

旧上瀬谷通信施設地区  
土地区画整理事業

環境影響評価書

【 資料編 】

2分冊の1

令和4年3月

横 浜 市



本書に掲載した地図の下図は、国土地理院発行の電子地形図 25000 又は電子地形図 (タイル) を加工して作成したものである。



## 総目次

### 【2分冊の1】

第1章 都市計画決定権者の名称等.....	1-1
第2章 都市計画対象事業の目的及び内容.....	2-1
第3章 対象事業実施区域及びその周辺の概況.....	3-1
第4章 計画段階配慮事項並びに調査、予測及び評価の方法.....	4-1
第5章 計画段階配慮事項の調査、予測及び評価の結果.....	5-1
第6章 配慮書についての意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解.....	6-1
第7章 方法書についての意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解.....	7-1

### 【2分冊の2】

第8章 環境影響評価の項目並びに調査、予測及び評価の方法.....	8-1
第9章 環境影響評価の調査結果並びに予測及び評価の結果.....	9.1 (大気) -1
第10章 環境保全措置の検討.....	10-1
第11章 事後調査等.....	11-1
第12章 総合評価.....	12-1
第13章 環境影響を受ける範囲と認められる地域.....	13-1
第14章 準備書についての意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解.....	14-1
第15章 環境影響評価準備書からの相違点.....	15-1
第16章 評価書についての意見及び都市計画決定権者の対応.....	16-1
第17章 評価書の補正.....	17-1
第18章 環境影響評価の受託者の名称.....	18-1

## 資料編

### 【2分冊の1】

資料 9.1 大気質.....	資料 大気-1
資料 9.2 騒音.....	資料 騒音-1
資料 9.3 振動.....	資料 振動-1
資料 9.6 地下水.....	資料 地下水-1
資料 9.9 土壌汚染.....	資料 土壌汚染-1
資料 9.11 植物.....	資料 植物-1

### 【2分冊の2】

資料 9.17 地域社会.....	資料 地域-1
資料 14.1 審査会に提出した資料.....	資料 審査会-1

## 【2分冊の1】 目次

資料 9.1 大気質 .....	資料 大気-1
9.1-1 現地調査.....	資料 大気-1
9.1-2 予測.....	資料 大気-24
資料 9.2 騒音 .....	資料 騒音-1
9.2-1 現地調査.....	資料 騒音-1
9.2-2 予測.....	資料 騒音-21
資料 9.3 振動 .....	資料 振動-1
9.3-1 現地調査.....	資料 振動-1
9.3-2 予測.....	資料 振動-28
資料 9.6 地下水 .....	資料 地下水-1
9.6-1 対象事業実施区域及びその周辺の地質等について.....	資料 地下水-1
資料 9.9 土壌汚染 .....	資料 土壌汚染-1
9.9-1 防衛省による土壌汚染調査のフロー.....	資料 土壌汚染-1
9.9-2 土壌汚染のおそれのエリア区分.....	資料 土壌汚染-2
9.9-3 国有地における調査結果について.....	資料 土壌汚染-7
資料 9.11 植物 .....	資料 植物-1
9.11-1 植生調査票.....	資料 植物-1
9.11-2 植生断面図.....	資料 植物-43
9.11-3 植物調査地点と現存植生図の重ね合わせ図.....	資料 植物-63

## 資料 9.1 大気質

### 9.1-1 現地調査

#### (1) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、表 9.1-1(1)～(8)に示すとおりです。

表 9.1-1(1) 気象現地調査結果 (風向 : 春季)

測定地点 : 一般大気・地上気象 1

測定日時 : 令和元年 5 月 17 日 ~ 5 月 23 日

時間帯	5 月 17 日 (金)	5 月 18 日 (土)	5 月 19 日 (日)	5 月 20 日 (月)	5 月 21 日 (火)	5 月 22 日 (水)	5 月 23 日 (木)	測定日数
0 ~ 1	Calm	Calm	Calm	Calm	SSE	N	NNW	7
1 ~ 2	Calm	Calm	SE	Calm	SSE	N	NNW	7
2 ~ 3	N	NNW	E	Calm	SSE	Calm	NNW	7
3 ~ 4	NNW	N	WNW	Calm	SSE	Calm	NNW	7
4 ~ 5	NNW	NNW	Calm	Calm	SSE	Calm	NNW	7
5 ~ 6	NNW	N	E	Calm	SSE	NNE	NNW	7
6 ~ 7	N	N	SE	SSE	SSE	NNE	NNW	7
7 ~ 8	NNW	ESE	SE	SSE	SSE	ENE	N	7
8 ~ 9	NNW	ENE	S	SSE	SSE	ENE	N	7
9 ~ 10	N	ESE	SSE	S	SSE	NE	ENE	7
10 ~ 11	E	ESE	SSE	SSE	S	SSE	NNE	7
11 ~ 12	E	E	SSE	SSE	SSE	E	SW	7
12 ~ 13	ESE	SSE	S	SSE	SSE	ESE	ESE	7
13 ~ 14	ESE	S	SSW	SSE	SSE	E	SE	7
14 ~ 15	ESE	S	S	S	S	E	SE	7
15 ~ 16	SSW	S	S	SSE	SSW	ESE	S	7
16 ~ 17	SSE	S	S	SSE	N	ESE	S	7
17 ~ 18	SE	S	S	SSE	N	ESE	S	7
18 ~ 19	SSE	SSE	S	SSE	Calm	ESE	S	7
19 ~ 20	SSE	SSE	S	SSW	N	ESE	SSE	7
20 ~ 21	S	SSE	SSE	ESE	NNW	E	SE	7
21 ~ 22	Calm	S	S	S	N	Calm	SE	7
22 ~ 23	Calm	Calm	Calm	SSE	N	Calm	SSE	7
23 ~ 24	Calm	E	Calm	SE	N	Calm	SSW	7
測定時間	24	24	24	24	24	24	24	168

calm : 0.4 m/s以下

風向	頻度	割合
NNE	3	1.8%
NE	1	0.6%
ENE	4	2.4%
E	10	6.0%
ESE	14	8.3%
SE	9	5.4%
SSE	39	23.2%
S	25	14.9%
SSW	5	3.0%
SW	1	0.6%
WSW	0	0.0%
W	0	0.0%
WNW	1	0.6%
NW	0	0.0%
NNW	15	8.9%
N	16	9.5%
Calm	25	14.9%
合計	168	100.0%

表 9.1-1(2) 気象現地調査結果（風速：春季）

測定地点：一般大気・地上気象1

測定日時：令和元年5月17日～5月23日

単位：m/s

時間帯	5月17日 (金)	5月18日 (土)	5月19日 (日)	5月20日 (月)	5月21日 (火)	5月22日 (水)	5月23日 (木)	平均値	最高値	最低値	測定日数	合計値
0～1	0.1	0.0	0.1	0.0	4.9	1.3	2.0	1.2	4.9	0.0	7	8.4
1～2	0.0	0.1	1.3	0.0	5.4	1.6	2.3	1.5	5.4	0.0	7	10.7
2～3	0.6	0.6	0.5	0.0	7.8	0.3	1.9	1.7	7.8	0.0	7	11.7
3～4	0.7	0.9	0.6	0.1	7.8	0.2	2.6	1.8	7.8	0.1	7	12.9
4～5	1.3	1.1	0.0	0.2	6.0	0.2	2.1	1.6	6.0	0.0	7	10.9
5～6	1.0	0.9	0.6	0.2	5.8	0.6	1.6	1.5	5.8	0.2	7	10.7
6～7	2.1	1.2	2.8	0.7	5.6	0.8	2.3	2.2	5.6	0.7	7	15.5
7～8	1.0	1.9	3.2	3.4	10.7	1.1	1.4	3.2	10.7	1.0	7	22.7
8～9	1.4	1.5	2.3	4.1	11.8	1.7	2.0	3.5	11.8	1.4	7	24.8
9～10	0.9	1.7	3.1	4.7	10.7	1.4	1.4	3.4	10.7	0.9	7	23.9
10～11	1.4	2.3	3.1	5.4	7.7	1.7	0.8	3.2	7.7	0.8	7	22.4
11～12	3.3	2.2	3.9	6.4	10.4	1.5	1.0	4.1	10.4	1.0	7	28.7
12～13	3.6	1.8	4.5	5.4	8.8	2.2	2.9	4.2	8.8	1.8	7	29.2
13～14	2.6	3.4	3.8	6.8	4.9	3.0	3.7	4.0	6.8	2.6	7	28.2
14～15	1.2	3.6	5.6	5.0	3.2	3.5	3.3	3.6	5.6	1.2	7	25.4
15～16	2.2	2.9	3.6	5.0	1.4	2.2	4.0	3.0	5.0	1.4	7	21.3
16～17	1.9	4.0	4.3	5.5	2.5	2.7	4.7	3.7	5.5	1.9	7	25.6
17～18	3.1	3.3	3.7	4.7	0.6	3.1	3.9	3.2	4.7	0.6	7	22.4
18～19	2.5	3.4	2.6	5.8	0.3	2.1	2.9	2.8	5.8	0.3	7	19.6
19～20	2.2	2.6	2.0	1.0	0.9	2.0	3.4	2.0	3.4	0.9	7	14.1
20～21	0.9	2.1	2.6	1.6	3.6	1.1	3.5	2.2	3.6	0.9	7	15.4
21～22	0.2	0.7	1.4	1.0	3.6	0.4	2.4	1.4	3.6	0.2	7	9.7
22～23	0.0	0.3	0.1	4.1	1.8	0.1	2.3	1.2	4.1	0.0	7	8.7
23～24	0.0	0.7	0.0	4.4	2.6	0.0	1.0	1.2	4.4	0.0	7	8.7
平均値	1.4	1.8	2.3	3.1	5.4	1.5	2.5	2.6				
最高値	3.6	4.0	5.6	6.8	11.8	3.5	4.7		11.8			
最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.8			0.0		
測定時間	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	34.2	43.2	55.7	75.5	128.8	34.8	59.4					431.6

表 9.1-1(3) 気象現地調査結果（風向：夏季）

測定地点：一般大気・地上気象1

測定日時：令和元年7月26日～8月1日

時間帯	7月26日 (金)	7月27日 (土)	7月28日 (日)	7月29日 (月)	7月30日 (火)	7月31日 (水)	8月1日 (木)	測定日数
0～1	S	SSE	S	Calm	Calm	SSW	Calm	7
1～2	S	SSE	S	SSE	N	S	Calm	7
2～3	S	SSE	SSW	Calm	S	Calm	SSE	7
3～4	S	S	S	Calm	Calm	Calm	Calm	7
4～5	S	S	S	Calm	S	Calm	Calm	7
5～6	S	S	S	Calm	SSE	Calm	Calm	7
6～7	S	S	SE	SSE	S	ESE	Calm	7
7～8	S	S	SSE	S	SSW	SSE	NE	7
8～9	S	S	SSE	SSE	SSW	S	ENE	7
9～10	S	S	S	SE	S	S	E	7
10～11	S	S	S	SSE	S	SSE	S	7
11～12	S	S	SSE	SSE	S	S	S	7
12～13	S	S	S	S	S	SSE	SSE	7
13～14	S	S	SSE	S	S	SSE	S	7
14～15	SSE	S	SSE	SSE	S	SSW	SSW	7
15～16	S	S	S	SSE	SSE	S	S	7
16～17	S	S	SSE	SSE	SSE	SSE	SSW	7
17～18	S	S	SSE	S	SSE	SSE	SSW	7
18～19	S	S	SSE	SE	S	SSE	S	7
19～20	SSE	SSE	S	S	SSE	SSE	SSE	7
20～21	Calm	S	SSE	SSW	S	SSE	S	7
21～22	Calm	S	SSE	ESE	S	E	SSE	7
22～23	ESE	S	SSE	S	S	Calm	S	7
23～24	SSE	S	SSE	S	S	E	S	7
測定時間	24	24	24	24	24	24	24	168

calm：0.4 m/s以下

風向	頻度	割合
NNE	0	0.0%
NE	1	0.6%
ENE	1	0.6%
E	3	1.8%
ESE	3	1.8%
SE	3	1.8%
SSE	45	26.8%
S	82	48.8%
SSW	9	5.4%
SW	0	0.0%
WSW	0	0.0%
W	0	0.0%
WNW	0	0.0%
NW	0	0.0%
NNW	0	0.0%
N	1	0.6%
Calm	20	11.9%
合計	168	100.0%

表 9.1-1(4) 気象現地調査結果（風速：夏季）

測定地点：一般大気・地上気象1

測定日時：令和元年7月26日～8月1日

単位：m/s

時間帯	7月26日 (金)	7月27日 (土)	7月28日 (日)	7月29日 (月)	7月30日 (火)	7月31日 (水)	8月1日 (木)	平均値	最高値	最低値	測定日数	合計値
0～1	2.8	4.9	4.2	0.3	0.3	1.4	0.0	2.0	4.9	0.0	7	13.9
1～2	2.2	5.4	3.7	0.7	1.0	1.1	0.0	2.0	5.4	0.0	7	14.1
2～3	2.1	6.2	3.1	0.4	1.7	0.3	1.0	2.1	6.2	0.3	7	14.8
3～4	1.6	5.1	2.3	0.1	0.4	0.0	0.0	1.4	5.1	0.0	7	9.5
4～5	2.4	3.8	2.9	0.2	1.5	0.0	0.2	1.6	3.8	0.0	7	11.0
5～6	2.6	3.4	2.7	0.0	1.0	0.3	0.1	1.4	3.4	0.0	7	10.1
6～7	2.7	2.8	1.6	1.2	1.2	0.5	0.3	1.5	2.8	0.3	7	10.3
7～8	4.6	3.3	1.9	1.0	1.4	1.4	1.0	2.1	4.6	1.0	7	14.6
8～9	3.2	5.5	1.9	2.5	1.0	2.1	1.3	2.5	5.5	1.0	7	17.5
9～10	4.5	7.1	1.5	2.3	1.4	2.2	1.3	2.9	7.1	1.3	7	20.3
10～11	4.5	5.7	1.8	2.8	2.6	3.3	2.5	3.3	5.7	1.8	7	23.2
11～12	6.1	6.0	2.2	4.1	2.3	2.1	3.1	3.7	6.1	2.1	7	25.9
12～13	5.3	6.2	1.9	4.0	4.5	3.3	2.6	4.0	6.2	1.9	7	27.8
13～14	4.2	6.5	3.5	4.6	4.3	4.7	3.3	4.4	6.5	3.3	7	31.1
14～15	6.3	6.2	4.8	5.6	4.5	2.7	2.1	4.6	6.3	2.1	7	32.2
15～16	4.2	6.3	3.9	5.4	5.0	2.7	2.8	4.3	6.3	2.7	7	30.3
16～17	3.5	6.9	3.6	4.4	5.3	3.2	2.5	4.2	6.9	2.5	7	29.4
17～18	3.8	7.5	3.2	2.6	4.6	2.5	2.1	3.8	7.5	2.1	7	26.3
18～19	3.7	7.1	4.4	1.5	4.1	3.1	2.3	3.7	7.1	1.5	7	26.2
19～20	3.1	6.2	2.1	1.1	3.1	3.2	3.6	3.2	6.2	1.1	7	22.4
20～21	0.1	5.8	2.3	0.8	3.0	1.9	2.2	2.3	5.8	0.1	7	16.1
21～22	0.1	5.7	0.9	0.6	2.3	1.2	1.9	1.8	5.7	0.1	7	12.7
22～23	2.2	7.0	1.4	2.1	2.4	0.1	2.4	2.5	7.0	0.1	7	17.6
23～24	5.0	4.7	0.8	1.0	1.2	0.6	1.1	2.1	5.0	0.6	7	14.4
平均値	3.4	5.6	2.6	2.1	2.5	1.8	1.7	2.8				
最高値	6.3	7.5	4.8	5.6	5.3	4.7	3.6		7.5			
最低値	0.1	2.8	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0			0.0		
測定時間	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	80.8	135.3	62.6	49.3	60.1	43.9	39.7					471.7

表 9.1-1(5) 気象現地調査結果（風向：秋季）

測定地点：一般大気・地上気象1

測定日時：令和元年11月6日～11月12日

時間帯	11月6日 (水)	11月7日 (木)	11月8日 (金)	11月9日 (土)	11月10日 (日)	11月11日 (月)	11月12日 (火)	測定日数
0～1	N	N	N	N	Calm	NNW	Calm	7
1～2	N	NNW	NNE	N	N	NNW	Calm	7
2～3	Calm	NNW	NNE	N	N	NNW	N	7
3～4	N	NW	NNE	N	N	NNW	N	7
4～5	Calm	ESE	N	N	N	NW	NW	7
5～6	Calm	NNW	NNE	N	N	N	WNW	7
6～7	Calm	Calm	NNE	N	N	NNW	NNW	7
7～8	ESE	Calm	N	N	N	NNW	WNW	7
8～9	NNW	NNE	N	N	N	N	NNW	7
9～10	N	SSE	N	N	N	N	NNE	7
10～11	NNE	SSW	NE	NNE	N	N	NNW	7
11～12	N	S	NNE	N	NNE	NE	N	7
12～13	ENE	S	NE	ENE	NE	N	NE	7
13～14	ESE	S	ESE	ENE	E	NE	NNW	7
14～15	NE	S	ESE	E	ESE	SSW	N	7
15～16	ESE	S	ESE	ENE	SE	NE	N	7
16～17	SSE	SSW	E	Calm	S	ENE	N	7
17～18	S	SW	ESE	Calm	Calm	N	N	7
18～19	Calm	S	E	N	Calm	WNW	N	7
19～20	E	W	ENE	ENE	Calm	ESE	N	7
20～21	NNW	N	Calm	NNW	Calm	S	N	7
21～22	NNW	N	NNE	N	NNW	N	N	7
22～23	NNW	NNE	NE	NNW	NNW	N	NE	7
23～24	NNW	N	N	NNW	NNW	NNW	N	7
測定時間	24	24	24	24	24	24	24	168

calm：0.4 m/s以下

風向	頻度	割合
NNE	13	7.7%
NE	10	6.0%
ENE	7	4.2%
E	5	3.0%
ESE	10	6.0%
SE	1	0.6%
SSE	2	1.2%
S	9	5.4%
SSW	3	1.8%
SW	1	0.6%
WSW	0	0.0%
W	1	0.6%
WNW	3	1.8%
NW	3	1.8%
NNW	25	14.9%
N	58	34.5%
Calm	17	10.1%
合計	168	100.0%

表 9.1-1(6) 気象現地調査結果（風速：秋季）

測定地点：一般大気・地上気象 1

測定日時：令和元年11月6日～11月12日

単位：m/s

時間帯	11月6日 (水)	11月7日 (木)	11月8日 (金)	11月9日 (土)	11月10日 (日)	11月11日 (月)	11月12日 (火)	平均値	最高値	最低値	測定日数	合計値
0～1	1.5	0.9	2.8	3.2	0.1	2.0	0.4	1.6	3.2	0.1	7	10.9
1～2	0.7	1.5	2.3	3.7	1.1	2.6	0.3	1.7	3.7	0.3	7	12.2
2～3	0.3	1.2	1.7	2.9	1.7	3.1	0.5	1.6	3.1	0.3	7	11.4
3～4	1.2	1.0	3.8	3.3	2.5	2.4	1.1	2.2	3.8	1.0	7	15.3
4～5	0.3	0.5	4.6	2.8	1.9	3.7	0.9	2.1	4.6	0.3	7	14.7
5～6	0.1	0.5	2.2	2.6	1.7	4.3	0.7	1.7	4.3	0.1	7	12.1
6～7	0.0	0.1	1.7	2.3	1.5	1.6	1.0	1.2	2.3	0.0	7	8.2
7～8	0.6	0.4	3.7	2.0	3.1	2.2	1.6	1.9	3.7	0.4	7	13.6
8～9	1.0	1.3	5.9	2.1	2.6	1.8	1.4	2.3	5.9	1.0	7	16.1
9～10	1.4	1.8	5.4	2.5	3.5	0.9	1.3	2.4	5.4	0.9	7	16.8
10～11	0.9	3.2	2.0	1.6	3.1	1.1	1.9	2.0	3.2	0.9	7	13.8
11～12	1.2	4.1	2.0	2.2	1.9	1.3	1.9	2.1	4.1	1.2	7	14.6
12～13	0.8	5.0	1.8	1.4	1.0	1.6	1.5	1.9	5.0	0.8	7	13.1
13～14	0.8	5.5	1.4	1.2	1.0	1.5	2.9	2.0	5.5	0.8	7	14.3
14～15	1.1	5.5	1.8	2.2	2.2	1.8	4.1	2.7	5.5	1.1	7	18.7
15～16	2.0	5.0	1.5	1.5	2.0	1.3	3.3	2.4	5.0	1.3	7	16.6
16～17	1.7	2.4	2.2	0.4	1.0	0.9	4.3	1.8	4.3	0.4	7	12.9
17～18	0.7	1.5	2.3	0.0	0.1	1.5	4.0	1.4	4.0	0.0	7	10.1
18～19	0.0	2.2	2.1	1.5	0.3	0.5	2.9	1.4	2.9	0.0	7	9.5
19～20	0.7	1.4	2.1	0.7	0.1	1.2	2.1	1.2	2.1	0.1	7	8.3
20～21	1.1	2.3	0.4	1.9	0.0	0.6	0.8	1.0	2.3	0.0	7	7.1
21～22	1.2	1.1	0.9	1.8	1.4	1.1	1.4	1.3	1.8	0.9	7	8.9
22～23	1.6	1.9	1.0	2.4	2.2	1.1	1.0	1.6	2.4	1.0	7	11.2
23～24	1.4	3.0	2.0	2.4	1.4	0.9	1.7	1.8	3.0	0.9	7	12.8
平均値	0.9	2.2	2.4	2.0	1.6	1.7	1.8	1.8				
最高値	2.0	5.5	5.9	3.7	3.5	4.3	4.3		5.9			
最低値	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.5	0.3			0.0		
測定時間	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	22.3	53.3	57.6	48.6	37.4	41.0	43.0					303.2

表 9.1-1(7) 気象現地調査結果（風向：冬季）

測定地点：一般大気・地上気象 1

測定日時：令和 2 年 1 月 15 日～1 月 21 日

時間帯	1月15日 (水)	1月16日 (木)	1月17日 (金)	1月18日 (土)	1月19日 (日)	1月20日 (月)	1月21日 (火)	測定日数
0～1	NNW	NNE	N	N	NNW	NW	NW	7
1～2	Calm	N	N	N	NW	N	WNW	7
2～3	NNW	N	N	N	NNE	N	NNW	7
3～4	NNW	NNW	NNW	N	N	Calm	ESE	7
4～5	N	N	NNW	N	NNW	N	NNW	7
5～6	N	N	NNW	N	N	Calm	Calm	7
6～7	NNW	N	NW	N	N	ESE	N	7
7～8	NNW	N	N	N	N	NNW	N	7
8～9	NW	NNE	NNE	N	N	NNW	NNW	7
9～10	NNW	N	N	N	NNW	WNW	N	7
10～11	N	NNE	N	N	NNE	NNE	N	7
11～12	N	ESE	NNE	N	ESE	NE	N	7
12～13	N	NNE	NNE	N	SE	ESE	N	7
13～14	NNE	ESE	NNE	NNW	ESE	SE	NNE	7
14～15	NNW	ESE	NE	N	E	SE	NNE	7
15～16	NE	ESE	E	NNW	SE	E	N	7
16～17	NNE	SE	ESE	NNW	SE	ESE	N	7
17～18	Calm	ESE	NE	NNW	ESE	ESE	N	7
18～19	ESE	Calm	ESE	NNW	ESE	Calm	NNE	7
19～20	SE	Calm	NE	NNW	Calm	NNW	NNE	7
20～21	N	NW	NNE	NNW	SSW	NW	N	7
21～22	N	NNW	N	N	NNE	NNW	N	7
22～23	N	NNW	NNE	N	S	NNW	N	7
23～24	N	N	N	NNW	NW	NNW	Calm	7
測定時間	24	24	24	24	24	24	24	168

calm：0.4 m/s以下

風向	頻度	割合
NNE	20	11.9%
NE	5	3.0%
ESE	7	4.2%
E	3	1.8%
ESE	10	6.0%
SE	7	4.2%
SSE	0	0.0%
S	1	0.6%
SSW	1	0.6%
SW	0	0.0%
WSW	0	0.0%
W	0	0.0%
WNW	2	1.2%
NW	8	4.8%
NNW	33	19.6%
N	61	36.3%
Calm	10	6.0%
合計	168	100.0%

表 9.1-1(8) 気象現地調査結果（風速：冬季）

測定地点：一般大気・地上気象1

測定日時：令和2年1月15日～1月21日

単位：m/s

時間帯	1月15日 (水)	1月16日 (木)	1月17日 (金)	1月18日 (土)	1月19日 (日)	1月20日 (月)	1月21日 (火)	平均値	最高値	最低値	測定日数	合計値
0～1	1.7	1.1	2.9	3.8	2.2	1.2	0.6	1.9	3.8	0.6	7	13.5
1～2	0.2	3.2	3.5	4.3	2.4	0.9	0.5	2.1	4.3	0.2	7	15.0
2～3	2.6	3.7	3.5	4.1	1.3	0.6	1.8	2.5	4.1	0.6	7	17.6
3～4	1.8	4.3	2.6	4.6	1.5	0.2	1.0	2.3	4.6	0.2	7	16.0
4～5	2.2	3.6	3.0	4.5	1.4	1.0	1.2	2.4	4.5	1.0	7	16.9
5～6	2.4	2.2	1.2	4.3	1.9	0.1	0.4	1.8	4.3	0.1	7	12.5
6～7	1.9	2.9	1.6	5.2	1.4	0.5	2.9	2.3	5.2	0.5	7	16.4
7～8	2.4	2.5	1.4	4.5	2.5	1.4	3.4	2.6	4.5	1.4	7	18.1
8～9	2.8	1.5	1.5	4.2	2.0	0.5	3.9	2.3	4.2	0.5	7	16.4
9～10	2.4	2.4	2.5	4.7	2.0	0.6	5.0	2.8	5.0	0.6	7	19.6
10～11	3.9	1.6	3.0	5.5	1.2	1.2	4.6	3.0	5.5	1.2	7	21.0
11～12	4.2	1.8	3.0	5.3	1.8	0.8	7.0	3.4	7.0	0.8	7	23.9
12～13	3.3	1.1	2.5	4.8	1.4	1.6	5.5	2.9	5.5	1.1	7	20.2
13～14	2.6	0.9	2.1	4.4	1.7	0.7	5.0	2.5	5.0	0.7	7	17.4
14～15	1.5	1.4	1.5	4.4	2.9	2.7	2.6	2.4	4.4	1.4	7	17.0
15～16	1.3	2.3	2.2	4.5	3.5	1.8	4.0	2.8	4.5	1.3	7	19.6
16～17	1.5	1.1	1.6	4.1	2.0	1.4	3.6	2.2	4.1	1.1	7	15.3
17～18	0.1	1.0	1.3	4.0	1.1	1.1	3.5	1.7	4.0	0.1	7	12.1
18～19	1.1	0.3	1.4	3.2	2.4	0.1	1.0	1.4	3.2	0.1	7	9.5
19～20	0.9	0.2	1.7	3.6	0.2	1.3	1.1	1.3	3.6	0.2	7	9.0
20～21	1.6	1.3	1.5	3.1	0.9	1.7	1.7	1.7	3.1	0.9	7	11.8
21～22	1.0	1.3	2.6	2.8	0.7	1.1	1.5	1.6	2.8	0.7	7	11.0
22～23	2.6	1.8	1.0	2.8	0.5	1.9	0.8	1.6	2.8	0.5	7	11.4
23～24	2.7	2.9	2.7	2.5	1.7	1.6	0.4	2.1	2.9	0.4	7	14.5
平均値	2.0	1.9	2.2	4.1	1.7	1.1	2.6	2.2				
最高値	4.2	4.3	3.5	5.5	3.5	2.7	7.0		7.0			
最低値	0.1	0.2	1.0	2.5	0.2	0.1	0.4			0.1		
測定時間	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	48.7	46.4	51.8	99.2	40.6	26.0	63.0					375.7

## (2) 交通量調査結果

交通量の現地調査結果は、表 9.1-2(1)～(14)に示すとおりです。

**表 9.1-2(1) 交通量現地調査結果 (No. 1 平日)**

調査地点：No. 1

調査日時：2020年10月27日(火)10:00～10月28日(水)10:00

測定時間	南行き (目黒交番前方向)		北行き (十日市場方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
10:00～11:00	157	436	126	520	283	956	1,239	22.8%
11:00～12:00	165	397	110	498	275	895	1,170	23.5%
12:00～13:00	104	416	78	332	182	748	930	19.6%
13:00～14:00	133	377	86	368	219	745	964	22.7%
14:00～15:00	105	364	83	417	188	781	969	19.4%
15:00～16:00	143	520	66	541	209	1,061	1,270	16.5%
16:00～17:00	115	456	84	481	199	937	1,136	17.5%
17:00～18:00	108	602	44	610	152	1,212	1,364	11.1%
18:00～19:00	73	573	34	715	107	1,288	1,395	7.7%
19:00～20:00	44	486	26	662	70	1,148	1,218	5.7%
20:00～21:00	26	323	14	282	40	605	645	6.2%
21:00～22:00	28	191	20	205	48	396	444	10.8%
22:00～23:00	10	97	15	120	25	217	242	10.3%
23:00～0:00	14	73	17	87	31	160	191	16.2%
0:00～1:00	32	64	16	42	48	106	154	31.2%
1:00～2:00	38	30	21	31	59	61	120	49.2%
2:00～3:00	29	38	23	25	52	63	115	45.2%
3:00～4:00	25	35	18	32	43	67	110	39.1%
4:00～5:00	30	54	27	54	57	108	165	34.5%
5:00～6:00	44	140	54	163	98	303	401	24.4%
6:00～7:00	77	433	88	468	165	901	1,066	15.5%
7:00～8:00	112	555	93	709	205	1,264	1,469	14.0%
8:00～9:00	110	460	129	626	239	1,086	1,325	18.0%
9:00～10:00	117	389	137	375	254	764	1,018	25.0%
昼間 12 時間計	1,442	5,545	1,070	6,192	2,512	11,737	14,249	17.6%
夜間 12 時間計	397	1,964	339	2,171	736	4,135	4,871	15.1%
合計	1,839	7,509	1,409	8,363	3,248	15,872	19,120	17.0%

表 9.1-2(2) 交通量現地調査結果 (No. 1 休日)

調査地点 : No. 1

調査日時 : 2020 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

測定時間	南行き (目黒交番前方向)		北行き (十日市場方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
20:00~21:00	16	347	10	389	26	736	762	3.4%
21:00~22:00	22	244	14	263	36	507	543	6.6%
22:00~23:00	12	169	14	187	26	356	382	6.8%
23:00~0:00	19	97	14	109	33	206	239	13.8%
0:00~1:00	28	82	9	69	37	151	188	19.7%
1:00~2:00	36	57	20	50	56	107	163	34.4%
2:00~3:00	17	41	7	24	24	65	89	27.0%
3:00~4:00	16	35	10	30	26	65	91	28.6%
4:00~5:00	19	45	12	33	31	78	109	28.4%
5:00~6:00	24	84	14	51	38	135	173	22.0%
6:00~7:00	29	143	17	149	46	292	338	13.6%
7:00~8:00	37	262	20	264	57	526	583	9.8%
8:00~9:00	42	366	41	452	83	818	901	9.2%
9:00~10:00	19	346	45	469	64	815	879	7.3%
10:00~11:00	49	437	19	508	68	945	1,013	6.7%
11:00~12:00	42	496	8	508	50	1,004	1,054	4.7%
12:00~13:00	35	549	21	530	56	1,079	1,135	4.9%
13:00~14:00	25	492	26	504	51	996	1,047	4.9%
14:00~15:00	32	440	16	530	48	970	1,018	4.7%
15:00~16:00	24	440	27	562	51	1,002	1,053	4.8%
16:00~17:00	33	495	14	640	47	1,135	1,182	4.0%
17:00~18:00	33	505	16	688	49	1,193	1,242	3.9%
18:00~19:00	25	356	8	541	33	897	930	3.5%
19:00~20:00	23	409	24	434	47	843	890	5.3%
昼間 12 時間計	396	5,184	261	6,196	657	11,380	12,037	5.5%
夜間 12 時間計	261	1,753	165	1,788	426	3,541	3,967	10.7%
合計	657	6,937	426	7,984	1,083	14,921	16,004	6.8%

表 9.1-2(3) 交通量現地調査結果 (No. 2 平日)

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2020 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

測定時間	東行き (目黒交番前方向)		西行き (国道 246 号方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
10:00~11:00	291	370	330	530	621	900	1,521	40.8%
11:00~12:00	278	438	286	497	564	935	1,499	37.6%
12:00~13:00	302	428	291	571	593	999	1,592	37.2%
13:00~14:00	248	492	285	540	533	1,032	1,565	34.1%
14:00~15:00	220	511	262	543	482	1,054	1,536	31.4%
15:00~16:00	198	526	236	570	434	1,096	1,530	28.4%
16:00~17:00	221	626	227	672	448	1,298	1,746	25.7%
17:00~18:00	193	927	141	1,017	334	1,944	2,278	14.7%
18:00~19:00	109	617	104	931	213	1,548	1,761	12.1%
19:00~20:00	95	559	106	805	201	1,364	1,565	12.8%
20:00~21:00	82	612	113	603	195	1,215	1,410	13.8%
21:00~22:00	79	400	110	353	189	753	942	20.1%
22:00~23:00	89	301	84	229	173	530	703	24.6%
23:00~0:00	75	137	75	140	150	277	427	35.1%
0:00~1:00	100	91	92	93	192	184	376	51.1%
1:00~2:00	92	76	105	69	197	145	342	57.6%
2:00~3:00	96	43	110	62	206	105	311	66.2%
3:00~4:00	136	79	105	76	241	155	396	60.9%
4:00~5:00	157	136	136	99	293	235	528	55.5%
5:00~6:00	269	429	273	241	542	670	1,212	44.7%
6:00~7:00	210	509	266	584	476	1,093	1,569	30.3%
7:00~8:00	190	499	231	552	421	1,051	1,472	28.6%
8:00~9:00	305	534	272	596	577	1,130	1,707	33.8%
9:00~10:00	395	429	344	567	739	996	1,735	42.6%
昼間 12 時間計	2,950	6,397	3,009	7,586	5,959	13,983	19,942	29.9%
夜間 12 時間計	1,480	3,372	1,575	3,354	3,055	6,726	9,781	31.2%
合計	4,430	9,769	4,584	10,940	9,014	20,709	29,723	30.3%

表 9.1-2(4) 交通量現地調査結果 (No. 2 休日)

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2020 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

測定時間	東行き (目黒交番前方向)		西行き (国道 246 号方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
20:00~21:00	69	538	80	562	149	1,100	1,249	11.9%
21:00~22:00	57	468	70	392	127	860	987	12.9%
22:00~23:00	65	372	69	270	134	642	776	17.3%
23:00~0:00	57	167	77	181	134	348	482	27.8%
0:00~1:00	68	113	65	164	133	277	410	32.4%
1:00~2:00	59	88	72	119	131	207	338	38.8%
2:00~3:00	48	88	56	86	104	174	278	37.4%
3:00~4:00	55	72	61	46	116	118	234	49.6%
4:00~5:00	62	98	66	81	128	179	307	41.7%
5:00~6:00	77	154	52	156	129	310	439	29.4%
6:00~7:00	51	245	77	271	128	516	644	19.9%
7:00~8:00	68	364	81	445	149	809	958	15.6%
8:00~9:00	78	513	67	715	145	1,228	1,373	10.6%
9:00~10:00	84	498	67	716	151	1,214	1,365	11.1%
10:00~11:00	56	618	86	869	142	1,487	1,629	8.7%
11:00~12:00	52	612	84	797	136	1,409	1,545	8.8%
12:00~13:00	53	633	68	838	121	1,471	1,592	7.6%
13:00~14:00	52	642	71	769	123	1,411	1,534	8.0%
14:00~15:00	58	727	73	777	131	1,504	1,635	8.0%
15:00~16:00	59	769	73	799	132	1,568	1,700	7.8%
16:00~17:00	52	710	56	809	108	1,519	1,627	6.6%
17:00~18:00	61	735	61	834	122	1,569	1,691	7.2%
18:00~19:00	64	756	54	706	118	1,462	1,580	7.5%
19:00~20:00	77	674	61	617	138	1,291	1,429	9.7%
昼間 12 時間計	737	7,577	841	9,074	1,578	16,651	18,229	8.7%
夜間 12 時間計	745	3,077	806	2,945	1,551	6,022	7,573	20.5%
合計	1,482	10,654	1,647	12,019	3,129	22,673	25,802	12.1%

表 9.1-2(5) 交通量現地調査結果 (No. 3 平日)

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2020 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

測定時間	西行き (目黒交番前方向)		東行き (上川井方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
10:00~11:00	344	462	266	238	610	700	1,310	46.6%
11:00~12:00	307	412	239	410	546	822	1,368	39.9%
12:00~13:00	227	372	228	359	455	731	1,186	38.4%
13:00~14:00	231	399	195	425	426	824	1,250	34.1%
14:00~15:00	263	423	199	422	462	845	1,307	35.3%
15:00~16:00	262	482	170	449	432	931	1,363	31.7%
16:00~17:00	151	468	168	489	319	957	1,276	25.0%
17:00~18:00	103	476	127	599	230	1,075	1,305	17.6%
18:00~19:00	114	578	108	628	222	1,206	1,428	15.5%
19:00~20:00	89	520	86	481	175	1,001	1,176	14.9%
20:00~21:00	94	393	65	379	159	772	931	17.1%
21:00~22:00	94	261	58	260	152	521	673	22.6%
22:00~23:00	77	193	71	218	148	411	559	26.5%
23:00~0:00	70	101	66	97	136	198	334	40.7%
0:00~1:00	69	72	69	82	138	154	292	47.3%
1:00~2:00	72	87	75	63	147	150	297	49.5%
2:00~3:00	87	60	67	43	154	103	257	59.9%
3:00~4:00	92	64	107	68	199	132	331	60.1%
4:00~5:00	108	97	125	124	233	221	454	51.3%
5:00~6:00	199	226	188	353	387	579	966	40.1%
6:00~7:00	252	565	213	549	465	1,114	1,579	29.4%
7:00~8:00	240	567	208	535	448	1,102	1,550	28.9%
8:00~9:00	193	453	196	364	389	817	1,206	32.3%
9:00~10:00	206	375	258	331	464	706	1,170	39.7%
昼間 12 時間計	2,641	5,467	2,362	5,249	5,003	10,716	15,719	31.8%
夜間 12 時間計	1,303	2,639	1,190	2,717	2,493	5,356	7,849	31.8%
合計	3,944	8,106	3,552	7,966	7,496	16,072	23,568	31.8%

表 9.1-2(6) 交通量現地調査結果 (No. 3 休日)

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2020 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

測定時間	西行き (目黒交番前方向)		東行き (上川井方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
20:00~21:00	76	426	56	401	132	827	959	13.8%
21:00~22:00	66	309	58	335	124	644	768	16.1%
22:00~23:00	59	246	51	291	110	537	647	17.0%
23:00~0:00	62	186	51	137	113	323	436	25.9%
0:00~1:00	52	124	68	81	120	205	325	36.9%
1:00~2:00	62	109	51	76	113	185	298	37.9%
2:00~3:00	44	63	45	83	89	146	235	37.9%
3:00~4:00	49	39	50	58	99	97	196	50.5%
4:00~5:00	37	73	44	91	81	164	245	33.1%
5:00~6:00	41	146	74	124	115	270	385	29.9%
6:00~7:00	64	254	50	229	114	483	597	19.1%
7:00~8:00	67	402	67	322	134	724	858	15.6%
8:00~9:00	53	485	58	420	111	905	1,016	10.9%
9:00~10:00	54	531	54	413	108	944	1,052	10.3%
10:00~11:00	67	619	40	487	107	1,106	1,213	8.8%
11:00~12:00	97	804	49	464	146	1,268	1,414	10.3%
12:00~13:00	67	524	64	500	131	1,024	1,155	11.3%
13:00~14:00	67	572	54	535	121	1,107	1,228	9.9%
14:00~15:00	65	626	54	452	119	1,078	1,197	9.9%
15:00~16:00	57	636	41	565	98	1,201	1,299	7.5%
16:00~17:00	47	652	49	617	96	1,269	1,365	7.0%
17:00~18:00	50	603	57	583	107	1,186	1,293	8.3%
18:00~19:00	49	549	58	567	107	1,116	1,223	8.7%
19:00~20:00	48	465	74	518	122	983	1,105	11.0%
昼間 12 時間計	740	7,003	645	5,925	1,385	12,928	14,313	9.7%
夜間 12 時間計	660	2,440	672	2,424	1,332	4,864	6,196	21.5%
合計	1,400	9,443	1,317	8,349	2,717	17,792	20,509	13.2%

表 9.1-2(7) 交通量現地調査結果 (No. 4 平日)

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2020 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

測定時間	北行き (目黒交番前方向)		南行き (瀬谷駅方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
10:00~11:00	75	330	72	270	147	600	747	19.7%
11:00~12:00	102	282	96	282	198	564	762	26.0%
12:00~13:00	84	330	78	318	162	648	810	20.0%
13:00~14:00	96	264	114	372	210	636	846	24.8%
14:00~15:00	42	282	102	312	144	594	738	19.5%
15:00~16:00	90	264	96	444	186	708	894	20.8%
16:00~17:00	68	312	70	355	138	667	805	17.1%
17:00~18:00	45	371	76	516	121	887	1,008	12.0%
18:00~19:00	15	357	18	486	33	843	876	3.8%
19:00~20:00	23	271	14	443	37	714	751	4.9%
20:00~21:00	13	182	12	332	25	514	539	4.6%
21:00~22:00	9	120	18	214	27	334	361	7.5%
22:00~23:00	20	90	15	151	35	241	276	12.7%
23:00~0:00	16	67	9	96	25	163	188	13.3%
0:00~1:00	7	43	20	62	27	105	132	20.5%
1:00~2:00	14	32	12	39	26	71	97	26.8%
2:00~3:00	19	27	15	44	34	71	105	32.4%
3:00~4:00	12	28	10	44	22	72	94	23.4%
4:00~5:00	26	81	20	41	46	122	168	27.4%
5:00~6:00	57	253	34	98	91	351	442	20.6%
6:00~7:00	92	563	36	292	128	855	983	13.0%
7:00~8:00	72	578	59	436	131	1,014	1,145	11.4%
8:00~9:00	52	514	96	349	148	863	1,011	14.6%
9:00~10:00	87	316	77	269	164	585	749	21.9%
昼間 12 時間計	828	4,200	954	4,409	1,782	8,609	10,391	17.1%
夜間 12 時間計	308	1,757	215	1,856	523	3,613	4,136	12.6%
合計	1,136	5,957	1,169	6,265	2,305	12,222	14,527	15.9%

表 9.1-2(8) 交通量現地調査結果 (No. 4 休日)

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2020 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

測定時間	北行き (目黒交番前方向)		南行き (瀬谷駅方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
20:00~21:00	5	212	6	324	11	536	547	2.0%
21:00~22:00	7	153	16	279	23	432	455	5.1%
22:00~23:00	11	117	15	176	26	293	319	8.2%
23:00~0:00	15	76	9	109	24	185	209	11.5%
0:00~1:00	8	59	12	93	20	152	172	11.6%
1:00~2:00	6	45	6	58	12	103	115	10.4%
2:00~3:00	2	30	7	46	9	76	85	10.6%
3:00~4:00	10	35	6	43	16	78	94	17.0%
4:00~5:00	12	48	12	46	24	94	118	20.3%
5:00~6:00	14	87	16	65	30	152	182	16.5%
6:00~7:00	17	169	13	117	30	286	316	9.5%
7:00~8:00	18	263	19	194	37	457	494	7.5%
8:00~9:00	15	394	27	271	42	665	707	5.9%
9:00~10:00	20	374	13	261	33	635	668	4.9%
10:00~11:00	15	383	15	318	30	701	731	4.1%
11:00~12:00	9	356	19	386	28	742	770	3.6%
12:00~13:00	13	374	24	477	37	851	888	4.2%
13:00~14:00	12	384	10	505	22	889	911	2.4%
14:00~15:00	18	350	15	407	33	757	790	4.2%
15:00~16:00	16	418	13	406	29	824	853	3.4%
16:00~17:00	23	434	10	460	33	894	927	3.6%
17:00~18:00	22	382	3	533	25	915	940	2.7%
18:00~19:00	7	314	8	325	15	639	654	2.3%
19:00~20:00	20	258	11	461	31	719	750	4.1%
昼間 12 時間計	188	4,426	176	4,543	364	8,969	9,333	3.9%
夜間 12 時間計	127	1,289	129	1,817	256	3,106	3,362	7.6%
合計	315	5,715	305	6,360	620	12,075	12,695	4.9%

表 9.1-2(9) 交通量現地調査結果 (No. 5 平日)

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2020 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

測定時間	西行き (環状 4 号線方向)		東行き (細谷戸公園方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
10:00~11:00	12	191	9	133	21	324	345	6.1%
11:00~12:00	13	183	15	127	28	310	338	8.3%
12:00~13:00	11	142	9	141	20	283	303	6.6%
13:00~14:00	17	155	5	147	22	302	324	6.8%
14:00~15:00	16	164	12	153	28	317	345	8.1%
15:00~16:00	14	187	12	175	26	362	388	6.7%
16:00~17:00	14	219	10	171	24	390	414	5.8%
17:00~18:00	9	230	7	207	16	437	453	3.5%
18:00~19:00	1	213	3	194	4	407	411	1.0%
19:00~20:00	2	149	1	146	3	295	298	1.0%
20:00~21:00	1	84	0	101	1	185	186	0.5%
21:00~22:00	1	48	1	70	2	118	120	1.7%
22:00~23:00	2	31	1	41	3	72	75	4.0%
23:00~0:00	4	16	1	37	5	53	58	8.6%
0:00~1:00	0	14	3	7	3	21	24	12.5%
1:00~2:00	3	6	1	9	4	15	19	21.1%
2:00~3:00	2	5	1	6	3	11	14	21.4%
3:00~4:00	2	9	1	7	3	16	19	15.8%
4:00~5:00	0	25	0	7	0	32	32	0.0%
5:00~6:00	1	56	3	56	4	112	116	3.4%
6:00~7:00	3	156	4	126	7	282	289	2.4%
7:00~8:00	4	215	6	238	10	453	463	2.2%
8:00~9:00	9	303	11	216	20	519	539	3.7%
9:00~10:00	13	200	12	163	25	363	388	6.4%
昼間 12 時間計	133	2,402	111	2,065	244	4,467	4,711	5.2%
夜間 12 時間計	21	599	17	613	38	1,212	1,250	3.0%
合計	154	3,001	128	2,678	282	5,679	5,961	4.7%

表 9.1-2(10) 交通量現地調査結果 (No. 5 休日)

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2020 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

測定時間	西行き (環状4号線方向)		東行き (細谷戸公園方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
20:00~21:00	2	79	2	102	4	181	185	2.2%
21:00~22:00	0	57	0	79	0	136	136	0.0%
22:00~23:00	2	40	0	68	2	108	110	1.8%
23:00~0:00	0	27	0	27	0	54	54	0.0%
0:00~1:00	1	12	1	26	2	38	40	5.0%
1:00~2:00	2	6	1	11	3	17	20	15.0%
2:00~3:00	0	7	2	9	2	16	18	11.1%
3:00~4:00	3	5	0	9	3	14	17	17.6%
4:00~5:00	0	21	0	11	0	32	32	0.0%
5:00~6:00	1	37	1	18	2	55	57	3.5%
6:00~7:00	0	66	0	53	0	119	119	0.0%
7:00~8:00	1	105	2	90	3	195	198	1.5%
8:00~9:00	4	172	5	96	9	268	277	3.2%
9:00~10:00	2	197	9	118	11	315	326	3.4%
10:00~11:00	1	227	5	127	6	354	360	1.7%
11:00~12:00	1	252	0	152	1	404	405	0.2%
12:00~13:00	5	204	1	169	6	373	379	1.6%
13:00~14:00	2	210	1	151	3	361	364	0.8%
14:00~15:00	6	193	8	177	14	370	384	3.6%
15:00~16:00	8	187	3	190	11	377	388	2.8%
16:00~17:00	2	194	3	192	5	386	391	1.3%
17:00~18:00	3	180	2	202	5	382	387	1.3%
18:00~19:00	0	151	2	182	2	333	335	0.6%
19:00~20:00	5	94	1	184	6	278	284	2.1%
昼間 12 時間計	35	2,272	41	1,846	76	4,118	4,194	1.8%
夜間 12 時間計	16	451	8	597	24	1,048	1,072	2.2%
合計	51	2,723	49	2,443	100	5,166	5,266	1.9%

表 9.1-2(11) 交通量現地調査結果 (No. 6 平日)

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2020 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

