	4	5			
歩行者滞留	36	0	25			