測定時間	北行き (目黒交番前方向)		南行き (瀬谷駅方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
10:00~11:00	92	384	77	325	169	709	878	19.2%
11:00~12:00	83	350	74	369	157	719	876	17.9%
12:00~13:00	70	400	86	354	156	754	910	17.1%
13:00~14:00	71	299	72	338	143	637	780	18.3%
14:00~15:00	75	392	81	384	156	776	932	16.7%
15:00~16:00	71	373	77	424	148	797	945	15.7%
16:00~17:00	54	418	56	439	110	857	967	11.4%
17:00~18:00	30	414	23	421	53	835	888	6.0%
18:00~19:00	17	409	22	479	39	888	927	4.2%
19:00~20:00	27	331	8	408	35	739	774	4.5%
20:00~21:00	16	239	10	354	26	593	619	4.2%
21:00~22:00	11	168	17	234	28	402	430	6.5%
22:00~23:00	20	108	13	178	33	286	319	10.3%
23:00~0:00	13	78	6	124	19	202	221	8.6%
0:00~1:00	10	43	20	62	30	105	135	22.2%
1:00~2:00	20	47	13	37	33	84	117	28.2%
2:00~3:00	21	29	18	34	39	63	102	38.2%
3:00~4:00	17	34	13	45	30	79	109	27.5%
4:00~5:00	28	79	21	36	49	115	164	29.9%
5:00~6:00	59	238	35	103	94	341	435	21.6%
6:00~7:00	80	457	48	270	128	727	855	15.0%
7:00~8:00	71	491	60	365	131	856	987	13.3%
8:00~9:00	58	402	89	373	147	775	922	15.9%
9:00~10:00	88	366	95	319	183	685	868	21.1%
昼間 12 時間計	780	4,698	812	4,590	1,592	9,288	10,880	14.6%
夜間 12 時間計	322	1,851	222	1,885	544	3,736	4,280	12.7%
合計	1,102	6,549	1,034	6,475	2,136	13,024	15,160	14.1%

表 9.1-2(12) 交通量現地調査結果 (No. 6 休日)

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2020 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

測定時間	北行き (目黒交番前方向)		南行き (瀬谷駅方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
20:00~21:00	6	258	3	315	9	573	582	1.5%
21:00~22:00	8	205	15	335	23	540	563	4.1%
22:00~23:00	13	150	14	194	27	344	371	7.3%
23:00~0:00	17	86	7	138	24	224	248	9.7%
0:00~1:00	9	79	15	93	24	172	196	12.2%
1:00~2:00	13	53	10	60	23	113	136	16.9%
2:00~3:00	4	35	9	45	13	80	93	14.0%
3:00~4:00	15	38	8	39	23	77	100	23.0%
4:00~5:00	14	61	10	39	24	100	124	19.4%
5:00~6:00	15	118	15	51	30	169	199	15.1%
6:00~7:00	12	202	20	139	32	341	373	8.6%
7:00~8:00	24	297	26	228	50	525	575	8.7%
8:00~9:00	24	454	22	293	46	747	793	5.8%
9:00~10:00	15	521	19	341	34	862	896	3.8%
10:00~11:00	13	447	14	344	27	791	818	3.3%
11:00~12:00	17	459	12	436	29	895	924	3.1%
12:00~13:00	12	490	17	421	29	911	940	3.1%
13:00~14:00	15	507	12	468	27	975	1,002	2.7%
14:00~15:00	16	433	15	415	31	848	879	3.5%
15:00~16:00	17	448	14	377	31	825	856	3.6%
16:00~17:00	21	436	11	393	32	829	861	3.7%
17:00~18:00	12	480	4	490	16	970	986	1.6%
18:00~19:00	8	415	11	401	19	816	835	2.3%
19:00~20:00	21	286	10	367	31	653	684	4.5%
昼間 12 時間計	194	5,387	177	4,607	371	9,994	10,365	3.6%
夜間 12 時間計	147	1,571	136	1,815	283	3,386	3,669	7.7%
合計	341	6,958	313	6,422	654	13,380	14,034	4.7%

表 9.1-2(13) 交通量現地調査結果 (No. 7 平日)

調査地点 : No. 7

調査日時 : 2020 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

測定時間	北行き (細谷戸公園方向)		南行き (瀬谷駅方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
10:00~11:00	6	108	4	96	10	204	214	4.7%
11:00~12:00	10	84	5	104	15	188	203	7.4%
12:00~13:00	2	88	5	111	7	199	206	3.4%
13:00~14:00	4	92	5	112	9	204	213	4.2%
14:00~15:00	5	69	9	99	14	168	182	7.7%
15:00~16:00	9	98	3	124	12	222	234	5.1%
16:00~17:00	1	111	4	152	5	263	268	1.9%
17:00~18:00	2	99	9	188	11	287	298	3.7%
18:00~19:00	0	95	2	205	2	300	302	0.7%
19:00~20:00	0	55	1	119	1	174	175	0.6%
20:00~21:00	1	23	1	64	2	87	89	2.2%
21:00~22:00	0	20	0	52	0	72	72	0.0%
22:00~23:00	0	12	0	26	0	38	38	0.0%
23:00~0:00	0	3	0	11	0	14	14	0.0%
0:00~1:00	0	5	0	4	0	9	9	0.0%
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%
2:00~3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%
3:00~4:00	1	8	0	2	1	10	11	9.1%
4:00~5:00	0	17	0	3	0	20	20	0.0%
5:00~6:00	0	55	1	5	1	60	61	1.6%
6:00~7:00	2	122	2	15	4	137	141	2.8%
7:00~8:00	4	152	5	81	9	233	242	3.7%
8:00~9:00	5	184	8	103	13	287	300	4.3%
9:00~10:00	13	124	15	96	28	220	248	11.3%
昼間 12 時間計	61	1,304	74	1,471	135	2,775	2,910	4.6%
夜間 12 時間計	4	320	5	306	9	626	635	1.4%
合計	65	1,624	79	1,777	144	3,401	3,545	4.1%

表 9.1-2(14) 交通量現地調査結果 (No. 7 休日)

調査地点 : No. 7

調査日時 : 2020 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

測定時間	北行き (細谷戸公園方向)		南行き (瀬谷駅方向)		断面交通量			
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	自動車 類合計	大型車 混入率
20:00~21:00	0	15	0	54	0	69	69	0.0%
21:00~22:00	1	18	1	47	2	65	67	3.0%
22:00~23:00	0	16	0	27	0	43	43	0.0%
23:00~0:00	0	7	0	8	0	15	15	0.0%
0:00~1:00	0	1	0	7	0	8	8	0.0%
1:00~2:00	0	0	1	8	1	8	9	11.1%
2:00~3:00	0	3	0	8	0	11	11	0.0%
3:00~4:00	0	2	0	3	0	5	5	0.0%
4:00~5:00	0	10	0	7	0	17	17	0.0%
5:00~6:00	0	17	0	4	0	21	21	0.0%
6:00~7:00	0	37	0	23	0	60	60	0.0%
7:00~8:00	0	63	0	34	0	97	97	0.0%
8:00~9:00	3	62	2	44	5	106	111	4.5%
9:00~10:00	0	108	7	74	7	182	189	3.7%
10:00~11:00	1	98	1	81	2	179	181	1.1%
11:00~12:00	2	97	0	90	2	187	189	1.1%
12:00~13:00	0	77	1	92	1	169	170	0.6%
13:00~14:00	2	70	0	78	2	148	150	1.3%
14:00~15:00	0	89	2	100	2	189	191	1.1%
15:00~16:00	4	101	0	124	4	225	229	1.8%
16:00~17:00	1	71	0	150	1	221	222	0.5%
17:00~18:00	0	75	2	136	2	211	213	0.9%
18:00~19:00	0	54	0	86	0	140	140	0.0%
19:00~20:00	1	40	1	75	2	115	117	1.7%
昼間 12 時間計	13	965	15	1,089	28	2,054	2,082	1.3%
夜間 12 時間計	2	166	3	271	5	437	442	1.1%
合計	15	1,131	18	1,360	33	2,491	2,524	1.3%

## 9.1-2 予測

### (1) 予測対象時期

#### ①建設機械の稼働（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

建設機械の稼働に伴う二酸化窒素、浮遊粒子状物質の予測対象時期は、表 9.1-3(1)～(3)に示すとおり、建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車から発生する汚染物質排出量が、最大となる工事着工後 1～12 ヶ月目の 1 年間としました。

#### ②建設機械の稼働（粉じん等）

建設機械の稼働に伴う粉じん等の予測対象時期は、表 9.1-3(1)～(3)に示すとおり、建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の年間稼働台数が最大となる工事着工後 1～12 ヶ月目の 1 年間としました。また、予測にあたっては、対象事業実施区域内を移動する大型車が最大となる工事着工後 5 ヶ月目の台数を用いました。

#### ③工事用車両の運行（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

工事用車両の運行に伴う二酸化窒素、浮遊粒子状物質の予測対象時期は、表 9.1-3(4)～(6)に示すとおり、工事用車両（大型車）の年間運行台数が最大となる工事着工後 8～19 ヶ月目の 1 年間としました。また、予測にあたっては、工事用車両（大型車）が最大の月となる工事着工後 12 ヶ月目の台数を用い、この交通量が 1 年間続くものとした。

#### ④工事用車両の運行（粉じん等）

工事用車両の運行に伴う粉じんの予測対象時期は、表 9.1-3(4)～(6)に示すとおり、工事用車両（大型車）の年間運行台数が最大となる工事着工後 8～19 ヶ月目の 1 年間としました。また、予測にあたっては、工事用車両（大型車）が最大となる工事着工後 12 ヶ月目の台数を用いました。

表 9.1-3(1) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 1～24 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	650	675	1,525	1,725	1,950	1,875	1,075	1,225	1,250	575	600	800	550	400	350	200	150	425	275	475	325	275	275	275
ブルドーザ	400	225	400	475	650	625	275	350	350	175	225	375	150	150	150	150	100	275	175	325	225	175	175	175
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	2,925	2,025	3,075	2,925	3,825	3,450	1,500	1,050	1,050		150	600	450	450	450	450	900	450		1,425	975			
合計	3,975	2,825	5,000	5,125	6,425	5,950	2,850	2,625	2,650	750	975	1,775	1,150	1,000	950	800	700	1,600	900	2,225	1,525	450	450	450

(台/月)

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（12ヶ月間）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
12ヶ月間												1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24
バックホウ												13,825	13,725	13,550	12,375	10,850	9,050	7,600	6,800	6,050	5,125	4,825	4,500	3,975
ブルドーザ												4,525	4,275	4,200	3,950	3,625	3,075	2,725	2,625	2,600	2,475	2,475	2,425	2,225
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）												22,575	20,100	18,525	15,900	13,425	10,050	7,500	6,450	6,825	6,750	6,750	6,600	6,000
合計												40,925	38,100	36,275	32,225	27,900	22,175	17,825	15,875	15,475	14,350	14,050	13,525	12,200

(台/12ヶ月)

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車から発生する年間汚染物質排出量（窒素酸化物）

累計月	NOx排出量	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
12ヶ月間	Nm <sup>3</sup> /台・日												1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24
バックホウ	1.4174												19,596	19,454	19,206	17,540	15,379	12,827	10,772	9,638	8,575	7,264	6,839	6,378	5,634
ブルドーザ	1.7977												8,135	7,685	7,550	7,101	6,517	5,528	4,899	4,719	4,674	4,449	4,449	4,359	4,000
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	1.5251												34,429	30,655	28,252	24,249	20,474	15,327	11,438	9,837	10,409	10,294	10,294	10,066	9,151
合計	-												62,160	57,794	55,008	48,890	42,370	33,682	27,109	24,194	23,658	22,007	21,582	20,803	18,785

(Nm<sup>3</sup>/12ヶ月)

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車から発生する年間汚染物質排出量（粒子状物質）

累計月	PM排出量	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
12ヶ月間	kg/台・日												1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24
バックホウ	0.0767												1,060	1,053	1,039	949	832	694	583	522	464	393	370	345	305
ブルドーザ	0.0973												440	416	409	384	353	299	265	255	253	241	241	236	216
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	0.0854												1,928	1,717	1,582	1,358	1,146	858	641	551	583	576	576	564	512
合計													3,428	3,186	3,030	2,691	2,331	1,851	1,489	1,328	1,300	1,210	1,187	1,145	1,033

(m<sup>3</sup>/12ヶ月)

表 9.1-3(2) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 25～48 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	125	125			250	250	200	50	50			50	50	100	50	125	175	200	125	125	125	75	75	75
ブルドーザ	75	75			200	200	200	100	50			50	50	100	50	75	125	150	50	50	50	25	25	25
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					850	950	1,425	975	975			150	150	400	250	1,125	2,100	2,200	1,475	1,475	1,475	875	875	875
合計	200	200			1,300	1,400	1,825	1,125	1,075			250	250	600	350	1,325	2,400	2,550	1,650	1,650	1,650	975	975	975

(台/月)

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（12ヶ月間）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
12ヶ月間	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32	22～33	23～34	24～35	25～36	26～37	27～38	28～39	29～40	30～41	31～42	32～43	33～44	34～45	35～46	36～47	37～48
バックホウ	3,550	3,275	2,925	2,725	2,825	2,650	2,575	2,150	1,875	1,600	1,325	1,100	1,025	1,000	1,050	1,175	1,100	1,050	975	1,050	1,125	1,200	1,275	1,300
ブルドーザ	2,150	2,075	1,925	1,775	1,875	1,800	1,825	1,600	1,425	1,250	1,075	950	925	950	1,000	1,075	1,000	950	800	750	750	775	800	775
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	5,550	5,100	4,650	4,200	4,600	4,650	5,625	5,175	5,175	5,175	5,175	5,325	5,475	5,875	6,125	7,250	8,500	9,750	9,800	10,300	10,800	11,675	12,550	13,275
合計	11,250	10,450	9,500	8,700	9,300	9,100	10,025	8,925	8,475	8,025	7,575	7,375	7,425	7,825	8,175	9,500	10,600	11,750	11,575	12,100	12,675	13,650	14,625	15,350

(台/12ヶ月)

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車から発生する年間汚染物質排出量（窒素酸化物）

累計月	NOx排出量	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
12ヶ月間	Nm <sup>3</sup> /台・日	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32	22～33	23～34	24～35	25～36	26～37	27～38	28～39	29～40	30～41	31～42	32～43	33～44	34～45	35～46	36～47	37～48
バックホウ	1,4174	5,032	4,642	4,146	3,862	4,004	3,756	3,650	3,047	2,658	2,268	1,878	1,559	1,453	1,417	1,488	1,665	1,559	1,488	1,382	1,488	1,595	1,701	1,807	1,843
ブルドーザ	1,7977	3,865	3,730	3,461	3,191	3,371	3,236	3,281	2,876	2,562	2,247	1,933	1,708	1,663	1,708	1,798	1,933	1,798	1,708	1,438	1,348	1,348	1,393	1,438	1,393
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	1,5251	8,464	7,778	7,092	6,405	7,015	7,092	8,579	7,892	7,892	7,892	8,121	8,350	8,960	9,341	11,057	12,963	14,870	14,946	15,709	16,471	17,806	19,140	20,246	
合計	—	17,361	16,150	14,699	13,458	14,390	14,084	15,510	13,815	13,112	12,407	11,703	11,388	11,466	12,085	12,627	14,655	16,320	18,066	17,766	18,545	19,414	20,900	22,385	23,482

(Nm<sup>3</sup>/12ヶ月)

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車から発生する年間汚染物質排出量（粒子状物質）

累計月	PM排出量	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
12ヶ月間	kg/台・日	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32	22～33	23～34	24～35	25～36	26～37	27～38	28～39	29～40	30～41	31～42	32～43	33～44	34～45	35～46	36～47	37～48
バックホウ	0,0767	272	251	224	209	217	203	198	165	144	123	102	84	79	77	81	90	84	81	75	81	86	92	98	100
ブルドーザ	0,0973	209	202	187	173	182	175	178	156	139	122	105	92	90	92	97	105	97	92	78	73	73	75	78	75
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	0,0854	474	436	397	359	393	397	480	442	442	442	442	455	468	502	523	619	726	833	837	880	922	997	1,072	1,134
合計	—	955	889	808	741	792	775	856	763	725	687	649	631	637	671	701	814	907	1,006	990	1,034	1,081	1,164	1,248	1,309

(kg/12ヶ月)

表 9.1-3(3) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 49～54 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	(台/月)						(台/期間)
	49	50	51	52	53	54	合計
バックホウ	50		25	50	50		20,375
ブルドーザ	50		25	50	50		8,650
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	975		75	75	75		48,375
合計	1,075		125	175	175		77,400

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（12ヶ月間）

累計月	(台/12ヶ月)					
	49	50	51	52	53	54
12ヶ月間	38～49	39～50	40～51	41～52	42～53	43～54
バックホウ	1,300	1,200	1,175	1,100	975	775
ブルドーザ	775	675	650	625	550	400
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	14,100	13,700	13,525	12,475	10,450	8,250
合計	16,175	15,575	15,350	14,200	11,975	9,425

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車から発生する年間汚染物質排出量（窒素酸化物）

累計月	NOx排出量	(Nm <sup>3</sup> /12ヶ月)					
		49	50	51	52	53	54
12ヶ月間	Nm <sup>3</sup> /台・日	38～49	39～50	40～51	41～52	42～53	43～54
バックホウ	1.4174	1,843	1,701	1,665	1,559	1,382	1,098
ブルドーザ	1.7977	1,393	1,213	1,169	1,124	989	719
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	1.5251	21,504	20,894	20,627	19,026	15,937	12,582
合計	—	24,740	23,808	23,461	21,709	18,308	14,399

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車から発生する年間汚染物質排出量（粒子状物質）

累計月	PM排出量	(m <sup>3</sup> /12ヶ月)					
		49	50	51	52	53	54
12ヶ月間	kg/台・日	38～49	39～50	40～51	41～52	42～53	43～54
バックホウ	0.0767	100	92	90	84	75	59
ブルドーザ	0.0973	75	66	63	61	54	39
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	0.0854	1,204	1,170	1,155	1,065	892	705
合計	—	1,379	1,328	1,308	1,210	1,021	803

表 9.1-3(4) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後1～24ヵ月）

工事用車両の運行台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）		27	105	129	120	99	75	75	78	33	30	30	42	24	18									
大型車：ダンプ（場外搬出）								693	693	693	693	810	117	117	117			291	291	639	639	639	639	639
小型車：通勤車両	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車		27	105	129	120	99	75	768	771	726	723	840	159	141	135	117		291	291	639	639	639	639	639
小型車	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

工事用車両の運行台数（1ヶ月）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車		675	2,625	3,225	3,000	2,475	1,875	19,200	19,275	18,150	18,075	21,000	3,975	3,525	3,375	2,925		7,275	7,275	15,975	15,975	15,975	15,975	15,975
小型車	4,375	3,350	6,475	6,825	8,175	7,450	3,825	9,925	9,975	7,475	7,700	9,650	2,725	2,400	2,275	1,950	775	4,425	3,650	8,300	7,525	6,350	6,350	6,350
合計	4,375	4,025	9,100	10,050	11,175	9,925	5,700	29,125	29,250	25,625	25,775	30,650	6,700	5,925	5,650	4,875	775	11,700	10,925	24,275	23,500	22,325	22,325	22,325

工事用車両の運行台数（12ヶ月間）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
12ヶ月間												1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24
大型車												109,575	113,550	116,400	117,150	116,850	113,850	118,650	124,050	120,825	117,525	115,350	113,250	108,225
小型車												85,200	83,550	82,600	78,400	73,525	66,125	63,100	62,925	61,300	58,850	57,725	56,375	53,075
合計												194,775	197,100	199,000	195,550	190,375	179,975	181,750	186,975	182,125	176,375	173,075	169,625	161,300

表 9.1-3(5) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 25～48 ヶ月）

工事用車両の運行台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）																								
大型車：ダンプ（場外搬出）	291	291																						
小型車：通勤車両	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

(台/日)

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	291	291																						
小型車	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

(台/日)

工事用車両の運行台数（1ヶ月）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	7,275	7,275																						
小型車	2,900	2,900			1,425	1,550	2,000	1,250	1,175			275	275	650	375	1,450	2,650	2,800	1,825	1,825	1,825	1,075	1,075	1,075
合計	10,175	10,175			1,425	1,550	2,000	1,250	1,175			275	275	650	375	1,450	2,650	2,800	1,825	1,825	1,825	1,075	1,075	1,075

(台/月)

工事用車両の運行台数（12ヶ月間）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
12ヶ月間	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32	22～33	23～34	24～35	25～36	26～37	27～38	28～39	29～40	30～41	31～42	32～43	33～44	34～45	35～46	36～47	37～48
大型車	111,525	115,275	111,900	108,975	108,975	101,700	94,425	78,450	62,475	46,500	30,525	14,550	7,275											
小型車	53,250	53,750	51,475	49,525	50,175	47,300	45,650	38,600	32,250	25,900	19,550	13,475	10,850	8,600	8,975	10,425	11,650	12,900	12,725	13,300	13,950	15,025	16,100	16,900
合計	164,775	169,025	163,375	158,500	159,150	149,000	140,075	117,050	94,725	72,400	50,075	28,025	18,125	8,600	8,975	10,425	11,650	12,900	12,725	13,300	13,950	15,025	16,100	16,900

(台/12ヶ月)

表 9.1-3(6) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 49～54 ヶ月）

工事用車両の運行台数（1日）

(台/日)						
累計月	49	50	51	52	53	54
大型車 : ダンプ (米軍施設等の解体・撤去)						
大型車 : ダンプ (場外搬出)				60	60	
小型車 : 通勤車両	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

(台/日)						
累計月	49	50	51	52	53	54
大型車				60	60	
小型車	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

工事用車両の運行台数（1ヶ月）

(台/月)						
累計月	49	50	51	52	53	54
大型車				1,500	1,500	
小型車	1,175		150	750	750	
合計	1,175		150	2,250	2,250	

(台/期間)	
合計	
235,350	
171,475	
406,825	

工事用車両の運行台数（12ヶ月間）

(台/12ヶ月)						
累計月	49	50	51	52	53	54
12ヶ月間	38～49	39～50	40～51	41～52	42～53	43～54
大型車				1,500	3,000	3,000
小型車	17,800	17,150	16,925	16,225	14,325	11,525
合計	17,800	17,150	16,925	17,725	17,325	14,525

## (2) 建設機械の稼働（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

### ① 予測手法

#### ア. 予測式

予測式は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に準拠し、以下に示すプルーム式（有風時：風速1.0m/s以上）及びパフ式（弱風時：風速0.5～0.9m/s、無風時：風速0.4m/s以下）を用いました。

#### 【プルーム式（有風時）】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u} \cdot \left[ \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(R, z)$	: ( $R, z$ )地点における窒素酸化物濃度 (ppm) (または浮遊粒子状物質濃度 (mg/m <sup>3</sup> ))
$R$	: 点煙源と計算点の水平距離 (m)
$z$	: x軸に直角な鉛直距離 (m)
$Q$	: 点煙源の窒素酸化物の排出量 (mL/s) (または浮遊粒子状物質の排出量 (mg/s))
$u$	: 平均風速 (m/s)
$H$	: 排出源の有効煙突高さ (m)
$\sigma_y$	: 水平 (y軸) 方向の拡散幅 (m)
$\sigma_z$	: 鉛直 (z軸) 方向の拡散幅 (m)

#### 【パフ式（弱風時）】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q}{\frac{\pi \gamma}{8}} \cdot \left[ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-H)^2}{2\gamma^2 \eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+H)^2}{2\gamma^2 \eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z-H)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z+H)^2, \quad R^2 = x^2 + y^2$$

$\alpha, \gamma$  : 拡散幅に関する係数  
その他はプルーム式で示したとおりです。

#### 【パフ式（無風時）】

$$C(R, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \gamma} \cdot \left[ \frac{1}{\eta_-^2} + \frac{1}{\eta_+^2} \right]$$

式の記号はプルーム式（有風時）、パフ式（弱風時）で示したとおりです。

### イ. 拡散パラメータ

有風時の拡散幅は、表9.1-4(1)に示すPasquill-Gifford図の近似関係の式を用いました。なお、 $\sigma_y$ については、Pasquill-Gifford図に示されている水平拡散幅は平均化時間約3分間の値であるため、以下に示す式を用いて評価時間の補正を行いました。

弱風時及び無風時の拡散パラメータ $\alpha, \gamma$ については、表9.1-4(2)に示すとおりです。

表 9.1-4(1) Pasquill-Gifford 図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
大気安定度	風下距離 x (m)	$\alpha_y$	$\gamma_y$	大気安定度	風下距離 x (m)	$\alpha_z$	$\gamma_z$
A	0~1,000	0.901	0.426	A	0~300	1.122	0.0800
	1,000~	0.851	0.602		300~500	1.514	0.00855
B	0~1,000	0.914	0.282		500~	2.109	0.00212
	1,000~	0.865	0.396	B	0~500	0.964	0.1272
C	0~1,000	0.924	0.1772	500~	1.094	0.0570	
	1,000~	0.885	0.232	C	0~	0.918	0.1068
D	0~1,000	0.929	0.1107	D	0~1,000	0.826	0.1046
	1,000~	0.889	0.1467		1,000~10,000	0.642	0.400
	E	0~1,000	0.921		0.0864	10,000~	0.555
1,000~		0.897	0.1019	E	0~1,000	0.788	0.0928
F	0~1,000	0.929	0.0554	E	1,000~10,000	0.565	0.433
	1,000~	0.889	0.0733		10,000~	0.415	1.732
	G	0~1,000	0.921		0.0380	F	0~1,000
1,000~		0.896	0.0452	F	1,000~10,000	0.526	0.370
G		0~1,000	0.921		0.0380	10,000~	0.323
	1,000~	0.896	0.0452		G	0~1,000	0.794
G	0~1,000	0.921	0.0380	G	1,000~2,000	0.647	0.1105
	1,000~	0.896	0.0452		2,000~10,000	0.431	0.529
					10,000~	0.222	3.62

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）

【水平方向拡散幅の補正】

$$\sigma_{yp} = \sigma_y \left( \frac{T_p}{T} \right)^{0.2} = 1.82\sigma_y$$

$\sigma_{yp}$  : 評価時間 $T_p$  (60分)における水平方向拡散幅 (m)  
 $\sigma_y$  : 評価時間 $T$  (3分)における水平方向拡散幅 (m)

表 9.1-4(2) 弱風時、無風時に係る拡散パラメータ ( $\alpha$ 、 $\gamma$ )

パスキルの安定度階級	弱風時		無風時	
	$\alpha$	$\gamma$	$\alpha$	$\gamma$
A	0.748	1.569	0.948	1.569
A-B	0.659	0.862	0.859	0.862
B	0.581	0.474	0.781	0.474
B-C	0.502	0.314	0.702	0.314
C	0.435	0.208	0.645	0.208
C-D	0.342	0.153	0.542	0.153
D	0.270	0.113	0.470	0.113
E	0.239	0.067	0.439	0.067
F	0.239	0.048	0.439	0.048
G	0.239	0.029	0.439	0.029

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）

## ウ. 年平均濃度の算出

前述の拡散式により求めた計算結果を、以下に示す重合計算の式により重合し、年平均値を求めました。

【重合計算式】

$$\bar{C} = \sum_i^M \sum_j^N \sum_k^P C_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_i^M \sum_j^N \sum_k^P C'_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_k^P C''_k \cdot f_k + C_B$$

- $\bar{C}$  : 窒素酸化物の年平均濃度 (ppm)  
(または浮遊粒子状物質の年平均濃度 (mg/m<sup>3</sup>))
- $C$  : 窒素酸化物の有風時の1時間濃度 (ppm)  
(または浮遊粒子状物質の有風時の1時間濃度 (mg/m<sup>3</sup>))
- $C'$  : 窒素酸化物の弱風時の1時間濃度 (ppm)  
(または浮遊粒子状物質の弱風時の1時間濃度 (mg/m<sup>3</sup>))
- $C''$  : 窒素酸化物の無風時の1時間濃度 (ppm)  
(または浮遊粒子状物質の無風時の1時間濃度 (mg/m<sup>3</sup>))
- $C_B$  : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度 (ppm)  
(または浮遊粒子状物質のバックグラウンド濃度 (mg/m<sup>3</sup>))
- $f$  : 出現確率
- $i$  : 風向 ( $M$ は風向分類数)
- $j$  : 風速範囲 ( $N$ は有風時、弱風時の風速範囲)
- $k$  : 大気安定度 ( $P$ は大気安定度分類数)

## ② 予測条件

### ア. 汚染物質排出量

予測対象時期の建設機械からの汚染物質排出量は表 9.1-5(1)、(2)に示すとおりです。

汚染物質排出量は、以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所)に示されている手法に基づき、建設機械の種類、排出係数(NO<sub>x</sub>、SPM)、稼働状況及び稼働台数を考慮して算出しました。排出ガス対策型建設機械に指定されている機種については、第2次基準値を用いました。

$$Q_i = (P_i \times \overline{EM}) \times B_r / b$$

- $Q_i$  : 建設機械*i*の排出係数原単位 (g/h)
- $P_i$  : 建設機械*i*の定格出力 (kW)
- $\overline{EM}$  : エンジン排出係数原単位 (g/kW・h)
- $B_r$  : 原動機燃料消費率/1.2 (g/kW・h)
- $b$  : ISO-C1モードにおける平均燃料消費量 (g/kW・h)

表 9.1-5(1) 建設機械からの汚染物質排出量（窒素酸化物）

建設機械の種類		排出ガス 対策型	定格出力 kW	原動機 燃料消費率 L/kW・h	NOx 排出係数 g/kW・h	平均 燃料消費率 g/kW・h	工事時間 h	稼働率 —	時間 排出量 g/台・h	日排出量 g/台・日	年間 稼働台数 台/年	年間 NOx 排出量 Nm <sup>3</sup> /年
バックホウ	平積 1.0 m <sup>3</sup>	二次	164	0.153	5.3	229	8	0.7	338.8	2710.1	13,825	19,596
ダンプ	10t	未対策	246	0.043	14.0	237	8	0.7	364.5	2916.0	22,575	34,429
ブルドーザ	32t	二次	208	0.153	5.3	229	8	0.7	429.6	3437.2	4,525	8,135
合計										40,925	62,160	

表 9.1-5(2) 建設機械からの汚染物質排出量（浮遊粒子状物質）

建設機械の種類		排出ガス 対策型	定格出力 kW	原動機 燃料消費率 L/kW・h	SPM 排出係数 g/kW・h	平均 燃料消費率 g/kW・h	工事時間 h	稼働率 —	時間 排出量 g/台・h	日排出量 g/台・日	年間 稼働台数 台/年	年間 SPM 排出量 kg/年
バックホウ	平積 1.0 m <sup>3</sup>	二次	164	0.153	0.15	229	8	0.7	9.6	76.7	13,825	1,060
ダンプ	10t	未対策	246	0.043	0.41	237	8	0.7	10.7	85.4	22,575	1,928
ブルドーザ	32t	二次	208	0.153	0.15	229	8	0.7	12.2	97.3	4,525	440
合計										40,925	3,428	

注：定格出力、原動機燃料消費率は、「令和 2 年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人 日本建設機械施工協会 令和 2 年 4 月）を引用しました。

## イ. 気象条件

### a. 異常年検定

異常年検定は、瀬谷区南瀬谷小学校測定局における過去10年間の風向・風速データを用いて、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕（平成12年12月、公害研究対策センター）」に示される「基準年の異常年検定」に基づき行いました。

検定の結果は、表9.1-6(1)～(2)に示すとおりで、令和元年度のデータは異常年と判定されました。平成30年度の風向・風速データを用いて異常年検定を行ったところ、平成30年度は異常年ではありませんでした。

**表 9.1-6(1) 異常年検定結果（令和元年度）**

統計期間：平成21年度～平成30年度

検定期間：令和元年度

測定地点：瀬谷区南瀬谷小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成21年度	917	565	416	380	510	294	492	928	658	255	124	129	79	173	698	1,828	312
平成22年度	864	496	353	269	417	251	542	1,192	659	236	156	129	87	211	777	1,721	378
平成23年度	1,076	545	318	316	419	296	549	980	686	194	110	90	93	162	825	1,809	308
平成24年度	1,096	556	361	308	421	271	551	958	656	321	196	124	77	209	707	1,650	295
平成25年度	890	443	289	257	429	271	559	1,049	791	335	171	90	74	174	731	1,540	340
平成26年度	908	478	310	356	433	287	488	940	684	293	209	98	102	213	865	1,714	382
平成27年度	924	542	350	362	460	295	524	948	655	237	124	98	88	173	829	1,804	371
平成28年度	1,047	576	354	330	406	307	481	906	556	295	144	95	83	197	801	1,823	356
平成29年度	851	528	364	356	489	315	562	1,014	588	319	166	99	81	209	756	1,665	390
平成30年度	1,044	617	345	312	377	255	492	1,029	671	262	145	114	91	188	737	1,745	326
統計年 平均値	962	535	346	325	436	284	524	994	660	275	155	107	86	191	773	1,730	346
統計年 S	88.5	48.1	33.0	38.3	37.6	20.3	30.9	79.0	58.8	43.0	30.2	15.0	8.0	18.3	53.3	87.9	32.6
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
令和元年度	1,766	1,351	729	445	299	475	354	419	706	758	383	157	94	75	128	423	222
F <sub>0</sub>	67.5	235.1	110.0	8.05	10.8	72.2	24.8	43.3	0.50	103.3	46.5	9.08	0.82	32.8	119.7	180.9	11.9
判定(5%)	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	○	×	×	×	×
棄却限界(5%) 上限	1,183	655	429	421	530	335	601	1,192	807	383	231	145	106	237	906	1,950	428
棄却限界(5%) 下限	741	415	263	229	342	233	447	796	513	167	79	69	66	145	640	1,510	264

統計期間：平成21年度～平成30年度

検定期間：令和元年度

測定地点：瀬谷区南瀬谷小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	～0.4m/s	0.5～ 0.9m/s	1.0～ 1.9m/s	2.0～ 2.9m/s	3.0～ 3.9m/s	4.0～ 5.9m/s	6.0m/s～	合計	
平成21年度		312	763	2,524	2,263	1,468	1,153	275	8,758
平成22年度		378	777	2,235	2,227	1,552	1,288	281	8,738
平成23年度		308	768	2,295	2,285	1,453	1,324	343	8,776
平成24年度		295	816	2,510	2,121	1,479	1,254	282	8,757
平成25年度		340	764	2,138	2,052	1,449	1,334	356	8,433
平成26年度		382	787	2,538	2,190	1,466	1,154	243	8,760
平成27年度		371	831	2,420	2,390	1,486	1,083	203	8,784
平成28年度		356	844	2,507	2,349	1,400	1,053	248	8,757
平成29年度		390	794	2,398	2,168	1,459	1,312	231	8,752
平成30年度		326	736	2,219	2,223	1,535	1,279	432	8,750
統計年 平均値		346	788	2,378	2,227	1,475	1,223	289	
統計年 S		32.6	32	139.1	96.4	41	98.5	65.4	
統計年 有効数		10	10	10	10	10	10	10	
令和元年度		222	755	2,547	2,418	1,478	1,102	262	8,784
F <sub>0</sub>		11.85	0.87	1.21	3.22	0.00	1.24	0.14	
判定(5%)		×	○	○	○	○	○	○	
棄却限界(5%) 上限		428	868	2,726	2,468	1,578	1,469	452	
棄却限界(5%) 下限		264	708	2,030	1,986	1,372	977	126	

表 9.1-6(2) 異常年検定結果 (平成 30 年度)

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度

検定期間：平成 30 年度

測定地点：瀬谷区南瀬谷小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 20 年度	922	517	344	335	468	297	518	883	436	175	109	99	83	169	857	2,050	327
平成 21 年度	917	565	416	380	510	294	492	928	658	255	124	129	79	173	698	1,828	312
平成 22 年度	864	496	353	269	417	251	542	1,192	659	236	156	129	87	211	777	1,721	378
平成 23 年度	1,076	545	318	316	419	296	549	980	686	194	110	90	93	162	825	1,809	308
平成 24 年度	1,096	556	361	308	421	271	551	958	656	321	196	124	77	209	707	1,650	295
平成 25 年度	890	443	289	257	429	271	559	1,049	791	335	171	90	74	174	731	1,540	340
平成 26 年度	908	478	310	356	433	287	488	940	684	293	209	98	102	213	865	1,714	382
平成 27 年度	924	542	350	362	460	295	524	948	655	237	124	98	88	173	829	1,804	371
平成 28 年度	1,047	576	354	330	406	307	481	906	556	295	144	95	83	197	801	1,823	356
平成 29 年度	851	528	364	356	489	315	562	1,014	588	319	166	99	81	209	756	1,665	390
統計年 平均値	950	525	346	327	445	288	527	980	637	266	151	105	85	189	785	1,760	346
統計年 S	84.7	39.6	33.0	38.1	33.0	18.1	29.1	84.6	89.0	52.4	33.2	14.9	7.8	19.5	57.3	130.5	32.5
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成 30 年度	1,044	617	345	312	377	255	492	1,029	671	262	145	114	91	188	737	1,745	326
F <sub>0</sub>	1.01	4.41	0.00	0.13	3.48	2.73	1.18	0.27	0.12	0.00	0.03	0.30	0.48	0.00	0.57	0.01	0.31
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(5%) 上限	1,162	624	429	422	527	333	600	1,192	860	397	234	142	105	238	928	2,086	427
棄却限界(5%) 下限	738	426	263	232	363	243	454	768	414	135	68	68	65	140	642	1,434	265

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度

検定期間：平成 30 年度

測定地点：瀬谷区南瀬谷小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	～0.4m/s	0.5～ 0.9m/s	1.0～ 1.9m/s	2.0～ 2.9m/s	3.0～ 3.9m/s	4.0～ 5.9m/s	6.0m/s～	合計
平成 20 年度	327	815	2,298	2,493	1,423	1,028	205	8,589
平成 21 年度	312	763	2,524	2,263	1,468	1,153	275	8,758
平成 22 年度	378	777	2,235	2,227	1,552	1,288	281	8,738
平成 23 年度	308	768	2,295	2,285	1,453	1,324	343	8,776
平成 24 年度	295	816	2,510	2,121	1,479	1,254	282	8,757
平成 25 年度	340	764	2,138	2,052	1,449	1,334	356	8,433
平成 26 年度	382	787	2,538	2,190	1,466	1,154	243	8,760
平成 27 年度	371	831	2,420	2,390	1,486	1,083	203	8,784
平成 28 年度	356	844	2,507	2,349	1,400	1,053	248	8,757
平成 29 年度	390	794	2,398	2,168	1,459	1,312	231	8,752
統計年 平均値	346	796	2,386	2,254	1,464	1,198	267	
統計年 S	32.5	27.6	131.8	125.1	38.2	112.1	49.3	
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	
平成 30 年度	326	736	2,219	2,223	1,535	1,279	432	8,750
F <sub>0</sub>	0.31	3.86	1.31	0.05	2.82	0.43	9.15	
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	×	
棄却限界(5%) 上限	427	865	2,716	2,567	1,560	1,478	390	
棄却限界(5%) 下限	265	727	2,056	1,941	1,368	918	144	

## b. 予測に用いる気象条件

予測に用いる気象条件のうち、風向・風速は瀬谷区南瀬谷小学校測定局、日射量は中区本牧測定局、放射収支量は金沢区長浜測定局のデータを用いました。

風向データは以下に示すべき乗則により排出高さ（地上+3.0m）の風速に換算し、風速別・風速範囲別・大気安定度別出現頻度を整理しました。

風向は16方位に区分し、風速0.4m/s以下の静穏については無風として区分しました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、 $U$  : 排出源高さ  $H$  (m) の風速 (m/s)  
 $U_0$  : 基準高さ  $H_0$  の風速 (m/s)  
 $H$  : 排出源の高さ (m)  
 $H_0$  : 基準とする高さ (m)  
 $P$  : べき指数 (表 9.1-7 参照)

**表 9.1-7 大気安定度別べき指数**

大気安定度	A	B	C	D	E	F、G
$P$	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）

これらの排出源高さの風速を、表 9.1-8 に示す風速範囲に区分し、それぞれ代表風速を設定しました。

大気安定度は、表 9.1-9 に示すパスキル安定度分類（原子力安全委員会気象指針）を参考に区分しました。

**表 9.1-8 風速範囲区分**

単位：m/s

区 分	無風時	弱風時	有風時					
			1.0~1.9	2.0~2.9	3.0~3.9	4.0~5.9	6.0~7.9	8.0以上
風速範囲	0.0~0.4	0.5~0.9	1.0~1.9	2.0~2.9	3.0~3.9	4.0~5.9	6.0~7.9	8.0以上
代表風速	0.0	0.7	1.4	2.4	3.4	4.6	6.2	8.5

**表 9.1-9 パスキルの安定度分類（原子力安全委員会気象指針）**

風速 (u) [地上 10m] (m/s)	日射量 (T) (kW/m <sup>2</sup> )				放射収支量 (Q) (kW/m <sup>2</sup> )		
	$T \geq 0.60$	$0.60 > T \geq 0.30$	$0.30 > T \geq 0.15$	$0.15 > T$	$Q \geq -0.020$	$-0.020 > Q \geq -0.040$	$-0.040 > Q$
$u < 2$	A	A-B	B	D	D	G	G
$2 \leq u < 3$	A-B	B	C	D	D	E	F
$3 \leq u < 4$	B	B-C	C	D	D	D	E
$4 \leq u < 6$	C	C-D	D	D	D	D	D
$6 \leq$	C	D	D	D	D	D	D

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）

以上から整理した建設機械の稼働時間帯（8~12時、13~17時）における風向別・風速範囲別・大気安定度別出現頻度は、表 9.1-10 に示すとおりです。

表 9.1-10 風向別・風速範囲別・大気安定度別出現頻度 (地上+3.0m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~	A	4	1	4	5	2	2	3	1	2	2	3	2	5	2	2	2	42
	A-B	3	4	9	13	6	8	7	4	3	5	0	2	3	2	10	7	86
	B	8	7	4	3	2	7	1	2	1	2	1	0	1	0	3	8	50
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	20	10	6	8	11	3	4	2	2	0	2	1	3	2	3	12	89
	D夜	2	0	2	1	6	1	1	1	0	1	0	1	0	2	0	0	18
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
1.0~	A	10	5	10	9	14	8	8	9	7	1	3	0	2	1	0	7	94
	A-B	26	28	15	22	23	12	21	9	12	8	0	1	1	0	6	24	208
	B	45	30	20	24	16	12	15	17	12	8	1	1	1	0	9	27	238
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	12	12	6	5	9	2	6	3	4	2	0	0	0	1	2	19	83
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	65	36	13	17	36	11	14	13	13	3	2	0	0	7	21	56	307
	D夜	4	3	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	2	1	2	7	25
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G	2	2	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	
2.0~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	6	0	1	4	7	5	9	18	9	3	3	0	0	0	0	7	72
	B	40	21	10	10	16	4	36	54	18	8	2	0	0	1	2	23	245
	B-C	27	17	5	3	9	5	13	29	20	6	2	0	0	0	6	21	163
	C	35	25	7	4	13	6	11	21	19	6	0	0	0	2	11	34	194
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	36	11	11	8	11	5	4	22	8	2	2	2	0	3	21	68	214
	D夜	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	12
	E	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.0~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	1	1	0	0	0	0	5	15	5	0	0	0	0	0	0	2	29
	B-C	4	1	0	0	0	0	3	7	6	0	1	0	0	0	0	3	25
	C	2	2	3	1	2	1	14	48	27	6	1	2	1	0	1	9	120
	C-D	8	3	0	1	0	1	9	38	19	6	1	0	0	0	3	13	102
	D昼	13	2	2	0	0	1	9	20	19	2	0	2	0	0	23	15	108
	D夜	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.0~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	1	0	0	0	0	11	66	24	7	3	4	0	0	1	2	120
	C-D	1	0	0	1	0	1	5	29	9	3	2	1	0	0	0	4	56
	D昼	1	0	0	1	0	2	10	49	25	8	5	1	0	0	7	14	123
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6.0~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	1	0	0	0	0	0	9
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	A	14	6	14	14	16	10	11	10	9	3	6	2	7	3	2	9	136
	A-B	35	32	25	39	36	25	37	31	24	16	3	3	4	2	16	38	366
	B	94	59	34	37	34	23	57	88	36	18	4	1	2	1	14	60	562
	B-C	31	18	5	3	9	5	16	36	26	6	3	0	0	0	6	24	188
	C	50	40	16	10	24	9	42	139	77	21	4	6	1	3	15	64	521
	C-D	9	3	0	2	0	2	14	67	28	9	3	1	0	0	3	17	158
	D昼	135	59	32	34	58	22	43	111	67	16	12	6	3	12	75	165	850
	D夜	8	4	4	1	8	2	1	2	1	2	0	1	2	3	9	10	58
	E	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
G	3	2	2	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	14	
計	380	224	132	140	188	99	221	484	269	92	35	20	19	24	141	388	2,917	
静穏(0.4m/s以下)	A																	
	A-B	3	11	18	0	0	0	21	7	0	0	1						

## オ. 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換

窒素酸化物濃度を二酸化窒素濃度に変換する式は、統計モデルを使用しました。統計モデルは、横浜市に設置した大気汚染常時監視測定局における近年5年間（平成27～令和元年度）の測定結果から、自排局と最寄りの一般局の年平均値の差を回帰分析して算出しました。

平成27～令和元年度の測定結果は表9.1-11に、窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図は、図9.1-1に示すとおりです。

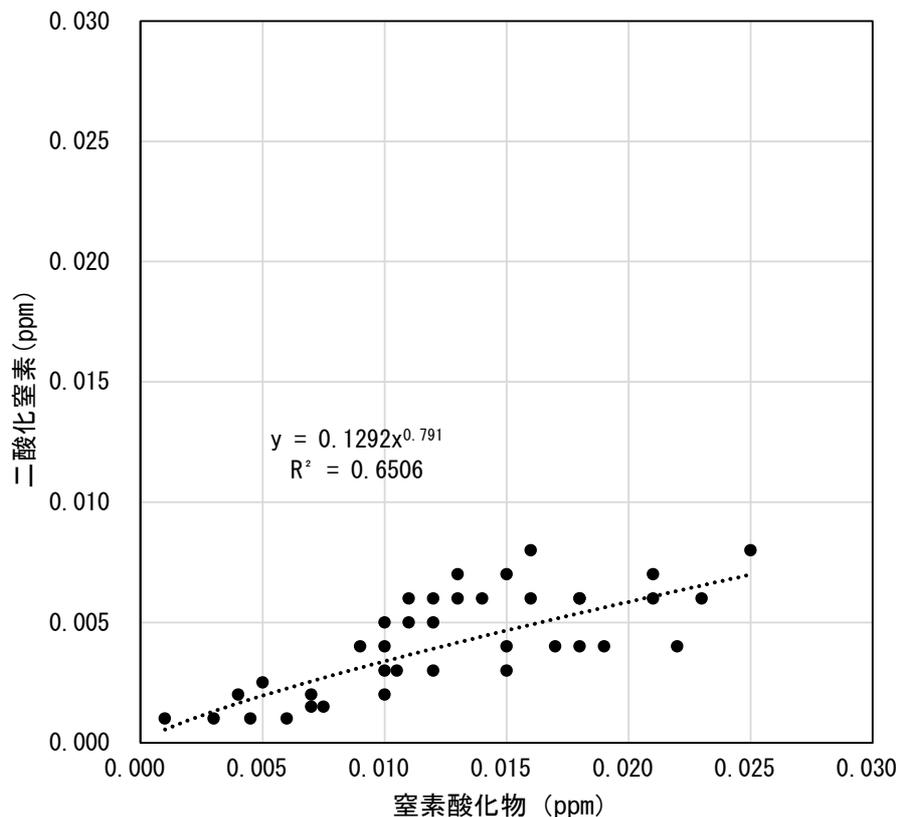


図9.1-1 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図（年平均値）

表 9.1-11 窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値 (ppm)		一般局	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>		NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>
平成 27年度	旭区都岡小学校	0.020	0.042	旭区鶴ヶ峯小学校	0.016	0.020	0.004	0.022
	青葉台	0.021	0.040	青葉区総合庁舎	0.017	0.023	0.004	0.017
	西区浅間下交差点	0.025	0.048	西区平沼小学校	0.019	0.025	0.006	0.023
	戸塚区矢沢交差点	0.019	0.030	戸塚区汲沢小学校	0.013	0.017	0.006	0.013
	鶴見区下末吉小学校	0.021	0.032	鶴見区生麦・潮田平均	0.020	0.025	0.002	0.007
	資源循環都築工場前	0.016	0.021	都筑区総合庁舎	0.016	0.020	0.000	0.001
	港南中学校	0.019	0.028	港南区野庭中学校	0.015	0.019	0.004	0.009
平成 28年度	磯子区滝頭	0.023	0.038	磯子区総合庁舎	0.017	0.022	0.006	0.016
	旭区都岡小学校	0.020	0.039	旭区鶴ヶ峯小学校	0.016	0.020	0.004	0.019
	青葉台	0.021	0.038	青葉区総合庁舎	0.015	0.020	0.006	0.018
	西区浅間下交差点	0.026	0.049	西区平沼小学校	0.018	0.024	0.008	0.025
	戸塚区矢沢交差点	0.021	0.032	戸塚区汲沢小学校	0.013	0.016	0.008	0.016
	鶴見区下末吉小学校	0.021	0.033	鶴見区生麦・潮田平均	0.018	0.023	0.003	0.011
	資源循環都築工場前	0.015	0.020	都筑区総合庁舎	0.015	0.019	0.000	0.001
平成 29年度	港南中学校	0.019	0.029	港南区野庭中学校	0.014	0.017	0.005	0.012
	磯子区滝頭	0.021	0.036	磯子区総合庁舎	0.018	0.024	0.003	0.012
	旭区都岡小学校	0.019	0.038	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.020	0.004	0.018
	青葉台	0.021	0.036	青葉区総合庁舎	0.015	0.022	0.006	0.014
	西区浅間下交差点	0.024	0.044	西区平沼小学校	0.018	0.023	0.006	0.021
	戸塚区矢沢交差点	0.020	0.032	戸塚区汲沢小学校	0.013	0.017	0.007	0.015
	鶴見区下末吉小学校	0.021	0.032	鶴見区生麦・潮田平均	0.020	0.025	0.002	0.008
平成 30年度	資源循環都築工場前	0.016	0.021	都筑区総合庁舎	0.015	0.020	0.001	0.001
	港南中学校	0.020	0.029	港南区野庭中学校	0.013	0.016	0.007	0.013
	磯子区滝頭	0.020	0.033	磯子区総合庁舎	0.018	0.023	0.002	0.010
	旭区都岡小学校	0.017	0.032	旭区鶴ヶ峯小学校	0.014	0.017	0.003	0.015
	青葉台	0.018	0.030	青葉区総合庁舎	0.015	0.020	0.003	0.010
	西区浅間下交差点	0.024	0.042	西区平沼小学校	0.017	0.021	0.007	0.021
	戸塚区矢沢交差点	0.019	0.028	戸塚区汲沢小学校	0.013	0.016	0.006	0.012
令和 元年度	鶴見区下末吉小学校	0.019	0.027	鶴見区生麦・潮田平均	0.018	0.023	0.001	0.005
	資源循環都築工場前	0.015	0.020	都筑区総合庁舎	0.014	0.017	0.001	0.003
	港南中学校	0.018	0.026	港南区野庭中学校	0.013	0.015	0.005	0.011
	磯子区滝頭	0.018	0.028	磯子区総合庁舎	0.017	0.022	0.001	0.006
	旭区都岡小学校	0.017	0.031	旭区鶴ヶ峯小学校	0.013	0.016	0.015	0.004
	青葉台	0.018	0.028	青葉区総合庁舎	0.014	0.018	0.010	0.004
	西区浅間下交差点	0.023	0.039	西区平沼小学校	0.017	0.021	0.018	0.006
令和 元年度	戸塚区矢沢交差点	0.018	0.026	戸塚区汲沢小学校	0.012	0.015	0.011	0.006
	鶴見区下末吉小学校	0.020	0.027	鶴見区生麦・潮田平均	0.018	0.022	0.005	0.003
	資源循環都築工場前	0.015	0.020	都筑区総合庁舎	0.013	0.016	0.004	0.002
	港南中学校	0.018	0.025	港南区野庭中学校	0.013	0.015	0.010	0.005
令和 元年度	磯子区滝頭	0.019	0.028	磯子区総合庁舎	0.017	0.021	0.007	0.002

注) 鶴見区的一般局は2つあり、鶴見区下末吉小学校からの距離もほぼ同等のため、鶴見区的一般局の年平均値は2局の平均値としました。

## カ. バックグラウンド濃度

対象事業実施区域最寄りの一般局である瀬谷区南瀬谷小学校測定局における近年5年間（平成27年～令和元年度）の二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値は、表9.1-12に示すとおりです。

年平均値の推移をみると、二酸化窒素は概ね横ばい、浮遊粒子状物質は減少傾向であったことから、バックグラウンド濃度は、瀬谷区南瀬谷小学校測定局における近年5年間の年平均値を用いることとし、二酸化窒素は0.013ppm、浮遊粒子状物質濃度は0.021mg/m<sup>3</sup>としました。

表 9.1-12 バックグラウンド濃度

測定局	物質	年平均値					5年間 平均値
		平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	
瀬谷区 南瀬谷 小学校	二酸化窒素 (ppm)	0.015	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013
	浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	0.023	0.022	0.021	0.019	0.018	0.021

## キ. 年平均値から日平均値への換算式

年平均値から日平均値への換算式は、対象事業実施区域近傍の一般局における近年5年間（平成27～令和元年度）の測定結果（表9.1-13参照）を用いて、換算式を算出しました。

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間98%値又は年間2%除外値への換算式の相関図は図9.1-2(1)、(2)に示すとおりです。

表 9.1-13 年平均値及び日平均値（年間98%値又は年間2%除外値）

年度	測定局	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	日平均値の 年間98%値	年平均値	日平均値の 2%除外値
平成27年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.016	0.035	0.022	0.049
	緑区三保小学校	0.014	0.031	0.021	0.049
	南瀬谷小学校	0.015	0.033	0.023	0.059
	泉区総合庁舎	0.018	0.041	0.021	0.049
平成28年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.016	0.034	0.018	0.043
	緑区三保小学校	0.014	0.029	0.019	0.042
	南瀬谷小学校	0.013	0.030	0.022	0.053
	泉区総合庁舎	0.015	0.033	0.019	0.040
平成29年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.015	0.035	0.016	0.038
	緑区三保小学校	0.013	0.032	0.019	0.039
	南瀬谷小学校	0.013	0.030	0.021	0.048
	泉区総合庁舎	0.014	0.034	0.018	0.044
平成30年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.014	0.037	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.033	0.018	0.045
	南瀬谷小学校	0.013	0.035	0.019	0.054
	泉区総合庁舎	0.014	0.035	0.018	0.051
令和元年度	旭区鶴ヶ峰小学校	0.013	0.030	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.027	0.017	0.041
	南瀬谷小学校	0.013	0.028	0.018	0.048
	泉区総合庁舎	0.013	0.027	0.015	0.048

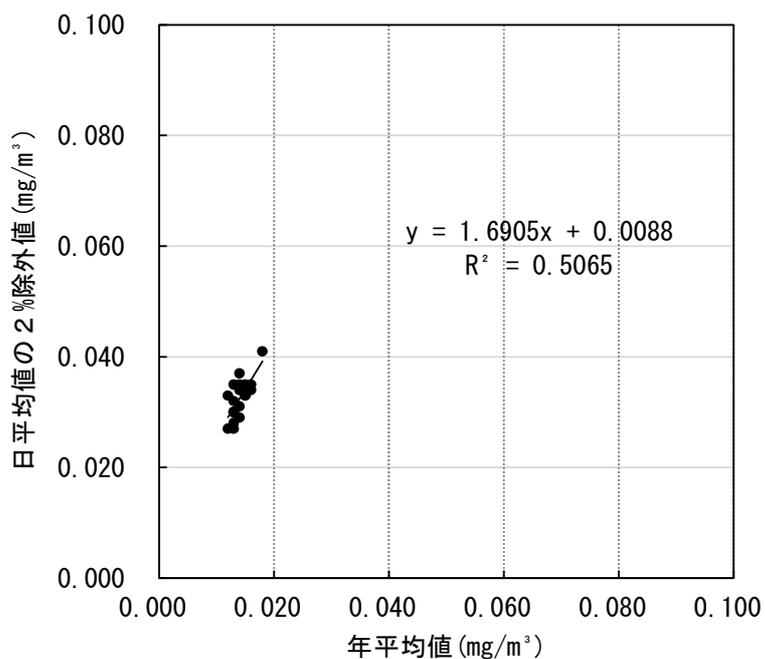


図 9.1-2(1) 二酸化窒素の日平均値の年間98%値への換算式の相関図

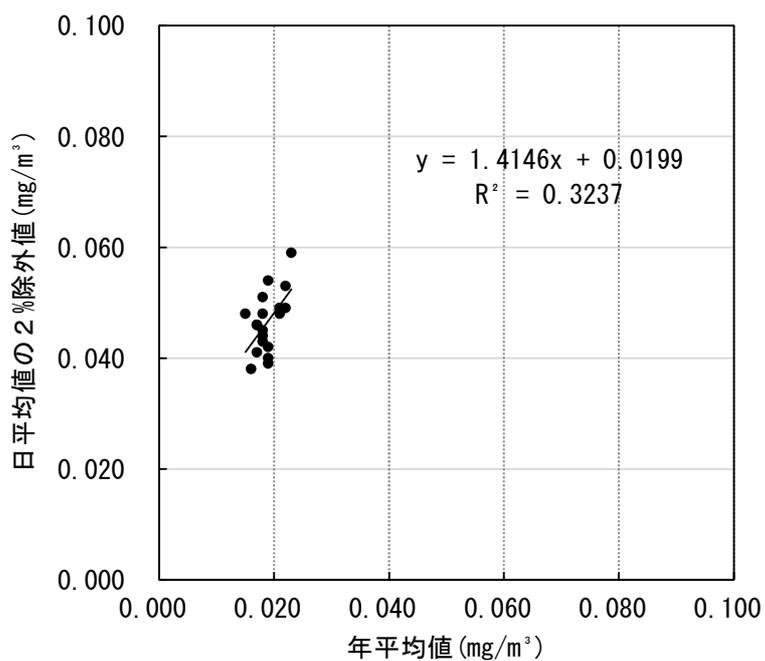


図 9.1-2(2) 浮遊粒子状物質の日平均値の年間2%除外値への換算式の相関図

### (3) 建設機械の稼働（粉じん等）、工事用車両の運行（粉じん等）

#### ① 予測手法

##### ア. 予測式

###### a. 建設機械の稼働（粉じん等）

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に準拠し、以下に示す式を用いました。

予測にあたっては、1 日当たりの降下ばいじん量から 1 ヶ月当たりの風向別降下ばいじん量を算出し、当該季節別風向出現割合を乗じ、全風向について足し合わせることで、予測地点における季節別降下ばいじん量を求めました。

#### 【1 日あたりの降下ばいじん量】

$$C_d(x) = a \cdot (u/u_0)^{-b} \cdot (x/x_0)^{-c}$$

$C_d(x)$	: 1 ユニットから発生し拡散する粉じん等のうち発生源から距離 $x$ m、地上 1.5 m に堆積する 1 日当たりの降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /日/ユニット)
$a$	: 基準降下ばいじん量 (基準風速時の基準距離における 1 ユニットからの 1 日当たりの降下ばいじん量) (t/km <sup>2</sup> /日/ユニット)
$u$	: 平均風速 (m/s)
$u_0$	: 基準風速 (m/s) (= 1)
$b$	: 風速の影響を表す係数 (= 1)
$x$	: 風向に沿った風下距離 (m)
$x_0$	: 基準距離 (m) (= 1)
$c$	: 降下ばいじんの拡散を表す係数

#### 【風向別降下ばいじん量】

$$R_{ds} = N_u \cdot N_d \int_{-\pi/16}^{\pi/16} \int_{x_1}^{x_2} C_d(x) x dx d\theta / A$$
$$= N_u \cdot N_d \int_{-\pi/16}^{\pi/16} \int_{x_1}^{x_2} a \cdot (u/u_0)^{-b} \cdot (x/x_0)^{-c} x dx d\theta / A$$

$R_{ds}$	: 風向別降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月) ( $s$ は風向 (16 方位) を示します。)
$N_u$	: ユニット数
$N_d$	: 季節別の平均月間工事日数 (日/月)
$u_s$	: 季節別風向別平均風速 (m/s) ( $u_s < 1$ の場合、 $u_s = 1$ とします。)
$x_1$	: 予測地点から季節別の施工範囲の手前側の敷地境界線までの距離 (m)
$x_2$	: 予測地点から季節別の施工範囲の奥側の敷地境界線までの距離 (m) ( $x_1, x_2 < 1$ の場合は、 $x_1, x_2 = 1$ とします。)
$A$	: 季節別の施工範囲の面積 (m <sup>2</sup> )

#### 【季節別降下ばいじん量】

$$C_d = \sum_{s=1}^n R_{ds} \cdot f_{ws}$$

$C_d$	: 季節別降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)
$n$	: 方位 (= 16)
$f_{ws}$	: 季節別風向出現割合 ( $s$ は風向 (16 方位) を示します。)

## b. 工事用車両の運行（粉じん等）

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に準拠し、以下に示す式を用いました。

### 【1日あたりの降下ばいじん量】

$$C_d(x) = a \cdot (u/u_0)^{-b} \cdot (x/x_0)^{-c}$$

- $C_d(x)$  : 工事用車両1台の運行により発生源1m<sup>2</sup>から発生し拡散する粉じん等のうち発生源から距離xm、地上1.5mに堆積する1日当たりの降下ばいじん量 (t/km<sup>2</sup>/日/ユニット)
- $a$  : 基準降下ばいじん量（基準風速時の基準距離における工事用車両1台当たりの発生源1m<sup>2</sup>からの降下ばいじん量）(t/km<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>/台)
- $u$  : 平均風速 (m/s)
- $u_0$  : 基準風速 (m/s) (= 1)
- $b$  : 風速の影響を表す係数 (= 1)
- $x$  : 風向に沿った風下距離 (m)
- $x_0$  : 基準距離 (m) (= 1)
- $c$  : 降下ばいじんの拡散を表す係数

### 【風向別降下ばいじん量】

$$R_{ds} = N_{HC} \cdot N_d \int_{-\pi/16}^{\pi/16} \int_{x_1}^{x_2} C_d(x) x dx d\theta$$
$$= N_{HC} \cdot N_d \int_{-\pi/16}^{\pi/16} \int_{x_1}^{x_2} a \cdot (u/u_0)^{-b} \cdot (x/x_0)^{-c} x dx d\theta$$

- $R_{ds}$  : 風向別降下ばいじん量 (t/km<sup>2</sup>/月) ( $s$  は風向 (16 方位) を示します。)
- $N_{HC}$  : 工事用車両の平均日交通量 (台/月)
- $N_d$  : 季節別の平均月間工事日数 (日/月)
- $u_s$  : 季節別風向別平均風速 (m/s) ( $u_s < 1$  の場合、 $u_s = 1$  とします。)
- $x_1$  : 予測地点から工事用車両通行帯の手前側の端部までの距離 (m) ( $x_1 < 1$  の場合は、 $x_1 = 1$  とします。)
- $x_2$  : 予測地点から工事用車両通行帯の奥側の端部までの距離 (m)

### 【季節別降下ばいじん量】

$$C_d = \sum_{s=1}^n R_{ds} \cdot f_{ws}$$

- $C_d$  : 季節別降下ばいじん量 (t/km<sup>2</sup>/月)
- $n$  : 方位 (=16)
- $f_{ws}$  : 季節別風向出現割合 ( $s$  は風向 (16 方位) を示します。)

### c. 予測に用いる気象条件

予測に用いる気象条件は、瀬谷区南瀬谷小学校測定局の風向・風速データを基に、建設機械稼働時間帯における季節別風向出現割合及び季節別風向別平均風速を整理しました。予測に用いた気象条件は表 9.1-14 に示すとおりです。

**表 9.1-14 予測に用いた気象条件**

季節	風向別出現頻度及び平均風速																	弱風時 出現 頻度 (%)
	方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	
春季	出現頻度 (%)	8.2	7.1	5.0	4.8	5.3	4.3	9.8	20.9	14.5	5.8	2.6	1.6	1.0	0.7	1.9	5.3	1.2
	平均風速 (m/s)	2.0	1.7	1.5	1.6	1.7	1.4	2.5	3.0	2.7	2.6	3.3	3.2	1.1	1.4	2.3	1.9	-
夏季	出現頻度 (%)	5.0	3.0	2.2	3.8	4.8	3.0	11.5	32.6	11.8	3.3	0.7	0.3	0.5	0.8	3.5	12.5	0.7
	平均風速 (m/s)	1.5	1.3	1.2	1.4	1.6	1.7	2.1	3.1	2.9	1.9	1.2	1.8	0.7	1.0	2.3	2.2	-
秋季	出現頻度 (%)	17.6	7.8	6.3	4.7	8.0	3.2	4.7	7.6	6.3	1.2	0.7	0.3	0.3	1.0	8.2	18.8	3.4
	平均風速 (m/s)	1.5	1.5	1.5	1.2	1.2	1.3	2.4	2.3	2.5	2.3	1.2	1.1	1.1	1.5	1.7	1.6	-
冬季	出現頻度 (%)	21.6	13.0	4.6	6.0	7.8	3.1	4.2	4.9	4.0	2.2	0.8	0.6	0.8	0.8	5.7	16.7	3.1
	平均風速 (m/s)	1.8	1.6	1.3	1.2	1.3	1.6	1.5	1.8	2.5	2.2	1.6	0.6	0.8	1.2	2.0	1.9	-

#### (4) 工車用車両の運行（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

##### ① 予測手法

##### ア. 予測式

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に準拠し、以下に示すブルーム式（有風時：風速 1.0m/s を超える場合）及びパフ式（弱風時：風速 1.0m/s 以下）を用いました。

##### 【ブルーム式（有風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[ \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$  :  $(x, y, z)$ 地点における窒素酸化物濃度 (ppm)  
(または浮遊粒子状物質濃度 (mg/m<sup>3</sup>))  
 $Q$  : 点煙源の窒素酸化物の排出量 (mL/s)  
(または浮遊粒子状物質の排出量 (mg/s))  
 $u$  : 平均風速 (m/s)  
 $H$  : 排出源の高さ (m)  
 $\sigma_y$  : 水平 (y 軸) 方向の拡散幅 (m)  
 $\sigma_z$  : 鉛直 (z 軸) 方向の拡散幅 (m)  
 $x$  : 風向に沿った風下距離 (m)  
 $y$  : x 軸に直角な水平距離 (m)  
 $z$  : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

##### 【パフ式（弱風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$l = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}, m = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$t_0$  : 初期拡散幅に相当する時間 (s)  
 $\alpha, \gamma$  : 拡散幅に関する係数

#### イ. 拡散幅、係数等

##### a. 有風時

##### 【鉛直方向拡散幅】

$$\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$$

$L$  : 車道部端からの距離 (m) ( $L = x - W/2$ )  
 $x$  : 風向に沿った風下距離 (m)  
 $W$  : 車道部幅員 (m)  
なお、 $x < W/2$  の場合は  $\sigma_z = 1.5$  とします。

##### 【水平方向拡散幅】

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$  の場合は  $\sigma_y = \frac{W}{2}$  とします。

## b. 弱風時

【初期拡散幅に相当する時間】

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

$W$  : 車道部幅員 (m)  
 $\alpha$  : 以下に示す拡散幅に関する係数

【拡散幅に関する係数】

$$t_0 = \frac{W_c}{2\alpha}$$

$W_c$  : 煙源配置間隔、若しくは車道部幅員 (m)  
 $\alpha$  : 拡散幅に関する係数 ( $\alpha = 0.3$ )  
 $\gamma$  : 拡散幅に関する係数 ( $\gamma = 0.18$  昼間: 午前7時から午後7時まで)  
( $\gamma = 0.18$  昼間: 午前7時から午後7時まで)

## ②予測条件

### ア. 工事中交通量

#### a. 将来一般交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量は、表 9.1-15 に示すとおり、対象事業実施区域周辺における道路交通センサスの自動車交通量は、近年概ね横ばいまたは減少傾向にあります。安全側の観点で交通量の多い平日の現地調査結果を設定しました。

将来一般交通量 = 現況交通量 (平日の現地調査結果)

工事中交通量 = 将来一般交通量 + 工事用車両台数

表 9.1-15 計画地周辺の道路交通センサスによる自動車交通量の推移

路線名	調査地点	区分	自動車交通量 (台/12 時間)		
			平成 17 年度	平成 22 年度	平成 27 年度
一般国道 16 号	旭区上川井町 2455 旭区上川井町 2444	平日	41,790	38,423	36,421
一般国道 467 号	大和市大和東一丁目 10-2 大和市大和東一丁目 10-18	平日	14,923	14,635	14,903

注) 対象事業実施区域周辺において、平成 17 年度、平成 22 年度、平成 27 年度の 3 期に渡り同一地点で調査を行った地点はないことから、調査対象道路が同一で、調査地点が近傍であり 2 点間での調査対象道路からの自動車の流出入の影響がほとんど見られない調査地点についてまとめました。

資料: 「平成 27 年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)」(平成 29 年 6 月、国土交通省)

「平成 22 年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)」(平成 23 年 9 月、国土交通省)

「平成 17 年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)」(平成 18 年 6 月、国土交通省)

#### b. 工事用車両台数

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。各予測地点における 1 日あたりの工事用車両の運行台数は、下表のとおりです。

- ・工事用車両台数は、予測対象時期である工事着工後 8～19 ヶ月目の中で、工事用車両 (大型車) が最大となる工事着工後 12 ヶ月目の台数を用いました。(前掲表 9.1-3(4) (P. 資料 大気-28))
- ・大型車は、対象事業実施区域から保土ヶ谷バイパスを利用すると想定し、No. 3 と No. 4 に対して、昼の 1 時間を除いて平均した台数を振り分けました。なお、工事用車両は、対象事業実施区域と埋立て地の間を 1 日に 3 往復すると想定しました。
- ・米軍施設等の解体・撤去用と場外搬出用の大型車は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両と同じく、7～8 時と 17～18 時に 3 方向に振り分けました。
- ・通勤車両は 3 方向から通勤すると想定し、7～8 時と 17～18 時に平均した台数を No. 1～No. 3 に振り分けました。

単位: 台/日

	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
大型車	93	93	934	1,120
小型車	129	129	129	387

以上より、予測対象時期における工事中交通量は、表 9.1-16(1)～(12)に示すとおりです。

表 9.1-16(1) 工事中交通量 (No. 1 南行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	32	64	96	0	0	0	32	64	96
1:00~2:00	38	30	68	0	0	0	38	30	68
2:00~3:00	29	38	67	0	0	0	29	38	67
3:00~4:00	25	35	60	0	0	0	25	35	60
4:00~5:00	30	54	84	0	0	0	30	54	84
5:00~6:00	44	140	184	0	0	0	44	140	184
6:00~7:00	77	433	510	0	0	0	77	433	510
7:00~8:00	112	555	667	93	129	222	205	684	889
8:00~9:00	110	460	570	0	0	0	110	460	570
9:00~10:00	117	389	506	0	0	0	117	389	506
10:00~11:00	157	436	593	0	0	0	157	436	593
11:00~12:00	165	397	562	0	0	0	165	397	562
12:00~13:00	104	416	520	0	0	0	104	416	520
13:00~14:00	133	377	510	0	0	0	133	377	510
14:00~15:00	105	364	469	0	0	0	105	364	469
15:00~16:00	143	520	663	0	0	0	143	520	663
16:00~17:00	115	456	571	0	0	0	115	456	571
17:00~18:00	108	602	710	0	0	0	108	602	710
18:00~19:00	73	573	646	0	0	0	73	573	646
19:00~20:00	44	486	530	0	0	0	44	486	530
20:00~21:00	26	323	349	0	0	0	26	323	349
21:00~22:00	28	191	219	0	0	0	28	191	219
22:00~23:00	10	97	107	0	0	0	10	97	107
23:00~0:00	14	73	87	0	0	0	14	73	87
合計	1,839	7,509	9,348	93	129	222	1,932	7,638	9,570

表 9.1-16(2) 工事中交通量 (No. 1 北行き (十日市場方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	16	42	58	0	0	0	16	42	58
1:00~2:00	21	31	52	0	0	0	21	31	52
2:00~3:00	23	25	48	0	0	0	23	25	48
3:00~4:00	18	32	50	0	0	0	18	32	50
4:00~5:00	27	54	81	0	0	0	27	54	81
5:00~6:00	54	163	217	0	0	0	54	163	217
6:00~7:00	88	468	556	0	0	0	88	468	556
7:00~8:00	93	709	802	0	0	0	93	709	802
8:00~9:00	129	626	755	0	0	0	129	626	755
9:00~10:00	137	375	512	0	0	0	137	375	512
10:00~11:00	126	520	646	0	0	0	126	520	646
11:00~12:00	110	498	608	0	0	0	110	498	608
12:00~13:00	78	332	410	0	0	0	78	332	410
13:00~14:00	86	368	454	0	0	0	86	368	454
14:00~15:00	83	417	500	0	0	0	83	417	500
15:00~16:00	66	541	607	0	0	0	66	541	607
16:00~17:00	84	481	565	0	0	0	84	481	565
17:00~18:00	44	610	654	93	129	222	137	739	876
18:00~19:00	34	715	749	0	0	0	34	715	749
19:00~20:00	26	662	688	0	0	0	26	662	688
20:00~21:00	14	282	296	0	0	0	14	282	296
21:00~22:00	20	205	225	0	0	0	20	205	225
22:00~23:00	15	120	135	0	0	0	15	120	135
23:00~0:00	17	87	104	0	0	0	17	87	104
合計	1,409	8,363	9,772	93	129	222	1,502	8,492	9,994

表 9.1-16(3) 工事中交通量 (No. 1 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	48	106	154	0	0	0	48	106	154
1:00~2:00	59	61	120	0	0	0	59	61	120
2:00~3:00	52	63	115	0	0	0	52	63	115
3:00~4:00	43	67	110	0	0	0	43	67	110
4:00~5:00	57	108	165	0	0	0	57	108	165
5:00~6:00	98	303	401	0	0	0	98	303	401
6:00~7:00	165	901	1,066	0	0	0	165	901	1,066
7:00~8:00	205	1,264	1,469	93	129	222	298	1,393	1,691
8:00~9:00	239	1,086	1,325	0	0	0	239	1,086	1,325
9:00~10:00	254	764	1,018	0	0	0	254	764	1,018
10:00~11:00	283	956	1,239	0	0	0	283	956	1,239
11:00~12:00	275	895	1,170	0	0	0	275	895	1,170
12:00~13:00	182	748	930	0	0	0	182	748	930
13:00~14:00	219	745	964	0	0	0	219	745	964
14:00~15:00	188	781	969	0	0	0	188	781	969
15:00~16:00	209	1,061	1,270	0	0	0	209	1,061	1,270
16:00~17:00	199	937	1,136	0	0	0	199	937	1,136
17:00~18:00	152	1,212	1,364	93	129	222	245	1,341	1,586
18:00~19:00	107	1,288	1,395	0	0	0	107	1,288	1,395
19:00~20:00	70	1,148	1,218	0	0	0	70	1,148	1,218
20:00~21:00	40	605	645	0	0	0	40	605	645
21:00~22:00	48	396	444	0	0	0	48	396	444
22:00~23:00	25	217	242	0	0	0	25	217	242
23:00~0:00	31	160	191	0	0	0	31	160	191
合計	3,248	15,872	19,120	186	258	444	3,434	16,130	19,564

表 9.1-16(4) 工事中交通量 (No. 2 東行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	100	91	191	0	0	0	100	91	191
1:00~2:00	92	76	168	0	0	0	92	76	168
2:00~3:00	96	43	139	0	0	0	96	43	139
3:00~4:00	136	79	215	0	0	0	136	79	215
4:00~5:00	157	136	293	0	0	0	157	136	293
5:00~6:00	269	429	698	0	0	0	269	429	698
6:00~7:00	210	509	719	0	0	0	210	509	719
7:00~8:00	190	499	689	93	129	222	283	628	911
8:00~9:00	305	534	839	0	0	0	305	534	839
9:00~10:00	395	429	824	0	0	0	395	429	824
10:00~11:00	291	370	661	0	0	0	291	370	661
11:00~12:00	278	438	716	0	0	0	278	438	716
12:00~13:00	302	428	730	0	0	0	302	428	730
13:00~14:00	248	492	740	0	0	0	248	492	740
14:00~15:00	220	511	731	0	0	0	220	511	731
15:00~16:00	198	526	724	0	0	0	198	526	724
16:00~17:00	221	626	847	0	0	0	221	626	847
17:00~18:00	193	927	1,120	0	0	0	193	927	1,120
18:00~19:00	109	617	726	0	0	0	109	617	726
19:00~20:00	95	559	654	0	0	0	95	559	654
20:00~21:00	82	612	694	0	0	0	82	612	694
21:00~22:00	79	400	479	0	0	0	79	400	479
22:00~23:00	89	301	390	0	0	0	89	301	390
23:00~0:00	75	137	212	0	0	0	75	137	212
合計	4,430	9,769	14,199	93	129	222	4,523	9,898	14,421

表 9.1-16(5) 工事中交通量 (No. 2 西行き (国道 246 号方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	92	93	185	0	0	0	92	93	185
1:00~2:00	105	69	174	0	0	0	105	69	174
2:00~3:00	110	62	172	0	0	0	110	62	172
3:00~4:00	105	76	181	0	0	0	105	76	181
4:00~5:00	136	99	235	0	0	0	136	99	235
5:00~6:00	273	241	514	0	0	0	273	241	514
6:00~7:00	266	584	850	0	0	0	266	584	850
7:00~8:00	231	552	783	0	0	0	231	552	783
8:00~9:00	272	596	868	0	0	0	272	596	868
9:00~10:00	344	567	911	0	0	0	344	567	911
10:00~11:00	330	530	860	0	0	0	330	530	860
11:00~12:00	286	497	783	0	0	0	286	497	783
12:00~13:00	291	571	862	0	0	0	291	571	862
13:00~14:00	285	540	825	0	0	0	285	540	825
14:00~15:00	262	543	805	0	0	0	262	543	805
15:00~16:00	236	570	806	0	0	0	236	570	806
16:00~17:00	227	672	899	0	0	0	227	672	899
17:00~18:00	141	1,017	1,158	93	129	222	234	1,146	1,380
18:00~19:00	104	931	1,035	0	0	0	104	931	1,035
19:00~20:00	106	805	911	0	0	0	106	805	911
20:00~21:00	113	603	716	0	0	0	113	603	716
21:00~22:00	110	353	463	0	0	0	110	353	463
22:00~23:00	84	229	313	0	0	0	84	229	313
23:00~0:00	75	140	215	0	0	0	75	140	215
合計	4,584	10,940	15,524	93	129	222	4,677	11,069	15,746

表 9.1-16(6) 工事中交通量 (No. 2 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	192	184	376	0	0	0	192	184	376
1:00~2:00	197	145	342	0	0	0	197	145	342
2:00~3:00	206	105	311	0	0	0	206	105	311
3:00~4:00	241	155	396	0	0	0	241	155	396
4:00~5:00	293	235	528	0	0	0	293	235	528
5:00~6:00	542	670	1,212	0	0	0	542	670	1,212
6:00~7:00	476	1,093	1,569	0	0	0	476	1,093	1,569
7:00~8:00	421	1,051	1,472	93	129	222	514	1,180	1,694
8:00~9:00	577	1,130	1,707	0	0	0	577	1,130	1,707
9:00~10:00	739	996	1,735	0	0	0	739	996	1,735
10:00~11:00	621	900	1,521	0	0	0	621	900	1,521
11:00~12:00	564	935	1,499	0	0	0	564	935	1,499
12:00~13:00	593	999	1,592	0	0	0	593	999	1,592
13:00~14:00	533	1,032	1,565	0	0	0	533	1,032	1,565
14:00~15:00	482	1,054	1,536	0	0	0	482	1,054	1,536
15:00~16:00	434	1,096	1,530	0	0	0	434	1,096	1,530
16:00~17:00	448	1,298	1,746	0	0	0	448	1,298	1,746
17:00~18:00	334	1,944	2,278	93	129	222	427	2,073	2,500
18:00~19:00	213	1,548	1,761	0	0	0	213	1,548	1,761
19:00~20:00	201	1,364	1,565	0	0	0	201	1,364	1,565
20:00~21:00	195	1,215	1,410	0	0	0	195	1,215	1,410
21:00~22:00	189	753	942	0	0	0	189	753	942
22:00~23:00	173	530	703	0	0	0	173	530	703
23:00~0:00	150	277	427	0	0	0	150	277	427
合計	9,014	20,709	29,723	186	258	444	9,200	20,967	30,167

表 9.1-16(7) 工事中交通量 (No. 3 西行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	69	72	141	0	0	0	69	72	141
1:00~2:00	72	87	159	0	0	0	72	87	159
2:00~3:00	87	60	147	0	0	0	87	60	147
3:00~4:00	92	64	156	0	0	0	92	64	156
4:00~5:00	108	97	205	0	0	0	108	97	205
5:00~6:00	199	226	425	0	0	0	199	226	425
6:00~7:00	252	565	817	0	0	0	252	565	817
7:00~8:00	240	567	807	94	129	223	334	696	1,030
8:00~9:00	193	453	646	105	0	105	298	453	751
9:00~10:00	206	375	581	105	0	105	311	375	686
10:00~11:00	344	462	806	105	0	105	449	462	911
11:00~12:00	307	412	719	105	0	105	412	412	824
12:00~13:00	227	372	599	0	0	0	227	372	599
13:00~14:00	231	399	630	105	0	105	336	399	735
14:00~15:00	263	423	686	105	0	105	368	423	791
15:00~16:00	262	482	744	105	0	105	367	482	849
16:00~17:00	151	468	619	105	0	105	256	468	724
17:00~18:00	103	476	579	0	0	0	103	476	579
18:00~19:00	114	578	692	0	0	0	114	578	692
19:00~20:00	89	520	609	0	0	0	89	520	609
20:00~21:00	94	393	487	0	0	0	94	393	487
21:00~22:00	94	261	355	0	0	0	94	261	355
22:00~23:00	77	193	270	0	0	0	77	193	270
23:00~0:00	70	101	171	0	0	0	70	101	171
合計	3,944	8,106	12,050	934	129	1063	4,878	8,235	13,113

表 9.1-16(8) 工事中交通量 (No. 3 東行き (上川井方面))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	69	82	151	0	0	0	69	82	151
1:00~2:00	75	63	138	0	0	0	75	63	138
2:00~3:00	67	43	110	0	0	0	67	43	110
3:00~4:00	107	68	175	0	0	0	107	68	175
4:00~5:00	125	124	249	0	0	0	125	124	249
5:00~6:00	188	353	541	0	0	0	188	353	541
6:00~7:00	213	549	762	0	0	0	213	549	762
7:00~8:00	208	535	743	0	0	0	208	535	743
8:00~9:00	196	364	560	105	0	105	301	364	665
9:00~10:00	258	331	589	105	0	105	363	331	694
10:00~11:00	266	238	504	105	0	105	371	238	609
11:00~12:00	239	410	649	105	0	105	344	410	754
12:00~13:00	228	359	587	0	0	0	228	359	587
13:00~14:00	195	425	620	105	0	105	300	425	725
14:00~15:00	199	422	621	105	0	105	304	422	726
15:00~16:00	170	449	619	105	0	105	275	449	724
16:00~17:00	168	489	657	105	0	105	273	489	762
17:00~18:00	127	599	726	94	129	223	221	728	949
18:00~19:00	108	628	736	0	0	0	108	628	736
19:00~20:00	86	481	567	0	0	0	86	481	567
20:00~21:00	65	379	444	0	0	0	65	379	444
21:00~22:00	58	260	318	0	0	0	58	260	318
22:00~23:00	71	218	289	0	0	0	71	218	289
23:00~0:00	66	97	163	0	0	0	66	97	163
合計	3,552	7,966	11,518	934	129	1,063	4,486	8,095	12,581

表 9.1-16(9) 工事中交通量 (No. 3 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	138	154	292	0	0	0	138	154	292
1:00~2:00	147	150	297	0	0	0	147	150	297
2:00~3:00	154	103	257	0	0	0	154	103	257
3:00~4:00	199	132	331	0	0	0	199	132	331
4:00~5:00	233	221	454	0	0	0	233	221	454
5:00~6:00	387	579	966	0	0	0	387	579	966
6:00~7:00	465	1,114	1,579	0	0	0	465	1,114	1,579
7:00~8:00	448	1,102	1,550	94	129	223	542	1,231	1,773
8:00~9:00	389	817	1,206	210	0	210	599	817	1,416
9:00~10:00	464	706	1,170	210	0	210	674	706	1,380
10:00~11:00	610	700	1,310	210	0	210	820	700	1,520
11:00~12:00	546	822	1,368	210	0	210	756	822	1,578
12:00~13:00	455	731	1,186	0	0	0	455	731	1,186
13:00~14:00	426	824	1,250	210	0	210	636	824	1,460
14:00~15:00	462	845	1,307	210	0	210	672	845	1,517
15:00~16:00	432	931	1,363	210	0	210	642	931	1,573
16:00~17:00	319	957	1,276	210	0	210	529	957	1,486
17:00~18:00	230	1,075	1,305	94	129	223	324	1,204	1,528
18:00~19:00	222	1,206	1,428	0	0	0	222	1,206	1,428
19:00~20:00	175	1,001	1,176	0	0	0	175	1,001	1,176
20:00~21:00	159	772	931	0	0	0	159	772	931
21:00~22:00	152	521	673	0	0	0	152	521	673
22:00~23:00	148	411	559	0	0	0	148	411	559
23:00~0:00	136	198	334	0	0	0	136	198	334
合計	7,496	16,072	23,568	1,868	258	2,126	9,364	16,330	25,694

表 9.1-16(10) 工事中交通量 (No. 4 北行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	7	43	50	0	0	0	7	43	50
1:00~2:00	14	32	46	0	0	0	14	32	46
2:00~3:00	19	27	46	0	0	0	19	27	46
3:00~4:00	12	28	40	0	0	0	12	28	40
4:00~5:00	26	81	107	0	0	0	26	81	107
5:00~6:00	57	253	310	0	0	0	57	253	310
6:00~7:00	92	563	655	0	0	0	92	563	655
7:00~8:00	72	578	650	0	0	0	72	578	650
8:00~9:00	52	514	566	105	0	105	157	514	671
9:00~10:00	87	316	403	105	0	105	192	316	508
10:00~11:00	75	330	405	105	0	105	180	330	510
11:00~12:00	102	282	384	105	0	105	207	282	489
12:00~13:00	84	330	414	0	0	0	84	330	414
13:00~14:00	96	264	360	105	0	105	201	264	465
14:00~15:00	42	282	324	105	0	105	147	282	429
15:00~16:00	90	264	354	105	0	105	195	264	459
16:00~17:00	68	312	380	105	0	105	173	312	485
17:00~18:00	45	371	416	280	387	667	325	758	1,083
18:00~19:00	15	357	372	0	0	0	15	357	372
19:00~20:00	23	271	294	0	0	0	23	271	294
20:00~21:00	13	182	195	0	0	0	13	182	195
21:00~22:00	9	120	129	0	0	0	9	120	129
22:00~23:00	20	90	110	0	0	0	20	90	110
23:00~0:00	16	67	83	0	0	0	16	67	83
合計	1,136	5,957	7,093	1,120	387	1,507	2,256	6,344	8,600

表 9.1-16(11) 工事中交通量 (No. 4 南行き (瀬谷駅方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	20	62	82	0	0	0	20	62	82
1:00~2:00	12	39	51	0	0	0	12	39	51
2:00~3:00	15	44	59	0	0	0	15	44	59
3:00~4:00	10	44	54	0	0	0	10	44	54
4:00~5:00	20	41	61	0	0	0	20	41	61
5:00~6:00	34	98	132	0	0	0	34	98	132
6:00~7:00	36	292	328	0	0	0	36	292	328
7:00~8:00	59	436	495	280	387	667	339	823	1,162
8:00~9:00	96	349	445	105	0	105	201	349	550
9:00~10:00	77	269	346	105	0	105	182	269	451
10:00~11:00	72	270	342	105	0	105	177	270	447
11:00~12:00	96	282	378	105	0	105	201	282	483
12:00~13:00	78	318	396	0	0	0	78	318	396
13:00~14:00	114	372	486	105	0	105	219	372	591
14:00~15:00	102	312	414	105	0	105	207	312	519
15:00~16:00	96	444	540	105	0	105	201	444	645
16:00~17:00	70	355	425	105	0	105	175	355	530
17:00~18:00	76	516	592	0	0	0	76	516	592
18:00~19:00	18	486	504	0	0	0	18	486	504
19:00~20:00	14	443	457	0	0	0	14	443	457
20:00~21:00	12	332	344	0	0	0	12	332	344
21:00~22:00	18	214	232	0	0	0	18	214	232
22:00~23:00	15	151	166	0	0	0	15	151	166
23:00~0:00	9	96	105	0	0	0	9	96	105
合計	1,169	6,265	7,434	1,120	387	1,507	2,289	6,652	8,941

表 9.1-16(12) 工事中交通量 (No. 4 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事中車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	27	105	132	0	0	0	27	105	132
1:00~2:00	26	71	97	0	0	0	26	71	97
2:00~3:00	34	71	105	0	0	0	34	71	105
3:00~4:00	22	72	94	0	0	0	22	72	94
4:00~5:00	46	122	168	0	0	0	46	122	168
5:00~6:00	91	351	442	0	0	0	91	351	442
6:00~7:00	128	855	983	0	0	0	128	855	983
7:00~8:00	131	1,014	1,145	280	387	667	411	1,401	1,812
8:00~9:00	148	863	1,011	210	0	210	358	863	1,221
9:00~10:00	164	585	749	210	0	210	374	585	959
10:00~11:00	147	600	747	210	0	210	357	600	957
11:00~12:00	198	564	762	210	0	210	408	564	972
12:00~13:00	162	648	810	0	0	0	162	648	810
13:00~14:00	210	636	846	210	0	210	420	636	1,056
14:00~15:00	144	594	738	210	0	210	354	594	948
15:00~16:00	186	708	894	210	0	210	396	708	1,104
16:00~17:00	138	667	805	210	0	210	348	667	1,015
17:00~18:00	121	887	1,008	280	387	667	401	1,274	1,675
18:00~19:00	33	843	876	0	0	0	33	843	876
19:00~20:00	37	714	751	0	0	0	37	714	751
20:00~21:00	25	514	539	0	0	0	25	514	539
21:00~22:00	27	334	361	0	0	0	27	334	361
22:00~23:00	35	241	276	0	0	0	35	241	276
23:00~0:00	25	163	188	0	0	0	25	163	188
合計	2,305	12,222	14,527	2,240	774	3,014	4,545	12,996	17,541

イ. 道路条件及び排出源の位置

道路断面及び排出源の位置は、図 9.1-3(1)～(4)に示すとおりです。排出源は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所）に基づき、上下車線ごとに車線部の中央、地上+1.0m に設定しました。

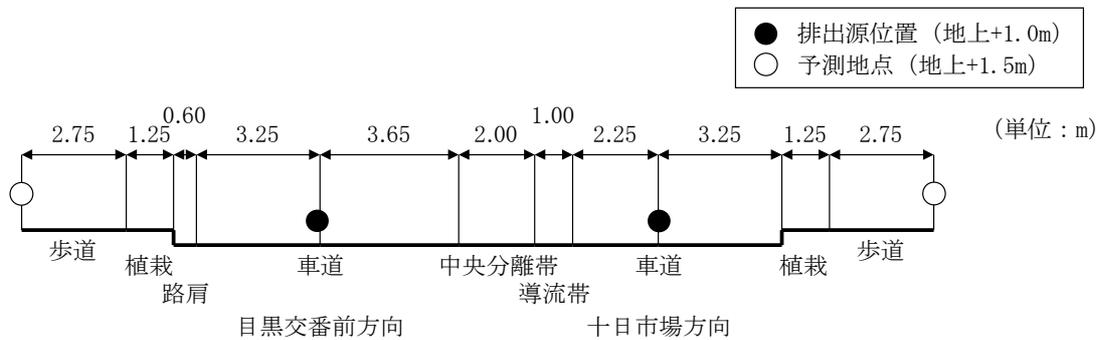


図 9.1-3(1) 道路断面及び排出源の位置 (No. 1)

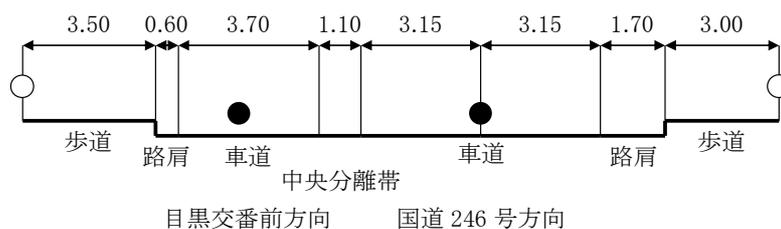


図 9.1-3(2) 道路断面及び排出源の位置 (No. 2)

- 排出源位置 (地上 1.0m)
- 予測地点 (地上 1.5m)

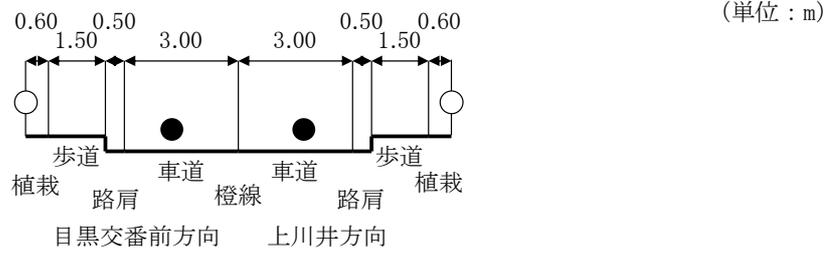


図 9.1-3(3) 道路断面及び排出源の位置 (No. 3)

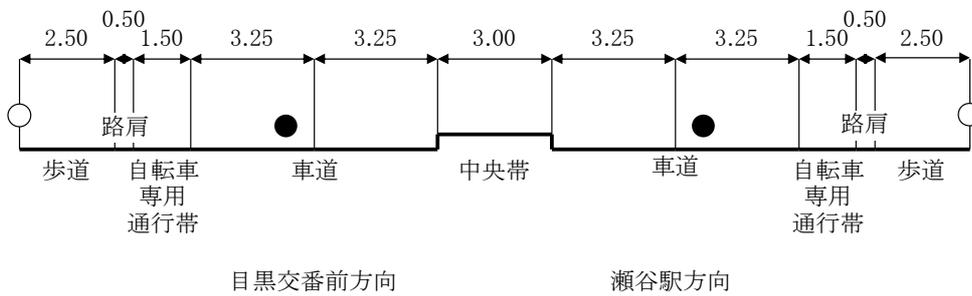


図 9.1-3(4) 道路断面及び排出源の位置 (No. 4)

排出源は、図 9.1-4 に示すとおり、連続した点煙源とし、予測断面の前後 20m は 2m 間隔、その両側 180m は 10m 間隔とし、前後合わせて 400m に設定しました。

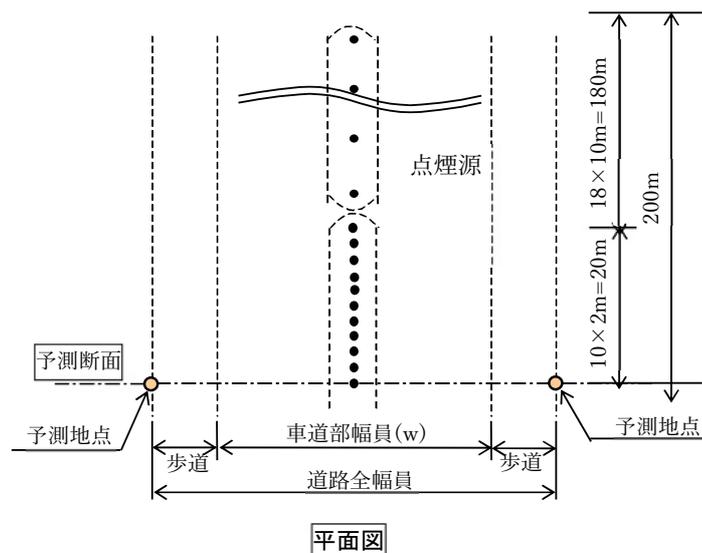


図 9.1-4 排出源の位置

## ウ. 排出係数

令和5年度における排出係数は、表9.1-17に示すとおりとしました。

排出係数の設定にあたっては、「道路環境影響等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22年度版）」（平成24年2月、国土技術政策総合研究所資料 第671号）に示されている令和2年度（2020年次）と令和7年度（2025年次）の自動車排出係数から、按分計算を行い令和5年度における排出係数を算出しました。

**表 9.1-17(1) 自動車排出係数（2020年次）**

予測対象時期	物質	走行速度 (km/h)	排出係数 (g/km・台)	
			小型車	大型車
令和2年度 (2020年次)	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	50	0.045	0.608
	浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000554	0.011936
	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	40	0.053	0.725
	浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000757	0.014261

**表 9.1-17(2) 自動車排出係数（2025年次）**

予測対象時期	物質	走行速度 (km/h)	排出係数 (g/km・台)	
			小型車	大型車
令和7年度 (2025年次)	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	50	0.042	0.361
	浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000377	0.005798
	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	40	0.049	0.432
	浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000548	0.006958

**表 9.1-17(3) 自動車排出係数（2023年次）**

予測対象時期	道路断面	物質	走行速度 (km/h)	排出係数 (g/km・台)	
				小型車	大型車
令和5年度 (2023年次)	No. 1	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	50	0.043	0.460
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000448	0.008253
	No. 2	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	40	0.051	0.549
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000632	0.009879
	No. 3	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	40	0.051	0.549
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000632	0.009879
	No. 4	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	40	0.051	0.549
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000632	0.009879

## エ. 汚染物質排出量の算定

汚染物質排出量は、以下に示す算定式を用いました。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3,600} \times \frac{1}{1,000} \times \sum_{i=1}^2 (N_u \times E_t)$$

ここで、 $Q_t$  : 時間別平均排出量 (mL/m・s 又は mg/m・s)  
 $E_t$  : 車種別排出係数 (g/km・台)  
 $N_u$  : 車種別時間別交通量 (台/h)  
 $V_w$  : 体積換算係数 (mL/g 又は mg/g)  
窒素酸化物 : 20°C1 気圧で 523mL/g、  
浮遊粒子状物質 : 1,000mg/g

## オ. 気象条件

予測に用いた気象条件は、瀬谷区南瀬谷小学校測定局の平成 30 年度のデータを用いました。

風速データは、排出源高さ (地上+1.0m) の風速に換算し、表 9.1-18 に示すとおり、時間別風向別年間出現頻度、時間別風向別年間平均風速を整理しました。

表 9.1-18 時間別風向別年間出現頻度及び時間別風向別年間平均風速（地上+1.0m）

時刻	項目	風向別出現頻度																	有風時の 平均 風速 (m/s)
		有風時																弱風時	
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
1	出現頻度(%)	4.0	1.9	0.3	0.9	0.0	0.0	1.9	5.3	4.4	1.6	0.3	1.2	0.0	0.3	4.7	10.6	62.6	
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.3	1.1	-	-	1.4	1.9	1.8	1.8	1.7	1.4	-	1.2	1.6	1.3	0.6	
2	出現頻度(%)	5.1	2.4	0.3	0.3	0.0	0.0	1.2	4.8	4.5	1.5	0.6	0.3	0.0	0.0	4.5	9.9	64.5	
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.3	1.2	-	-	1.6	1.9	1.7	1.5	1.3	1.6	-	-	1.4	1.3	0.6	
3	出現頻度(%)	5.8	1.2	2.1	0.3	0.0	0.0	0.9	4.0	4.6	0.3	0.3	0.6	0.3	0.3	5.8	8.0	65.3	
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.3	1.0	-	-	2.1	1.8	1.9	1.7	1.0	1.3	1.1	2.9	1.4	1.3	0.6	
4	出現頻度(%)	5.2	2.4	0.6	0.6	0.0	0.0	0.3	4.6	3.1	1.2	0.0	0.9	0.0	0.3	6.4	7.3	67.0	
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.3	1.1	-	-	1.1	1.9	1.8	2.1	-	1.2	-	2.1	1.4	1.3	0.6	
5	出現頻度(%)	4.0	2.4	0.9	0.3	0.0	0.3	0.3	4.0	3.6	0.6	0.6	0.0	0.3	0.3	4.0	12.8	65.7	
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.1	1.3	-	1.0	2.1	1.9	1.8	2.0	1.3	-	2.1	2.5	1.4	1.4	0.6	
6	出現頻度(%)	5.5	1.2	2.1	0.3	0.0	0.0	0.6	4.8	3.9	0.6	0.0	0.3	0.3	0.3	5.5	13.9	60.6	
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.2	2.1	-	-	1.3	1.8	2.0	1.3	-	1.7	1.5	1.7	1.3	1.4	0.6	
7	出現頻度(%)	5.6	2.1	1.5	0.0	0.0	0.3	0.9	5.0	4.1	0.9	0.3	0.3	0.0	0.0	5.0	12.9	61.3	
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.3	-	-	1.9	1.3	1.9	1.9	1.6	1.2	1.4	-	-	1.4	1.4	0.6	
8	出現頻度(%)	4.3	2.9	2.6	0.0	0.0	0.3	0.9	5.8	3.8	1.7	0.6	0.0	0.0	0.0	6.1	15.7	55.4	
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.3	-	-	1.6	1.7	1.9	2.1	1.6	1.3	-	-	-	1.5	1.4	0.6	
9	出現頻度(%)	9.3	2.5	1.7	1.7	0.0	0.6	1.1	6.2	6.2	2.5	0.3	0.0	0.0	0.6	5.4	13.2	48.7	
	平均風速(m/s)	1.3	1.4	1.4	1.2	-	1.7	1.5	2.0	1.9	1.6	1.9	-	-	1.4	1.7	1.4	0.6	
10	出現頻度(%)	9.7	3.9	0.8	0.8	1.1	0.3	2.8	9.7	6.7	0.3	0.8	0.6	0.0	0.3	3.1	14.2	45.0	
	平均風速(m/s)	1.4	1.5	1.5	1.2	1.3	1.6	1.5	2.0	2.0	2.0	2.1	2.0	1.9	-	1.6	1.4	1.5	0.6
11	出現頻度(%)	9.9	3.6	2.2	1.7	1.1	0.0	4.7	10.8	7.7	1.4	0.8	0.3	0.0	0.6	3.3	11.3	40.6	
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.2	1.2	1.3	-	1.6	2.0	2.0	1.6	1.7	2.5	-	1.5	1.5	1.6	0.7	
12	出現頻度(%)	10.3	3.3	1.9	0.6	2.8	1.9	7.2	13.9	6.7	1.9	1.1	0.3	0.0	0.0	2.8	10.3	34.8	
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.4	1.5	1.4	1.3	1.6	2.0	2.0	1.7	1.6	2.0	-	-	1.7	1.4	0.7	
13	出現頻度(%)	5.8	3.0	2.5	3.6	3.6	1.7	6.9	15.0	8.3	3.6	1.1	0.6	0.0	0.0	1.9	8.9	33.5	
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.3	1.3	1.4	1.2	1.6	2.1	1.8	1.9	1.7	2.0	-	-	1.6	1.5	0.7	
14	出現頻度(%)	5.3	4.7	1.7	1.7	3.9	1.7	6.6	19.9	8.6	2.2	1.1	0.6	0.0	0.0	2.5	5.8	33.8	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.2	1.1	1.4	1.5	1.9	1.9	1.9	2.0	2.7	2.1	-	-	1.7	1.5	0.7	
15	出現頻度(%)	4.7	4.4	1.1	2.5	3.6	1.7	6.4	19.3	9.1	3.6	0.6	0.6	0.6	0.3	2.2	3.9	35.6	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.8	2.0	1.9	2.0	2.6	2.4	1.5	1.3	1.6	1.6	0.7	
16	出現頻度(%)	3.9	3.1	2.8	1.1	4.5	2.5	8.1	20.4	9.8	2.5	1.1	0.3	0.0	0.0	3.1	4.7	32.1	
	平均風速(m/s)	1.5	1.4	1.3	1.4	1.2	1.3	1.7	2.0	1.8	2.1	1.8	2.4	-	-	1.5	1.5	0.7	
17	出現頻度(%)	3.1	2.3	0.8	2.0	1.4	1.7	5.6	19.4	8.7	3.4	0.6	0.8	0.0	0.0	2.8	6.2	41.1	
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.5	1.5	1.3	1.5	1.7	1.9	1.7	1.8	1.7	1.9	-	-	1.6	1.4	0.6	
18	出現頻度(%)	3.1	2.5	0.6	2.5	0.8	1.7	5.1	15.3	7.6	4.8	1.1	0.3	0.3	0.0	2.5	7.1	44.6	
	平均風速(m/s)	1.4	1.5	1.2	1.4	1.3	1.5	1.6	1.9	1.6	1.6	1.9	1.8	1.3	-	1.5	1.6	0.6	
19	出現頻度(%)	5.2	2.0	2.6	0.9	0.6	1.7	6.7	14.2	4.4	2.9	0.6	0.6	0.3	0.0	3.5	7.6	46.2	
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.2	1.6	1.3	1.6	1.5	1.8	1.6	1.9	1.4	1.7	2.0	-	1.4	1.4	0.6	
20	出現頻度(%)	4.6	1.4	1.4	1.2	0.9	1.2	6.1	9.2	5.2	2.3	1.4	0.6	0.0	0.3	4.0	7.2	53.0	
	平均風速(m/s)	1.4	1.5	1.3	1.4	1.2	1.8	1.5	1.8	1.8	1.9	1.3	1.4	-	2.1	1.5	1.4	0.6	
21	出現頻度(%)	4.6	2.3	1.4	0.6	0.9	1.1	3.7	7.5	6.6	2.0	0.6	0.6	0.3	0.3	3.4	7.5	56.6	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.3	1.7	1.1	1.9	1.3	1.9	1.7	1.6	1.4	1.4	1.7	1.0	1.4	1.4	0.6	
22	出現頻度(%)	3.5	3.2	1.2	1.5	0.6	0.9	3.8	6.8	6.2	1.2	1.5	0.3	0.0	1.2	3.2	8.5	56.5	
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.2	1.1	1.3	2.7	1.4	1.8	1.7	1.3	1.7	1.6	-	1.6	1.3	1.4	0.6	
23	出現頻度(%)	5.6	2.0	1.5	0.3	0.6	0.9	2.0	6.4	5.6	0.9	0.3	0.6	0.0	0.6	6.7	6.4	59.6	
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.2	1.5	1.5	2.6	1.3	1.8	1.7	1.8	1.5	1.2	-	1.3	1.4	1.3	0.6	
24	出現頻度(%)	5.3	3.5	1.2	1.2	0.6	0.0	2.0	5.6	4.7	0.9	0.9	0.6	0.3	0.3	6.7	8.2	58.2	
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.1	1.3	1.1	-	1.5	1.8	1.9	1.5	1.4	1.3	1.6	1.1	1.4	1.3	0.6	
全日	出現頻度(%)	5.6	2.7	1.5	1.1	1.2	0.9	3.7	10.1	6.1	1.9	0.7	0.5	0.1	0.2	4.1	9.2	50.5	
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.6	1.6	1.9	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	1.6	1.5	1.4	0.6	

(5) 関係車両の走行（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

①予測手法

ア. 予測式

予測には、「(4) 工事用車両の運行（二酸化窒素、浮遊粒子状物質） ①予測手法 ア. 予測式」と同様の式を用いました。

②予測条件

ア. 将来交通量

大気予測対象時期における将来交通量は、表 9.1-19(1)～(7)に示すとおりです。

表 9.1-19(1) 将来交通量 (No. 1)

時間帯	南行き（目黒交番前方向）			北行き（十日市場方向）			断面交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	47	186	233	94	133	227	141	319	460
1:00～2:00	113	163	276	77	163	240	190	326	516
2:00～3:00	67	135	202	28	191	219	95	326	421
3:00～4:00	327	583	910	253	563	816	580	1,146	1,726
4:00～5:00	78	158	236	43	143	186	121	301	422
5:00～6:00	66	142	208	18	145	163	84	287	371
6:00～7:00	101	158	259	42	161	203	143	319	462
7:00～8:00	258	1,006	1,264	210	1,227	1,437	468	2,233	2,701
8:00～9:00	59	411	470	42	368	410	101	779	880
9:00～10:00	80	236	316	88	294	382	168	530	698
10:00～11:00	63	274	337	67	303	370	130	577	707
11:00～12:00	76	220	296	106	281	387	182	501	683
12:00～13:00	236	840	1,076	289	987	1,276	525	1,827	2,352
13:00～14:00	62	220	282	90	287	377	152	507	659
14:00～15:00	87	153	240	104	254	358	191	407	598
15:00～16:00	117	146	263	100	273	373	217	419	636
16:00～17:00	117	218	335	107	283	390	224	501	725
17:00～18:00	357	682	1,039	395	845	1,240	752	1,527	2,279
18:00～19:00	91	144	235	82	317	399	173	461	634
19:00～20:00	87	158	245	50	299	349	137	457	594
20:00～21:00	87	143	230	71	416	487	158	559	717
21:00～22:00	84	167	251	87	441	528	171	608	779
22:00～23:00	337	570	907	287	908	1195	624	1,478	2,102
23:00～0:00	100	106	206	53	171	224	153	277	430
合計	3,097	7,219	10,316	2,783	9,453	12,236	5,880	16,672	22,552

表 9.1-19(2) 将来交通量 (No. 2)

時間帯	東行き (目黒交番前方向)			西行き (国道 246 号方向)			断面交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	141	68	209	74	216	290	215	284	499
1:00~2:00	110	148	258	147	196	343	257	344	601
2:00~3:00	96	199	295	74	153	227	170	352	522
3:00~4:00	438	527	965	449	648	1,097	887	1,175	2,062
4:00~5:00	65	100	165	125	180	305	190	280	470
5:00~6:00	78	154	232	137	142	279	215	296	511
6:00~7:00	113	162	275	107	159	266	220	321	541
7:00~8:00	345	1,252	1,597	388	919	1,307	733	2,171	2,904
8:00~9:00	69	362	431	101	299	400	170	661	831
9:00~10:00	84	367	451	91	194	285	175	561	736
10:00~11:00	84	346	430	104	251	355	188	597	785
11:00~12:00	116	249	365	116	237	353	232	486	718
12:00~13:00	331	1,132	1,463	374	908	1,282	705	2,040	2,745
13:00~14:00	196	234	430	75	206	281	271	440	711
14:00~15:00	177	135	312	105	163	268	282	298	580
15:00~16:00	93	204	297	136	184	320	229	388	617
16:00~17:00	93	177	270	136	242	378	229	419	648
17:00~18:00	550	714	1,264	429	711	1,140	979	1,425	2,404
18:00~19:00	163	120	283	90	231	321	253	351	604
19:00~20:00	137	147	284	126	234	360	263	381	644
20:00~21:00	131	148	279	138	209	347	269	357	626
21:00~22:00	109	189	298	86	304	390	195	493	688
22:00~23:00	534	577	1,111	428	789	1,217	962	1,366	2,328
23:00~0:00	90	120	210	153	113	266	243	233	476
合計	4,343	7,831	12,174	4,189	7,888	12,077	8,532	15,719	24,251

表 9.1-19(3) 将来交通量 (No. 3)

時間帯	西行き (目黒交番前方向)			東行き (上川井方向)			断面交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	52	122	174	68	100	168	120	222	342
1:00~2:00	71	60	131	63	64	127	134	124	258
2:00~3:00	95	61	156	59	31	90	154	92	246
3:00~4:00	93	41	134	91	45	136	184	86	270
4:00~5:00	111	94	205	113	84	197	224	178	402
5:00~6:00	201	220	421	196	260	456	397	480	877
6:00~7:00	217	490	707	182	322	504	399	812	1,211
7:00~8:00	158	931	1,089	158	281	439	316	1,212	1,528
8:00~9:00	167	1,306	1,473	175	347	522	342	1,653	1,995
9:00~10:00	218	1,033	1,251	234	361	595	452	1,394	1,846
10:00~11:00	234	844	1,078	224	348	572	458	1,192	1,650
11:00~12:00	249	690	939	198	413	611	447	1,103	1,550
12:00~13:00	201	569	770	216	398	614	417	967	1,384
13:00~14:00	198	572	770	203	398	601	401	970	1,371
14:00~15:00	210	506	716	188	436	624	398	942	1,340
15:00~16:00	211	539	750	146	519	665	357	1,058	1,415
16:00~17:00	195	561	756	151	588	739	346	1,149	1,495
17:00~18:00	145	628	773	111	752	863	256	1,380	1,636
18:00~19:00	103	581	684	103	723	826	206	1,304	1,510
19:00~20:00	60	479	539	79	609	688	139	1,088	1,227
20:00~21:00	74	460	534	69	659	728	143	1,119	1,262
21:00~22:00	78	388	466	52	661	713	130	1,049	1,179
22:00~23:00	65	323	388	67	607	674	132	930	1,062
23:00~0:00	52	183	235	58	175	233	110	358	468
合計	3,458	11,681	15,139	3,204	9,181	12,385	6,662	20,862	27,524

表 9.1-19(4) 将来交通量 (No. 4)

時間帯	北行き (目黒交番前方向)			南行き (瀬谷駅方向)			断面交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	18	126	144	25	107	132	43	233	276
1:00~2:00	7	43	50	20	62	82	27	105	132
2:00~3:00	14	32	46	12	39	51	26	71	97
3:00~4:00	19	27	46	15	44	59	34	71	105
4:00~5:00	12	28	40	10	44	54	22	72	94
5:00~6:00	26	81	107	20	41	61	46	122	168
6:00~7:00	57	253	310	34	98	132	91	351	442
7:00~8:00	89	367	456	127	611	738	216	978	1,194
8:00~9:00	91	399	490	130	668	798	221	1,067	1,288
9:00~10:00	87	389	476	132	511	643	219	900	1,119
10:00~11:00	87	392	479	133	447	580	220	839	1,059
11:00~12:00	88	393	481	131	418	549	219	811	1,030
12:00~13:00	76	382	458	109	399	508	185	781	966
13:00~14:00	72	358	430	106	367	473	178	725	903
14:00~15:00	78	419	497	114	398	512	192	817	1,009
15:00~16:00	73	416	489	107	367	474	180	783	963
16:00~17:00	79	476	555	117	408	525	196	884	1,080
17:00~18:00	92	556	648	130	472	602	222	1,028	1,250
18:00~19:00	93	539	632	125	417	542	218	956	1,174
19:00~20:00	85	458	543	110	355	465	195	813	1,008
20:00~21:00	73	498	571	100	296	396	173	794	967
21:00~22:00	60	497	557	72	221	293	132	718	850
22:00~23:00	66	499	565	79	234	313	145	733	878
23:00~0:00	21	164	185	28	124	152	49	288	337
合計	1,463	7,792	9,255	1,986	7,148	9,134	3,449	14,940	1,8389

表 9.1-19(5) 将来交通量 (No. 5)

時間帯	西行き (環状4号線方向)			東行き (細谷戸公園方向)			断面交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	0	13	13	0	30	30	0	43	43
1:00~2:00	2	9	11	9	5	14	11	14	25
2:00~3:00	8	1	9	9	5	14	17	6	23
3:00~4:00	2	11	13	9	2	11	11	13	24
4:00~5:00	2	14	16	1	10	11	3	24	27
5:00~6:00	6	77	83	0	39	39	6	116	122
6:00~7:00	25	158	183	50	158	208	75	316	391
7:00~8:00	43	343	386	15	295	310	58	638	696
8:00~9:00	56	375	431	140	167	307	196	542	738
9:00~10:00	74	267	341	118	84	202	192	351	543
10:00~11:00	50	222	272	27	173	200	77	395	472
11:00~12:00	51	187	238	50	126	176	101	313	414
12:00~13:00	41	161	202	34	127	161	75	288	363
13:00~14:00	69	206	275	15	171	186	84	377	461
14:00~15:00	114	84	198	50	166	216	164	250	414
15:00~16:00	22	246	268	21	203	224	43	449	492
16:00~17:00	54	233	287	15	233	248	69	466	535
17:00~18:00	54	244	298	21	321	342	75	565	640
18:00~19:00	5	316	321	5	243	248	10	559	569
19:00~20:00	7	205	212	2	159	161	9	364	373
20:00~21:00	15	107	122	5	238	243	20	345	365
21:00~22:00	8	68	76	5	158	163	13	226	239
22:00~23:00	4	50	54	0	167	167	4	217	221
23:00~0:00	2	25	27	0	60	60	2	85	87
合計	714	3,622	4,336	601	3,340	3,941	1,315	6,962	8,277

表 9.1-19(6) 将来交通量 (No. 6)

時間帯	北行き (目黒交番前方向)			南行き (瀬谷駅方向)			断面交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	9	22	31	15	46	61	24	68	92
1:00~2:00	22	11	33	15	27	42	37	38	75
2:00~3:00	22	18	40	15	18	33	37	36	73
3:00~4:00	30	12	42	11	15	26	41	27	68
4:00~5:00	41	30	71	16	28	44	57	58	115
5:00~6:00	54	134	188	37	57	94	91	191	282
6:00~7:00	80	308	388	60	175	235	140	483	623
7:00~8:00	75	383	458	72	263	335	147	646	793
8:00~9:00	69	384	453	77	232	309	146	616	762
9:00~10:00	81	253	334	92	179	271	173	432	605
10:00~11:00	81	238	319	77	227	304	158	465	623
11:00~12:00	96	193	289	70	215	285	166	408	574
12:00~13:00	78	163	241	55	204	259	133	367	500
13:00~14:00	83	225	308	58	209	267	141	434	575
14:00~15:00	73	189	262	61	249	310	134	438	572
15:00~16:00	53	251	304	56	264	320	109	515	624
16:00~17:00	55	220	275	52	319	371	107	539	646
17:00~18:00	50	255	305	34	386	420	84	641	725
18:00~19:00	32	250	282	21	380	401	53	630	683
19:00~20:00	17	203	220	17	311	328	34	514	548
20:00~21:00	20	163	183	13	309	322	33	472	505
21:00~22:00	14	105	119	9	220	229	23	325	348
22:00~23:00	17	87	104	15	187	202	32	274	306
23:00~0:00	18	35	53	13	83	96	31	118	149
合計	1,170	4,132	5,302	961	4,603	5,564	2,131	8,735	10,866

表 9.1-19(7) 将来交通量 (No. 7)

時間帯	北行き (細谷戸公園方向)			南行き (瀬谷駅方向)			断面交通量		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	1	14	15	0	29	29	1	43	44
1:00~2:00	2	11	13	8	8	16	10	19	29
2:00~3:00	8	2	10	9	7	16	17	9	26
3:00~4:00	5	12	17	9	3	12	14	15	29
4:00~5:00	5	15	20	2	9	11	7	24	31
5:00~6:00	9	88	97	0	43	43	9	131	140
6:00~7:00	29	190	219	45	181	226	74	371	445
7:00~8:00	44	422	466	13	317	330	57	739	796
8:00~9:00	58	459	517	127	195	322	185	654	839
9:00~10:00	76	325	401	106	105	211	182	430	612
10:00~11:00	54	269	323	24	185	209	78	454	532
11:00~12:00	55	236	291	45	137	182	100	373	473
12:00~13:00	42	208	250	30	137	167	72	345	417
13:00~14:00	69	257	326	13	181	194	82	438	520
14:00~15:00	109	133	242	45	180	225	154	313	467
15:00~16:00	27	291	318	19	213	232	46	504	550
16:00~17:00	56	275	331	14	242	256	70	517	587
17:00~18:00	55	283	338	19	338	357	74	621	695
18:00~19:00	6	346	352	5	248	253	11	594	605
19:00~20:00	9	224	233	2	159	161	11	383	394
20:00~21:00	16	116	132	5	233	238	21	349	370
21:00~22:00	8	73	81	4	140	144	12	213	225
22:00~23:00	5	52	57	0	148	148	5	200	205
23:00~0:00	2	28	30	0	58	58	2	86	88
合計	750	4,329	5,079	544	3,496	4,040	1,294	7,825	9,119

## イ. 道路条件及び排出源の位置

道路断面及び排出源の位置は、図 9.1-5(1)～(7)に示すとおりです。排出源は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所）に基づき、上下車線ごとに車線部の中央、地上+1.0m に設定しました。

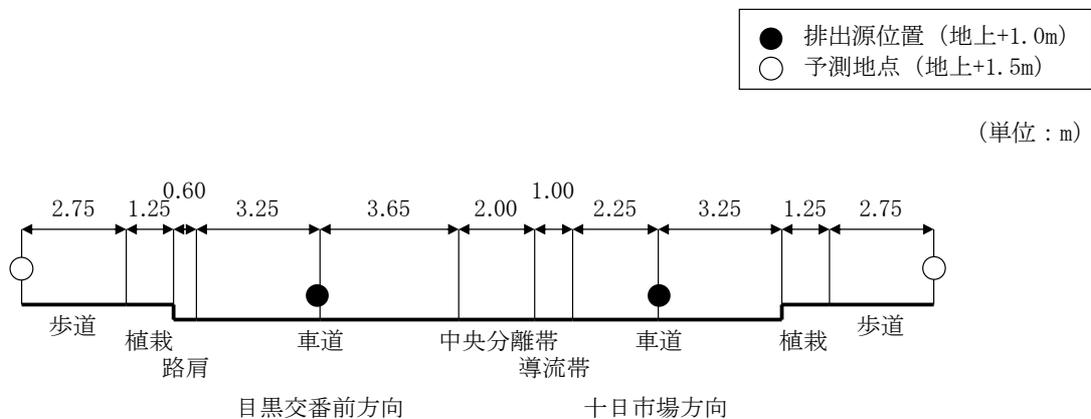


図 9.1-5(1) 道路断面及び排出源の位置 (No. 1)

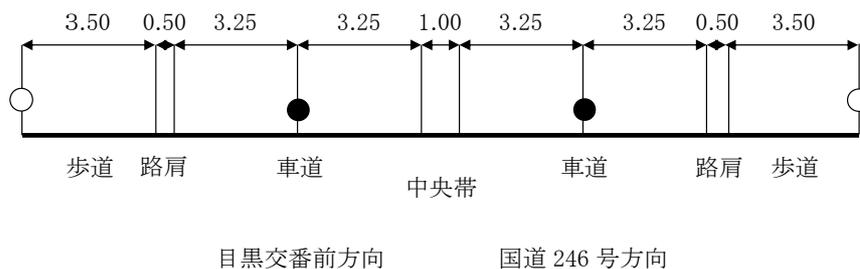


図 9.1-5(2) 道路断面及び排出源の位置 (No. 2)

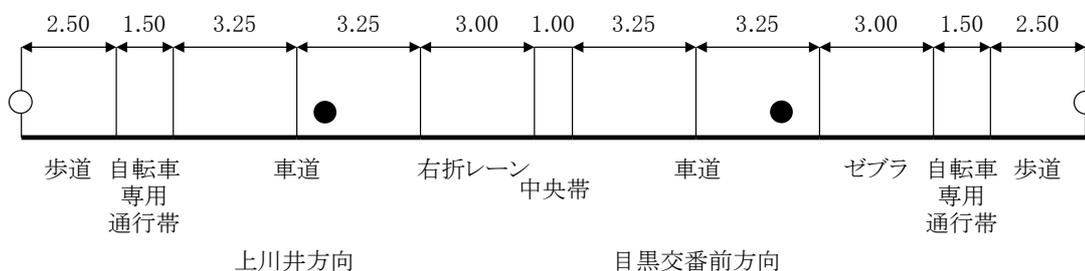
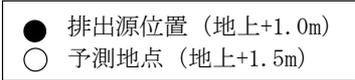


図 9.1-5(3) 道路断面及び排出源の位置 (No. 3)



(単位：m)

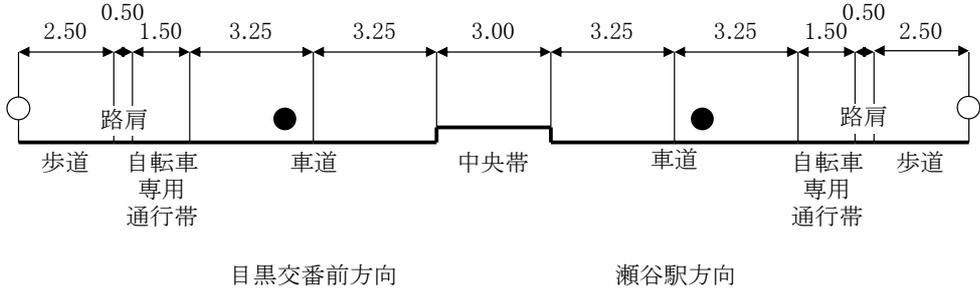


図 9.1-5(4) 道路断面及び排出源の位置 (No. 4)

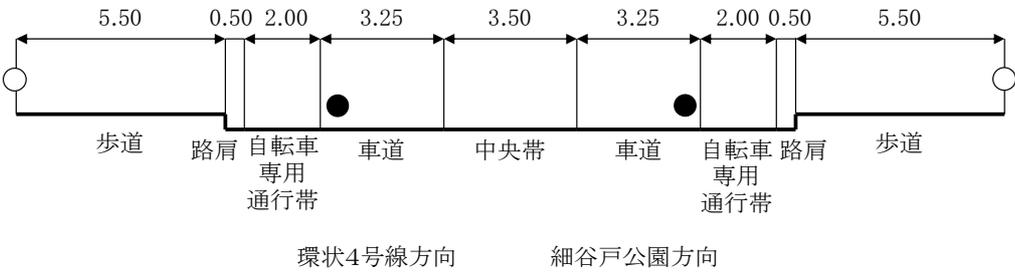


図 9.1-5(5) 道路断面及び排出源の位置 (No. 5)

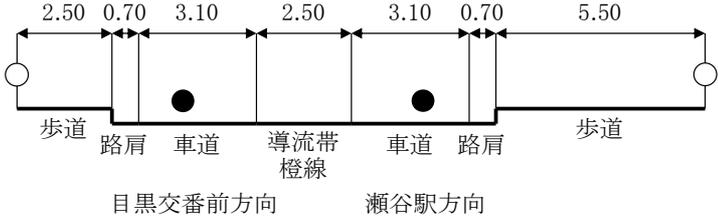


図 9.1-5(6) 道路断面及び排出源の位置 (No. 6)

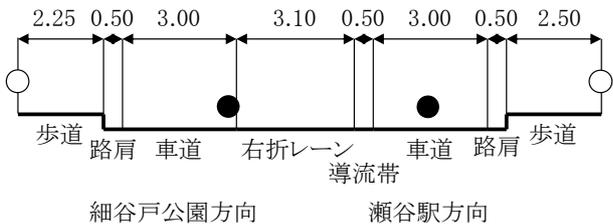


図 9.1-5(7) 道路断面及び排出源の位置 (No. 7)

## ウ. 排出係数

2046年における排出係数は、表 9.1-20 に示すとおりとしました。

「道路環境影響等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（平成 24 年 2 月、国土技術政策総合研究所資料 第 671 号）では 2030 年度以降の排出係数は記載されていないことから、2030 年度の自動車排出係数を用いました。

表 9.1-20 自動車排出係数（2046 年）

予測対象時期	道路断面	物質	走行速度 (km/h)	排出係数 (g/km・台)	
				小型車	大型車
2046 年	No. 1	窒素酸化物 (NOx)	50	0.041	0.295
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000369	0.005557
	No. 2	窒素酸化物 (NOx)	40	0.048	0.353
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000540	0.006663
	No. 3	窒素酸化物 (NOx)	40	0.048	0.353
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000540	0.006663
	No. 4	窒素酸化物 (NOx)	40	0.048	0.353
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000540	0.006663
	No. 5	窒素酸化物 (NOx)	40	0.048	0.353
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000540	0.006663
	No. 6	窒素酸化物 (NOx)	40	0.048	0.353
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000540	0.006663
	No. 7	窒素酸化物 (NOx)	40	0.048	0.353
		浮遊粒子状物質 (SPM)		0.000540	0.006663

## エ. 汚染物質排出量の算定

汚染物質排出量は、「(4) 工事用車両の運行（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

②予測条件 エ. 汚染物質排出量の算定」で示されている式を用いました。

## オ. 気象条件

予測に用いた気象条件は、「(4) 工事用車両の運行（二酸化窒素、浮遊粒子状物質） ②予測条件 オ. 気象条件」と同様としました。

(6) 環境保全措置実施後の工事用車両台数

検討A～検討Dの環境保全措置実施後の各地点の工事用車両台数は、表 9.1-21(1)～(12) に示すとおりです。

表 9.1-21(1) 工事中交通量 (No. 1 南行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	32	64	96	0	0	0	32	64	96
1:00～2:00	38	30	68	0	0	0	38	30	68
2:00～3:00	29	38	67	0	0	0	29	38	67
3:00～4:00	25	35	60	0	0	0	25	35	60
4:00～5:00	30	54	84	0	0	0	30	54	84
5:00～6:00	44	140	184	0	0	0	44	140	184
6:00～7:00	77	433	510	0	0	0	77	433	510
7:00～8:00	112	555	667	93	129	222	205	684	889
8:00～9:00	110	460	570	0	0	0	110	460	570
9:00～10:00	117	389	506	0	0	0	117	389	506
10:00～11:00	157	436	593	0	0	0	157	436	593
11:00～12:00	165	397	562	0	0	0	165	397	562
12:00～13:00	104	416	520	0	0	0	104	416	520
13:00～14:00	133	377	510	0	0	0	133	377	510
14:00～15:00	105	364	469	0	0	0	105	364	469
15:00～16:00	143	520	663	0	0	0	143	520	663
16:00～17:00	115	456	571	0	0	0	115	456	571
17:00～18:00	108	602	710	0	0	0	108	602	710
18:00～19:00	73	573	646	0	0	0	73	573	646
19:00～20:00	44	486	530	0	0	0	44	486	530
20:00～21:00	26	323	349	0	0	0	26	323	349
21:00～22:00	28	191	219	0	0	0	28	191	219
22:00～23:00	10	97	107	0	0	0	10	97	107
23:00～0:00	14	73	87	0	0	0	14	73	87
合計	1,839	7,509	9,348	93	129	222	1,932	7,638	9,570

表 9.1-21(2) 工事中交通量 (No. 1 北行き (十日市場方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	16	42	58	0	0	0	16	42	58
1:00～2:00	21	31	52	0	0	0	21	31	52
2:00～3:00	23	25	48	0	0	0	23	25	48
3:00～4:00	18	32	50	0	0	0	18	32	50
4:00～5:00	27	54	81	0	0	0	27	54	81
5:00～6:00	54	163	217	0	0	0	54	163	217
6:00～7:00	88	468	556	0	0	0	88	468	556
7:00～8:00	93	709	802	0	0	0	93	709	802
8:00～9:00	129	626	755	93	0	93	222	626	848
9:00～10:00	137	375	512	94	0	94	231	375	606
10:00～11:00	126	520	646	93	0	93	219	520	739
11:00～12:00	110	498	608	93	0	93	203	498	701
12:00～13:00	78	332	410	94	0	94	172	332	504
13:00～14:00	86	368	454	93	0	93	179	368	547
14:00～15:00	83	417	500	93	0	93	176	417	593
15:00～16:00	66	541	607	94	0	94	160	541	701
16:00～17:00	84	481	565	93	0	93	177	481	658
17:00～18:00	44	610	654	94	130	224	138	740	878
18:00～19:00	34	715	749	93	128	221	127	843	970
19:00～20:00	26	662	688	0	0	0	26	662	688
20:00～21:00	14	282	296	0	0	0	14	282	296
21:00～22:00	20	205	225	0	0	0	20	205	225
22:00～23:00	15	120	135	0	0	0	15	120	135
23:00～0:00	17	87	104	0	0	0	17	87	104
合計	1,409	8,363	9,772	1,027	258	1,285	2,436	8,621	11,057

表 9.1-21(3) 工事中交通量 (No. 1 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	48	106	154	0	0	0	48	106	154
1:00~2:00	59	61	120	0	0	0	59	61	120
2:00~3:00	52	63	115	0	0	0	52	63	115
3:00~4:00	43	67	110	0	0	0	43	67	110
4:00~5:00	57	108	165	0	0	0	57	108	165
5:00~6:00	98	303	401	0	0	0	98	303	401
6:00~7:00	165	901	1,066	0	0	0	165	901	1,066
7:00~8:00	205	1,264	1,469	93	129	222	298	1,393	1,691
8:00~9:00	239	1,086	1,325	93	0	93	332	1,086	1,418
9:00~10:00	254	764	1,018	94	0	94	348	764	1,112
10:00~11:00	283	956	1,239	93	0	93	376	956	1,332
11:00~12:00	275	895	1,170	93	0	93	368	895	1,263
12:00~13:00	182	748	930	94	0	94	276	748	1,024
13:00~14:00	219	745	964	93	0	93	312	745	1,057
14:00~15:00	188	781	969	93	0	93	281	781	1,062
15:00~16:00	209	1,061	1,270	94	0	94	303	1,061	1,364
16:00~17:00	199	937	1,136	93	0	93	292	937	1,229
17:00~18:00	152	1,212	1,364	94	130	224	246	1,342	1,588
18:00~19:00	107	1,288	1,395	93	128	221	200	1,416	1,616
19:00~20:00	70	1,148	1,218	0	0	0	70	1,148	1,218
20:00~21:00	40	605	645	0	0	0	40	605	645
21:00~22:00	48	396	444	0	0	0	48	396	444
22:00~23:00	25	217	242	0	0	0	25	217	242
23:00~0:00	31	160	191	0	0	0	31	160	191
合計	3,248	15,872	19,120	1,120	387	1,507	4,368	16,259	20,627

表 9.1-21(4) 工事中交通量 (No. 2 東行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	100	91	191	0	0	0	100	91	191
1:00~2:00	92	76	168	0	0	0	92	76	168
2:00~3:00	96	43	139	0	0	0	96	43	139
3:00~4:00	136	79	215	0	0	0	136	79	215
4:00~5:00	157	136	293	0	0	0	157	136	293
5:00~6:00	269	429	698	0	0	0	269	429	698
6:00~7:00	210	509	719	0	0	0	210	509	719
7:00~8:00	190	499	689	93	129	222	283	628	911
8:00~9:00	305	534	839	0	0	0	305	534	839
9:00~10:00	395	429	824	0	0	0	395	429	824
10:00~11:00	291	370	661	0	0	0	291	370	661
11:00~12:00	278	438	716	0	0	0	278	438	716
12:00~13:00	302	428	730	0	0	0	302	428	730
13:00~14:00	248	492	740	0	0	0	248	492	740
14:00~15:00	220	511	731	0	0	0	220	511	731
15:00~16:00	198	526	724	0	0	0	198	526	724
16:00~17:00	221	626	847	0	0	0	221	626	847
17:00~18:00	193	927	1,120	0	0	0	193	927	1,120
18:00~19:00	109	617	726	0	0	0	109	617	726
19:00~20:00	95	559	654	0	0	0	95	559	654
20:00~21:00	82	612	694	0	0	0	82	612	694
21:00~22:00	79	400	479	0	0	0	79	400	479
22:00~23:00	89	301	390	0	0	0	89	301	390
23:00~0:00	75	137	212	0	0	0	75	137	212
合計	4,430	9,769	14,199	93	129	222	4,523	9,898	14,421

表 9.1-21(5) 工事中交通量 (No. 2 西行き (国道 246 号方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	92	93	185	0	0	0	92	93	185
1:00~2:00	105	69	174	0	0	0	105	69	174
2:00~3:00	110	62	172	0	0	0	110	62	172
3:00~4:00	105	76	181	0	0	0	105	76	181
4:00~5:00	136	99	235	0	0	0	136	99	235
5:00~6:00	273	241	514	0	0	0	273	241	514
6:00~7:00	266	584	850	0	0	0	266	584	850
7:00~8:00	231	552	783	0	0	0	231	552	783
8:00~9:00	272	596	868	0	0	0	272	596	868
9:00~10:00	344	567	911	0	0	0	344	567	911
10:00~11:00	330	530	860	0	0	0	330	530	860
11:00~12:00	286	497	783	0	0	0	286	497	783
12:00~13:00	291	571	862	0	0	0	291	571	862
13:00~14:00	285	540	825	0	0	0	285	540	825
14:00~15:00	262	543	805	0	0	0	262	543	805
15:00~16:00	236	570	806	0	0	0	236	570	806
16:00~17:00	227	672	899	0	0	0	227	672	899
17:00~18:00	141	1,017	1,158	47	65	112	188	1,082	1,270
18:00~19:00	104	931	1,035	46	64	110	150	995	1,145
19:00~20:00	106	805	911	0	0	0	106	805	911
20:00~21:00	113	603	716	0	0	0	113	603	716
21:00~22:00	110	353	463	0	0	0	110	353	463
22:00~23:00	84	229	313	0	0	0	84	229	313
23:00~0:00	75	140	215	0	0	0	75	140	215
合計	4,584	10,940	15,524	93	129	222	4,677	11,069	15,746

表 9.1-21(6) 工事中交通量 (No. 2 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	192	184	376	0	0	0	192	184	376
1:00~2:00	197	145	342	0	0	0	197	145	342
2:00~3:00	206	105	311	0	0	0	206	105	311
3:00~4:00	241	155	396	0	0	0	241	155	396
4:00~5:00	293	235	528	0	0	0	293	235	528
5:00~6:00	542	670	1,212	0	0	0	542	670	1,212
6:00~7:00	476	1,093	1,569	0	0	0	476	1,093	1,569
7:00~8:00	421	1,051	1,472	93	129	222	514	1,180	1,694
8:00~9:00	577	1,130	1,707	0	0	0	577	1,130	1,707
9:00~10:00	739	996	1,735	0	0	0	739	996	1,735
10:00~11:00	621	900	1,521	0	0	0	621	900	1,521
11:00~12:00	564	935	1,499	0	0	0	564	935	1,499
12:00~13:00	593	999	1,592	0	0	0	593	999	1,592
13:00~14:00	533	1,032	1,565	0	0	0	533	1,032	1,565
14:00~15:00	482	1,054	1,536	0	0	0	482	1,054	1,536
15:00~16:00	434	1,096	1,530	0	0	0	434	1,096	1,530
16:00~17:00	448	1,298	1,746	0	0	0	448	1,298	1,746
17:00~18:00	334	1,944	2,278	47	65	112	381	2,009	2,390
18:00~19:00	213	1,548	1,761	46	64	110	259	1,612	1,871
19:00~20:00	201	1,364	1,565	0	0	0	201	1,364	1,565
20:00~21:00	195	1,215	1,410	0	0	0	195	1,215	1,410
21:00~22:00	189	753	942	0	0	0	189	753	942
22:00~23:00	173	530	703	0	0	0	173	530	703
23:00~0:00	150	277	427	0	0	0	150	277	427
合計	9,014	20,709	29,723	186	258	444	9,200	20,967	30,167

表 9.1-21(7) 工事中交通量 (No. 3 西行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	69	72	141	0	0	0	69	72	141
1:00~2:00	72	87	159	0	0	0	72	87	159
2:00~3:00	87	60	147	0	0	0	87	60	147
3:00~4:00	92	64	156	0	0	0	92	64	156
4:00~5:00	108	97	205	0	0	0	108	97	205
5:00~6:00	199	226	425	0	0	0	199	226	425
6:00~7:00	252	565	817	0	0	0	252	565	817
7:00~8:00	240	567	807	94	129	223	334	696	1,030
8:00~9:00	193	453	646	93	0	93	286	453	739
9:00~10:00	206	375	581	94	0	94	300	375	675
10:00~11:00	344	462	806	93	0	93	437	462	899
11:00~12:00	307	412	719	93	0	93	400	412	812
12:00~13:00	227	372	599	94	0	94	321	372	693
13:00~14:00	231	399	630	93	0	93	324	399	723
14:00~15:00	263	423	686	93	0	93	356	423	779
15:00~16:00	262	482	744	94	0	94	356	482	838
16:00~17:00	151	468	619	93	0	93	244	468	712
17:00~18:00	103	476	579	0	0	0	103	476	579
18:00~19:00	114	578	692	0	0	0	114	578	692
19:00~20:00	89	520	609	0	0	0	89	520	609
20:00~21:00	94	393	487	0	0	0	94	393	487
21:00~22:00	94	261	355	0	0	0	94	261	355
22:00~23:00	77	193	270	0	0	0	77	193	270
23:00~0:00	70	101	171	0	0	0	70	101	171
合計	3,944	8,106	12,050	934	129	1,063	4,878	8,235	13,113

表 9.1-21(8) 工事中交通量 (No. 3 東行き (上川井方面))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	69	82	151	0	0	0	69	82	151
1:00~2:00	75	63	138	0	0	0	75	63	138
2:00~3:00	67	43	110	0	0	0	67	43	110
3:00~4:00	107	68	175	0	0	0	107	68	175
4:00~5:00	125	124	249	0	0	0	125	124	249
5:00~6:00	188	353	541	0	0	0	188	353	541
6:00~7:00	213	549	762	0	0	0	213	549	762
7:00~8:00	208	535	743	0	0	0	208	535	743
8:00~9:00	196	364	560	0	0	0	196	364	560
9:00~10:00	258	331	589	0	0	0	258	331	589
10:00~11:00	266	238	504	0	0	0	266	238	504
11:00~12:00	239	410	649	0	0	0	239	410	649
12:00~13:00	228	359	587	0	0	0	228	359	587
13:00~14:00	195	425	620	0	0	0	195	425	620
14:00~15:00	199	422	621	0	0	0	199	422	621
15:00~16:00	170	449	619	0	0	0	170	449	619
16:00~17:00	168	489	657	0	0	0	168	489	657
17:00~18:00	127	599	726	0	0	0	127	599	726
18:00~19:00	108	628	736	0	0	0	108	628	736
19:00~20:00	86	481	567	0	0	0	86	481	567
20:00~21:00	65	379	444	0	0	0	65	379	444
21:00~22:00	58	260	318	0	0	0	58	260	318
22:00~23:00	71	218	289	0	0	0	71	218	289
23:00~0:00	66	97	163	0	0	0	66	97	163
合計	3,552	7,966	11,518	0	0	0	3,552	7,966	11,518

表 9.1-21(9) 工事中交通量 (No. 3 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	138	154	292	0	0	0	138	154	292
1:00~2:00	147	150	297	0	0	0	147	150	297
2:00~3:00	154	103	257	0	0	0	154	103	257
3:00~4:00	199	132	331	0	0	0	199	132	331
4:00~5:00	233	221	454	0	0	0	233	221	454
5:00~6:00	387	579	966	0	0	0	387	579	966
6:00~7:00	465	1,114	1,579	0	0	0	465	1,114	1,579
7:00~8:00	448	1,102	1,550	94	129	223	542	1,231	1,773
8:00~9:00	389	817	1,206	93	0	93	482	817	1,299
9:00~10:00	464	706	1,170	94	0	94	558	706	1,264
10:00~11:00	610	700	1,310	93	0	93	703	700	1,403
11:00~12:00	546	822	1,368	93	0	93	639	822	1,461
12:00~13:00	455	731	1,186	94	0	94	549	731	1,280
13:00~14:00	426	824	1,250	93	0	93	519	824	1,343
14:00~15:00	462	845	1,307	93	0	93	555	845	1,400
15:00~16:00	432	931	1,363	94	0	94	526	931	1,457
16:00~17:00	319	957	1,276	93	0	93	412	957	1,369
17:00~18:00	230	1,075	1,305	0	0	0	230	1,075	1,305
18:00~19:00	222	1,206	1,428	0	0	0	222	1,206	1,428
19:00~20:00	175	1,001	1,176	0	0	0	175	1,001	1,176
20:00~21:00	159	772	931	0	0	0	159	772	931
21:00~22:00	152	521	673	0	0	0	152	521	673
22:00~23:00	148	411	559	0	0	0	148	411	559
23:00~0:00	136	198	334	0	0	0	136	198	334
合計	7,496	16,072	23,568	934	129	1,063	8,430	16,201	24,631

表 9.1-21(10) 工事中交通量 (No. 4 北行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	7	43	50	0	0	0	7	43	50
1:00~2:00	14	32	46	0	0	0	14	32	46
2:00~3:00	19	27	46	0	0	0	19	27	46
3:00~4:00	12	28	40	0	0	0	12	28	40
4:00~5:00	26	81	107	0	0	0	26	81	107
5:00~6:00	57	253	310	0	0	0	57	253	310
6:00~7:00	92	563	655	0	0	0	92	563	655
7:00~8:00	72	578	650	0	0	0	72	578	650
8:00~9:00	52	514	566	0	0	0	52	514	566
9:00~10:00	87	316	403	0	0	0	87	316	403
10:00~11:00	75	330	405	0	0	0	75	330	405
11:00~12:00	102	282	384	0	0	0	102	282	384
12:00~13:00	84	330	414	0	0	0	84	330	414
13:00~14:00	96	264	360	0	0	0	96	264	360
14:00~15:00	42	282	324	0	0	0	42	282	324
15:00~16:00	90	264	354	0	0	0	90	264	354
16:00~17:00	68	312	380	0	0	0	68	312	380
17:00~18:00	45	371	416	94	65	159	139	436	575
18:00~19:00	15	357	372	92	64	156	107	421	528
19:00~20:00	23	271	294	0	0	0	23	271	294
20:00~21:00	13	182	195	0	0	0	13	182	195
21:00~22:00	9	120	129	0	0	0	9	120	129
22:00~23:00	20	90	110	0	0	0	20	90	110
23:00~0:00	16	67	83	0	0	0	16	67	83
合計	1,136	5,957	7,093	186	129	315	1,322	6,086	7,408

表 9.1-21(11) 工事中交通量 (No. 4 南行き (瀬谷駅方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	20	62	82	0	0	0	20	62	82
1:00~2:00	12	39	51	0	0	0	12	39	51
2:00~3:00	15	44	59	0	0	0	15	44	59
3:00~4:00	10	44	54	0	0	0	10	44	54
4:00~5:00	20	41	61	0	0	0	20	41	61
5:00~6:00	34	98	132	0	0	0	34	98	132
6:00~7:00	36	292	328	0	0	0	36	292	328
7:00~8:00	59	436	495	186	258	444	245	694	939
8:00~9:00	96	349	445	0	0	0	96	349	445
9:00~10:00	77	269	346	0	0	0	77	269	346
10:00~11:00	72	270	342	0	0	0	72	270	342
11:00~12:00	96	282	378	0	0	0	96	282	378
12:00~13:00	78	318	396	0	0	0	78	318	396
13:00~14:00	114	372	486	0	0	0	114	372	486
14:00~15:00	102	312	414	0	0	0	102	312	414
15:00~16:00	96	444	540	0	0	0	96	444	540
16:00~17:00	70	355	425	0	0	0	70	355	425
17:00~18:00	76	516	592	0	0	0	76	516	592
18:00~19:00	18	486	504	0	0	0	18	486	504
19:00~20:00	14	443	457	0	0	0	14	443	457
20:00~21:00	12	332	344	0	0	0	12	332	344
21:00~22:00	18	214	232	0	0	0	18	214	232
22:00~23:00	15	151	166	0	0	0	15	151	166
23:00~0:00	9	96	105	0	0	0	9	96	105
合計	1,169	6,265	7,434	186	258	444	1,355	6,523	7,878

表 9.1-21(12) 工事中交通量 (No. 4 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	27	105	132	0	0	0	27	105	132
1:00~2:00	26	71	97	0	0	0	26	71	97
2:00~3:00	34	71	105	0	0	0	34	71	105
3:00~4:00	22	72	94	0	0	0	22	72	94
4:00~5:00	46	122	168	0	0	0	46	122	168
5:00~6:00	91	351	442	0	0	0	91	351	442
6:00~7:00	128	855	983	0	0	0	128	855	983
7:00~8:00	131	1,014	1,145	186	258	444	317	1,272	1,589
8:00~9:00	148	863	1,011	0	0	0	148	863	1,011
9:00~10:00	164	585	749	0	0	0	164	585	749
10:00~11:00	147	600	747	0	0	0	147	600	747
11:00~12:00	198	564	762	0	0	0	198	564	762
12:00~13:00	162	648	810	0	0	0	162	648	810
13:00~14:00	210	636	846	0	0	0	210	636	846
14:00~15:00	144	594	738	0	0	0	144	594	738
15:00~16:00	186	708	894	0	0	0	186	708	894
16:00~17:00	138	667	805	0	0	0	138	667	805
17:00~18:00	121	887	1,008	94	65	159	215	952	1,167
18:00~19:00	33	843	876	92	64	156	125	907	1,032
19:00~20:00	37	714	751	0	0	0	37	714	751
20:00~21:00	25	514	539	0	0	0	25	514	539
21:00~22:00	27	334	361	0	0	0	27	334	361
22:00~23:00	35	241	276	0	0	0	35	241	276
23:00~0:00	25	163	188	0	0	0	25	163	188
合計	2,305	12,222	14,527	372	387	759	2,677	12,609	15,286



## 資料 9.2 騒音

### 9.2-1 現地調査

#### (1) 現地調査結果

環境騒音の現地調査結果は、表 9.2-1(1)～(6)に、道路交通騒音の現地調査結果は表 9.2-2(1)～(14)に示すとおりです。

**表 9.2-1(1) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒振 1 平日）**

調査地点：環境騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	47.6	58.2	42.9	50.1	47.2	45.0
	11:00～12:00	46.0	56.3	41.0	48.3	45.6	43.3
	12:00～13:00	46.0	58.1	39.0	49.3	45.2	42.1
	13:00～14:00	44.9	59.0	40.0	47.5	44.4	42.1
	14:00～15:00	45.1	57.1	39.8	47.7	44.6	42.1
	15:00～16:00	45.5	53.3	40.7	47.8	45.1	42.9
	16:00～17:00	46.6	56.2	42.0	48.7	46.2	44.3
	17:00～18:00	46.3	60.8	41.8	48.1	46.2	43.7
	18:00～19:00	47.0	59.8	41.2	49.4	46.5	43.9
	19:00～20:00	46.8	58.5	41.5	48.9	46.6	44.0
	20:00～21:00	48.3	56.1	42.5	50.6	48.0	45.7
21:00～22:00	48.0	56.3	43.5	50.2	47.6	45.3	
夜間	22:00～23:00	47.7	59.1	42.6	50.2	47.3	44.6
	23:00～0:00	46.6	58.8	41.0	49.0	46.1	43.5
	0:00～1:00	47.3	60.9	40.7	49.9	46.9	44.1
	1:00～2:00	47.0	59.1	41.3	49.5	46.7	43.9
	2:00～3:00	46.5	55.5	40.2	49.1	46.1	43.6
	3:00～4:00	47.0	55.6	41.6	49.3	46.7	44.4
	4:00～5:00	48.4	56.4	42.8	50.6	48.2	45.7
昼間	5:00～6:00	49.2	58.0	44.3	51.0	49.0	47.1
	6:00～7:00	48.6	56.4	43.5	50.5	48.5	45.8
	7:00～8:00	45.0	58.1	39.8	47.6	44.4	42.2
	8:00～9:00	45.1	56.6	39.0	48.3	44.4	41.4
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	47	61	39	49	46	43
	夜間 (22時～6時)	48	61	40	50	47	45

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(2) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒振 1 休日）

調査地点：環境騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00

単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	48.7	58.4	43.8	51.0	48.5	46.0
	21:00～22:00	47.4	56.3	41.0	50.2	47.0	43.9
夜間	22:00～23:00	46.9	55.4	40.2	49.8	46.5	42.8
	23:00～0:00	45.7	54.9	35.9	49.2	45.1	38.7
	0:00～1:00	45.9	57.0	39.2	48.9	45.4	41.9
	1:00～2:00	43.5	59.5	36.3	46.5	42.9	39.3
	2:00～3:00	45.0	63.2	36.8	47.6	44.4	41.3
	3:00～4:00	45.8	56.2	40.0	48.2	45.4	42.9
	4:00～5:00	46.4	54.6	41.2	48.8	46.0	43.7
	5:00～6:00	48.2	55.5	42.1	50.4	47.9	45.5
昼間	6:00～7:00	49.1	58.2	41.3	51.3	48.8	46.2
	7:00～8:00	47.2	56.7	41.4	49.7	46.7	44.7
	8:00～9:00	46.2	61.4	40.7	49.0	45.4	43.0
	9:00～10:00	44.7	58.6	38.3	47.4	44.1	41.4
	10:00～11:00	44.4	57.9	35.7	48.0	43.7	39.2
	11:00～12:00	40.0	52.4	32.8	43.8	39.0	34.9
	12:00～13:00	39.9	52.8	32.7	44.4	38.2	34.8
	13:00～14:00	43.9	55.2	33.1	48.3	42.4	35.9
	14:00～15:00	41.1	51.4	33.1	44.6	40.3	35.7
	15:00～16:00	42.1	57.8	35.8	45.6	41.1	38.1
	16:00～17:00	41.3	58.0	35.5	44.5	40.4	37.4
	17:00～18:00	39.8	48.9	35.9	41.9	39.6	37.7
	18:00～19:00	40.7	50.5	36.9	42.6	40.4	38.9
19:00～20:00	41.9	53.0	37.9	43.7	41.6	40.1	
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	45	61	33	47	43	40
	夜間 (22時～6時)	46	63	36	49	45	42

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(3) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒振2 平日）

調査地点：環境騒振2

調査日時：令和2年10月27日（火）10:00～10月28日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	47.2	60.2	41.9	50.7	46.1	44.0
	11:00～12:00	48.0	60.8	42.3	51.9	46.4	43.8
	12:00～13:00	47.1	63.7	39.2	52.1	44.6	41.5
	13:00～14:00	46.5	60.7	38.1	50.5	44.9	41.8
	14:00～15:00	47.9	64.2	39.6	52.1	46.0	42.5
	15:00～16:00	47.9	63.1	39.8	51.7	46.4	42.8
	16:00～17:00	49.0	65.7	39.8	53.0	47.5	44.0
	17:00～18:00	49.4	62.1	42.4	53.0	48.2	45.3
	18:00～19:00	49.2	65.8	43.2	52.8	48.0	45.1
	19:00～20:00	49.0	64.5	40.5	52.9	47.6	44.2
	20:00～21:00	48.4	62.1	41.9	52.1	47.2	44.2
	21:00～22:00	48.1	64.6	42.6	52.0	46.5	44.5
夜間	22:00～23:00	48.0	61.9	43.2	51.0	47.1	45.4
	23:00～0:00	46.5	61.0	42.1	49.0	45.8	44.0
	0:00～1:00	46.6	61.4	42.4	49.4	45.8	44.1
	1:00～2:00	45.9	62.6	41.9	47.6	45.3	43.6
	2:00～3:00	45.4	60.8	41.6	47.2	44.9	43.2
	3:00～4:00	46.1	58.2	42.4	47.7	45.9	44.3
	4:00～5:00	47.3	60.4	43.7	49.1	46.9	45.6
	5:00～6:00	49.1	62.5	43.8	52.4	48.0	46.2
昼間	6:00～7:00	50.3	66.0	44.6	53.6	49.2	47.0
	7:00～8:00	47.8	61.5	41.6	51.2	46.7	44.0
	8:00～9:00	46.9	60.0	40.7	50.9	45.8	42.9
	9:00～10:00	45.4	56.7	39.8	49.6	43.9	41.5
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	48	66	38	52	47	44
	夜間 (22時～6時)	47	63	42	49	46	45

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(4) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒音 2 休日）

調査地点：環境騒音 2

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	48.7	61.2	44.2	51.4	48.0	46.1
	21:00～22:00	48.3	61.9	40.5	52.3	46.8	43.7
夜間	22:00～23:00	47.4	61.9	41.5	50.5	46.6	43.9
	23:00～0:00	46.2	60.1	37.7	49.9	44.9	41.5
	0:00～1:00	45.0	60.9	40.0	47.8	44.3	42.1
	1:00～2:00	44.5	60.1	37.6	48.6	43.1	40.1
	2:00～3:00	44.3	59.1	38.9	46.8	43.6	41.5
	3:00～4:00	45.6	60.8	40.5	47.9	45.0	43.0
	4:00～5:00	44.8	61.5	40.2	47.5	43.9	41.9
	5:00～6:00	49.3	61.3	43.3	51.8	49.0	45.6
昼間	6:00～7:00	50.9	65.7	44.5	54.3	49.6	47.5
	7:00～8:00	48.2	62.7	41.4	51.6	47.4	43.9
	8:00～9:00	47.6	65.3	40.1	51.7	45.9	42.2
	9:00～10:00	46.6	63.6	36.5	51.0	44.5	40.3
	10:00～11:00	47.1	63.7	34.1	52.3	43.9	38.8
	11:00～12:00	47.2	65.6	32.9	52.7	43.4	36.0
	12:00～13:00	45.7	62.0	33.2	51.4	42.4	36.5
	13:00～14:00	46.1	64.3	33.7	51.5	43.0	36.9
	14:00～15:00	46.2	62.2	34.1	51.6	43.4	36.8
	15:00～16:00	47.2	63.4	36.2	51.8	45.1	40.1
	16:00～17:00	47.9	61.7	39.6	51.9	46.6	42.5
	17:00～18:00	47.7	60.9	40.2	51.7	46.4	43.0
	18:00～19:00	48.4	64.7	41.7	52.2	46.9	43.9
	19:00～20:00	49.7	66.0	42.9	53.6	48.2	45.1
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	48	66	33	52	46	41
	夜間 (22時～6時)	46	62	38	49	45	42

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(5) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒振3 平日）

調査地点：環境騒振3

調査日時：令和2年10月27日（火）10:00～10月28日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	46.1	67.1	39.6	49.2	45.3	42.2
	11:00～12:00	43.8	60.9	36.4	47.2	42.9	39.1
	12:00～13:00	42.6	58.1	35.4	46.9	41.0	37.6
	13:00～14:00	41.5	55.2	34.0	45.5	40.1	36.4
	14:00～15:00	41.8	62.3	35.1	45.4	40.7	37.6
	15:00～16:00	42.2	56.2	34.9	46.2	41.0	37.7
	16:00～17:00	44.0	62.2	37.0	47.4	42.8	39.5
	17:00～18:00	43.1	53.6	37.5	46.0	42.4	40.5
	18:00～19:00	43.1	58.4	35.6	46.2	42.2	38.4
	19:00～20:00	43.6	62.0	35.8	46.4	42.0	38.6
	20:00～21:00	41.6	60.5	35.8	44.9	40.7	38.0
21:00～22:00	42.8	58.9	37.5	45.9	41.5	39.3	
夜間	22:00～23:00	42.9	56.8	37.6	45.8	42.0	39.9
	23:00～0:00	40.7	50.9	35.9	43.6	40.0	38.0
	0:00～1:00	40.4	53.0	35.3	42.6	39.9	38.3
	1:00～2:00	41.5	56.0	37.2	43.7	41.1	39.3
	2:00～3:00	41.6	54.5	37.7	43.5	41.1	39.5
	3:00～4:00	42.2	52.1	37.9	44.3	41.8	39.9
	4:00～5:00	43.4	52.1	39.7	45.2	43.1	41.5
	5:00～6:00	43.9	59.3	40.1	45.8	43.4	41.9
昼間	6:00～7:00	45.4	57.7	40.7	47.6	44.9	43.0
	7:00～8:00	43.5	58.3	36.6	46.9	42.7	39.2
	8:00～9:00	43.9	61.5	36.2	47.7	42.3	38.7
	9:00～10:00	44.5	63.3	35.2	48.5	42.4	37.7
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	44	67	34	47	42	39
	夜間 (22時～6時)	42	59	35	44	42	40

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-1(6) 環境騒音レベル現地調査結果（環境騒音3 休日）

調査地点：環境騒音3

調査日時：令和2年10月24日（土）20:00～10月25日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	45.6	69.8	39.9	48.0	44.3	42.3
	21:00～22:00	44.1	58.7	37.8	47.8	42.5	39.8
夜間	22:00～23:00	42.3	53.6	37.4	45.1	41.6	39.7
	23:00～0:00	39.0	57.6	33.7	41.7	37.6	35.4
	0:00～1:00	40.5	59.6	35.7	43.4	39.7	37.7
	1:00～2:00	38.4	61.8	32.3	40.9	37.7	34.5
	2:00～3:00	40.0	55.8	31.5	43.7	38.7	34.5
	3:00～4:00	41.3	52.2	36.5	43.6	40.9	38.8
	4:00～5:00	43.3	54.0	39.2	45.2	42.9	41.2
	5:00～6:00	44.7	59.5	38.5	47.3	44.2	41.2
昼間	6:00～7:00	45.5	64.1	40.3	48.1	45.0	42.2
	7:00～8:00	46.4	58.2	40.2	49.3	45.6	43.4
	8:00～9:00	45.8	63.1	36.1	50.2	43.8	40.1
	9:00～10:00	44.3	62.6	33.7	48.8	42.5	37.5
	10:00～11:00	42.6	57.1	31.7	47.5	40.4	35.5
	11:00～12:00	40.9	66.8	30.7	45.2	37.8	33.7
	12:00～13:00	42.4	62.0	31.1	46.9	38.6	34.0
	13:00～14:00	44.9	63.5	31.8	50.5	41.7	35.9
	14:00～15:00	47.4	67.3	32.9	53.1	42.5	36.8
	15:00～16:00	46.1	64.4	34.0	51.6	42.4	38.1
	16:00～17:00	44.6	63.6	35.0	50.3	40.9	37.4
	17:00～18:00	46.1	62.4	36.6	51.2	43.6	39.5
	18:00～19:00	42.5	58.9	37.5	45.5	41.4	39.1
19:00～20:00	43.5	63.4	37.3	47.2	41.4	39.3	
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	45	70	31	49	42	38
	夜間 (22時～6時)	42	62	32	44	40	38

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(1) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 1 平日)

調査地点: 道路騒振 1

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	65.3	82.7	53.1	70.5	62.3	56.6
	11:00~12:00	65.9	87.7	52.7	71.0	62.1	56.3
	12:00~13:00	66.0	85.6	55.9	70.9	63.1	58.4
	13:00~14:00	65.5	84.9	51.7	71.0	61.8	55.4
	14:00~15:00	65.5	82.7	52.1	70.8	61.8	55.1
	15:00~16:00	65.9	84.0	51.1	71.4	62.3	55.4
	16:00~17:00	65.9	80.4	51.7	71.4	62.8	55.6
	17:00~18:00	66.7	86.3	51.7	71.6	62.9	56.9
	18:00~19:00	65.6	81.1	53.1	70.6	62.8	56.9
	19:00~20:00	64.8	81.3	50.1	70.4	61.6	54.5
	20:00~21:00	63.8	82.0	51.0	69.4	60.4	54.1
21:00~22:00	62.8	80.0	49.4	68.0	59.3	53.8	
夜間	22:00~23:00	61.8	81.4	50.6	67.2	57.7	53.0
	23:00~0:00	60.8	79.7	50.0	66.5	55.4	51.8
	0:00~1:00	61.7	84.2	51.6	66.9	56.4	53.7
	1:00~2:00	61.9	85.2	53.2	66.2	57.4	55.1
	2:00~3:00	62.9	87.0	54.6	66.7	59.2	55.9
	3:00~4:00	61.7	86.4	54.6	65.7	57.2	55.9
	4:00~5:00	62.5	80.7	52.9	67.6	59.3	54.7
	5:00~6:00	63.3	82.2	54.0	68.6	59.3	55.8
昼間	6:00~7:00	66.4	87.9	54.5	71.4	62.6	57.3
	7:00~8:00	67.0	88.4	52.6	71.8	63.6	58.5
	8:00~9:00	66.2	85.9	51.9	71.2	63.2	56.5
	9:00~10:00	66.2	82.2	52.4	71.8	62.6	56.4
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	66	88	49	71	62	56
	夜間 (22時~6時)	62	87	50	67	58	54

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(2) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 1 休日）

調査地点：道路騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	63.9	82.2	51.1	69.7	60.6	55.1
	21:00～22:00	62.7	82.7	53.9	67.7	59.5	55.8
夜間	22:00～23:00	61.8	81.6	51.8	66.9	58.4	54.6
	23:00～0:00	61.0	78.7	49.5	66.3	56.8	52.0
	0:00～1:00	61.1	80.5	47.3	66.4	55.9	51.1
	1:00～2:00	60.5	80.7	47.9	65.9	55.1	50.0
	2:00～3:00	59.6	80.6	46.4	64.5	55.5	49.0
	3:00～4:00	58.7	84.4	47.4	63.6	52.5	49.5
	4:00～5:00	58.5	76.4	47.7	64.1	52.8	49.9
	5:00～6:00	61.0	85.0	49.5	66.6	55.0	51.5
昼間	6:00～7:00	63.2	87.1	51.1	68.1	58.0	53.4
	7:00～8:00	64.4	84.2	51.6	69.4	60.2	53.8
	8:00～9:00	64.0	84.1	50.6	69.4	60.6	53.5
	9:00～10:00	63.6	86.9	50.2	68.6	59.9	53.0
	10:00～11:00	62.7	80.4	49.2	67.8	59.7	52.4
	11:00～12:00	63.4	80.6	47.9	68.7	59.8	51.7
	12:00～13:00	63.8	86.0	47.4	68.4	59.9	51.5
	13:00～14:00	62.8	80.1	47.6	68.3	59.6	52.1
	14:00～15:00	63.3	84.3	49.1	68.1	59.7	51.9
	15:00～16:00	63.3	87.6	48.8	67.8	59.9	52.4
	16:00～17:00	63.1	80.1	48.8	68.0	60.2	53.1
	17:00～18:00	63.8	87.0	49.6	68.4	60.5	53.8
	18:00～19:00	62.7	79.5	49.5	67.9	59.9	52.9
	19:00～20:00	63.2	79.5	47.1	68.5	60.3	52.8
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	63	88	47	68	60	53
	夜間 (22時～6時)	60	85	46	66	55	51

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(3) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 2 平日)

調査地点: 道路騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	71.9	87.0	54.0	77.3	69.4	60.1
	11:00~12:00	71.4	85.5	55.1	76.9	68.7	59.5
	12:00~13:00	70.9	85.1	54.6	76.7	68.0	58.2
	13:00~14:00	71.1	87.7	52.8	76.9	67.7	58.1
	14:00~15:00	70.9	84.9	55.8	76.8	67.6	58.8
	15:00~16:00	71.0	90.7	55.0	76.9	67.6	58.6
	16:00~17:00	70.0	86.1	55.4	75.1	67.5	58.9
	17:00~18:00	69.4	84.7	55.7	74.5	67.1	58.6
	18:00~19:00	69.3	86.0	54.8	74.2	67.0	58.5
	19:00~20:00	69.6	87.4	54.2	74.5	66.9	58.1
	20:00~21:00	69.6	89.0	53.1	75.1	65.4	57.2
21:00~22:00	69.4	86.3	52.8	75.0	64.6	58.4	
夜間	22:00~23:00	69.5	86.7	51.7	75.5	63.7	56.0
	23:00~0:00	68.1	86.9	48.5	74.3	61.3	54.2
	0:00~1:00	68.3	89.4	52.7	74.1	62.3	59.6
	1:00~2:00	68.4	85.4	50.2	74.9	60.1	54.7
	2:00~3:00	68.6	85.7	50.0	75.2	60.0	54.5
	3:00~4:00	69.5	89.1	49.7	76.1	61.3	55.2
	4:00~5:00	71.0	90.3	52.3	77.3	62.9	55.9
	5:00~6:00	72.3	88.2	53.8	78.5	67.2	58.1
昼間	6:00~7:00	73.1	88.5	54.6	78.8	69.8	60.6
	7:00~8:00	72.1	89.1	54.0	77.6	69.2	59.9
	8:00~9:00	71.8	86.8	53.5	77.1	69.3	60.1
	9:00~10:00	71.7	87.7	53.8	77.1	69.0	60.5
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	71	91	53	76	68	59
	夜間 (22時~6時)	70	90	49	76	62	56

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(4) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 2 休日)

調査地点: 道路騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00~21:00	69.6	87.8	55.7	74.9	66.2	58.4
	21:00~22:00	69.7	90.1	51.7	75.2	65.6	57.4
夜間	22:00~23:00	68.4	86.7	52.6	74.1	64.0	56.8
	23:00~0:00	68.5	84.8	47.9	74.8	61.8	54.0
	0:00~1:00	68.6	94.0	49.1	74.2	60.6	53.5
	1:00~2:00	68.0	89.0	47.9	74.2	59.2	51.9
	2:00~3:00	66.7	86.5	44.5	73.0	58.0	49.7
	3:00~4:00	66.4	84.4	46.2	73.1	57.8	50.3
	4:00~5:00	67.0	84.7	47.7	73.5	59.0	52.7
	5:00~6:00	67.9	87.2	51.5	73.6	62.2	55.8
昼間	6:00~7:00	69.2	87.8	55.1	74.8	64.3	58.4
	7:00~8:00	70.2	88.9	53.3	75.6	65.9	58.3
	8:00~9:00	69.3	89.0	53.4	74.3	66.6	57.4
	9:00~10:00	69.2	86.5	51.4	74.1	66.0	56.8
	10:00~11:00	68.5	87.0	50.4	73.7	65.7	55.8
	11:00~12:00	68.5	85.3	51.2	73.6	65.6	55.3
	12:00~13:00	68.8	85.9	54.1	74.0	65.6	57.4
	13:00~14:00	68.5	91.5	54.5	73.3	65.8	57.5
	14:00~15:00	68.3	85.5	54.3	73.3	65.6	57.4
	15:00~16:00	69.4	91.5	54.3	74.1	66.7	58.4
	16:00~17:00	69.1	87.4	53.7	73.8	66.9	58.5
	17:00~18:00	69.4	93.2	55.5	73.5	66.8	58.5
	18:00~19:00	68.9	86.3	53.7	73.6	66.7	58.0
19:00~20:00	68.8	85.0	54.3	73.9	65.6	57.3	
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	69	93	50	74	66	58
	夜間 (22時~6時)	68	94	45	74	60	53

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(5) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振3 平日)

調査地点: 道路騒振3

調査日時: 令和2年10月27日(火) 10:00~10月28日(水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	72.5	93.3	52.1	78.0	69.6	61.2
	11:00~12:00	73.0	92.7	53.5	78.6	70.1	61.3
	12:00~13:00	73.3	89.6	51.4	78.8	70.5	58.6
	13:00~14:00	73.0	87.3	49.2	78.3	70.4	56.4
	14:00~15:00	73.1	89.8	49.2	78.4	70.6	59.2
	15:00~16:00	72.3	87.5	52.8	77.8	69.6	58.9
	16:00~17:00	71.8	86.1	50.0	77.3	68.9	59.0
	17:00~18:00	71.8	93.5	51.4	76.8	69.0	59.3
	18:00~19:00	71.4	86.0	53.5	76.7	68.5	58.9
	19:00~20:00	72.6	91.2	52.1	78.0	69.8	57.4
	20:00~21:00	73.1	90.6	49.8	78.5	70.3	56.1
	21:00~22:00	72.8	93.5	47.6	78.8	68.0	54.0
夜間	22:00~23:00	72.5	93.3	47.3	78.8	65.5	52.3
	23:00~0:00	71.0	88.5	45.4	78.0	60.4	49.8
	0:00~1:00	71.0	92.8	45.2	78.1	58.4	49.9
	1:00~2:00	71.0	91.7	44.9	78.0	58.3	48.9
	2:00~3:00	70.6	88.1	46.2	78.0	58.4	50.0
	3:00~4:00	72.3	92.8	45.0	79.5	60.6	50.9
	4:00~5:00	73.3	89.2	47.1	80.2	63.6	52.4
	5:00~6:00	74.7	90.5	52.2	80.4	71.6	56.8
昼間	6:00~7:00	73.5	91.5	52.5	78.7	70.6	61.2
	7:00~8:00	70.9	89.6	51.2	76.6	67.3	59.4
	8:00~9:00	72.5	90.7	50.6	78.0	69.1	59.7
	9:00~10:00	73.4	91.0	53.2	79.0	70.4	60.8
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	73	94	48	78	70	59
	夜間 (22時~6時)	72	93	45	79	62	51

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(6) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振3 休日)

調査地点: 道路騒振3

調査日時: 令和2年10月24日(土) 20:00~10月25日(日) 20:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00~21:00	72.8	92.3	51.5	78.3	69.8	56.4
	21:00~22:00	72.6	92.5	49.8	78.2	68.6	54.2
夜間	22:00~23:00	70.0	86.6	49.6	76.2	64.2	53.2
	23:00~0:00	70.5	90.4	48.1	77.0	61.7	52.5
	0:00~1:00	69.7	89.9	45.8	76.5	59.2	49.7
	1:00~2:00	69.5	90.4	44.1	76.3	58.4	49.6
	2:00~3:00	69.1	87.8	43.8	76.2	57.5	48.3
	3:00~4:00	69.4	88.7	43.0	76.8	56.4	47.9
	4:00~5:00	69.9	88.5	44.9	77.1	57.9	48.9
	5:00~6:00	71.2	88.0	47.6	78.1	61.5	51.2
昼間	6:00~7:00	72.8	91.9	49.5	79.1	67.0	53.8
	7:00~8:00	72.8	87.8	49.5	78.6	69.4	54.7
	8:00~9:00	73.0	86.6	49.2	78.3	70.8	56.7
	9:00~10:00	72.6	88.7	49.4	78.1	70.0	55.3
	10:00~11:00	72.3	85.4	46.7	77.5	70.2	54.2
	11:00~12:00	71.0	86.9	47.1	76.8	66.8	55.0
	12:00~13:00	71.9	88.5	49.1	77.4	68.8	54.6
	13:00~14:00	72.5	88.4	46.2	77.6	70.4	54.9
	14:00~15:00	71.9	85.2	49.1	77.4	69.2	55.3
	15:00~16:00	72.6	86.7	48.5	77.6	70.4	56.6
	16:00~17:00	72.5	86.4	47.3	77.3	70.7	57.2
	17:00~18:00	72.4	89.3	49.2	77.3	70.4	58.6
	18:00~19:00	72.7	86.9	48.1	77.9	70.6	57.1
19:00~20:00	69.5	87.6	49.1	75.2	65.5	55.1	
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	72	93	46	78	69	56
	夜間 (22時~6時)	70	90	43	77	60	50

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(7) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 4 平日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	64.0	82.6	49.8	69.4	60.3	54.4
	11:00~12:00	63.7	81.3	46.6	69.1	59.9	53.3
	12:00~13:00	63.6	86.4	48.2	68.3	59.4	52.7
	13:00~14:00	62.7	82.7	48.0	68.4	59.1	52.4
	14:00~15:00	62.8	82.2	47.8	68.2	59.1	52.1
	15:00~16:00	63.1	80.6	47.9	68.5	59.9	52.9
	16:00~17:00	62.7	83.2	48.2	68.2	58.9	52.9
	17:00~18:00	63.0	83.9	49.4	68.4	58.7	52.9
	18:00~19:00	63.3	87.3	48.6	68.3	59.1	52.1
	19:00~20:00	62.7	81.3	49.2	67.7	59.3	53.1
	20:00~21:00	62.8	84.0	46.5	67.6	58.7	51.8
21:00~22:00	60.1	79.9	45.5	65.1	57.1	50.1	
夜間	22:00~23:00	60.4	82.8	41.3	65.6	55.8	47.2
	23:00~0:00	58.8	78.6	40.2	64.1	53.5	44.1
	0:00~1:00	60.5	87.6	40.2	65.1	53.6	44.4
	1:00~2:00	58.1	82.9	39.8	62.3	51.4	43.3
	2:00~3:00	58.2	79.2	40.8	64.0	51.5	43.6
	3:00~4:00	58.1	85.3	40.3	63.3	52.5	43.7
	4:00~5:00	60.0	79.0	42.1	65.9	55.1	45.7
	5:00~6:00	63.9	84.9	46.3	68.9	59.0	51.0
昼間	6:00~7:00	66.0	84.2	50.9	71.2	62.1	56.1
	7:00~8:00	65.7	87.6	51.7	70.8	62.0	56.5
	8:00~9:00	64.2	87.5	50.7	69.0	59.9	55.0
	9:00~10:00	64.0	82.6	48.6	69.3	60.5	53.7
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	64	88	46	69	60	53
	夜間 (22時~6時)	60	88	40	65	54	45

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(8) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 4 休日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00~21:00	62.3	87.8	46.8	66.8	57.7	51.1
	21:00~22:00	61.7	83.9	43.3	66.5	57.7	48.8
夜間	22:00~23:00	59.8	78.5	44.1	65.3	56.3	48.7
	23:00~0:00	60.2	84.9	41.3	65.4	55.2	46.9
	0:00~1:00	58.4	78.9	39.3	64.5	53.2	44.8
	1:00~2:00	58.8	82.2	39.8	64.1	53.0	42.2
	2:00~3:00	56.7	81.4	38.2	61.8	50.7	42.0
	3:00~4:00	57.1	83.1	39.5	62.0	50.5	41.8
	4:00~5:00	57.0	75.6	39.9	62.8	51.0	42.8
	5:00~6:00	60.5	86.6	43.4	65.6	54.6	46.3
昼間	6:00~7:00	61.5	82.8	45.9	66.9	57.6	50.1
	7:00~8:00	63.7	87.4	43.3	68.4	57.9	50.1
	8:00~9:00	62.5	84.7	44.9	67.2	58.3	50.7
	9:00~10:00	61.9	79.2	43.3	67.5	58.1	50.3
	10:00~11:00	61.4	79.6	42.4	66.8	57.2	49.5
	11:00~12:00	60.5	78.8	42.9	65.7	56.9	49.0
	12:00~13:00	61.2	79.7	43.1	66.6	57.2	48.7
	13:00~14:00	60.9	81.8	41.8	66.0	57.2	48.7
	14:00~15:00	61.2	83.1	43.1	66.1	57.5	48.8
	15:00~16:00	61.5	81.9	44.6	66.4	57.9	50.6
	16:00~17:00	61.4	77.8	46.7	66.5	58.4	50.9
	17:00~18:00	61.8	84.9	47.7	66.5	58.8	51.4
	18:00~19:00	61.3	78.6	47.6	66.2	58.5	51.8
19:00~20:00	62.8	80.8	47.9	67.4	59.6	53.3	
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	62	88	42	67	58	50
	夜間 (22時~6時)	59	87	38	64	53	44

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(9) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振5 平日)

調査地点: 道路騒振5

調査日時: 令和2年10月27日(火) 10:00~10月28日(水) 10:00 単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00~11:00	66.1	87.9	42.1	72.8	58.3	45.9
	11:00~12:00	65.7	86.6	41.2	72.4	56.8	44.2
	12:00~13:00	65.9	86.5	39.4	72.3	56.0	43.5
	13:00~14:00	65.7	85.7	39.3	72.3	56.1	42.7
	14:00~15:00	66.3	88.9	40.3	73.0	56.8	44.0
	15:00~16:00	66.4	89.8	38.4	72.7	58.3	45.7
	16:00~17:00	66.8	89.8	39.9	73.4	58.9	45.5
	17:00~18:00	66.5	89.1	41.3	72.9	59.7	46.1
	18:00~19:00	67.0	89.0	42.0	73.6	59.8	46.4
	19:00~20:00	66.2	89.6	39.0	72.9	56.9	43.3
	20:00~21:00	64.7	86.9	40.0	71.4	52.7	42.2
	21:00~22:00	62.5	85.4	40.4	69.4	49.0	42.6
夜間	22:00~23:00	61.9	91.1	40.5	66.5	47.5	42.9
	23:00~0:00	60.6	92.8	40.4	64.0	44.4	42.0
	0:00~1:00	57.1	85.3	39.8	58.0	44.4	42.5
	1:00~2:00	56.6	88.0	40.0	56.5	43.8	42.0
	2:00~3:00	59.0	90.3	40.9	55.6	44.2	42.5
	3:00~4:00	56.3	83.7	40.5	55.7	44.8	42.8
	4:00~5:00	58.0	85.1	42.2	59.8	46.1	44.3
	5:00~6:00	63.9	92.7	42.9	69.8	49.8	45.1
昼間	6:00~7:00	67.3	86.2	44.7	74.2	58.1	47.1
	7:00~8:00	68.1	86.4	40.6	74.7	60.9	45.3
	8:00~9:00	69.3	97.7	42.0	75.1	61.7	47.9
	9:00~10:00	66.6	87.2	39.2	73.3	58.6	44.7
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	67	98	38	73	57	45
	夜間 (22時~6時)	60	93	40	61	46	43

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(10) 道路交通騒音レベル現地調査結果 (道路騒振 5 休日)

調査地点: 道路騒振 5

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00~21:00	64.5	90.9	43.1	70.8	52.7	45.6
	21:00~22:00	62.4	84.7	40.9	69.2	50.5	43.9
夜間	22:00~23:00	62.2	90.8	41.5	68.0	50.5	43.5
	23:00~0:00	58.9	83.3	38.3	63.0	44.1	40.0
	0:00~1:00	59.3	87.0	40.2	62.4	43.4	41.6
	1:00~2:00	55.9	83.7	37.5	57.0	41.3	39.3
	2:00~3:00	56.4	82.5	37.7	57.5	42.7	39.7
	3:00~4:00	56.1	84.8	40.1	56.5	44.3	42.1
	4:00~5:00	57.3	83.5	41.3	59.8	45.6	43.6
	5:00~6:00	61.1	86.5	42.5	65.3	48.5	44.9
昼間	6:00~7:00	63.6	86.3	44.7	69.5	51.7	47.5
	7:00~8:00	65.4	88.5	44.6	72.1	54.1	47.2
	8:00~9:00	66.9	94.5	41.3	73.1	56.5	45.5
	9:00~10:00	65.7	87.0	39.5	72.4	57.1	45.2
	10:00~11:00	65.7	84.7	39.4	72.6	57.4	44.9
	11:00~12:00	66.0	85.7	36.9	72.9	57.8	43.0
	12:00~13:00	66.2	87.0	37.1	73.0	57.7	43.0
	13:00~14:00	65.7	87.0	37.1	72.7	56.6	42.0
	14:00~15:00	65.3	86.5	38.6	72.4	56.6	43.4
	15:00~16:00	66.0	86.2	40.4	72.8	57.5	45.4
	16:00~17:00	66.5	90.9	40.7	73.1	58.4	45.5
	17:00~18:00	66.2	84.8	41.5	73.0	58.2	45.7
	18:00~19:00	65.6	88.9	42.5	72.3	56.8	45.1
19:00~20:00	65.9	92.0	41.7	72.4	57.1	45.1	
時間区分 平均値	昼間 (6時~22時)	66	95	37	72	56	45
	夜間 (22時~6時)	59	91	38	61	45	42

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(11) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 6 平日）

調査地点：道路騒振 6

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00

単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	10:00～11:00	67.1	84.3	43.4	72.8	63.9	50.5
	11:00～12:00	67.4	88.8	43.8	72.9	63.8	49.9
	12:00～13:00	66.6	82.6	42.4	72.0	63.6	48.8
	13:00～14:00	66.8	83.5	38.9	72.5	62.9	46.3
	14:00～15:00	67.2	85.9	41.2	72.7	64.2	49.5
	15:00～16:00	67.0	85.8	39.7	72.2	64.1	47.2
	16:00～17:00	67.2	87.2	42.2	72.4	63.8	49.9
	17:00～18:00	66.7	89.3	42.9	71.8	63.2	49.7
	18:00～19:00	67.5	89.0	40.9	72.6	64.2	51.3
	19:00～20:00	67.9	90.2	40.3	73.1	63.7	48.8
	20:00～21:00	66.4	86.5	40.7	72.2	62.1	46.6
	21:00～22:00	65.4	82.2	39.9	71.9	59.3	46.5
夜間	22:00～23:00	65.1	85.3	42.3	71.5	56.9	45.6
	23:00～0:00	63.9	87.8	40.5	70.6	52.4	44.4
	0:00～1:00	63.8	84.8	41.2	70.6	50.6	43.4
	1:00～2:00	62.8	85.2	40.3	69.4	49.1	42.4
	2:00～3:00	64.3	93.1	41.1	69.9	48.6	43.1
	3:00～4:00	62.6	83.3	40.5	69.3	49.0	43.2
	4:00～5:00	64.8	87.5	44.0	71.7	52.6	46.2
	5:00～6:00	67.7	84.1	44.3	74.3	59.9	47.4
昼間	6:00～7:00	69.1	91.3	45.1	74.6	65.4	51.0
	7:00～8:00	67.6	85.1	41.3	73.0	64.6	48.6
	8:00～9:00	67.7	88.9	40.8	72.9	64.5	48.8
	9:00～10:00	67.5	83.6	40.6	73.3	63.9	50.0
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	67	91	39	73	64	49
	夜間 (22時～6時)	65	93	40	71	52	44

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(12) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 6 休日）

調査地点：道路騒振 6

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00

単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	66.3	82.6	43.1	72.3	61.4	47.3
	21:00～22:00	66.0	85.6	42.3	72.2	60.9	47.7
夜間	22:00～23:00	65.1	83.5	41.2	71.7	57.4	44.7
	23:00～0:00	64.9	87.0	36.9	71.3	55.2	43.2
	0:00～1:00	63.6	86.5	38.4	70.5	52.1	42.1
	1:00～2:00	62.9	84.9	34.3	69.6	49.2	39.5
	2:00～3:00	61.0	84.7	37.5	67.3	48.8	41.3
	3:00～4:00	61.1	82.7	39.0	67.9	47.9	42.3
	4:00～5:00	62.7	85.7	41.3	69.5	49.9	43.6
	5:00～6:00	65.0	89.9	43.7	71.9	53.8	46.5
昼間	6:00～7:00	66.6	86.7	44.4	73.4	57.9	48.3
	7:00～8:00	68.4	89.4	44.1	73.9	62.7	49.2
	8:00～9:00	67.8	92.3	40.5	73.2	63.7	48.0
	9:00～10:00	66.8	89.1	42.2	72.4	62.9	49.0
	10:00～11:00	66.5	87.6	39.9	71.7	63.4	48.8
	11:00～12:00	66.3	83.0	39.7	71.6	63.6	49.1
	12:00～13:00	66.5	82.4	38.0	71.9	63.3	47.2
	13:00～14:00	66.2	85.3	39.4	71.5	63.2	46.3
	14:00～15:00	66.1	84.7	37.8	71.5	63.3	46.0
	15:00～16:00	66.8	89.2	41.4	72.1	63.4	48.2
	16:00～17:00	66.3	82.5	38.4	71.8	63.4	48.1
	17:00～18:00	66.0	81.7	41.7	71.5	63.2	48.0
	18:00～19:00	67.0	89.7	41.0	72.1	62.7	46.9
	19:00～20:00	67.5	90.1	40.1	72.8	63.2	46.3
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	67	92	38	72	63	48
	夜間 (22時～6時)	64	90	34	70	52	43

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(13) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 7 平日）

調査地点：道路騒振 7

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>
昼間	10:00～11:00	58.7	80.2	37.3	64.4	52.6	43.2
	11:00～12:00	58.9	81.6	35.1	64.5	51.3	42.4
	12:00～13:00	59.2	82.6	33.7	65.1	51.3	40.0
	13:00～14:00	59.7	81.0	35.0	65.6	51.3	40.8
	14:00～15:00	60.2	84.1	34.6	64.5	51.2	41.0
	15:00～16:00	59.9	84.5	35.9	65.8	53.0	42.6
	16:00～17:00	60.4	87.7	37.1	65.8	53.8	43.9
	17:00～18:00	61.4	83.7	39.1	67.1	54.8	45.6
	18:00～19:00	61.7	83.5	35.2	67.7	54.8	43.5
	19:00～20:00	60.0	80.8	36.5	66.0	52.0	42.5
	20:00～21:00	58.0	82.7	33.3	64.4	48.3	38.2
	21:00～22:00	56.9	81.6	33.3	61.5	46.2	37.1
夜間	22:00～23:00	54.5	82.7	35.0	57.8	43.3	37.1
	23:00～0:00	49.0	75.6	32.2	49.9	37.7	34.4
	0:00～1:00	49.4	80.9	31.1	50.6	36.1	33.3
	1:00～2:00	43.4	68.7	33.7	47.6	38.2	35.8
	2:00～3:00	47.6	79.0	35.3	49.4	39.0	37.2
	3:00～4:00	47.7	79.6	34.3	49.4	39.8	36.9
	4:00～5:00	48.9	74.2	38.0	53.1	42.2	39.8
	5:00～6:00	53.5	78.5	38.5	59.0	46.3	40.2
昼間	6:00～7:00	60.5	88.4	40.1	64.5	53.2	44.1
	7:00～8:00	60.5	82.7	37.9	66.4	55.3	45.8
	8:00～9:00	60.5	81.8	37.3	66.3	54.9	45.7
	9:00～10:00	59.2	81.8	37.4	65.2	53.1	44.4
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	60	88	33	65	52	43
	夜間 (22時～6時)	50	83	31	52	40	37

注) 1. L<sub>Aeq</sub> は等価騒音レベル、L<sub>A50</sub> は中央値、L<sub>A5</sub> 及び L<sub>A95</sub> は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L<sub>Aeq</sub> の平均値はエネルギー平均値、L<sub>A50</sub>、L<sub>A5</sub> 及び L<sub>A95</sub> の平均値は算術平均値を示します。

表 9.2-2(14) 道路交通騒音レベル現地調査結果（道路騒振 7 休日）

調査地点：道路騒振 7

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00 単位：dB(A)

時間区分	時間	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$
昼間	20:00～21:00	56.3	76.5	38.7	62.7	47.9	41.1
	21:00～22:00	57.1	81.3	36.2	62.5	47.0	39.6
夜間	22:00～23:00	54.6	83.0	35.9	58.2	44.9	38.1
	23:00～0:00	50.3	81.9	31.7	52.5	39.1	33.9
	0:00～1:00	52.8	83.8	32.8	51.9	37.5	34.7
	1:00～2:00	56.5	88.0	30.1	51.6	35.2	32.3
	2:00～3:00	51.9	83.6	29.5	51.2	35.0	32.0
	3:00～4:00	45.7	69.8	31.6	48.3	37.4	34.6
	4:00～5:00	49.7	74.3	35.5	54.1	40.9	38.0
	5:00～6:00	49.8	72.9	34.6	55.3	43.2	36.8
昼間	6:00～7:00	58.4	86.8	36.1	61.5	47.9	40.5
	7:00～8:00	56.5	77.5	40.0	62.5	50.0	43.7
	8:00～9:00	60.0	88.2	37.9	64.8	50.9	42.4
	9:00～10:00	57.6	75.2	35.9	63.8	51.8	42.1
	10:00～11:00	58.7	84.4	33.5	64.1	50.5	41.3
	11:00～12:00	58.8	85.0	32.3	64.4	49.8	39.4
	12:00～13:00	57.9	80.7	29.0	63.8	50.2	39.0
	13:00～14:00	57.8	82.8	28.9	63.9	49.8	38.0
	14:00～15:00	57.4	78.0	30.2	63.7	50.0	39.8
	15:00～16:00	58.0	75.6	31.5	64.7	51.4	38.8
	16:00～17:00	60.2	82.8	33.4	66.1	52.6	40.9
	17:00～18:00	60.0	82.3	38.5	66.0	53.2	44.3
	18:00～19:00	60.0	88.4	34.9	64.3	50.0	39.5
	19:00～20:00	57.6	84.5	34.6	63.0	49.0	39.2
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	58	88	29	64	50	41
	夜間 (22時～6時)	52	88	30	53	39	35

注) 1.  $L_{Aeq}$  は等価騒音レベル、 $L_{A50}$  は中央値、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  は 90%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2.  $L_{Aeq}$  の平均値はエネルギー平均値、 $L_{A50}$ 、 $L_{A5}$  及び  $L_{A95}$  の平均値は算術平均値を示します。

## 9.2-2 予測

### (1) 予測対象時期

#### ①建設機械の稼働に伴う騒音

建設機械の稼働に伴う騒音の予測対象時期は、表 9.2-3(1)～(3)に示すとおり、建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車が最大となる工事着工後 5 ヶ月目としました。

#### ②工事用車両の運行に伴う騒音

工事用車両の運行に伴う騒音の予測対象時期は、表 9.2-3(4)～(6)に示すとおり、工事用車両（大型車）の運行台数が最大となる工事着工後 12 ヶ月目としました。

表 9.2-3(1) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 1～24 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	26	23	61	69	78	75	43	49	50	23	24	32	22	16	14	8	6	17	11	19	13	11	11	11
ブルドーザ	16	9	16	19	26	25	11	14	14	7	9	15	6	6	6	4	11	7	13	9	7	7	7	7
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	117	81	123	117	153	138	60	42	42		6	24	18	18	18	18	18	36	18	57	39			
合計	159	113	200	205	257	238	114	105	106	30	39	71	46	40	38	32	28	64	36	89	61	18	18	18

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	650	575	1,525	1,725	1,950	1,875	1,075	1,225	1,250	575	600	800	550	400	350	200	150	425	275	475	325	275	275	275
ブルドーザ	400	225	400	475	650	625	275	350	350	175	225	375	150	150	150	150	100	275	175	325	225	175	175	175
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	2,925	2,025	3,075	2,925	3,825	3,450	1,500	1,050	1,050		150	600	450	450	450	450	450	900	450	1,425	975			
合計	3,975	2,825	5,000	5,125	6,425	5,950	2,850	2,625	2,650	750	975	1,775	1,150	1,000	950	800	700	1,600	900	2,225	1,525	450	450	450

表 9.2-3(2) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 25～48 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	5	5			10	10	8	2	2			2	2	4	2	5	7	8	5	5	5	3	3	3
ブルドーザ	3	3			8	8	8	4	2			2	2	4	2	3	5	6	2	2	2	1	1	1
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					34	38	57	39	39			6	6	16	10	45	84	88	59	59	59	35	35	35
合計	8	8			52	56	73	45	43			10	10	24	14	53	96	102	66	66	66	39	39	39

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	125	125			250	250	200	50	50			50	50	100	50	125	175	200	125	125	125	75	75	75
ブルドーザ	75	75			200	200	200	100	50			50	50	100	50	75	125	150	50	50	50	25	25	25
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					850	950	1,425	975	975			150	150	400	250	1,125	2,100	2,200	1,475	1,475	1,475	875	875	875
合計	200	200			1,300	1,400	1,825	1,125	1,075			250	250	600	350	1,325	2,400	2,550	1,650	1,650	1,650	975	975	975

表 9.2-3(3) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 49～54 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	(台/日)					
	49	50	51	52	53	54
バックホウ	2		1	2	2	
ブルドーザ	2		1	2	2	
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	39		3	3	3	
合計	43		5	7	7	

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	(台/月)					
	49	50	51	52	53	54
バックホウ	50		25	50	50	
ブルドーザ	50		25	50	50	
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	975		75	75	75	
合計	1,075		125	175	175	

表 9.2-3(4) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 1～24 ヶ月）

## 工事用車両の運行台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）		27	105	129	120	99	75	75	78	33	30	30	42	24	18									
大型車：ダンプ（場外搬出）								693	693	693	693	810	117	117	117	117		291	291	639	639	639	639	639
小型車：通勤車両	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車		27	105	129	120	99	75	768	771	726	723	840	159	141	135	117		291	291	639	639	639	639	639
小型車	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

表 9.2-3(5) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 25～48 ヶ月）

## 工事用車両の運行台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）																								
大型車：ダンプ（場外搬出）	291	291																						
小型車：通勤車両	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	291	291																						
小型車	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

表 9.2-3(6) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 49～54 ヶ月）

## 工事用車両の運行台数（1日）

累計月	49	50	51	52	53	54
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）						
大型車：ダンプ（場外搬出）				60	60	
小型車：通勤車両	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

累計月	49	50	51	52	53	54
大型車				60	60	
小型車	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

## (2) 建設機械の稼働に伴う騒音

### ① 予測手法

#### ア. 予測式

##### a. 点音源の伝搬理論式

予測地点における建設機械ごとの騒音レベルは、「建設工事騒音の予測モデル“ASJ CN-Model 2007”（日本音響学会誌 64 巻 4 号）」（平成 20 年 4 月、社団法人日本音響学会）に準拠し、以下に示す点音源の距離減衰式を用いて算出しました。なお、ここで地表面効果による補正量については考慮していません。

$$L_i = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_{dif} + \Delta L_{grnd}$$

$L_i$	: 予測地点における建設機械 (i) ごとの騒音レベル (dB)
$L_{WA,i}$	: 建設機械 (i) の音響パワーレベル (dB)
$r$	: 建設機械 (i) から予測地点までの距離 (m)
$\Delta L_{dif}$	: 回折効果による補正量 (dB)
$\Delta L_{grnd}$	: 地表面効果による補正量 (dB)

##### b. 回折減衰による補正

回折減衰量は、以下に示す式を用いて算出しました。

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 18.4 & \delta \geq 1 \text{ (予測点から音源が見えない)} \\ -5 - 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 < \delta \leq 1 \text{ (予測点から音源が見えない)} \\ -5 + 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 < \delta \leq 0.073 \text{ (予測点から音源が見える)} \\ 0 & 0.073 < \delta \text{ (予測点から音源が見える)} \end{cases}$$

$\delta$  : 行路差 (=  $a + b - c$ )

また、仮囲い等の透過損失  $R$  (= 20dB) を考慮し、回折に伴う減衰に関する補正量を次式のとおり設定し、 $\Delta L_{dif}$  の代わりに用いました。

$$\Delta L_{dif,trans} = 10 \log_{10} (10^{\Delta L_{dif}/10} + 10^{\Delta L_{dif,slit}/10} \cdot 10^{-R/10})$$

$\Delta L_{dif}$	: $O_1$ を回折点とした回折補正量 (dB)
$\Delta L_{dif,slit}$	: $O_0 \sim O_1$ をスリット開口と考えたときの回折補正量 (dB)
$O_0$	: 仮囲いの下端点
$O_1$	: 仮囲いの上端点

### c. 複数音源の合成

予測地点における建設機械からの騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式を用いて算出しました。

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \dots + 10^{L_n/10})$$

$L$  : 予測地点における建設機械の合成騒音レベル (dB)  
 $L_n$  : 予測地点における建設機械 (n) の騒音レベル (dB)

## (3) 工事中車両の運行に伴う騒音

### ① 予測手法

#### ア. 予測式

予測は、(社) 日本音響学会「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2018” (日本音響学会誌 75 巻 4 号)」(平成 31 年 4 月、一般社団法人日本音響学会) に準拠し、以下に示す伝搬理論式を用いて算出しました。

#### a. ユニットパターン計算

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g + \Delta L_a$$

$L_{A,i}$  :  $i$  番目の音源位置から予測地点に伝搬する A 特性音圧レベル (dB)  
 $L_{WA,i}$  :  $i$  番目の音源位置における自動車走行騒音の音響パワーレベル (dB)  
 $r$  :  $i$  番目の音源位置から予測地点までの直達距離 (m)  
 $\Delta L_d$  : 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)  
 $\Delta L_g$  : 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)  
(地表面はコンクリート、アスファルト等の表面の固い地面とし、 $\Delta L_g=0$  としました。)  
 $\Delta L_a$  : 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB)  
(道路と予測地点の距離が 100m 以下であるため、 $\Delta L_a=0$  としました。)

#### b. 単発騒音暴露レベル計算

ユニットパターンの時間積分値である単発予測暴露レベル ( $L_{AE}$ ) は、次式を用いて算出しました。

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left[ \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{A,i}/10} \cdot \Delta t_i \right]$$

$L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (dB)  
 $L_{A,i}$  : A 特性音圧レベル (dB)  
 $T_0$  : 基準時間 (= 1 s)  
 $\Delta T_i$  : 音源が  $i$  番目の区間に存在する時間 (s)

### c. 等価騒音レベル計算

平均化時間 1 時間の等価騒音レベル ( $L_{Aeq,1h}$ ) は、次式を用いて算出しました。

$$L_{Aeq,1h} = 10 \log_{10} \left[ 10^{L_{AE}/10} \cdot \frac{N}{3600} \right]$$

$L_{Aeq,1h}$  : 平均化時間 1 時間の等価騒音レベル (dB)  
 $L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (dB)  
 $N$  : 1 時間交通量 (台/h)

以上の計算を車線別・車種別に行い、それらの結果を合成することにより、道路全体からの等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) を算出しました。

## ② 予測条件

### ア. 工事中交通量

騒音の予測対象時期における工事中交通量は、予測対象時期における工事中交通量は、表 9.2-4(1)～(12)に示すとおりです。

表 9.2-4(1) 工事中交通量 (No. 1 南行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	77	433	510	0	0	0	77	433	510
7:00~8:00	112	555	667	93	129	222	205	684	889
8:00~9:00	110	460	570	0	0	0	110	460	570
9:00~10:00	117	389	506	0	0	0	117	389	506
10:00~11:00	157	436	593	0	0	0	157	436	593
11:00~12:00	165	397	562	0	0	0	165	397	562
12:00~13:00	104	416	520	0	0	0	104	416	520
13:00~14:00	133	377	510	0	0	0	133	377	510
14:00~15:00	105	364	469	0	0	0	105	364	469
15:00~16:00	143	520	663	0	0	0	143	520	663
16:00~17:00	115	456	571	0	0	0	115	456	571
17:00~18:00	108	602	710	0	0	0	108	602	710
18:00~19:00	73	573	646	0	0	0	73	573	646
19:00~20:00	44	486	530	0	0	0	44	486	530
20:00~21:00	26	323	349	0	0	0	26	323	349
21:00~22:00	28	191	219	0	0	0	28	191	219
合計	1,617	6,978	8,595	93	129	222	1,710	7,107	8,817

表 9.2-4(2) 工事中交通量 (No. 1 北行き (十日市場方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	88	468	556	0	0	0	88	468	556
7:00~8:00	93	709	802	0	0	0	93	709	802
8:00~9:00	129	626	755	0	0	0	129	626	755
9:00~10:00	137	375	512	0	0	0	137	375	512
10:00~11:00	126	520	646	0	0	0	126	520	646
11:00~12:00	110	498	608	0	0	0	110	498	608
12:00~13:00	78	332	410	0	0	0	78	332	410
13:00~14:00	86	368	454	0	0	0	86	368	454
14:00~15:00	83	417	500	0	0	0	83	417	500
15:00~16:00	66	541	607	0	0	0	66	541	607
16:00~17:00	84	481	565	0	0	0	84	481	565
17:00~18:00	44	610	654	93	129	222	137	739	876
18:00~19:00	34	715	749	0	0	0	34	715	749
19:00~20:00	26	662	688	0	0	0	26	662	688
20:00~21:00	14	282	296	0	0	0	14	282	296
21:00~22:00	20	205	225	0	0	0	20	205	225
合計	1,218	7,809	9,027	93	129	222	1,311	7,938	9,249

表 9.2-4(3) 工事中交通量 (No. 1 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	165	901	1,066	0	0	0	165	901	1,066
7:00~8:00	205	1,264	1,469	93	129	222	298	1,393	1,691
8:00~9:00	239	1,086	1,325	0	0	0	239	1,086	1,325
9:00~10:00	254	764	1,018	0	0	0	254	764	1,018
10:00~11:00	283	956	1,239	0	0	0	283	956	1,239
11:00~12:00	275	895	1,170	0	0	0	275	895	1,170
12:00~13:00	182	748	930	0	0	0	182	748	930
13:00~14:00	219	745	964	0	0	0	219	745	964
14:00~15:00	188	781	969	0	0	0	188	781	969
15:00~16:00	209	1,061	1,270	0	0	0	209	1,061	1,270
16:00~17:00	199	937	1,136	0	0	0	199	937	1,136
17:00~18:00	152	1,212	1,364	93	129	222	245	1,341	1,586
18:00~19:00	107	1,288	1,395	0	0	0	107	1,288	1,395
19:00~20:00	70	1,148	1,218	0	0	0	70	1,148	1,218
20:00~21:00	40	605	645	0	0	0	40	605	645
21:00~22:00	48	396	444	0	0	0	48	396	444
合計	2,835	14,787	17,622	186	258	444	3,021	15,045	18,066

表 9.2-4(4) 工事中交通量 (No. 2 東行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	210	509	719	0	0	0	210	509	719
7:00~8:00	190	499	689	93	129	222	283	628	911
8:00~9:00	305	534	839	0	0	0	305	534	839
9:00~10:00	395	429	824	0	0	0	395	429	824
10:00~11:00	291	370	661	0	0	0	291	370	661
11:00~12:00	278	438	716	0	0	0	278	438	716
12:00~13:00	302	428	730	0	0	0	302	428	730
13:00~14:00	248	492	740	0	0	0	248	492	740
14:00~15:00	220	511	731	0	0	0	220	511	731
15:00~16:00	198	526	724	0	0	0	198	526	724
16:00~17:00	221	626	847	0	0	0	221	626	847
17:00~18:00	193	927	1,120	0	0	0	193	927	1,120
18:00~19:00	109	617	726	0	0	0	109	617	726
19:00~20:00	95	559	654	0	0	0	95	559	654
20:00~21:00	82	612	694	0	0	0	82	612	694
21:00~22:00	79	400	479	0	0	0	79	400	479
合計	3,416	8,477	11,893	93	129	222	3,509	8,606	12,115

表 9.2-4(5) 工事中交通量 (No. 2 西行き (国道 246 号方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	266	584	850	0	0	0	266	584	850
7:00~8:00	231	552	783	0	0	0	231	552	783
8:00~9:00	272	596	868	0	0	0	272	596	868
9:00~10:00	344	567	911	0	0	0	344	567	911
10:00~11:00	330	530	860	0	0	0	330	530	860
11:00~12:00	286	497	783	0	0	0	286	497	783
12:00~13:00	291	571	862	0	0	0	291	571	862
13:00~14:00	285	540	825	0	0	0	285	540	825
14:00~15:00	262	543	805	0	0	0	262	543	805
15:00~16:00	236	570	806	0	0	0	236	570	806
16:00~17:00	227	672	899	0	0	0	227	672	899
17:00~18:00	141	1,017	1,158	93	129	222	234	1,146	1,380
18:00~19:00	104	931	1,035	0	0	0	104	931	1,035
19:00~20:00	106	805	911	0	0	0	106	805	911
20:00~21:00	113	603	716	0	0	0	113	603	716
21:00~22:00	110	353	463	0	0	0	110	353	463
合計	3,604	9,931	13,535	93	129	222	3,697	10,060	13,757

表 9.2-4(6) 工事中交通量 (No. 2 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	476	1,093	1,569	0	0	0	476	1,093	1,569
7:00~8:00	421	1,051	1,472	93	129	222	514	1,180	1,694
8:00~9:00	577	1,130	1,707	0	0	0	577	1,130	1,707
9:00~10:00	739	996	1,735	0	0	0	739	996	1,735
10:00~11:00	621	900	1,521	0	0	0	621	900	1,521
11:00~12:00	564	935	1,499	0	0	0	564	935	1,499
12:00~13:00	593	999	1,592	0	0	0	593	999	1,592
13:00~14:00	533	1,032	1,565	0	0	0	533	1,032	1,565
14:00~15:00	482	1,054	1,536	0	0	0	482	1,054	1,536
15:00~16:00	434	1,096	1,530	0	0	0	434	1,096	1,530
16:00~17:00	448	1,298	1,746	0	0	0	448	1,298	1,746
17:00~18:00	334	1,944	2,278	93	129	222	427	2,073	2,500
18:00~19:00	213	1,548	1,761	0	0	0	213	1,548	1,761
19:00~20:00	201	1,364	1,565	0	0	0	201	1,364	1,565
20:00~21:00	195	1,215	1,410	0	0	0	195	1,215	1,410
21:00~22:00	189	753	942	0	0	0	189	753	942
合計	7,020	18,408	25,428	186	258	444	7,206	18,666	25,872

表 9.2-4(7) 工事中交通量 (No. 3 西行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	252	565	817	0	0	0	252	565	817
7:00~8:00	240	567	807	94	129	223	334	696	1,030
8:00~9:00	193	453	646	105	0	105	298	453	751
9:00~10:00	206	375	581	105	0	105	311	375	686
10:00~11:00	344	462	806	105	0	105	449	462	911
11:00~12:00	307	412	719	105	0	105	412	412	824
12:00~13:00	227	372	599	0	0	0	227	372	599
13:00~14:00	231	399	630	105	0	105	336	399	735
14:00~15:00	263	423	686	105	0	105	368	423	791
15:00~16:00	262	482	744	105	0	105	367	482	849
16:00~17:00	151	468	619	105	0	105	256	468	724
17:00~18:00	103	476	579	0	0	0	103	476	579
18:00~19:00	114	578	692	0	0	0	114	578	692
19:00~20:00	89	520	609	0	0	0	89	520	609
20:00~21:00	94	393	487	0	0	0	94	393	487
21:00~22:00	94	261	355	0	0	0	94	261	355
合計	3,170	7,206	10,376	934	129	1,063	4,104	7,335	11,439

表 9.2-4(8) 工事中交通量 (No. 3 東行き (上川井方面))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	213	549	762	0	0	0	213	549	762
7:00~8:00	208	535	743	0	0	0	208	535	743
8:00~9:00	196	364	560	105	0	105	301	364	665
9:00~10:00	258	331	589	105	0	105	363	331	694
10:00~11:00	266	238	504	105	0	105	371	238	609
11:00~12:00	239	410	649	105	0	105	344	410	754
12:00~13:00	228	359	587	0	0	0	228	359	587
13:00~14:00	195	425	620	105	0	105	300	425	725
14:00~15:00	199	422	621	105	0	105	304	422	726
15:00~16:00	170	449	619	105	0	105	275	449	724
16:00~17:00	168	489	657	105	0	105	273	489	762
17:00~18:00	127	599	726	94	129	223	221	728	949
18:00~19:00	108	628	736	0	0	0	108	628	736
19:00~20:00	86	481	567	0	0	0	86	481	567
20:00~21:00	65	379	444	0	0	0	65	379	444
21:00~22:00	58	260	318	0	0	0	58	260	318
合計	2,784	6,918	9,702	934	129	1,063	3,718	7,047	10,765

表 9.2-4(9) 工事中交通量 (No. 3 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	465	1,114	1,579	0	0	0	465	1,114	1,579
7:00~8:00	448	1,102	1,550	94	129	223	542	1,231	1,773
8:00~9:00	389	817	1,206	210	0	210	599	817	1,416
9:00~10:00	464	706	1,170	210	0	210	674	706	1,380
10:00~11:00	610	700	1,310	210	0	210	820	700	1,520
11:00~12:00	546	822	1,368	210	0	210	756	822	1,578
12:00~13:00	455	731	1,186	0	0	0	455	731	1,186
13:00~14:00	426	824	1,250	210	0	210	636	824	1,460
14:00~15:00	462	845	1,307	210	0	210	672	845	1,517
15:00~16:00	432	931	1,363	210	0	210	642	931	1,573
16:00~17:00	319	957	1,276	210	0	210	529	957	1,486
17:00~18:00	230	1,075	1,305	94	129	223	324	1,204	1,528
18:00~19:00	222	1,206	1,428	0	0	0	222	1,206	1,428
19:00~20:00	175	1,001	1,176	0	0	0	175	1,001	1,176
20:00~21:00	159	772	931	0	0	0	159	772	931
21:00~22:00	152	521	673	0	0	0	152	521	673
合計	5,954	14,124	20,078	1,868	258	2,126	7,822	14,382	22,204

表 9.2-4(10) 工事中交通量 (No. 4 北行き (目黒交番前方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	92	563	655	0	0	0	92	563	655
7:00~8:00	72	578	650	0	0	0	72	578	650
8:00~9:00	52	514	566	105	0	105	157	514	671
9:00~10:00	87	316	403	105	0	105	192	316	508
10:00~11:00	75	330	405	105	0	105	180	330	510
11:00~12:00	102	282	384	105	0	105	207	282	489
12:00~13:00	84	330	414	0	0	0	84	330	414
13:00~14:00	96	264	360	105	0	105	201	264	465
14:00~15:00	42	282	324	105	0	105	147	282	429
15:00~16:00	90	264	354	105	0	105	195	264	459
16:00~17:00	68	312	380	105	0	105	173	312	485
17:00~18:00	45	371	416	280	387	667	325	758	1,083
18:00~19:00	15	357	372	0	0	0	15	357	372
19:00~20:00	23	271	294	0	0	0	23	271	294
20:00~21:00	13	182	195	0	0	0	13	182	195
21:00~22:00	9	120	129	0	0	0	9	120	129
合計	965	5,336	6,301	1,120	387	1,507	2,085	5,723	7,808

表 9.2-4(11) 工事中交通量 (No. 4 南行き (瀬谷駅方向))

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	36	292	328	0	0	0	36	292	328
7:00~8:00	59	436	495	280	387	667	339	823	1,162
8:00~9:00	96	349	445	105	0	105	201	349	550
9:00~10:00	77	269	346	105	0	105	182	269	451
10:00~11:00	72	270	342	105	0	105	177	270	447
11:00~12:00	96	282	378	105	0	105	201	282	483
12:00~13:00	78	318	396	0	0	0	78	318	396
13:00~14:00	114	372	486	105	0	105	219	372	591
14:00~15:00	102	312	414	105	0	105	207	312	519
15:00~16:00	96	444	540	105	0	105	201	444	645
16:00~17:00	70	355	425	105	0	105	175	355	530
17:00~18:00	76	516	592	0	0	0	76	516	592
18:00~19:00	18	486	504	0	0	0	18	486	504
19:00~20:00	14	443	457	0	0	0	14	443	457
20:00~21:00	12	332	344	0	0	0	12	332	344
21:00~22:00	18	214	232	0	0	0	18	214	232
合計	1,034	5,690	6,724	1,120	387	1,507	2,154	6,077	8,231

表 9.2-4(12) 工事中交通量 (No. 4 断面交通量)

時間帯	将来一般交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	A			B			C = A + B		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6:00~7:00	128	855	983	0	0	0	128	855	983
7:00~8:00	131	1,014	1,145	280	387	667	411	1,401	1,812
8:00~9:00	148	863	1,011	210	0	210	358	863	1,221
9:00~10:00	164	585	749	210	0	210	374	585	959
10:00~11:00	147	600	747	210	0	210	357	600	957
11:00~12:00	198	564	762	210	0	210	408	564	972
12:00~13:00	162	648	810	0	0	0	162	648	810
13:00~14:00	210	636	846	210	0	210	420	636	1,056
14:00~15:00	144	594	738	210	0	210	354	594	948
15:00~16:00	186	708	894	210	0	210	396	708	1,104
16:00~17:00	138	667	805	210	0	210	348	667	1,015
17:00~18:00	121	887	1,008	280	387	667	401	1,274	1,675
18:00~19:00	33	843	876	0	0	0	33	843	876
19:00~20:00	37	714	751	0	0	0	37	714	751
20:00~21:00	25	514	539	0	0	0	25	514	539
21:00~22:00	27	334	361	0	0	0	27	334	361
合計	1,999	11,026	13,025	2,240	774	3,014	4,239	11,800	16,039

イ. 音源の位置

予測地点の道路断面及び音源位置は、「道路環境影響評価の技術手法（令和2年度版）」（令和2年9月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に基づき、上下車線ごとに車線部の中央、地上に設定しました。

予測地点の道路断面及び音源位置は、図 9.2-1(1)～(4)に示すとおりです。

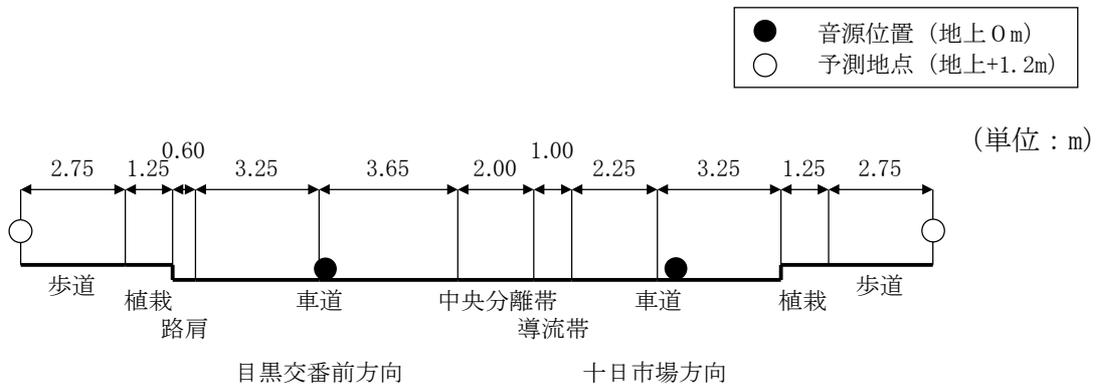


図 9.2-1(1) 道路断面及び音源の位置 (No. 1)

● 音源位置 (地上0m)  
○ 予測地点 (地上+1.2m)

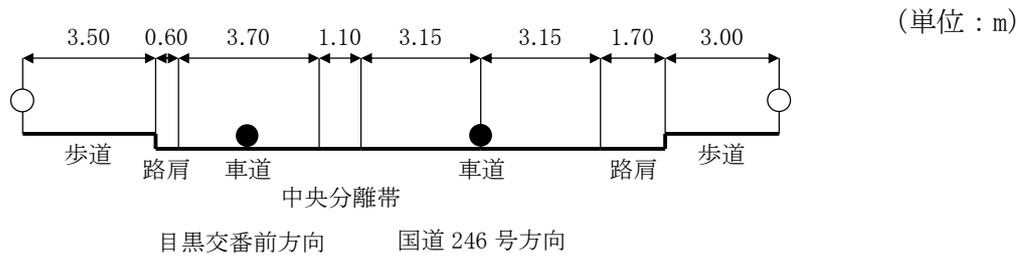


図 9.2-1(2) 道路断面及び音源の位置 (No. 2)

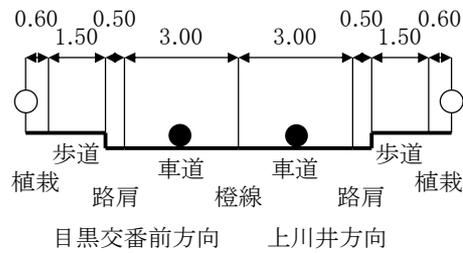


図 9.2-1(3) 道路断面及び音源の位置 (No. 3)

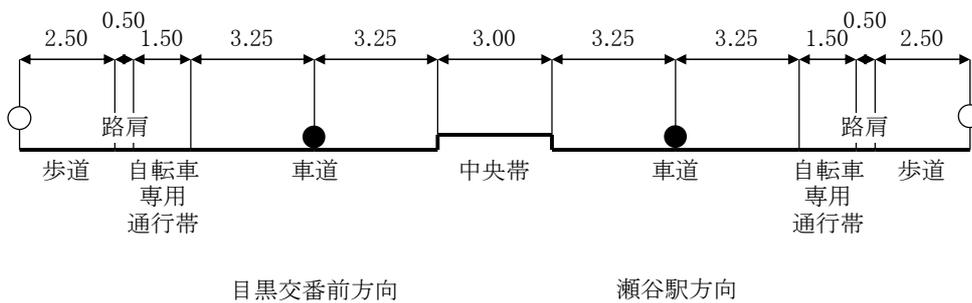


図 9.2-1(4) 道路断面及び音源の位置 (No. 4)

## ウ. 自動車のパワーレベル

自動車のパワーレベルは、実際の道路状況を考慮し、非定常走行区間に適用される下記のパワーレベル式を設定しました。

【非定常走行区間（走行速度 10～60km/h）】

$$\text{大型車類} : L_{WA} = 88.8 + 10 \log_{10} V + C$$

$$\text{小型車類} : L_{WA} = 82.3 + 10 \log_{10} V + C$$

$L_{WA}$  : 自動車のパワーレベル (dB)  
 $V$  : 走行速度 (km/h)  
 $C$  : 基準値に対する補正項

$$C = \Delta L_{surf} + \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc}$$

$\Delta L_{surf}$  : 排水性舗装等による騒音低減に関する補正項 (dB)  
 $\Delta L_{grad}$  : 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正項 (dB)  
 $\Delta L_{dir}$  : 自動車走行の指向性に関する補正項 (dB)  
 $\Delta L_{etc}$  : その他の要因に関する補正項 (dB)

#### (4) 関係車両の走行に伴う騒音

##### ①予測手法

###### ア. 予測式

「(3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ①予測手法 ア. 予測式」と同様としました。

##### ②予測条件

###### ア. 将来交通量

騒音の予測対象時期における将来交通量は、「資料 9.1 大気 (5) 関係車両の走行 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) ②予測条件 ア. 将来交通量」と同様としました。

###### イ. 音源の位置

予測地点の道路断面及び音源位置は、「(3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ②予測条件 イ. 音源の位置」と同様としました。

予測地点の道路断面及び音源位置は、図 9.2-2(1)～(7)に示すとおりです。

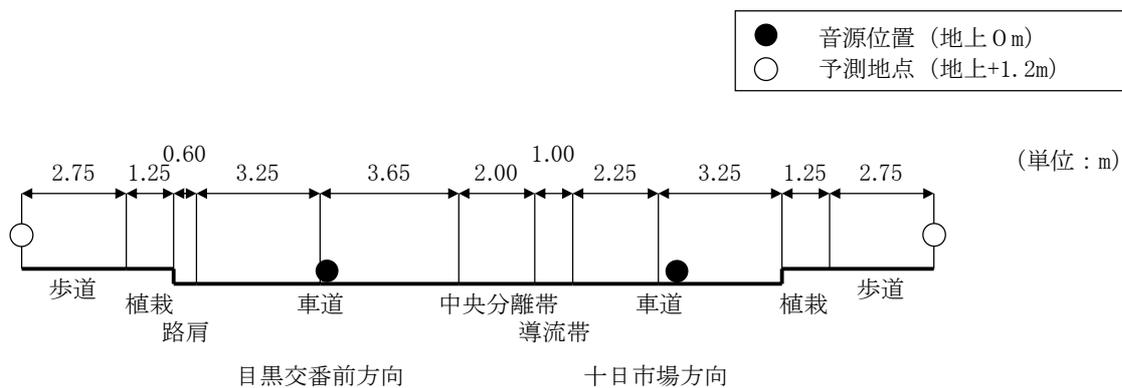


図 9.2-2(1) 道路断面及び音源の位置 (No. 1)

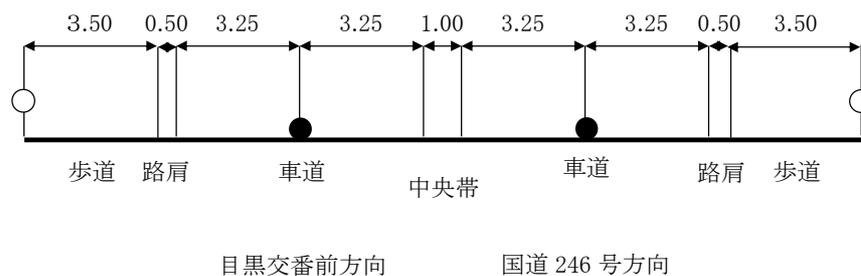
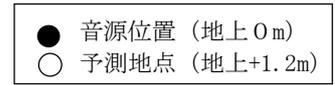


図 9.2-2(2) 道路断面及び音源の位置 (No. 2)





(単位 : m)

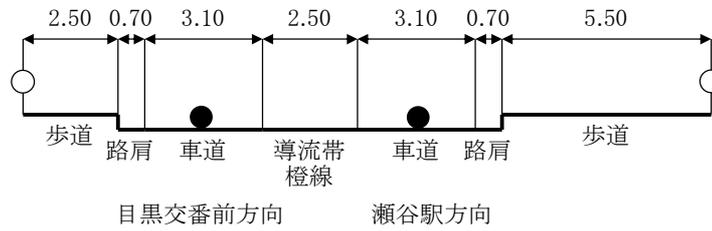


図 9.2-2(6) 道路断面及び音源の位置 (No. 6)

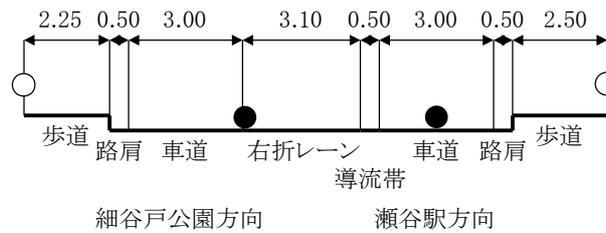


図 9.2-2(7) 道路断面及び音源の位置 (No. 7)

### ウ. 自動車のパワーレベル

「(3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ②予測条件 ウ. 自動車のパワーレベル」と同様としました。

## 資料 9.3 振動

### 9.3-1 現地調査

#### (1) 現地調査結果

環境振動の現地調査結果は、表 9.3-1(1)～(6)に、道路交通振動の現地調査結果は表 9.3-2(1)～(14)に、地盤卓越振動数の現地調査結果は表 9.3-3(1)～(7)に示すとおりです。

**表 9.3-1(1) 環境振動レベル現地調査結果（環境騒振 1 平日）**

調査地点：環境騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00

単位：dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00～11:00	31.5	27.7	(24.4)	42.8	(18.7)
	11:00～12:00	31.3	27.4	(24.2)	40.1	(18.0)
	12:00～13:00	30.4	26.3	(22.9)	40.8	(16.4)
	13:00～14:00	30.5	26.4	(23.0)	39.0	(18.4)
	14:00～15:00	30.2	26.4	(23.3)	42.3	(18.4)
	15:00～16:00	30.5	26.3	(23.0)	42.8	(18.3)
	16:00～17:00	29.2	25.1	(21.8)	39.0	(16.1)
	17:00～18:00	25.9	(22.0)	(18.8)	35.4	(14.1)
夜間	18:00～19:00	25.1	(20.8)	(17.8)	34.6	(13.0)
	19:00～20:00	(23.7)	(20.0)	(17.1)	35.8	(11.9)
	20:00～21:00	(24.3)	(20.0)	(16.9)	37.5	(12.2)
	21:00～22:00	(23.8)	(19.4)	(16.4)	32.0	(11.9)
	22:00～23:00	(24.5)	(20.1)	(16.8)	36.9	(11.3)
	23:00～0:00	(23.9)	(19.8)	(16.6)	33.6	(11.0)
	0:00～1:00	26.8	(21.9)	(17.9)	38.3	(12.0)
	1:00～2:00	26.3	(20.9)	(17.4)	36.1	(13.0)
	2:00～3:00	28.0	(22.5)	(18.2)	36.6	(12.5)
	3:00～4:00	28.3	(23.0)	(19.0)	42.3	(13.0)
	4:00～5:00	29.4	(24.8)	(20.4)	43.1	(14.9)
昼間	5:00～6:00	30.7	26.4	(22.5)	42.0	(17.5)
	6:00～7:00	29.7	25.7	(22.1)	40.5	(16.3)
時間区分 平均値	7:00～8:00	27.8	(23.8)	(20.6)	37.5	(15.6)
	8:00～9:00	30.8	25.9	(22.5)	40.5	(18.0)
	9:00～10:00	31.6	27.8	(24.4)	40.1	(18.9)
	昼間 (8時～19時)	30	26	<25	43	<25
	夜間 (19時～8時)	27	<25	<25	43	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub>は中央値、L<sub>10</sub>及びL<sub>90</sub>は80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub>及びL<sub>90</sub>の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(2) 環境振動レベル現地調査結果（環境騒振 1 休日）

調査地点：環境騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00

単位：dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00～21:00	(22.0)	(17.8)	(15.2)	46.4	(11.4)
	21:00～22:00	(22.3)	(17.6)	(14.6)	38.4	(10.2)
	22:00～23:00	(21.0)	(17.1)	(14.3)	35.1	(9.8)
	23:00～0:00	(21.7)	(16.9)	(13.9)	38.9	(9.8)
	0:00～1:00	(22.9)	(17.6)	(14.4)	34.2	(9.8)
	1:00～2:00	(23.0)	(17.3)	(13.9)	38.5	(9.5)
	2:00～3:00	(23.4)	(17.3)	(13.5)	38.2	(8.8)
	3:00～4:00	(22.3)	(17.2)	(13.6)	32.9	(9.3)
	4:00～5:00	(22.4)	(17.5)	(14.2)	35.3	(9.7)
	5:00～6:00	(24.0)	(18.5)	(14.6)	34.8	(9.1)
	6:00～7:00	(23.3)	(18.6)	(15.4)	40.5	(10.8)
	7:00～8:00	(23.1)	(18.7)	(15.7)	42.6	(11.1)
昼間	8:00～9:00	(23.3)	(18.5)	(15.4)	39.6	(10.8)
	9:00～10:00	(22.8)	(18.9)	(16.2)	43.0	(11.7)
	10:00～11:00	(24.7)	(20.1)	(17.2)	35.6	(12.7)
	11:00～12:00	(24.5)	(20.2)	(17.3)	44.9	(13.0)
	12:00～13:00	(24.2)	(19.4)	(16.3)	40.9	(11.5)
	13:00～14:00	(23.6)	(19.4)	(16.5)	34.7	(12.5)
	14:00～15:00	(23.6)	(19.5)	(16.4)	34.8	(11.4)
	15:00～16:00	(22.9)	(18.7)	(15.6)	41.8	(11.7)
	16:00～17:00	(22.9)	(18.6)	(15.5)	39.7	(11.2)
	17:00～18:00	(20.5)	(16.6)	(14.1)	29.8	(10.3)
	18:00～19:00	(20.7)	(16.5)	(13.8)	37.8	(10.0)
夜間	19:00～20:00	(20.3)	(16.5)	(13.9)	39.2	(10.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	<25	<25	<25	45	<25
	夜間 (19時～8時)	<25	<25	<25	46	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(3) 環境振動レベル現地調査結果 (環境騒振 2 平日)

調査地点: 環境騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00~11:00	31.5	(24.4)	(19.4)	46.3	(14.3)
	11:00~12:00	31.0	(23.8)	(18.2)	44.6	(13.4)
	12:00~13:00	29.8	(21.9)	(15.8)	46.1	(11.8)
	13:00~14:00	30.7	(23.9)	(18.2)	42.4	(12.4)
	14:00~15:00	32.3	(23.4)	(17.4)	46.8	(12.2)
	15:00~16:00	30.9	(24.5)	(18.4)	45.8	(12.6)
	16:00~17:00	32.4	(23.7)	(16.2)	46.2	(11.2)
	17:00~18:00	31.2	(23.3)	(15.9)	46.6	(10.1)
	18:00~19:00	28.9	(22.0)	(14.3)	44.6	(9.2)
夜間	19:00~20:00	28.1	(20.2)	(12.5)	43.1	(8.0)
	20:00~21:00	26.9	(16.6)	(11.6)	42.6	(7.7)
	21:00~22:00	26.9	(15.1)	(11.2)	44.9	(7.9)
	22:00~23:00	(24.5)	(12.8)	(10.5)	45.8	(7.4)
	23:00~0:00	(22.2)	(12.1)	(10.2)	42.0	(6.9)
	0:00~1:00	(18.9)	(12.4)	(10.7)	44.1	(7.7)
	1:00~2:00	(16.1)	(11.8)	(10.2)	48.4	(7.4)
	2:00~3:00	(14.3)	(11.9)	(10.4)	49.3	(7.5)
	3:00~4:00	(14.6)	(12.2)	(10.6)	39.2	(7.9)
	4:00~5:00	(19.7)	(13.0)	(11.1)	44.2	(8.0)
	5:00~6:00	27.1	(15.8)	(12.5)	46.2	(9.2)
	6:00~7:00	31.8	(22.3)	(15.0)	46.8	(10.6)
7:00~8:00	31.7	(24.0)	(16.4)	47.6	(11.0)	
昼間	8:00~9:00	32.6	26.1	(20.0)	46.0	(13.8)
	9:00~10:00	33.6	26.7	(21.8)	49.4	(15.3)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	31	<25	<25	49	<25
	夜間 (19時~8時)	<25	<25	<25	49	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(4) 環境振動レベル現地調査結果（環境騒振 2 休日）

調査地点：環境騒振 2

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00

単位：dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00～21:00	26.4	(16.2)	(11.0)	44.1	(7.4)
	21:00～22:00	26.6	(16.4)	(10.7)	44.2	(7.1)
	22:00～23:00	25.0	(12.6)	(9.9)	44.5	(6.8)
	23:00～0:00	(20.9)	(11.1)	(9.3)	40.6	(6.0)
	0:00～1:00	(18.2)	(10.7)	(9.1)	41.1	(6.0)
	1:00～2:00	(15.4)	(10.3)	(8.7)	41.8	(6.2)
	2:00～3:00	(11.6)	(9.9)	(8.4)	34.8	(5.7)
	3:00～4:00	(12.6)	(9.7)	(8.3)	43.3	(5.3)
	4:00～5:00	(13.0)	(9.8)	(8.2)	45.0	(5.3)
	5:00～6:00	(20.2)	(10.8)	(8.9)	46.7	(5.4)
	6:00～7:00	25.8	(15.0)	(9.8)	48.1	(6.6)
7:00～8:00	26.7	(17.5)	(11.7)	47.0	(7.8)	
昼間	8:00～9:00	29.2	(20.9)	(13.5)	46.6	(8.9)
	9:00～10:00	28.5	(21.6)	(13.4)	42.6	(8.4)
	10:00～11:00	28.5	(20.7)	(14.3)	42.1	(9.1)
	11:00～12:00	28.1	(20.6)	(13.6)	41.8	(8.7)
	12:00～13:00	29.0	(21.3)	(12.5)	44.2	(8.1)
	13:00～14:00	28.4	(21.5)	(13.2)	42.1	(8.4)
	14:00～15:00	28.1	(21.2)	(13.2)	43.4	(8.3)
	15:00～16:00	28.5	(22.1)	(13.7)	40.8	(8.7)
	16:00～17:00	28.5	(21.9)	(13.8)	41.2	(7.3)
	17:00～18:00	28.4	(21.1)	(12.3)	44.4	(7.6)
18:00～19:00	27.7	(19.6)	(11.2)	43.8	(7.2)	
夜間	19:00～20:00	27.6	(18.3)	(10.7)	45.2	(7.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	28	<25	<25	47	<25
	夜間 (19時～8時)	<25	<25	<25	48	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(5) 環境振動レベル現地調査結果（環境騒振 3 平日）

調査地点：環境騒振 3

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00

単位：dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00～11:00	27.5	(20.2)	(17.4)	42.4	(13.8)
	11:00～12:00	26.6	(19.5)	(16.5)	42.3	(13.7)
	12:00～13:00	(23.9)	(16.8)	(14.6)	42.1	(11.1)
	13:00～14:00	26.4	(18.3)	(15.6)	45.7	(12.9)
	14:00～15:00	25.3	(18.4)	(15.7)	41.8	(13.1)
	15:00～16:00	25.1	(18.4)	(15.9)	47.6	(13.0)
	16:00～17:00	26.6	(20.1)	(16.5)	40.9	(13.6)
	17:00～18:00	(21.2)	(16.3)	(14.0)	41.5	(11.2)
	18:00～19:00	(24.8)	(16.6)	(13.5)	46.7	(9.8)
夜間	19:00～20:00	(23.7)	(15.5)	(12.9)	42.1	(10.1)
	20:00～21:00	(18.1)	(13.6)	(11.8)	35.7	(9.1)
	21:00～22:00	(19.6)	(13.0)	(11.1)	41.1	(8.3)
	22:00～23:00	(18.2)	(12.5)	(10.9)	38.0	(9.0)
	23:00～0:00	(16.8)	(12.1)	(10.6)	41.4	(8.8)
	0:00～1:00	(13.8)	(11.9)	(10.6)	31.6	(8.6)
	1:00～2:00	(19.1)	(13.1)	(11.0)	35.4	(8.8)
	2:00～3:00	(13.8)	(11.9)	(10.6)	35.3	(8.6)
	3:00～4:00	(14.0)	(12.1)	(10.7)	31.6	(8.5)
	4:00～5:00	(14.4)	(12.6)	(11.2)	(23.9)	(8.5)
	5:00～6:00	(17.7)	(14.1)	(12.4)	38.6	(9.9)
	6:00～7:00	28.9	(18.2)	(15.0)	47.8	(12.4)
7:00～8:00	25.2	(17.2)	(14.5)	41.3	(11.5)	
昼間	8:00～9:00	28.7	(19.2)	(16.2)	48.0	(12.7)
	9:00～10:00	25.8	(18.8)	(16.3)	43.4	(13.5)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	26	<25	<25	48	<25
	夜間 (19時～8時)	<25	<25	<25	48	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(6) 環境振動レベル現地調査結果 (環境騒振 3 休日)

調査地点: 環境騒振 3

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00~21:00	(22.4)	(13.5)	(11.2)	50.0	(9.0)
	21:00~22:00	(20.5)	(13.6)	(11.2)	47.0	(8.4)
	22:00~23:00	(20.9)	(13.2)	(10.9)	39.8	(8.4)
	23:00~0:00	(13.7)	(11.3)	(9.8)	38.4	(7.2)
	0:00~1:00	(13.3)	(11.1)	(9.7)	31.6	(7.2)
	1:00~2:00	(12.6)	(10.6)	(9.3)	32.4	(7.1)
	2:00~3:00	(12.2)	(10.5)	(9.1)	32.5	(6.7)
	3:00~4:00	(12.3)	(10.4)	(9.1)	32.6	(7.2)
	4:00~5:00	(12.6)	(10.6)	(9.2)	(19.6)	(7.5)
	5:00~6:00	(17.7)	(12.1)	(10.1)	38.6	(7.5)
	6:00~7:00	25.0	(15.1)	(11.7)	51.5	(8.0)
7:00~8:00	28.2	(16.0)	(12.4)	47.2	(9.1)	
昼間	8:00~9:00	(23.9)	(16.8)	(13.9)	45.7	(11.4)
	9:00~10:00	32.5	(21.9)	(15.3)	51.3	(11.5)
	10:00~11:00	30.0	(20.0)	(15.0)	46.3	(10.2)
	11:00~12:00	25.3	(17.8)	(14.0)	42.8	(10.8)
	12:00~13:00	(22.2)	(15.6)	(12.9)	47.5	(9.7)
	13:00~14:00	31.9	(21.1)	(14.0)	50.3	(10.4)
	14:00~15:00	32.0	(22.3)	(15.6)	50.4	(10.9)
	15:00~16:00	28.6	(20.4)	(15.9)	42.4	(11.1)
	16:00~17:00	27.3	(18.2)	(14.7)	51.5	(11.1)
	17:00~18:00	30.3	(20.7)	(15.0)	48.6	(10.6)
18:00~19:00	(23.8)	(14.7)	(11.8)	45.2	(9.1)	
夜間	19:00~20:00	(22.0)	(14.0)	(11.5)	45.3	(9.1)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	28	<25	<25	52	<25
	夜間 (19時~8時)	<25	<25	<25	52	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(1) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 1 平日)

調査地点: 道路騒振 1

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00~11:00	47.1	40.0	35.3	62.1	30.4
	11:00~12:00	47.3	40.0	35.0	58.5	29.5
	12:00~13:00	46.3	38.9	34.7	64.7	30.1
	13:00~14:00	47.0	39.3	34.6	62.6	29.5
	14:00~15:00	47.1	39.4	34.4	62.4	29.4
	15:00~16:00	46.8	38.9	33.9	61.0	28.7
	16:00~17:00	46.1	38.8	33.9	62.6	28.2
	17:00~18:00	44.5	37.4	33.0	63.3	27.9
	18:00~19:00	43.0	36.1	32.2	61.3	27.2
夜間	19:00~20:00	40.6	34.6	30.9	57.2	27.1
	20:00~21:00	38.6	33.3	30.8	58.8	26.6
	21:00~22:00	38.9	33.0	30.8	63.0	27.9
	22:00~23:00	36.9	32.4	30.3	56.9	27.6
	23:00~0:00	38.1	32.1	30.1	60.5	27.2
	0:00~1:00	39.8	32.6	30.6	64.4	27.3
	1:00~2:00	40.3	32.6	30.6	65.1	27.6
	2:00~3:00	39.9	32.8	30.7	60.5	28.0
	3:00~4:00	40.3	32.9	30.6	66.5	27.1
	4:00~5:00	39.8	33.7	31.4	57.6	28.1
	5:00~6:00	42.9	35.7	32.7	61.6	29.0
	6:00~7:00	44.4	37.7	34.0	60.1	30.0
7:00~8:00	45.1	38.7	34.8	61.1	29.6	
昼間	8:00~9:00	45.8	39.3	35.3	62.2	30.2
	9:00~10:00	47.6	40.3	35.8	63.7	30.5
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	46	39	34	65	27
	夜間 (19時~8時)	40	34	31	67	27

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(2) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 1 休日)

調査地点: 道路騒振 1

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00 ~ 10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00~21:00	37.8	31.7	28.6	57.0	25.2
	21:00~22:00	37.5	31.3	28.4	61.6	25.2
	22:00~23:00	38.3	30.6	27.8	64.1	(24.4)
	23:00~0:00	38.6	29.7	27.2	62.0	(24.5)
	0:00~1:00	37.6	29.7	27.5	60.1	(24.3)
	1:00~2:00	39.3	29.9	27.3	60.6	(24.0)
	2:00~3:00	34.6	28.6	26.8	60.6	(23.9)
	3:00~4:00	34.7	28.4	26.6	58.9	(23.7)
	4:00~5:00	35.9	28.7	26.8	63.5	(23.3)
	5:00~6:00	35.9	29.4	27.2	57.5	(24.3)
	6:00~7:00	36.7	30.6	27.9	58.9	(24.3)
7:00~8:00	38.4	32.0	28.5	58.5	25.1	
昼間	8:00~9:00	38.4	32.9	29.2	51.5	25.5
	9:00~10:00	37.7	32.5	29.3	61.0	25.7
	10:00~11:00	38.5	33.5	29.9	52.9	25.9
	11:00~12:00	38.8	32.7	29.1	59.2	25.7
	12:00~13:00	38.9	33.5	29.7	61.7	25.7
	13:00~14:00	38.5	33.0	29.2	52.9	25.0
	14:00~15:00	37.9	32.7	29.0	54.7	25.3
	15:00~16:00	37.7	32.6	29.3	53.8	25.6
	16:00~17:00	37.6	32.7	29.3	53.6	25.4
	17:00~18:00	37.8	32.8	29.4	58.9	(24.8)
18:00~19:00	37.1	31.9	28.6	57.9	25.0	
夜間	19:00~20:00	37.7	31.9	28.2	53.7	(24.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	38	33	29	62	25
	夜間 (19時~8時)	37	30	28	64	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(3) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 2 平日)

調査地点: 道路騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00~11:00	47.7	40.0	34.5	57.5	28.6
	11:00~12:00	48.1	40.3	34.6	57.7	29.2
	12:00~13:00	47.2	39.3	34.3	56.3	28.8
	13:00~14:00	47.4	39.2	34.2	60.7	25.9
	14:00~15:00	47.1	38.8	33.8	58.3	26.5
	15:00~16:00	47.0	38.7	33.8	58.3	26.7
	16:00~17:00	45.7	37.7	32.9	56.8	26.7
	17:00~18:00	43.2	36.4	31.9	57.6	25.4
	18:00~19:00	43.7	36.1	31.1	60.1	(23.5)
夜間	19:00~20:00	44.0	36.1	31.0	56.6	(23.9)
	20:00~21:00	43.7	36.0	31.1	57.8	(23.2)
	21:00~22:00	44.3	35.9	31.3	57.3	(22.9)
	22:00~23:00	43.6	35.9	31.1	59.9	(21.6)
	23:00~0:00	43.1	35.6	30.3	58.3	(19.2)
	0:00~1:00	43.4	36.3	31.1	55.7	(22.6)
	1:00~2:00	43.8	35.4	30.3	56.9	(22.9)
	2:00~3:00	44.4	35.7	30.9	59.7	(24.9)
	3:00~4:00	45.1	36.2	31.6	58.7	(17.0)
	4:00~5:00	46.1	36.3	31.1	60.1	(20.6)
	5:00~6:00	48.5	38.2	32.7	60.1	26.8
	6:00~7:00	48.4	38.8	33.4	59.0	29.2
7:00~8:00	46.6	37.5	32.2	58.7	25.7	
昼間	8:00~9:00	46.6	38.3	32.7	57.7	27.8
	9:00~10:00	46.7	39.0	33.6	60.4	29.2
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	46	39	33	61	<25
	夜間 (19時~8時)	45	36	31	60	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(4) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 2 休日)

調査地点: 道路騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00~21:00	42.0	33.2	27.9	56.6	(21.1)
	21:00~22:00	40.9	32.6	26.0	55.8	(17.1)
	22:00~23:00	40.0	32.5	26.1	57.2	(18.1)
	23:00~0:00	41.2	31.5	(23.8)	57.0	(13.8)
	0:00~1:00	40.5	32.1	25.3	57.4	(15.9)
	1:00~2:00	40.0	30.4	(22.2)	57.9	(13.9)
	2:00~3:00	38.9	29.5	(21.2)	59.2	(13.5)
	3:00~4:00	38.5	29.1	(20.4)	54.3	(12.7)
	4:00~5:00	38.2	29.4	(21.2)	56.3	(14.2)
	5:00~6:00	39.0	30.3	(23.2)	54.8	(15.6)
	6:00~7:00	39.1	30.9	(24.9)	60.6	(18.5)
7:00~8:00	40.6	32.0	25.7	56.9	(20.7)	
昼間	8:00~9:00	39.0	32.5	27.0	52.7	(21.3)
	9:00~10:00	39.5	32.2	27.1	58.1	(21.8)
	10:00~11:00	39.4	32.0	26.6	52.5	(19.5)
	11:00~12:00	40.3	32.3	27.1	56.8	(20.8)
	12:00~13:00	40.1	32.7	27.0	60.2	(20.0)
	13:00~14:00	40.2	33.1	28.6	56.9	(23.2)
	14:00~15:00	39.9	33.2	28.4	57.8	(22.9)
	15:00~16:00	39.5	33.1	28.0	54.9	(21.7)
	16:00~17:00	39.5	33.4	28.8	56.5	(22.5)
	17:00~18:00	39.5	32.9	27.4	55.8	(21.8)
18:00~19:00	38.9	32.0	26.9	53.9	(19.4)	
夜間	19:00~20:00	39.5	32.2	25.6	54.6	(19.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	40	33	28	60	<25
	夜間 (19時~8時)	40	31	<25	61	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(5) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 3 平日)

調査地点: 道路騒振 3

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00~11:00	56.9	48.9	40.0	71.6	29.3
	11:00~12:00	57.9	48.7	38.7	71.6	30.5
	12:00~13:00	58.1	48.2	37.0	70.7	28.9
	13:00~14:00	57.6	47.2	35.4	70.8	26.5
	14:00~15:00	57.3	47.4	37.1	73.9	28.7
	15:00~16:00	56.8	46.5	37.0	70.1	27.4
	16:00~17:00	54.8	44.8	36.0	69.6	27.5
	17:00~18:00	52.7	42.2	34.1	72.4	(22.8)
	18:00~19:00	52.0	39.6	32.9	71.4	(24.7)
夜間	19:00~20:00	52.0	39.6	30.2	71.3	(20.4)
	20:00~21:00	53.7	39.0	28.1	72.5	(17.8)
	21:00~22:00	53.1	36.4	25.9	71.6	(17.9)
	22:00~23:00	52.6	34.8	25.4	70.9	(18.1)
	23:00~0:00	51.2	31.2	(24.3)	72.1	(17.5)
	0:00~1:00	51.8	32.8	25.9	72.5	(16.3)
	1:00~2:00	52.1	32.5	(24.8)	67.7	(17.9)
	2:00~3:00	52.4	33.0	25.7	72.1	(19.7)
	3:00~4:00	53.5	35.0	27.1	74.8	(20.0)
	4:00~5:00	56.0	37.4	29.0	72.0	(21.2)
	5:00~6:00	58.7	46.6	34.3	74.3	(24.7)
	6:00~7:00	57.3	47.4	38.4	72.5	27.5
7:00~8:00	55.8	45.4	36.3	71.6	25.1	
昼間	8:00~9:00	56.4	46.5	37.8	71.1	27.5
	9:00~10:00	57.5	49.5	39.2	73.4	29.3
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	56	46	37	74	<25
	夜間 (19時~8時)	54	38	29	75	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(6) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 3 休日)

調査地点: 道路騒振 3

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00~21:00	51.5	37.4	25.7	70.5	(17.4)
	21:00~22:00	50.0	36.2	(24.9)	70.7	(16.1)
	22:00~23:00	49.0	32.8	(23.1)	71.6	(16.9)
	23:00~0:00	49.5	31.3	(21.6)	70.7	(15.4)
	0:00~1:00	48.2	30.3	(21.8)	71.5	(14.4)
	1:00~2:00	48.5	29.7	(21.1)	68.3	(14.8)
	2:00~3:00	47.1	27.7	(19.9)	71.4	(11.6)
	3:00~4:00	47.3	26.8	(20.3)	70.0	(12.5)
	4:00~5:00	45.9	27.3	(20.7)	68.2	(12.7)
	5:00~6:00	48.3	31.0	(21.2)	69.0	(13.8)
	6:00~7:00	49.0	34.8	(24.5)	68.0	(15.9)
	7:00~8:00	49.9	36.8	25.3	68.7	(18.2)
昼間	8:00~9:00	48.4	38.1	28.1	70.4	(18.8)
	9:00~10:00	49.3	38.4	27.3	73.9	(17.7)
	10:00~11:00	48.7	38.3	28.1	69.4	(17.7)
	11:00~12:00	49.0	37.9	29.0	69.7	(19.4)
	12:00~13:00	49.2	38.1	28.8	73.2	(19.1)
	13:00~14:00	49.3	38.7	28.8	71.9	(19.1)
	14:00~15:00	49.2	38.8	29.0	71.2	(18.4)
	15:00~16:00	48.2	38.5	29.1	71.7	(19.4)
	16:00~17:00	48.3	39.0	29.8	71.3	(16.9)
	17:00~18:00	48.4	38.9	30.5	70.6	(17.9)
	18:00~19:00	48.8	37.9	28.4	70.8	(16.0)
夜間	19:00~20:00	47.8	37.3	26.7	70.7	(16.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	49	38	29	74	<25
	夜間 (19時~8時)	49	32	<25	72	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(7) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 4 平日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00~11:00	43.9	37.7	31.9	57.4	(23.4)
	11:00~12:00	44.7	37.8	31.1	57.7	(21.1)
	12:00~13:00	43.4	37.0	30.5	60.3	(19.6)
	13:00~14:00	43.7	36.8	30.3	57.5	(21.7)
	14:00~15:00	43.5	36.8	31.1	57.5	(21.0)
	15:00~16:00	43.6	36.9	30.8	56.0	(23.3)
	16:00~17:00	42.6	35.5	30.1	59.0	(23.4)
	17:00~18:00	39.9	33.6	28.5	58.0	(21.2)
	18:00~19:00	39.9	32.4	27.6	54.4	(21.3)
夜間	19:00~20:00	39.9	31.8	26.1	58.5	(17.2)
	20:00~21:00	38.9	30.9	(23.6)	58.7	(15.6)
	21:00~22:00	38.8	29.3	(21.7)	55.4	(12.6)
	22:00~23:00	38.3	28.1	(20.3)	53.8	(12.7)
	23:00~0:00	37.8	26.7	(18.2)	61.2	(11.6)
	0:00~1:00	38.2	27.1	(18.6)	58.3	(12.4)
	1:00~2:00	38.3	27.2	(17.8)	58.0	(11.3)
	2:00~3:00	38.7	27.3	(18.0)	55.9	(12.0)
	3:00~4:00	39.5	27.1	(18.2)	58.4	(11.6)
	4:00~5:00	40.9	29.7	(20.5)	59.7	(10.3)
	5:00~6:00	43.8	35.0	(24.8)	59.7	(16.3)
	6:00~7:00	44.1	36.7	31.1	57.2	(19.7)
7:00~8:00	42.2	36.2	31.4	62.4	(22.0)	
昼間	8:00~9:00	43.0	36.8	31.6	60.5	(24.3)
	9:00~10:00	44.1	37.8	32.4	57.0	(24.1)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	43	36	31	61	<25
	夜間 (19時~8時)	40	30	<25	62	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(8) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 4 休日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00~21:00	37.6	29.3	(22.1)	53.9	(12.6)
	21:00~22:00	37.6	28.3	(19.4)	55.9	(12.5)
	22:00~23:00	36.6	27.0	(18.0)	53.1	(11.0)
	23:00~0:00	36.2	25.4	(16.7)	55.5	(11.1)
	0:00~1:00	36.2	(24.5)	(15.1)	59.5	(10.9)
	1:00~2:00	35.7	(22.9)	(14.4)	53.3	(9.6)
	2:00~3:00	33.5	(20.5)	(13.3)	58.0	(9.4)
	3:00~4:00	34.4	(22.0)	(13.1)	53.5	(9.0)
	4:00~5:00	34.4	(21.4)	(13.0)	53.5	(8.8)
	5:00~6:00	36.1	(24.2)	(15.6)	55.8	(9.2)
	6:00~7:00	36.2	26.9	(18.1)	57.6	(11.8)
7:00~8:00	37.8	29.2	(20.5)	54.7	(11.3)	
昼間	8:00~9:00	36.8	29.7	(23.5)	53.7	(13.4)
	9:00~10:00	37.8	30.0	(23.8)	57.7	(13.5)
	10:00~11:00	36.9	30.4	(24.4)	56.6	(13.3)
	11:00~12:00	37.2	30.1	(24.7)	55.7	(14.7)
	12:00~13:00	38.5	30.9	(24.6)	57.8	(13.9)
	13:00~14:00	37.3	30.0	(24.0)	56.6	(13.9)
	14:00~15:00	37.1	30.0	(24.3)	56.1	(15.2)
	15:00~16:00	37.3	30.6	25.2	56.4	(15.7)
	16:00~17:00	37.2	30.3	25.1	54.2	(16.2)
	17:00~18:00	36.2	29.6	(24.3)	53.1	(14.6)
18:00~19:00	36.5	29.0	(22.6)	55.4	(12.6)	
夜間	19:00~20:00	37.1	29.4	(22.8)	59.7	(14.7)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	37	30	<25	58	<25
	夜間 (19時~8時)	36	25	<25	60	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(9) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 5 平日)

調査地点: 道路騒振 5

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00~11:00	50.3	39.3	(23.9)	68.1	(18.5)
	11:00~12:00	50.8	38.5	(23.1)	68.5	(17.5)
	12:00~13:00	49.7	34.6	(20.9)	68.7	(15.5)
	13:00~14:00	49.6	36.3	(20.0)	67.9	(15.7)
	14:00~15:00	50.6	37.4	(20.8)	67.8	(15.9)
	15:00~16:00	50.6	40.1	(20.8)	72.4	(15.9)
	16:00~17:00	51.7	41.3	(20.6)	70.0	(15.3)
	17:00~18:00	51.2	43.0	(20.9)	67.0	(15.6)
	18:00~19:00	50.6	41.4	(19.6)	66.3	(14.6)
夜間	19:00~20:00	50.3	33.6	(18.5)	64.4	(14.0)
	20:00~21:00	49.1	27.9	(17.7)	65.1	(14.0)
	21:00~22:00	48.2	(21.1)	(17.2)	68.8	(13.8)
	22:00~23:00	45.0	(19.3)	(16.9)	67.1	(13.5)
	23:00~0:00	40.8	(18.7)	(16.3)	73.1	(12.6)
	0:00~1:00	32.3	(17.7)	(15.8)	69.8	(13.0)
	1:00~2:00	30.9	(17.2)	(15.6)	68.3	(12.2)
	2:00~3:00	(22.4)	(17.3)	(15.7)	72.5	(12.5)
	3:00~4:00	25.2	(17.5)	(15.8)	70.6	(13.0)
	4:00~5:00	36.2	(18.3)	(16.4)	59.9	(13.7)
	5:00~6:00	48.6	(21.6)	(17.4)	66.3	(13.8)
	6:00~7:00	52.6	34.4	(18.9)	67.6	(14.9)
7:00~8:00	53.2	43.9	(22.6)	68.9	(17.2)	
昼間	8:00~9:00	53.1	44.6	(24.3)	72.0	(17.8)
	9:00~10:00	52.2	41.4	(20.9)	74.9	(17.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	51	40	<25	75	<25
	夜間 (19時~8時)	41	<25	<25	73	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(10) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 5 休日)

調査地点: 道路騒振 5

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00~21:00	48.9	(24.8)	(17.3)	64.8	(14.2)
	21:00~22:00	48.1	(24.5)	(17.5)	62.9	(14.0)
	22:00~23:00	46.8	(21.1)	(16.7)	71.1	(13.3)
	23:00~0:00	40.9	(19.4)	(15.8)	64.1	(12.4)
	0:00~1:00	34.0	(17.0)	(14.9)	66.6	(11.6)
	1:00~2:00	(23.8)	(16.5)	(14.5)	69.2	(11.3)
	2:00~3:00	31.5	(18.8)	(15.0)	69.0	(10.8)
	3:00~4:00	32.5	(19.4)	(15.0)	70.4	(10.7)
	4:00~5:00	27.2	(16.6)	(14.5)	63.9	(10.5)
	5:00~6:00	42.1	(18.7)	(15.5)	72.0	(12.0)
	6:00~7:00	48.6	25.0	(17.4)	65.0	(13.7)
	7:00~8:00	51.0	29.6	(19.5)	68.6	(15.7)
昼間	8:00~9:00	51.1	34.8	(20.5)	66.8	(16.4)
	9:00~10:00	50.4	39.4	(21.6)	67.8	(16.3)
	10:00~11:00	49.2	39.2	(20.7)	68.2	(13.7)
	11:00~12:00	49.0	39.6	(19.4)	63.3	(13.8)
	12:00~13:00	49.0	39.5	(18.7)	65.5	(13.7)
	13:00~14:00	48.6	38.2	(19.1)	64.2	(13.8)
	14:00~15:00	48.6	38.2	(20.0)	65.2	(13.8)
	15:00~16:00	49.1	38.8	(20.9)	65.7	(15.1)
	16:00~17:00	48.8	40.3	(21.0)	66.2	(15.4)
	17:00~18:00	49.6	39.2	(19.0)	64.4	(14.2)
	18:00~19:00	49.0	35.3	(18.1)	60.3	(14.8)
夜間	19:00~20:00	49.9	34.4	(18.5)	69.3	(14.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	49	38	<25	68	<25
	夜間 (19時~8時)	40	<25	<25	72	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(11) 道路交通振動レベル現地調査結果（道路騒振 6 平日）

調査地点：道路騒振 6

調査日時：令和 2 年10月27日（火）10:00～10月28日（水）10:00

単位：dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00～11:00	49.8	36.7	25.9	66.0	(16.9)
	11:00～12:00	49.3	36.8	25.8	66.8	(17.3)
	12:00～13:00	49.1	36.7	(24.9)	64.8	(15.5)
	13:00～14:00	48.6	35.5	(23.0)	63.8	(14.5)
	14:00～15:00	48.9	37.0	27.1	63.2	(17.8)
	15:00～16:00	48.2	36.9	(23.9)	62.7	(12.7)
	16:00～17:00	47.6	36.6	27.6	65.2	(20.4)
	17:00～18:00	44.4	35.5	26.8	64.1	(16.0)
	18:00～19:00	43.6	35.9	(24.8)	60.5	(12.7)
夜間	19:00～20:00	42.7	34.3	(18.1)	63.7	(10.4)
	20:00～21:00	41.4	30.8	(14.9)	66.0	(9.6)
	21:00～22:00	41.3	27.7	(13.7)	59.3	(9.4)
	22:00～23:00	40.8	(23.5)	(12.7)	61.8	(8.1)
	23:00～0:00	38.0	(16.7)	(11.0)	62.0	(7.5)
	0:00～1:00	37.6	(14.6)	(11.0)	68.1	(7.5)
	1:00～2:00	37.1	(21.6)	(13.4)	65.1	(8.4)
	2:00～3:00	36.3	(15.1)	(11.7)	62.6	(8.5)
	3:00～4:00	35.4	(14.1)	(10.9)	65.0	(7.5)
	4:00～5:00	38.5	(16.5)	(11.6)	64.9	(7.7)
	5:00～6:00	46.1	28.0	(15.3)	63.3	(10.3)
	6:00～7:00	48.2	35.8	(21.2)	65.2	(12.1)
7:00～8:00	47.6	36.6	(24.4)	61.8	(11.2)	
昼間	8:00～9:00	48.8	36.8	26.2	65.5	(16.4)
	9:00～10:00	50.4	37.0	(24.6)	65.6	(15.8)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	48	36	26	67	<25
	夜間 (19時～8時)	41	<25	<25	68	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(12) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 6 休日)

調査地点: 道路騒振 6

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00~21:00	41.1	30.0	(14.1)	62.2	(8.9)
	21:00~22:00	41.1	29.5	(15.0)	64.0	(10.0)
	22:00~23:00	40.3	(23.6)	(12.3)	62.8	(8.4)
	23:00~0:00	38.5	(21.9)	(13.2)	62.3	(7.2)
	0:00~1:00	37.4	(14.8)	(10.2)	64.7	(6.1)
	1:00~2:00	36.0	(17.6)	(10.9)	68.1	(6.6)
	2:00~3:00	30.6	(12.3)	(9.4)	62.1	(6.4)
	3:00~4:00	33.8	(15.5)	(10.1)	62.8	(6.7)
	4:00~5:00	35.2	(16.4)	(10.0)	61.9	(6.4)
	5:00~6:00	38.8	(24.9)	(15.0)	63.4	(8.2)
	6:00~7:00	41.1	26.5	(14.1)	64.7	(7.7)
	7:00~8:00	42.6	32.3	(21.1)	65.3	(10.8)
昼間	8:00~9:00	43.2	34.1	(23.8)	64.7	(12.8)
	9:00~10:00	42.0	33.8	25.3	65.5	(17.8)
	10:00~11:00	42.0	34.4	25.1	59.5	(16.4)
	11:00~12:00	42.4	35.5	27.3	63.0	(16.5)
	12:00~13:00	42.3	35.0	(24.2)	63.4	(13.1)
	13:00~14:00	42.1	34.4	(23.4)	60.7	(14.4)
	14:00~15:00	42.2	34.6	(24.9)	60.8	(16.6)
	15:00~16:00	42.1	34.9	25.9	65.1	(15.1)
	16:00~17:00	42.5	34.9	(24.8)	61.5	(14.2)
	17:00~18:00	41.5	34.5	(22.0)	62.3	(11.4)
	18:00~19:00	41.6	33.0	(19.0)	63.3	(9.1)
夜間	19:00~20:00	42.2	33.3	(17.5)	65.2	(9.9)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	42	34	<25	66	<25
	夜間 (19時~8時)	38	<25	<25	68	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(13) 道路交通振動レベル現地調査結果（道路騒振 7 平日）

調査地点：道路騒振 7

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00

単位：dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
昼間	10:00～11:00	35.7	(24.4)	(17.5)	57.0	(13.5)
	11:00～12:00	35.7	(23.1)	(16.7)	57.8	(13.3)
	12:00～13:00	35.0	(23.4)	(16.2)	55.5	(12.3)
	13:00～14:00	35.5	(23.3)	(16.2)	56.2	(11.8)
	14:00～15:00	35.0	(23.0)	(16.6)	56.9	(12.5)
	15:00～16:00	36.8	27.3	(19.8)	55.5	(14.0)
	16:00～17:00	36.7	26.9	(20.0)	53.2	(14.3)
	17:00～18:00	36.8	27.8	(20.0)	51.1	(15.1)
	18:00～19:00	36.1	26.8	(20.8)	52.1	(13.9)
夜間	19:00～20:00	34.8	(23.4)	(16.4)	52.4	(11.7)
	20:00～21:00	30.7	(19.0)	(14.0)	53.6	(10.3)
	21:00～22:00	29.6	(17.0)	(13.1)	46.7	(10.1)
	22:00～23:00	(24.4)	(14.1)	(11.6)	45.4	(8.7)
	23:00～0:00	(18.3)	(12.9)	(11.1)	45.2	(9.1)
	0:00～1:00	(17.1)	(12.4)	(10.8)	38.5	(8.5)
	1:00～2:00	(15.3)	(11.5)	(10.2)	43.4	(8.1)
	2:00～3:00	(14.2)	(11.6)	(10.3)	48.2	(8.2)
	3:00～4:00	(17.2)	(11.6)	(10.3)	48.3	(8.3)
	4:00～5:00	(19.5)	(12.5)	(10.8)	44.3	(8.1)
	5:00～6:00	28.8	(16.3)	(12.1)	51.5	(9.7)
	6:00～7:00	35.1	(24.3)	(17.0)	51.7	(12.6)
7:00～8:00	37.1	26.6	(19.5)	58.5	(14.5)	
昼間	8:00～9:00	37.0	27.6	(19.8)	57.4	(13.4)
	9:00～10:00	36.3	26.1	(18.0)	56.4	(13.4)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	36	25	<25	58	<25
	夜間 (19時～8時)	25	<25	<25	59	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(14) 道路交通振動レベル現地調査結果（道路騒振 7 休日）

調査地点：道路騒振 7

調査日時：令和 2 年 10 月 24 日（土）20:00～10 月 25 日（日）20:00

単位：dB

時間区分	時間	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>
夜間	20:00～21:00	28.4	(18.7)	(15.2)	50.3	(10.8)
	21:00～22:00	29.5	(17.9)	(12.9)	53.5	(9.3)
	22:00～23:00	25.4	(15.4)	(11.7)	45.9	(9.1)
	23:00～0:00	(17.1)	(12.3)	(10.7)	42.1	(8.0)
	0:00～1:00	(15.6)	(11.6)	(10.2)	41.0	(8.4)
	1:00～2:00	(14.0)	(11.2)	(9.9)	52.1	(8.1)
	2:00～3:00	(13.7)	(11.0)	(9.7)	38.7	(7.8)
	3:00～4:00	(12.9)	(10.8)	(9.6)	40.0	(7.7)
	4:00～5:00	(19.0)	(11.3)	(9.8)	46.1	(7.3)
	5:00～6:00	(24.4)	(13.9)	(10.7)	40.4	(8.5)
	6:00～7:00	30.2	(17.9)	(13.5)	48.4	(10.6)
7:00～8:00	31.8	(20.5)	(16.0)	49.6	(11.8)	
昼間	8:00～9:00	33.8	(22.3)	(17.5)	52.9	(13.8)
	9:00～10:00	34.5	(23.8)	(19.1)	50.8	(15.3)
	10:00～11:00	34.2	(23.0)	(17.2)	47.9	(12.8)
	11:00～12:00	34.2	(23.3)	(17.6)	55.6	(13.9)
	12:00～13:00	34.0	(23.5)	(17.7)	49.2	(14.9)
	13:00～14:00	33.8	(22.2)	(16.5)	55.8	(11.8)
	14:00～15:00	34.4	(24.2)	(16.8)	48.4	(12.0)
	15:00～16:00	34.9	(24.1)	(16.8)	56.6	(13.0)
	16:00～17:00	35.8	26.0	(18.9)	50.8	(12.4)
	17:00～18:00	35.8	26.4	(18.1)	54.7	(12.4)
18:00～19:00	33.0	(20.4)	(15.2)	49.7	(11.3)	
夜間	19:00～20:00	31.9	(19.3)	(14.5)	51.5	(11.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	34	<25	<25	57	<25
	夜間 (19時～8時)	<25	<25	<25	54	<25

- 注) 1. L<sub>50</sub> は中央値、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。  
 2. L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub> 及び L<sub>90</sub> の平均値は算術平均値を示します。  
 3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-3(1) 地盤卓越振動数現地調査結果（道路騒振 1）

測定地点：道路騒振 1

測定日：令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	57.9	55.8	52.0	60.0	57.4	62.6	66.7	64.8	60.7	56.1
1	6.5		16.6	3.2	1.3	3.6	13.1		2.2	
1.25	17.8	0.0	13.6		5.5	7.4	9.2	5.0	6.0	
1.6	12.6	7.4	8.2		12.7	8.9	16.1	11.2	5.2	2.0
2	20.4	8.2	4.3	13.4	9.5		21.3	5.2	15.5	6.1
2.5	25.5	5.4	2.6	9.0	19.1	8.3	17.7	14.5	21.8	15.1
3.15	34.4	25.1	22.9	19.1	23.2		23.9	26.2	33.6	20.4
4	37.3	35.7	35.5	33.6	33.0	26.4	37.9	31.0	35.8	26.0
5	36.7	30.0	25.8	17.3	28.6	37.1	45.3	31.6	39.2	27.8
6.3	38.3	27.7	29.7	25.2	32.6	30.9	39.6	44.8	30.2	31.0
8	39.4	24.1	30.6	27.4	21.0	33.2	47.2	31.8	40.0	21.1
10	42.1	31.0	30.7	32.0	36.9	33.3	49.8	50.5	44.8	23.0
12.5	52.4	36.0	32.3	44.7	44.7	44.1	55.2	44.1	52.1	44.6
16	49.6	52.1	46.1	49.7	53.0	60.3	57.2	54.6	48.6	54.4
20	53.4	43.2	49.1	53.1	51.2	51.2	61.5	53.8	54.4	46.4
25	41.4	43.0	37.0	56.2	47.1	53.1	56.4	58.4	54.7	40.6
31.5	40.3	42.2	39.5	52.1	49.0	55.3	60.1	57.8	53.1	42.4
40	40.5	48.5	38.8	41.6	44.9	39.7	57.1	58.3	45.2	39.1
50	39.2	48.3	32.1	46.9	35.6	38.4	52.5	54.9	48.2	39.9
63	41.7	37.4	34.8	39.4	33.6	37.0	45.5	41.4	43.2	35.0
80	44.5	38.2	31.9	41.4	35.5	30.4	35.1	37.7	36.9	31.3
VL	52.1	47.7	45.0	51.0	50.0	55.4	58.8	55.6	53.2	49.6
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						19.9 Hz			

表 9.3-3(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒振 2)

測定地点： 道路騒振 2

測定日： 令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	71.8	85.3	77.4	75.6	88.7	62.7	73.5	75.9	63.4	73.2
1		14.5		9.5	11.4	6.6	2.0			14.7
1.25	4.6	27.5	13.1	4.9	11.8			0.2		16.2
1.6		29.8	7.9	14.4	26.4		11.9	6.5		15.4
2	4.7	37.4	24.4	22.8	34.1	13.5	6.1	5.6	5.4	26.8
2.5	3.9	40.4	25.5	33.7	40.9	0.5	17.8	9.7	7.0	24.6
3.15	19.4	30.2	32.7	31.9	41.3	19.7	21.6	13.7	13.7	22.8
4	20.2	50.2	28.6	30.6	41.7	35.2	19.2	20.3		7.1
5	26.7	44.7	35.4	31.4	42.3	44.6	25.7	24.1	13.1	34.8
6.3	31.0	53.4	32.5	32.3	45.6	48.1	36.5	31.6	22.6	42.3
8	37.9	56.6	52.5	48.4	60.8	41.7	42.9	32.2	31.4	45.4
10	43.0	68.8	57.8	59.4	69.1	35.2	50.5	43.0	32.8	45.4
12.5	57.0	72.8	63.1	71.3	70.3	41.2	62.6	60.1	45.4	58.4
16	67.7	72.8	64.9	72.5	75.8	50.6	69.4	66.1	54.7	61.1
20	60.8	76.6	69.8	58.9	82.1	55.8	61.7	68.3	59.5	63.4
25	59.7	82.2	67.6	58.3	82.3	51.7	61.1	71.7	51.5	60.1
31.5	60.3	76.5	69.3	56.4	82.5	43.5	62.1	66.4	48.3	65.0
40	61.5	71.7	67.9	48.6	76.2	56.4	61.8	59.4	55.4	68.3
50	60.7	68.1	68.0	58.6	75.3	53.0	62.5	60.8	52.0	62.1
63	60.1	69.6	66.5	54.7	78.0	52.7	61.0	62.9	48.0	60.3
80	63.0	68.8	69.3	60.8	75.7	53.7	64.5	65.5	53.1	64.4
VL	63.3	76.5	67.2	70.1	78.8	54.1	65.5	66.4	54.3	62.2
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						25.0 Hz			

表 9.3-3(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒振 3)

測定地点： 道路騒振 3

測定日： 令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	61.2	61.4	61.2	69.0	52.4	65.6	58.7	59.5	73.2	59.8
1	5.8	15.6	5.8		11.0	12.2	13.8		16.3	12.0
1.25	13.3	10.7	13.3		2.3	10.1	16.5		17.6	
1.6	16.6	20.6	16.6		2.5	14.4	2.5	15.1	17.4	7.2
2	14.3	12.4	14.3	16.5	16.6	10.9	9.1	16.4	25.7	12.0
2.5	24.5	24.7	24.5	28.4	12.8	15.2	18.8	26.0	34.7	16.8
3.15	31.4	35.9	31.4	34.8	19.1	31.6	40.9	37.6	37.8	31.3
4	35.2	30.3	35.2	37.0	34.5	27.6	38.4	36.2	48.5	38.1
5	32.7	34.7	32.7	39.3	23.5	38.4	38.5	26.9	44.1	37.8
6.3	35.0	35.4	35.0	46.1	27.3	41.9	35.5	28.4	53.1	39.8
8	37.4	49.4	37.4	54.9	29.1	47.7	43.0	42.7	65.4	41.0
10	51.2	49.5	51.2	61.4	40.9	57.6	42.1	42.5	69.3	45.5
12.5	54.6	47.8	54.6	65.0	49.3	62.6	51.6	53.2	69.1	45.8
16	55.8	59.1	55.8	63.2	40.8	57.0	53.6	56.6	54.9	57.1
20	55.7	54.0	55.7	56.7	41.9	56.0	52.9	50.5	52.8	54.5
25	49.2	46.2	49.2	54.3	41.8	46.1	47.2	46.7	49.8	42.4
31.5	39.4	30.1	39.4	42.3	42.4	49.9	42.9	42.0	42.8	39.7
40	39.9	35.9	39.9	48.4	37.4	48.8	41.2	39.8	40.2	35.4
50	39.4	34.7	39.4	44.6	36.6	43.8	40.8	32.3	38.8	34.6
63	40.7	42.4	40.7	41.6	27.7	42.3	34.7	37.1	41.4	35.2
80	35.5	42.5	35.5	33.5	25.4	34.7	31.1	30.8	30.2	43.7
VL	55.6	56.0	55.6	64.7	47.2	61.1	53.1	54.0	70.5	53.8
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						14.4 Hz			

表 9.3-3(4) 地盤卓越振動数現地調査結果（道路騒振 4）

測定地点：道路騒振 4

測定日：令和 2 年 10 月 25 日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	61	62	69	57	54	55	60	63	56	61
1	7	8	2		2	1				
1.25		14				2	2	4	8	2
1.6	1	12		2	10		10			
2		13	4			12	9			
2.5	5	26	6	1		15	19	4		
3.15	9	32		1	3	16	16	7	2	
4	2	26	14	10	3	12	11			
5	20	24	12	14	14	11	13	23	12	4
6.3	26	32	26	28	21	12	12	25	22	13
8	36	43	46	30	30	30	37	27	26	20
10	43	42	54	32	38	29	43	41	37	21
12.5	50	53	62	44	42	42	48	48	43	45
16	58	57	66	54	52	48	56	60	52	60
20	56	58	60	52	45	52	52	58	53	53
25	51	50	42	46	45	47	53	43	46	47
31.5	40	53	38	38	27	22	48	39	30	39
40	32	43	32	38	26	21	36	42	30	27
50	25	27	38	31	13	21	37	38	28	22
63	19	34	36	27	1	23	39	30	18	19
80	14	39	39	30	16	20	39	27	13	22
VL	55	55	63	50	48	47	53	56	49	54
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						17.2 Hz			

表 9.3-3(5) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒振 5)

測定地点： 道路騒振 5

測定日： 令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	60.7	66.6	61.4	70.2	70.2	58.5	66.9	62.4	67.7	61.2
1	5.9	9.4	2.6		2.0			1.5		12.2
1.25	10.9	6.4	6.6	4.4						2.5
1.6	9.2		3.9	3.3		7.3	6.5	2.5		3.6
2		2.7	12.4	7.6	2.5	10.2	0.0	9.4	9.5	10.5
2.5	7.7	10.6	4.2	7.3			11.0	7.5	11.9	15.6
3.15	7.1	7.8	22.2	14.7	11.4	1.2	8.9	16.9	16.1	19.5
4	14.2	23.9	21.9	18.5	26.6	22.3	21.4	25.0	32.2	23.5
5	27.7	29.3	30.1	31.7	29.5	35.6	25.2	26.2	37.1	28.1
6.3	37.4	41.8	31.8	34.4	39.6	34.8	27.1	29.1	51.1	29.9
8	38.7	38.2	42.0	41.5	53.3	41.8	44.9	41.7	52.4	40.2
10	52.8	53.9	41.1	61.3	55.2	44.7	48.3	44.8	59.8	46.5
12.5	44.3	59.7	52.5	67.3	61.5	46.6	58.3	46.7	58.8	46.6
16	54.1	57.0	57.8	63.6	67.7	50.9	59.8	57.1	63.1	57.7
20	55.1	63.7	49.4	53.8	62.2	55.9	64.1	54.5	57.9	55.4
25	54.1	54.8	52.0	59.5	54.3	48.7	56.7	54.5	60.0	46.6
31.5	46.9	50.3	53.5	51.4	53.5	35.6	43.9	52.7	49.9	51.2
40	40.3	47.3	50.0	39.6	49.4	34.7	37.9	55.0	47.1	48.1
50	44.2	44.8	38.0	49.8	55.9	37.7	45.0	47.5	46.0	44.1
63	41.2	34.0	31.4	40.4	49.0	36.5	42.0	37.7	38.9	38.0
80	28.7	25.5	25.8	33.3	39.9	33.8	31.3	33.0	32.3	33.8
VL	54.4	60.2	54.6	65.5	64.3	51.9	60.1	54.4	62.6	54.3
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						17.3 Hz			

表 9.3-3(6) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒振 6)

測定地点： 道路騒振 6

測定日： 令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	56.5	62.3	57.2	55.2	56.0	57.5	49.4	56.6	53.2	55.7
1		3.5					5.9	6.0		2.3
1.25		1.6							4.9	
1.6	0.3		5.4		1.6		6.0	3.5		13.5
2	3.9				8.7	4.6	4.6	5.0	1.3	22.7
2.5	24.7	7.3	3.7	5.9	6.0		19.9		7.0	29.3
3.15	37.2	18.6	10.8	0.9	25.1	7.5	18.1	9.4		33.4
4	27.5	13.7	13.0	9.6	30.3	13.5	24.1	15.3	9.2	31.0
5	17.9	34.1	20.3	12.4	40.0	18.7	29.8	30.9	6.7	37.8
6.3	38.6	36.8	28.1	25.3	37.5	19.4	33.2	44.0	22.2	41.5
8	30.0	40.2	26.3	24.6	49.2	31.1	34.4	46.3	25.4	42.9
10	47.4	36.6	37.6	38.5	44.7	39.5	30.2	44.8	36.5	30.1
12.5	36.7	49.6	28.5	49.6	49.6	45.3	33.8	43.4	48.9	46.6
16	49.7	48.4	54.4	51.4	47.1	52.3	46.5	52.3	47.4	51.6
20	52.0	61.6	51.8	44.5	46.6	54.3	38.8	49.4	40.7	47.5
25	50.3	44.8	45.8	47.6	48.7	35.9	40.5	44.8	46.0	48.1
31.5	41.0	38.8	45.4	36.3	36.0	47.8	39.5	46.1	40.8	40.2
40	31.9	34.7	35.8	26.0	26.7	38.7	35.0	33.2	37.0	33.1
50	31.0	35.5	32.9	31.5	27.5	32.8	31.1	34.0	24.5	27.9
63	27.8	25.6	29.4	24.6	35.2	26.8	28.8	33.8	20.3	23.3
80	19.2	17.7	38.2	9.5	28.3	13.2	26.6	20.6	14.3	22.6
VL	50.3	54.8	50.1	49.2	52.2	50.4	43.3	51.7	47.2	50.4
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						16.5 Hz			

表 9.3-3(7) 地盤卓越振動数現地調査結果（道路騒振 7）

測定地点： 道路騒振 7

測定日： 令和元年11月 7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	60.9	58.6	67.7	61.5	66.5	61.2	57.4	62.3	61.3	63.3
1		1.0		1.2	6.5	4.7			3.6	
1.25	7.2	3.7		0.4	3.7	2.4			2.5	
1.6		2.6						1.9		
2		15.4	2.0	0.7	5.2	7.9	9.6	4.8		0.6
2.5		13.6	4.5	6.7	9.3		2.1	3.6	4.2	0.9
3.15	5.5	20.5	9.2		4.4	14.2	3.2	18.9		0.8
4		18.6	14.2	2.7	12.7	25.8	5.8	27.2	4.4	
5	6.5	20.1	16.8	9.5	6.3	27.5	5.9	26.8	1.2	9.1
6.3	6.3	26.8	28.0	18.6	14.9	34.7	10.6	24.5	14.0	17.9
8	30.2	33.6	32.1	28.0	25.3	38.6	27.7	31.7	20.8	20.8
10	38.7	39.2	33.7	33.7	39.7	41.6	28.2	27.7	29.4	34.0
12.5	43.7	42.6	47.2	45.6	45.3	49.9	37.0	46.7	43.8	55.0
16	56.8	37.6	47.1	58.9	61.1	50.9	47.6	56.3	53.8	52.9
20	58.6	54.1	65.8	54.7	64.0	54.7	54.9	52.0	59.9	54.9
25	35.5	50.5	60.0	54.1	55.1	55.0	50.2	55.3	48.8	60.2
31.5	33.8	53.7	55.8	42.3	53.1	56.4	47.0	58.1	39.0	52.8
40	32.3	49.1	55.2	41.3	47.0	40.7	37.2	38.4	33.9	47.4
50	33.1	34.1	50.2	29.3	36.5	36.0	38.8	42.8	23.2	37.8
63	19.2	36.5	51.8	21.7	34.1	35.4	31.9	44.8	19.3	30.3
80	22.6	35.9	37.2	13.8	30.7	23.7	29.0	39.6	12.4	14.0
VL	53.9	49.3	58.9	54.5	58.9	52.8	49.0	53.5	53.7	55.3
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						20.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						22.4 Hz			

## 9.3-2 予測

### (1) 予測対象時期

#### ①建設機械の稼働に伴う振動

建設機械の稼働に伴う振動の予測対象時期は、表 9.3-4(1)～(3)に示すとおり、建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車が最大となる工事着工後 5 ヶ月目としました。

#### ②工事用車両の運行に伴う振動

工事用車両の運行に伴う振動の予測対象時期は、表 9.3-4(4)から(6)に示すとおり、工事用車両（大型車）の運行台数が最大となる工事着工後 12 ヶ月目としました。

表 9.3-4(1) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 1～24 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	26	23	61	69	78	75	43	49	50	23	24	32	22	16	14	8	6	17	11	19	13	11	11	11
ブルドーザ	16	9	16	19	26	25	11	14	14	7	9	15	6	6	6	6	4	11	7	13	9	7	7	7
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	117	81	123	117	153	138	60	42	42		6	24	18	18	18	18	18	36	18	57	39			
合計	159	113	200	205	257	238	114	105	106	30	39	71	46	40	38	32	28	64	36	89	61	18	18	18

（台/日）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	650	675	1,525	1,725	1,950	1,875	1,075	1,225	1,250	575	600	800	550	400	350	200	150	425	275	475	325	275	275	275
ブルドーザ	400	225	400	475	650	625	275	350	350	175	225	375	150	150	150	100	275	175	325	225	175	175	175	175
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	2,925	2,025	3,075	2,925	3,825	3,450	1,500	1,050	1,050		150	600	450	450	450	450	450	900	450	1,425	975			
合計	3,975	2,825	5,000	5,125	6,425	5,950	2,850	2,625	2,650	750	975	1,775	1,150	1,000	950	800	700	1,600	900	2,225	1,525	450	450	450

（台/月）

表 9.3-4(2) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 25～48 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	5	5			10	10	8	2	2			2	2	4	2	5	7	8	5	5	5	3	3	3
ブルドーザ	3	3			8	8	8	4	2			2	2	4	2	3	5	6	2	2	2	1	1	1
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					34	38	57	39	39			6	6	16	10	45	84	88	59	59	59	35	35	35
合計	8	8			52	56	73	45	43			10	10	24	14	53	96	102	66	66	66	39	39	39

（台/日）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	125	125			250	250	200	50	50			50	50	100	50	125	175	200	125	125	125	75	75	75
ブルドーザ	75	75			200	200	200	100	50			50	50	100	50	75	125	150	50	50	50	25	25	25
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					850	950	1,425	975	975			150	150	400	250	1,125	2,100	2,200	1,475	1,475	1,475	875	875	875
合計	200	200			1,300	1,400	1,825	1,125	1,075			250	250	600	350	1,325	2,400	2,550	1,650	1,650	1,650	975	975	975

（台/月）

表 9.3-4(3) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 49～54 ヶ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	(台/日)					
	49	50	51	52	53	54
バックホウ	2		1	2	2	
ブルドーザ	2		1	2	2	
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	39		3	3	3	
合計	43		5	7	7	

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	(台/月)					
	49	50	51	52	53	54
バックホウ	50		25	50	50	
ブルドーザ	50		25	50	50	
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	975		75	75	75	
合計	1,075		125	175	175	

表 9.3-4(4) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 1～24 ヶ月）

## 工事用車両の運行台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）		27	105	129	120	99	75	75	78	33	30	30	42	24	18									
大型車：ダンプ（場外搬出）								693	693	693	693	810	117	117	117	117		291	291	639	639	639	639	639
小型車：通勤車両	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車		27	105	129	120	99	75	768	771	726	723	840	159	141	135	117		291	291	639	639	639	639	639
小型車	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

表 9.3-4(5) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 25～48 ヶ月）

## 工事用車両の運行台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）																								
大型車：ダンプ（場外搬出）	291	291																						
小型車：通勤車両	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	291	291																						
小型車	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

表 9.3-4(6) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 49～54 ヶ月）

## 工事用車両の運行台数（1日）

累計月	49	50	51	52	53	54
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）						
大型車：ダンプ（場外搬出）				60	60	
小型車：通勤車両	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

累計月	49	50	51	52	53	54
大型車				60	60	
小型車	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

## (2) 建設機械の稼働に伴う振動

### ① 予測手法

#### ア. 予測式

##### a. 距離減衰式

予測地点における建設機械ごとの振動レベルは、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に基づき、以下に示す伝搬理論式を用いました。

$$VL_i = VL_0 - 15 \log_{10} \left( \frac{r_i}{r_0} \right) - 8.68a(r_i - r_0)$$

$VL_i$	: 予測地点における建設機械 (i) ごとの振動レベル (dB)
$VL_0$	: 建設機械 (i) から $r_0$ (m) 離れた地点における振動レベル (dB)
$r_0$	: 建設機械 (i) から基準点までの距離 (m)
$r_i$	: 建設機械 (i) から予測地点までの距離 (m)
$a$	: 内部減衰定数 (=0.01、関東ロームの代表的な値)

##### b. 複数振動源の合成

予測地点における建設機械からの振動レベルは、以下に示す複数振動減による振動レベルの合成式を用いて算出しました。

$$VL = 10 \log_{10} (10^{VL_1/10} + 10^{VL_2/10} + \dots + 10^{VL_n/10})$$

$VL$	: 予測地点における建設機械の合成振動レベル (dB)
$VL_n$	: 予測地点における建設機械 (n) からの振動レベル (dB)

### (3) 工事用車両の運行に伴う振動

#### ① 予測手法

##### ア. 予測式

予測式は、以下に示す「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）による予測式を用いました。

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_l$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

- $L_{10}$  : 振動レベルの 80% レンジ上端値の予測値 (dB)  
 $L_{10}^*$  : 基準点における振動レベルの 80% レンジ上端値の予測値 (dB)  
 $Q^*$  : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線)  
 $\frac{500}{3,600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$   
 $Q_1$  : 小型車類時間交通量 (台/時)  
 $Q_2$  : 大型車類時間交通量 (台/時)  
 $K$  : 大型車の小型車への換算係数  
 $V$  : 平均走行速度 (km/時)  
 $M$  : 上下車線合計の車線数  
 $\alpha_\sigma$  : 路面の平坦性等による補正值 (dB)  
 $\alpha_f$  : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)  
 $\alpha_s$  : 道路構造による補正值 (dB)  
 $\alpha_l$  : 距離減衰値 (dB)  
 $a, b, c, d$  : 定数 (表 9.3-5 参照)

表 9.3-5 道路交通振動予測式の定数及び補正值等（平面道路）

道路構造	$K$	$a$	$b$	$c$	$d$	$\alpha_\sigma$	$\alpha_f$	$\alpha_s$	$\alpha_l = \beta \log(r/5 + 1) / \log 2$ $r$ : 基準点から予測地点 までの距離 (m)
平面道路						$8.2 \log_{10} \sigma$	$8\text{Hz} \leq f$ のとき		$\beta$ : 粘土地盤では $0.068L_{10}^* - 2.0$
高架道路に 併設された 場合を除く	$V \leq 100$ km/h のとき 13	47	12	3.5	27.3	ここで、 $\sigma = 5.0\text{mm}$	$-17.3 \log_{10} f$	0	$\beta$ : 砂地盤では $0.130L_{10}^* - 3.9$

注：下線は、予測に用いた定数及び補正值等を示しています。

資料：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号）

## ②予測条件

### ア. 工事中交通量

振動の予測対象時期における工事中交通量は、「資料 9.2 騒音 (3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ②予測条件 ア. 工事中交通量」と同様としました。

### イ. 基準点の位置

予測基準点の位置は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に基づき、最も外側の車線の中心から 5m の位置に設定しました。

予測地点の道路断面及び予測基準点の位置は、図 9.3-2(1)～(4)に示すとおりです。

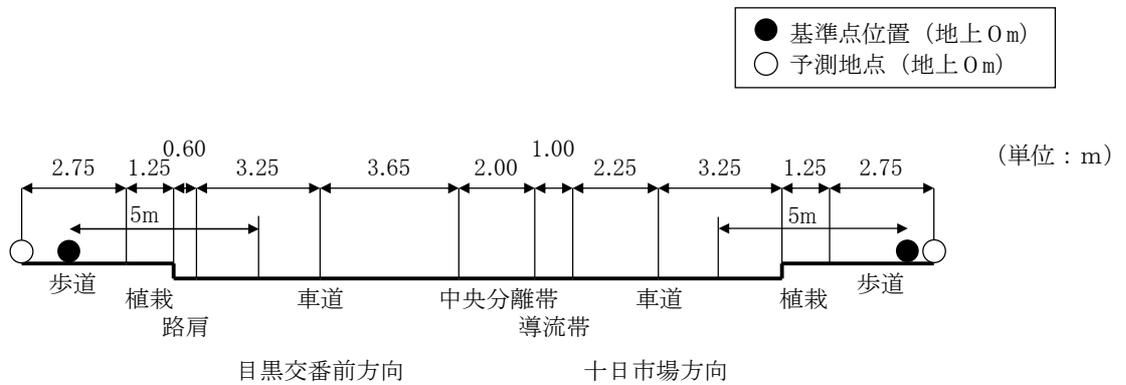


図 9.3-2(1) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 1)

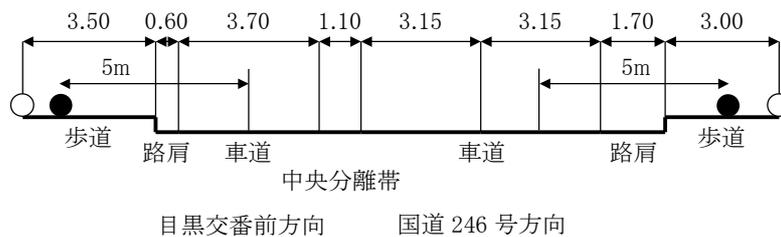
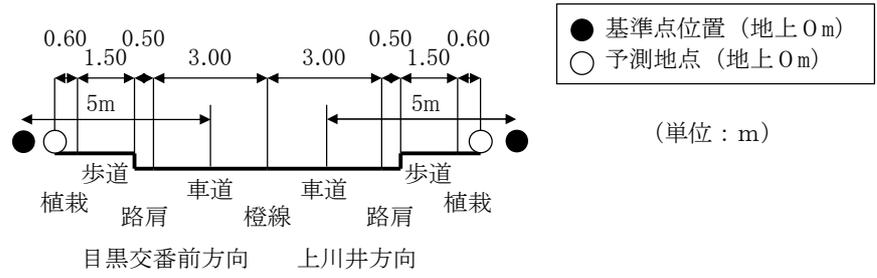


図 9.3-2(2) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 2)



※基準点位置は、予測結果を求めるために机上に設定した地点であるため、予測地点の外側に配点される場合があります。

図 9.3-2(3) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 3)

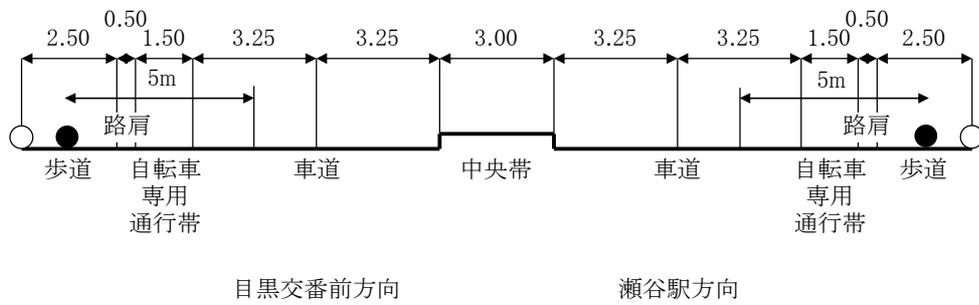


図 9.3-2(4) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 4)

#### (4) 関連車両の走行に伴う振動

##### ①予測手法

###### ア. 予測式

予測式は「(3) 工事用車両の運行に伴う振動 ①予測手法 ア. 予測式」と同様としました。

##### ②予測条件

###### ア. 将来交通量

振動の予測対象時期における将来交通量は、「資料 9.1 大気 (5) 関連車両の走行 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) ②予測条件 ア. 将来交通量」と同様としました。

###### イ. 基準点の位置

基準点の位置は「(2) 工事用車両の運行に伴う振動 ②予測条件 イ. 基準点の位置」と同様としました。

予測地点の道路断面及び基準点の位置は、図 9.3-3(1)～(7)に示すとおりです。

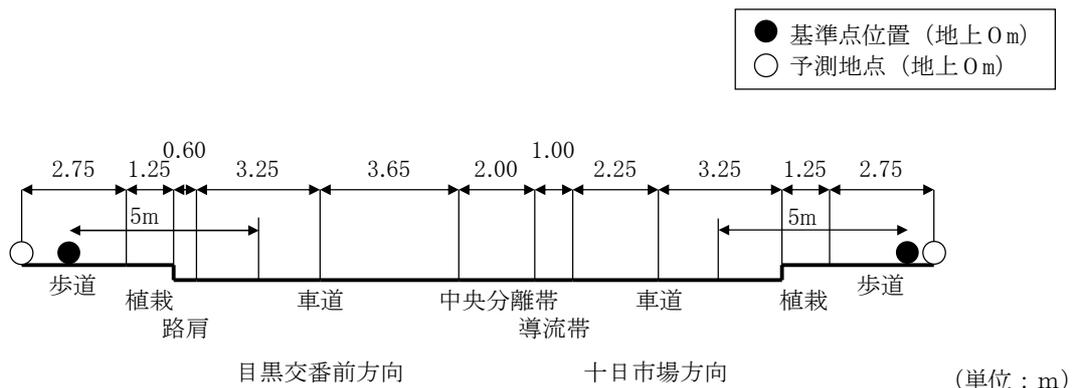


図 9.3-3(1) 道路断面及び基準点の位置 (No. 1)

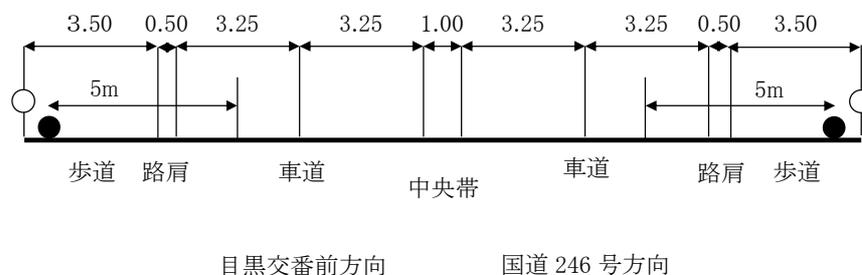


図 9.3-3(2) 道路断面及び基準点の位置 (No. 2)

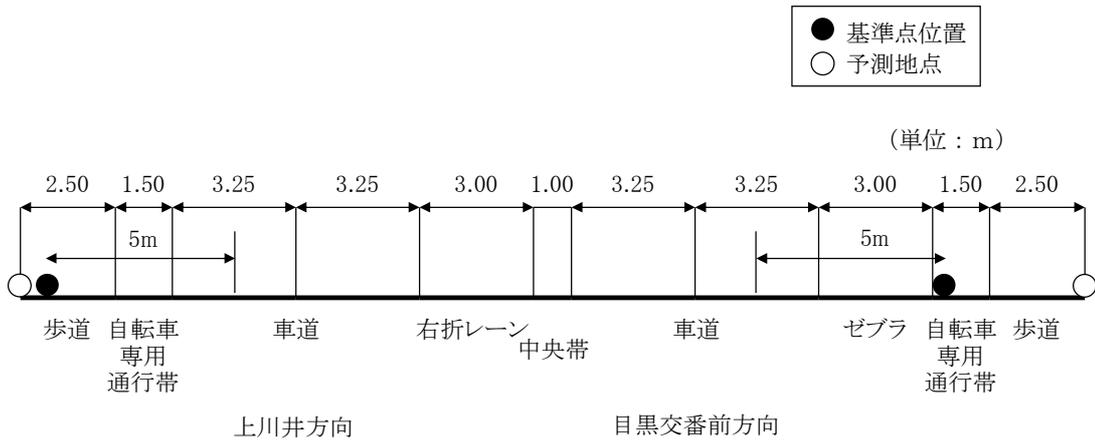


図 9.3-3(3) 道路断面及び基準点の位置 (No. 3)

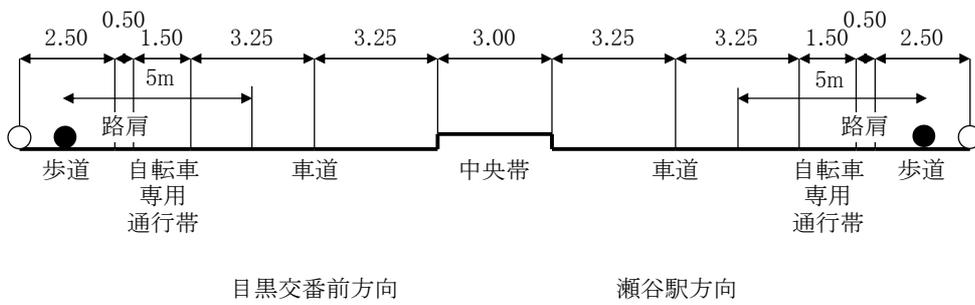


図 9.3-3(4) 道路断面及び基準点の位置 (No. 4)

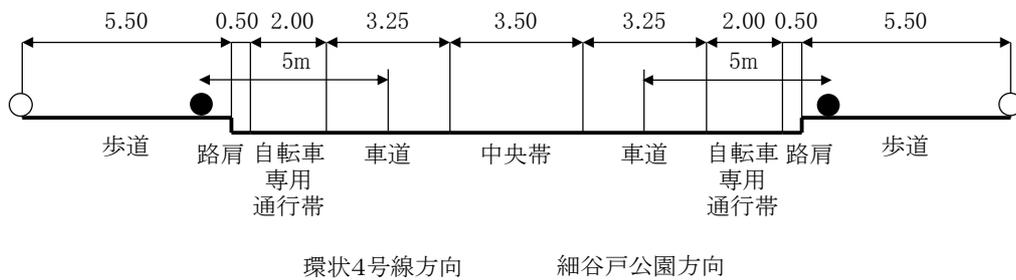
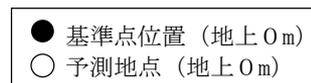


図 9.3-3(5) 道路断面及び基準点の位置 (No. 5)



(単位 : m)

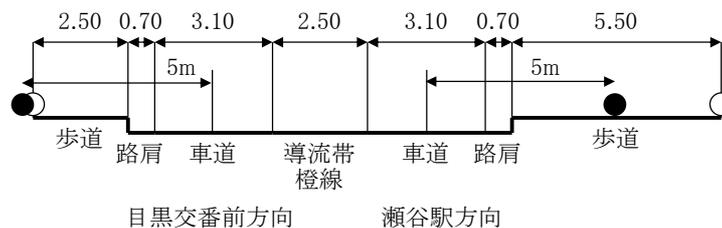
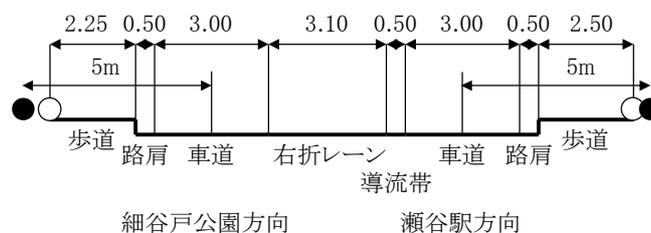


図 9.3-3(6) 道路断面及び基準点の位置 (No. 6)



※基準点位置は、予測結果を求めるために机上に設定した地点であるため、予測地点の外側に配点される場合があります。

図 9.3-3(7) 道路断面及び基準点の位置 (No. 7)

## 資料 9.6 地下水

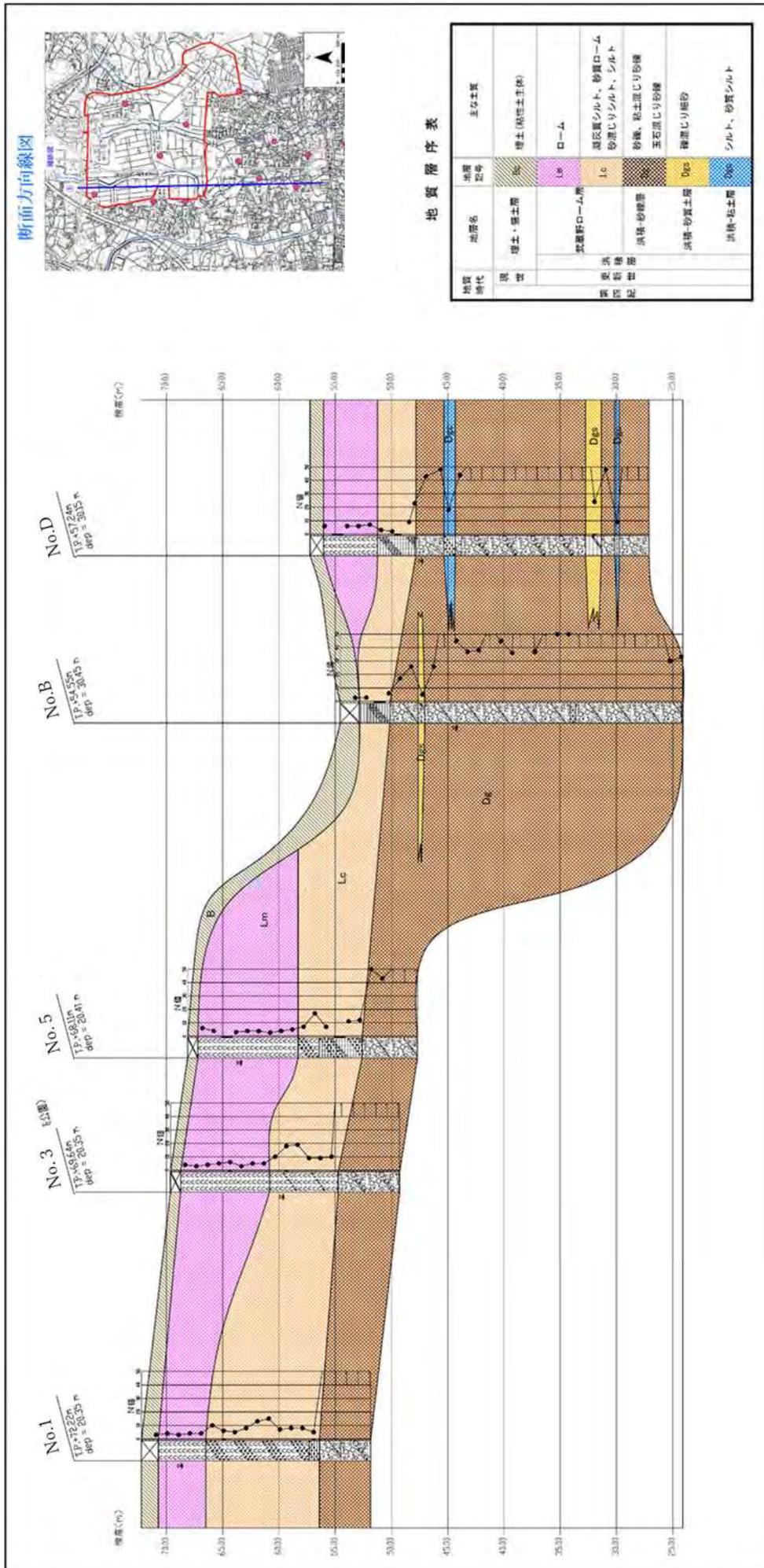
### 9.6-1 対象事業実施区域及びその周辺の地質等について

現地調査（ボーリング調査）により得られた土質、色調、N値等を基に分布する地層を区分し作成した地質断面図を図9.6-1(1)～(5)に示します。なお、作図にあたっては、別途環境影響評価の手続きが行われている、(仮称)都市高速鉄道上瀬谷ライン整備事業のために実施された調査地点の結果も含めて検討しました。また、現地調査で確認された土層一覧を表9.6-1に示します。

対象事業実施区域付近の地層は、上位より埋土・盛土総（Bc）、武蔵野ローム層のローム（Lm）、凝灰質シルト、砂質ローム、砂混じりシルト、シルト（Lc）、洪積層の砂礫、粘土混じり砂礫、玉石混じり砂礫（Dg）が分布しています。

表 9.6-1 現地調査で確認された土質一覧表

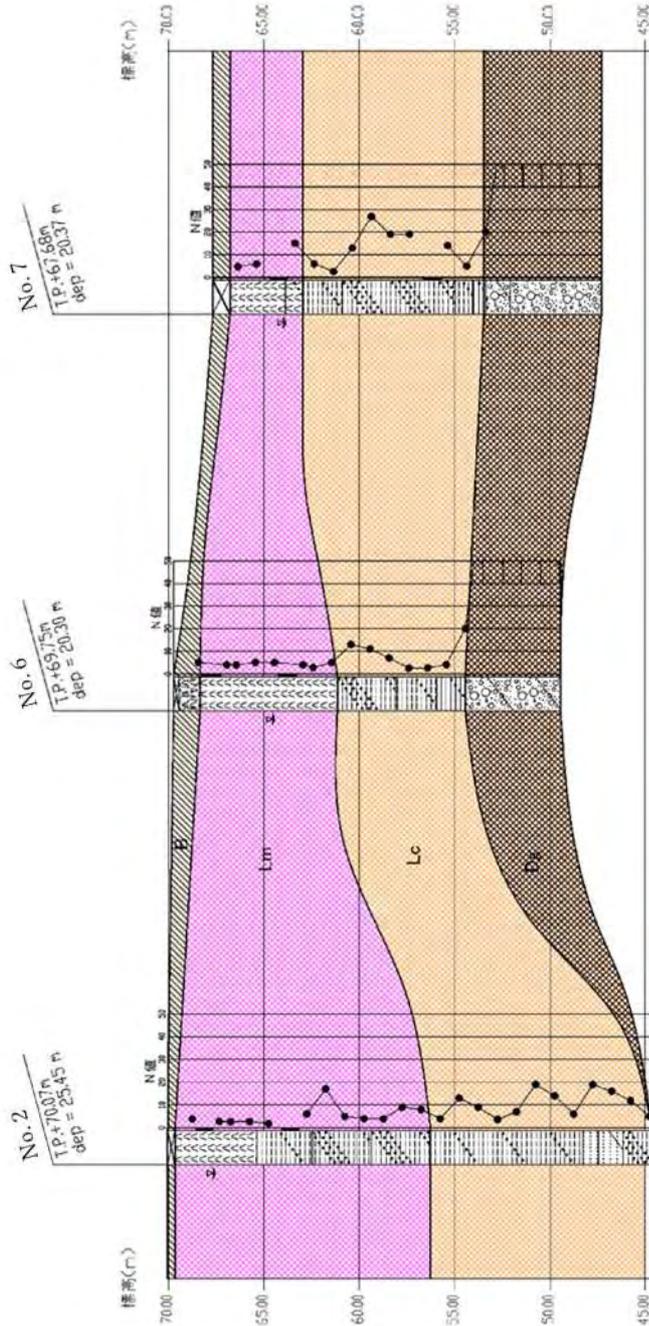
地層名	地層記号	主な土質	層厚 (m)	N値(回)			相対密度 相対稠度	主な 色調	層 相
				最小値	最大値	平均値			
埋土・盛土層	B	埋土(粘性土主体)	0.30～ 1.70	3	8	5.1	-	暗褐色～ ～黒茶灰 ～黒灰	・礫を少量混入 ・粘性は全体に弱く不均質 ・コンクリートガラ・礫・レンガ等を混入 ・層下部砂を含みコンクリート基礎のガラ混入
ローム層 武蔵野 層	ローム層	Lm ローム	4.20～ 9.10	0	7	4.6	非常に軟 らかい～ 中位	黄褐色～ 暗褐色～暗 灰	・全体に軟質となり粘性中位 ・均質である ・含水少量、礫点在する箇所あり
	凝灰質粘土層	Lc 凝灰質シルト、砂質ローム、砂混じりシルト、シルト	2.70～ 11.65	2	19	10.0	非常に軟 らかい～ 中位非常に 硬い	黄褐色～緑 褐色～暗褐 色～暗灰	・粘性中位 ・所々酸化褐色を呈す ・層下部につれて砂質粘土となる ・所々砂を混入する地点あり
洪積層	洪積-砂礫層	Dg 砂礫	3.55～ 13.00 以上	30	50以上 (300)	50以上 (83.4)	中位～非 常に密な	黄灰～暗 青灰～暗 灰	・含水多量、φ最大150mm程度の玉石混入 ・マトリックスは細砂 ・φ3～50mmの礫を多量混入
	洪積-砂質土層	Dgs 礫混じり細砂	0.60～ 1.40	24	24	24.0	中位	暗灰	・不均一な砂 ・含水少量 ・部分的に礫を混入する
	洪積-粘性土層	Dgc シルト、砂質シルト	0.40～ 2.15	7	24	14.5	中位～非 常に硬い	黄褐色～黄 灰～暗青 灰～暗灰	・全体に砂混入 ・粘土固結済み ・スコリア混入する



注：No. B、D は(仮称)都市高速鉄道上瀬谷ライン整備事業の環境影響評価の調査のために行われた調査地点です。

図 9.6-1(1) 地質断面図 (No. 1-No. 3-No. 5-No. B-No. D 方向)

断面方向線図



地質層序表

地質時代	地層名	地層記号	主な土質
現世	粘土・粘土層	ts	粘土 (粘性土主体)
	沈積野ローム層	Lm	ローム
更新世	Lc	凝灰質シルト、砂質ローム	
		砂質シルト、シルト	
旧第三紀	Bg	砂礫、粘土混じり砂礫	
		玉石混じり砂礫	
新第三紀	Bg	礫混じり粘土	
		シルト、砂質シルト	

図 9. 6-1 (2) 地質断面図 (No. 2-No. 6-No. 7 方向)

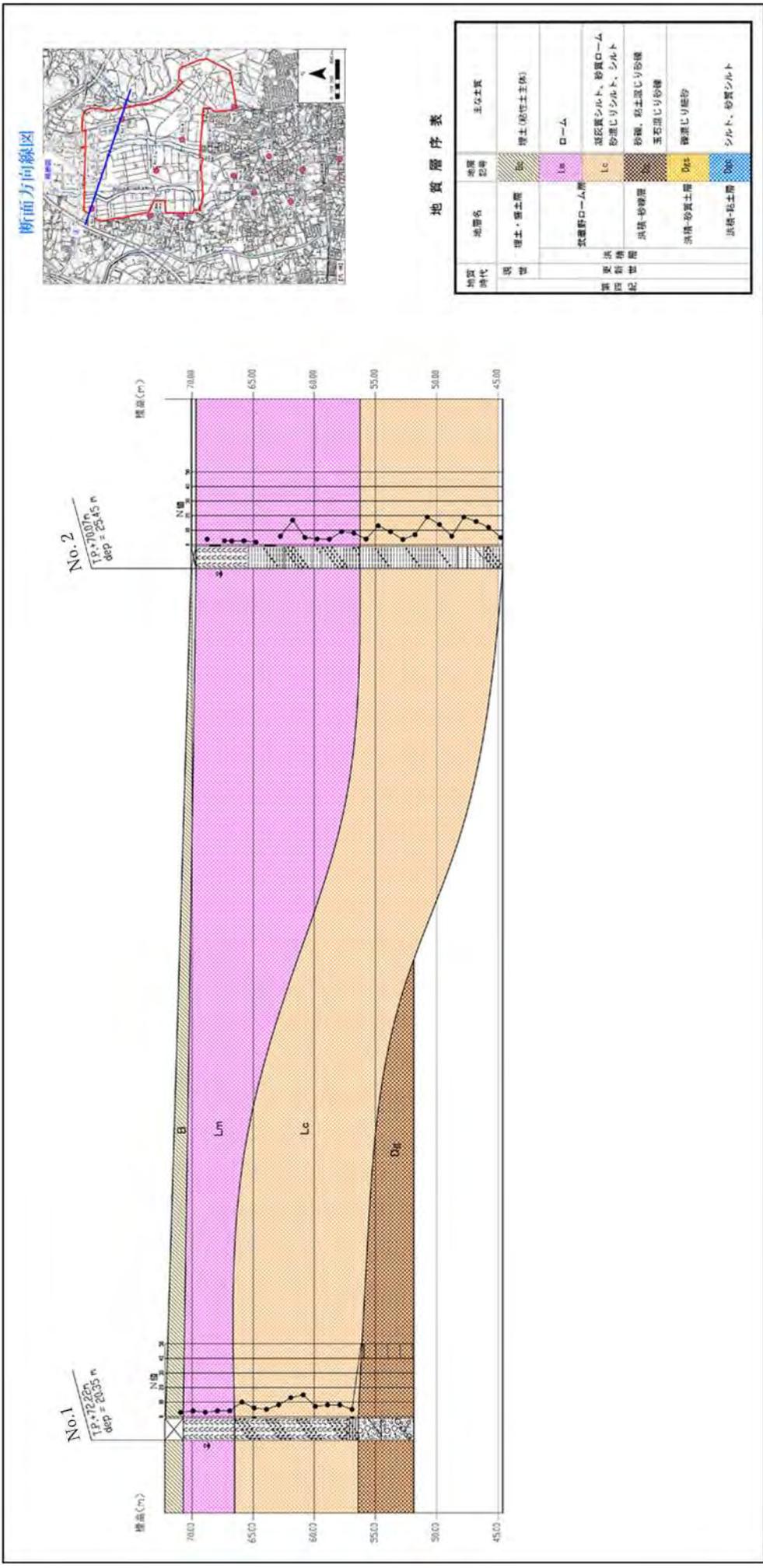
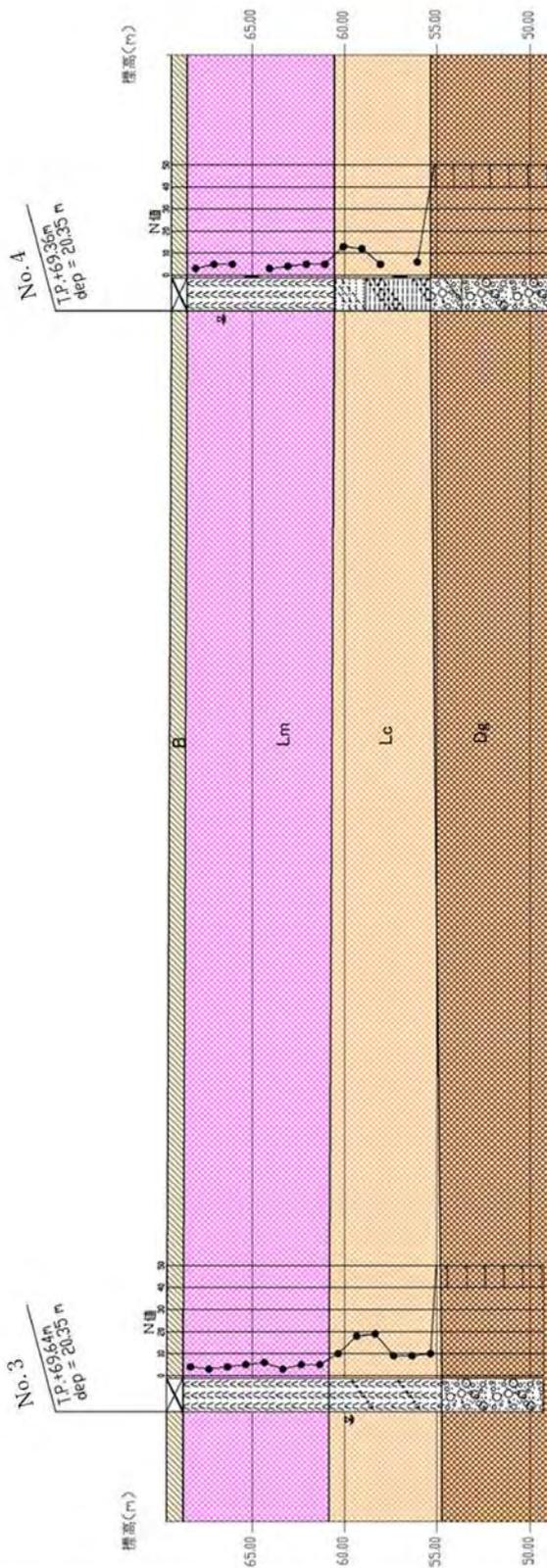
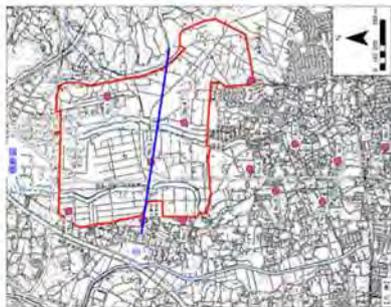


図 9.6-1 (3) 地質断面図 (No. 1-No. 2 方向)

断面方向線図

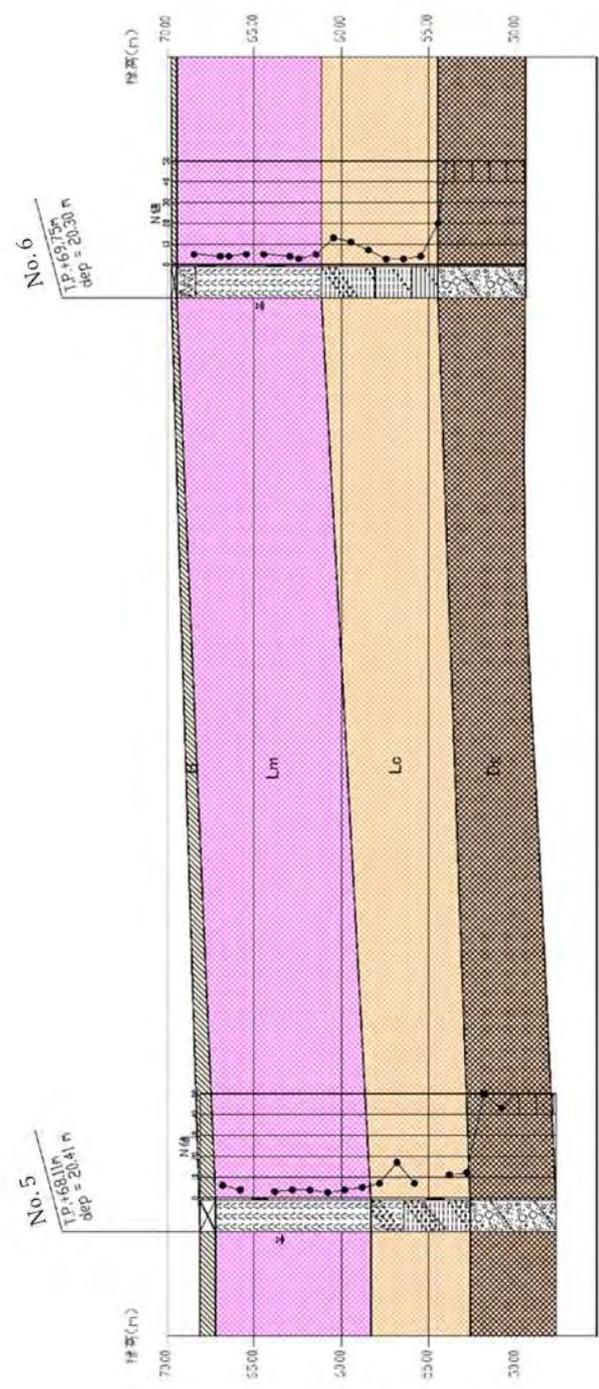


地質階序表

地質階代	地層名	地層記号	主な土質
現 存	埋土・埋土層	埋	埋土(粉砕土主体)
	敷設路ロータリ層	Lr	ロータリ
舊 築 構 造		Lc	凝灰質シルト、砂質ロータリ 砂質じりシルト、シルト
	溝積-砂礫層	Pc	砂礫、粘土混じり砂礫
埋 入	溝積-砂質土層	Pc	玉石混じり砂礫
	溝積-砂質土層	Pc	凝灰じり細砂
埋 入	溝積-粘土層	Dig	シルト、砂質シルト

図 9.6-1(4) 地質断面図 (No.3-No.4 方向)

断面方向線図



地質層序表

地質時代	地層名	地層記号	主な土質
現世	埋土・埋土層	埋	埋土 (埋土土体)
	埋土層ローム	Ly	ローム
更新世		Lc	凝灰質シルト、砂質ローム、砂質シリシルト、シルト
	洪積-砂礫層	Lo	砂礫、粘土質シリ砂礫
更新世	洪積-砂質土層	Os	重石質シリ砂礫
	洪積-粘土層	Op	凝灰シリ砂礫
更新世	洪積-粘土層	Op	シルト、砂質シルト

図 9.6-1 (5) 地質断面図 (No.5-No.6 方向)

## 資料 9.9 土壤汚染

### 9.9-1 防衛省による土壤汚染調査のフロー

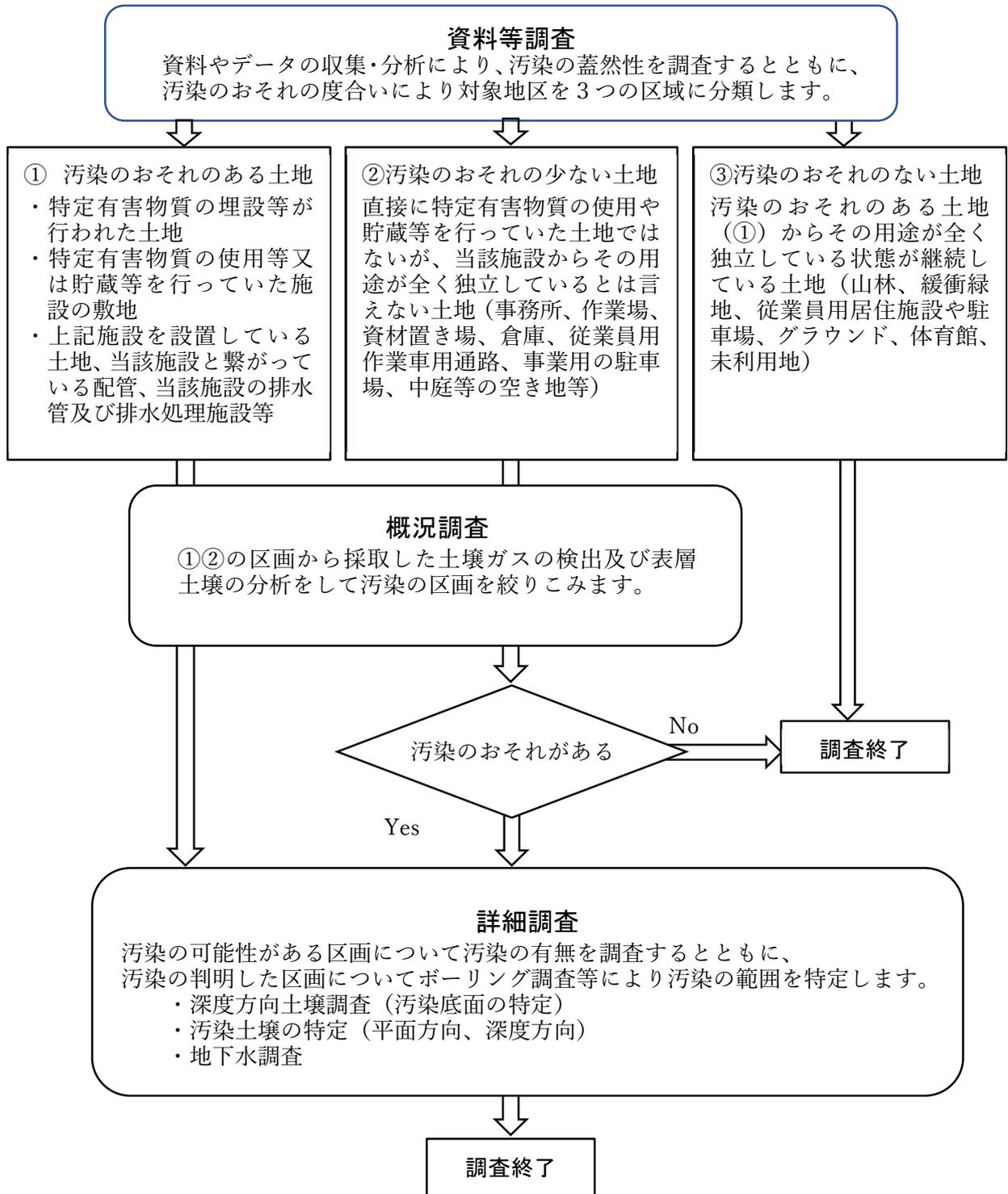


図 9.9-1 調査フロー図

## 9.9-2 土壤汚染のおそれのエリア区分

防衛省による地歴調査結果を踏まえた、土壤汚染のおそれのエリア区分（本編 P.9.9（土壤汚染）-3、4に掲載したベンゼンと鉛は除きます。）は、図9.9-2に示すとおりです。

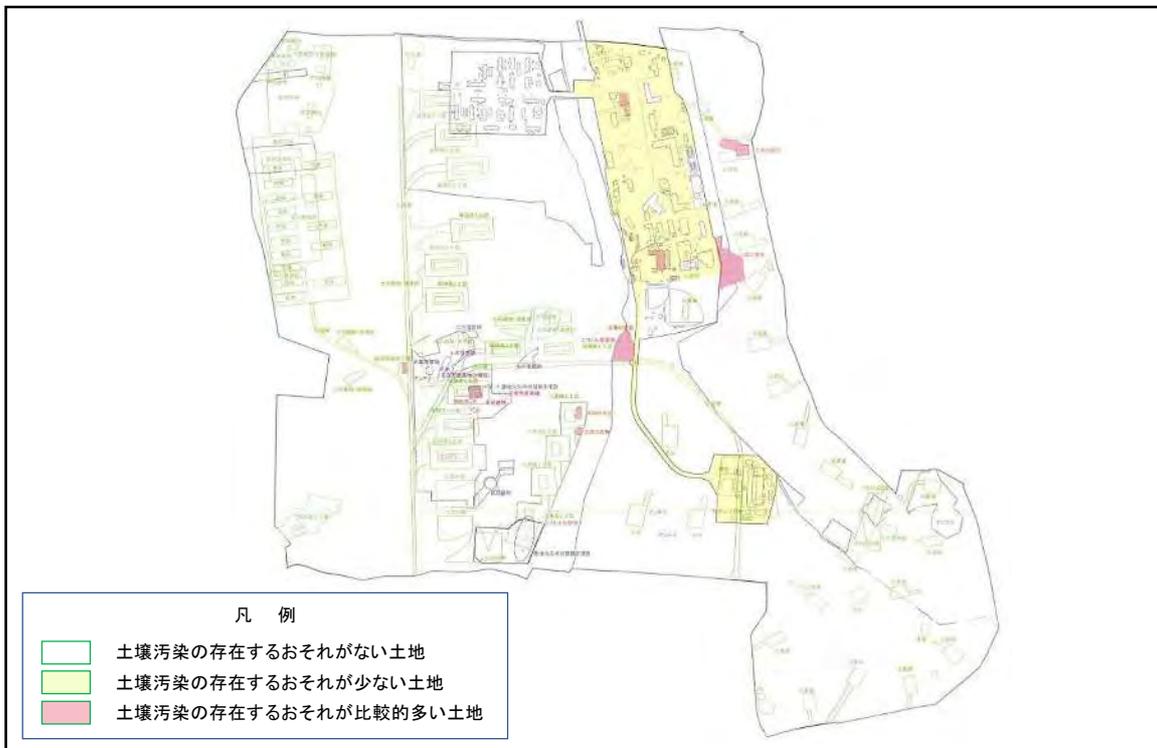


図9.9-2(1) 土壤汚染のおそれのエリア区分  
(1,1,1-トリクロロエタン、テトラクロロエチレン、1,1-ジクロロエチレン、シス1,2-ジクロロエチレン、トリクロロエチレン)

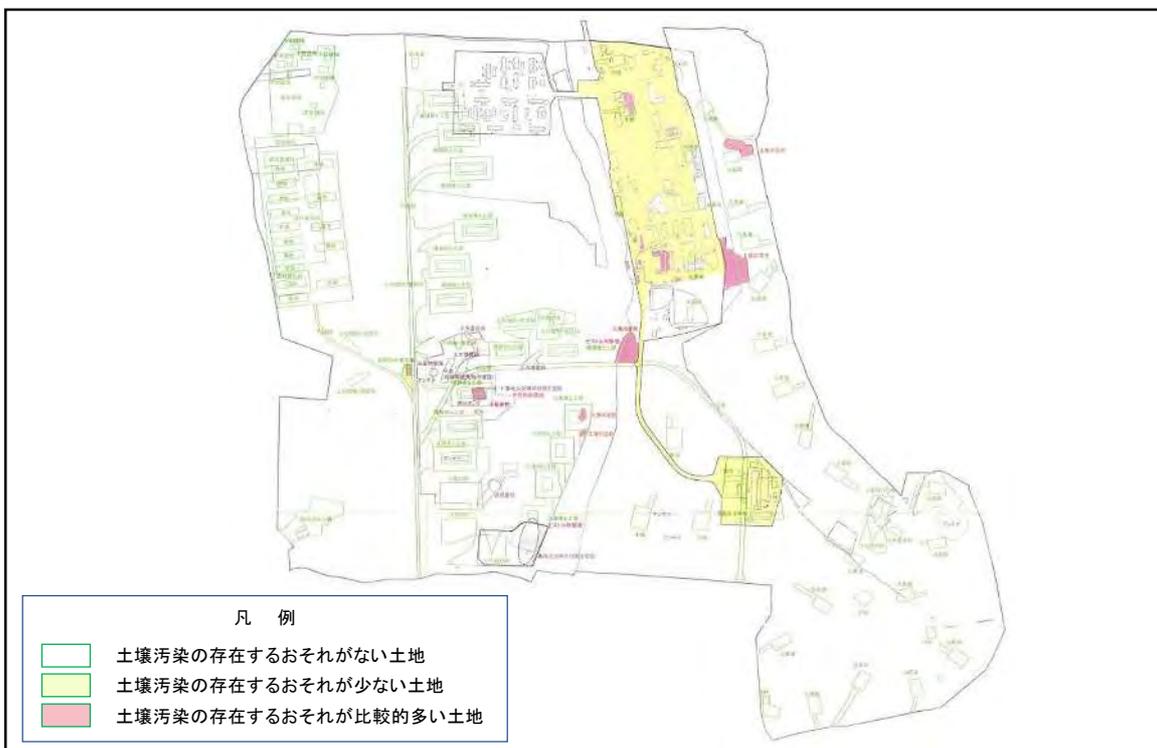


図9.9-2(2) 土壤汚染のおそれのエリア区分 (1,3-ジクロロプロパン)



図 9.9-2(3) 土壤汚染のおそれのエリア区分  
(四塩化炭素、1,2-ジクロロエタン、ジクロロメタン、1,1,2-トリクロロエタン)

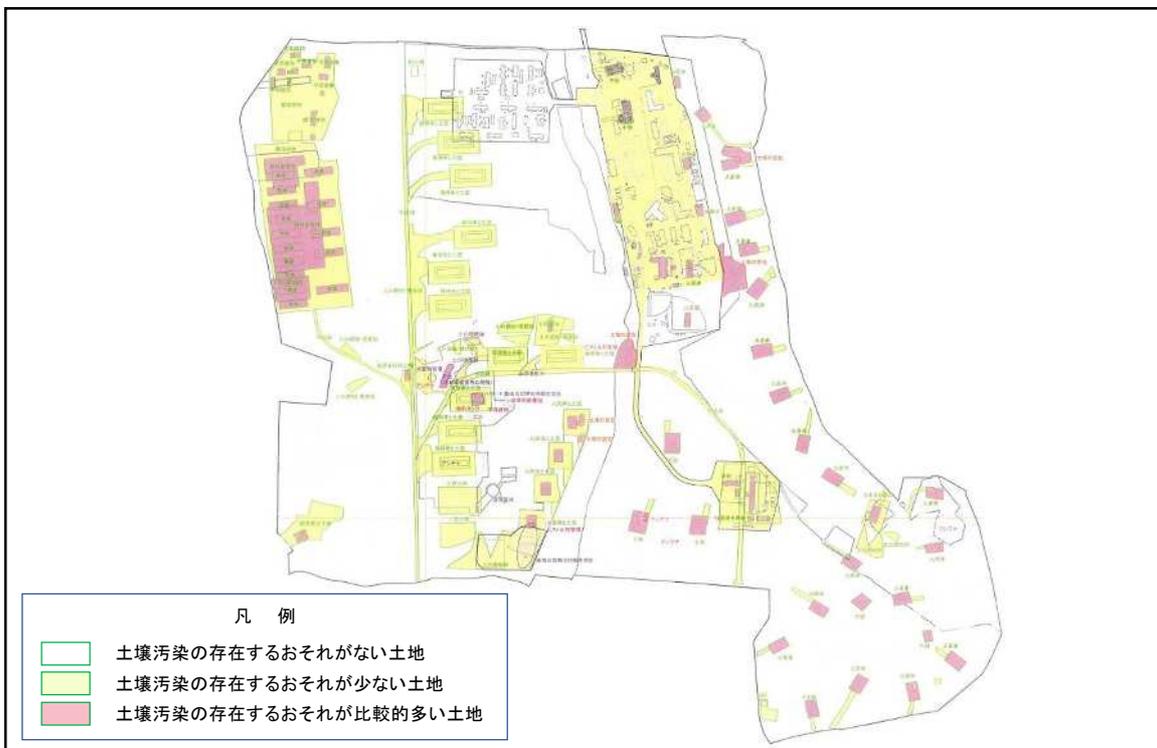


図 9.9-2(4) 土壤汚染のおそれのエリア区分 (水銀)

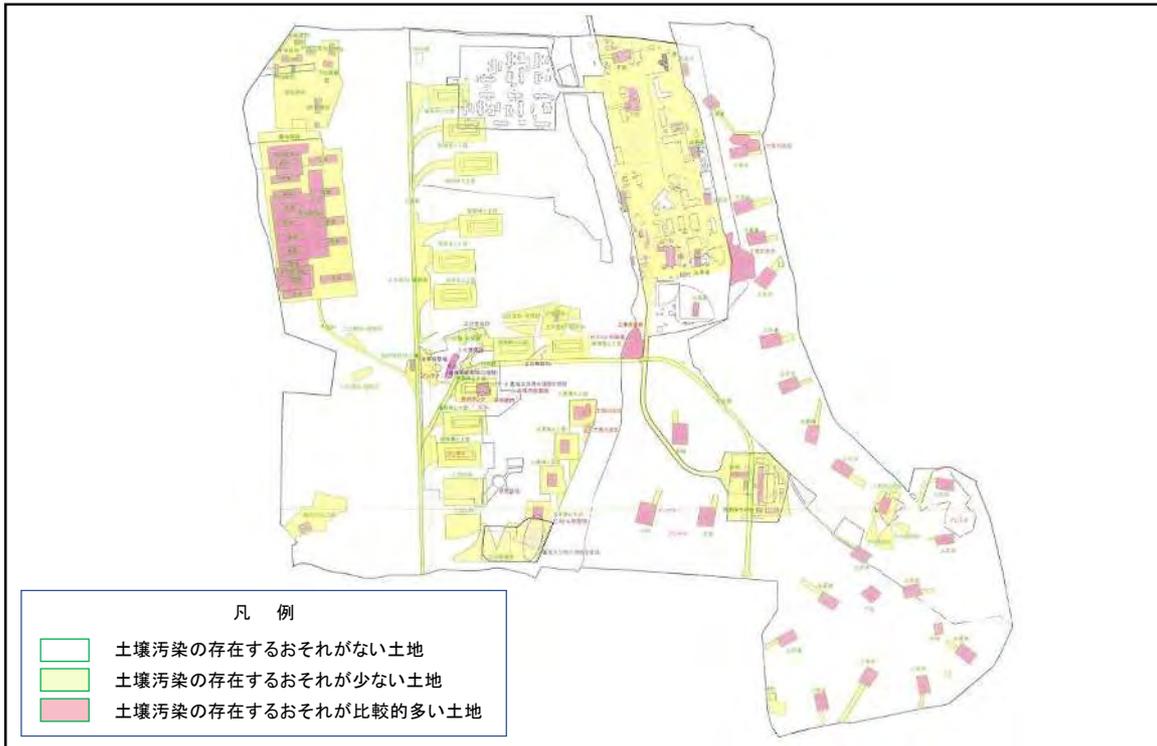


図 9.9-2(5) 土壤汚染のおそれのエリア区分  
(カドミウム、六価クロム、シアン、セレン、砒素、水銀、ほう素)



図 9.9-2(6) 土壤汚染のおそれのエリア区分  
(第二種特定有害物質 旧地盤)



図 9.9-2(7) 土壤汚染のおそれのエリア区分  
(シジジ、チベンソル、チルム、有機りん化合物)

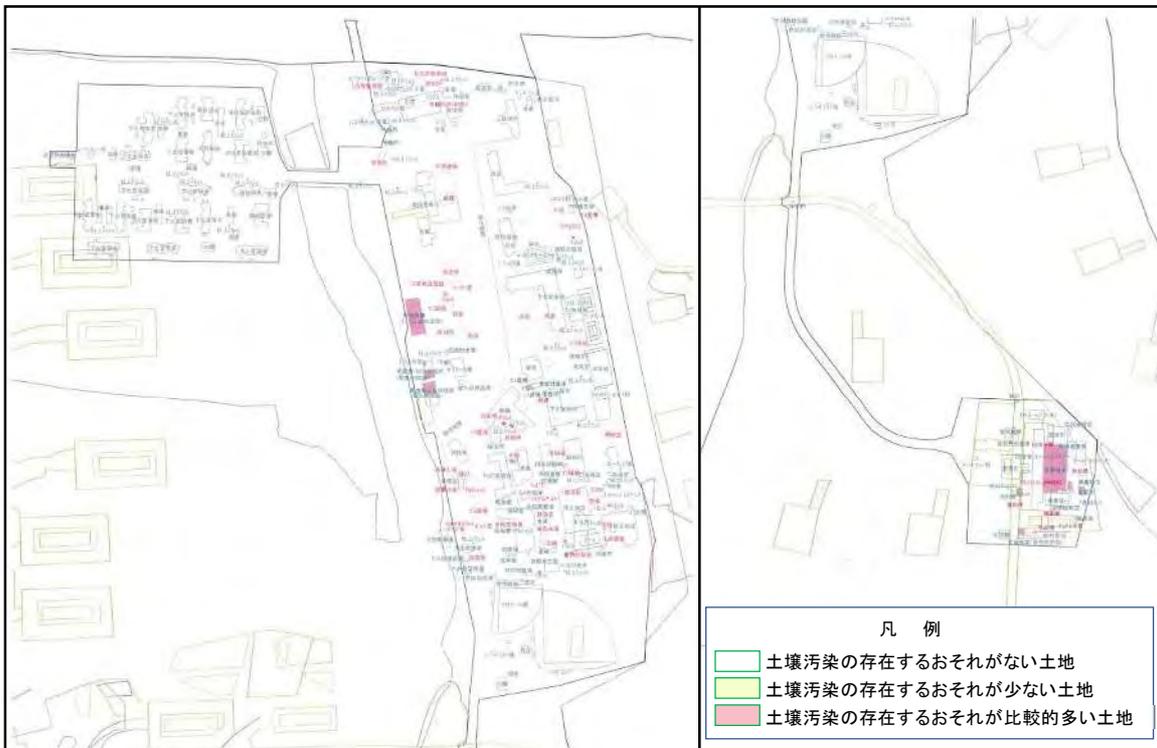


図 9.9-2(8) 土壤汚染のおそれのエリア区分 (ホリ塩化ビフェニル)

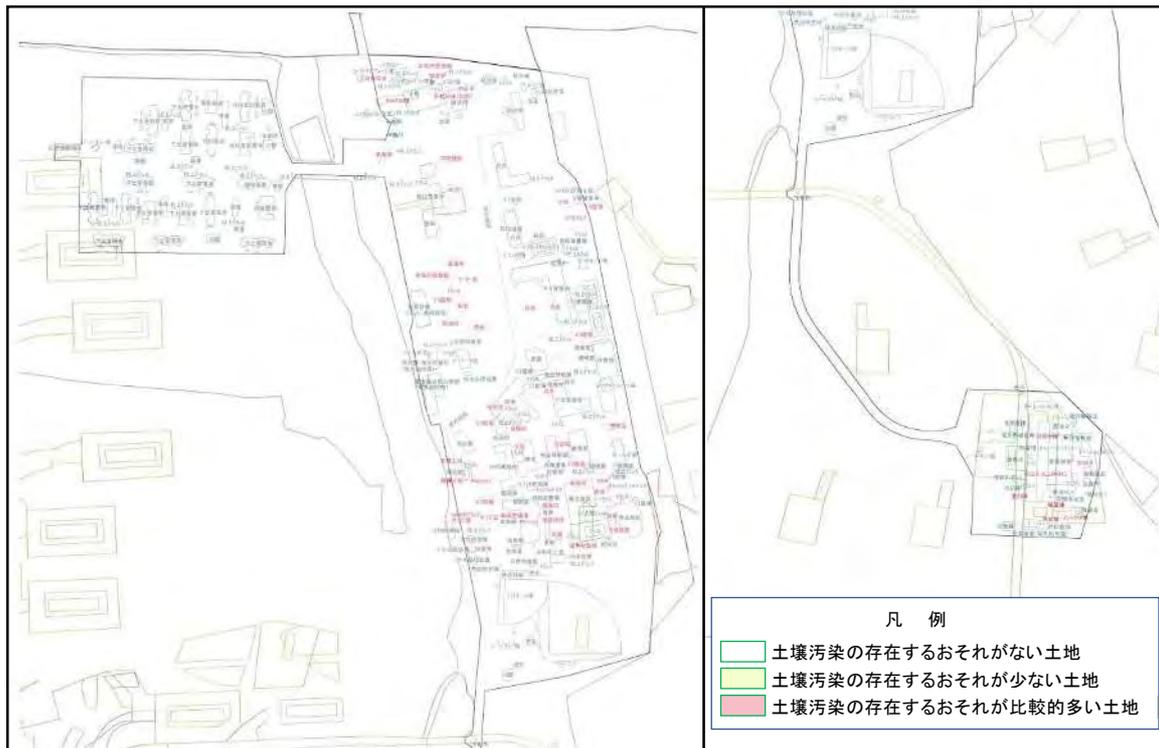


図 9.9-2(9) 土壤汚染のおそれのエリア区分 (ダケツシ類)

## 9.9-3 国有地における調査結果について

### (1) 調査内容

- ・調査期間：平成30年3月29日～平成31年3月31日  
令和元年9月13日～令和2年3月31日  
令和3年3月18日～令和3年7月30日
- ・調査は土壤汚染対策法に基づく指定調査機関が実施
- ・返還国有地（約110ha）を1区画あたり10m×10mに区分し、調査を実施
- ・調査対象項目及び分析方法

#### ① 土壤汚染対策法に規定された特定有害物質

- ア. 第一種特定有害物質（12物質）：環境省告示第16号（土壤ガス調査）
- イ. 第二種特定有害物質（9物質）：環境省告示第18号（土壤溶出量試験）  
環境省告示第19号（土壤含有量試験）
- ウ. 第三種特定有害物質（5物質）：環境省告示第18号（土壤溶出量試験）  
環境省告示第19号（土壤含有量試験）

#### ② ダイオキシン類

ダイオキシン類に係る土壤調査測定マニュアルに基づく方法（土壤含有量試験）

### (2) 調査結果

#### ① 土壤汚染対策法に規定された特定有害物質

返還国有地110haのうち、基準値超過が確認された66調査区画で詳細調査を行い、結果は表9.9-1に示すとおりです。なお、国有地における調査区画及び基準値超過区画の位置は、図9.9-3に示すとおりです。また、表層（0～0.5m）の土壤溶出量が指定基準値を超過した調査区画別の結果は、表9.9-2に示すとおりです。

表9.9-1(1) 土壤汚染調査結果

物質名	区分	基準値超過区画数	検出値	指定基準値
鉛及びその化合物	土壤溶出量	22 調査区画	0.011～0.069 mg/L	0.01
鉛及びその化合物	土壤含有量	36 調査区画	160～1,600 mg/kg	150
ひ素及びその化合物	土壤溶出量	1 調査区画	0.017 mg/L	0.01
ふっ素及びその化合物	土壤溶出量	10 調査区画	0.94～1.4 mg/L	0.8

注：上記鉛及びその化合物のうち、3区画については、土壤溶出量及び土壤含有量ともに基準不適合が確認されているため、基準値調査区画数の合計は66調査区画（22+36-3+1+10）となります。

表9.9-1(2) 深度方向の調査結果

物質名	区分	深度汚染区画	汚染深度	検出値
鉛及びその化合物	土壤溶出量	2 調査区画	0.5～1 m 8及び9 m	0.014mg/L 8 m : 0.021mg/L、9 m : 0.018mg/L
鉛及びその化合物	土壤含有量	3 調査区画	1 m 2 m 1及び2 m	170mg/kg 180mg/kg 1 m : 150mg/kg、2 m : 240mg/kg
ふっ素及びその化合物	土壤溶出量	9 調査区画	0.5～1 m	0.84～1.4mg/L

注：ひ素については、国有地では深度方向の汚染は確認されていません。

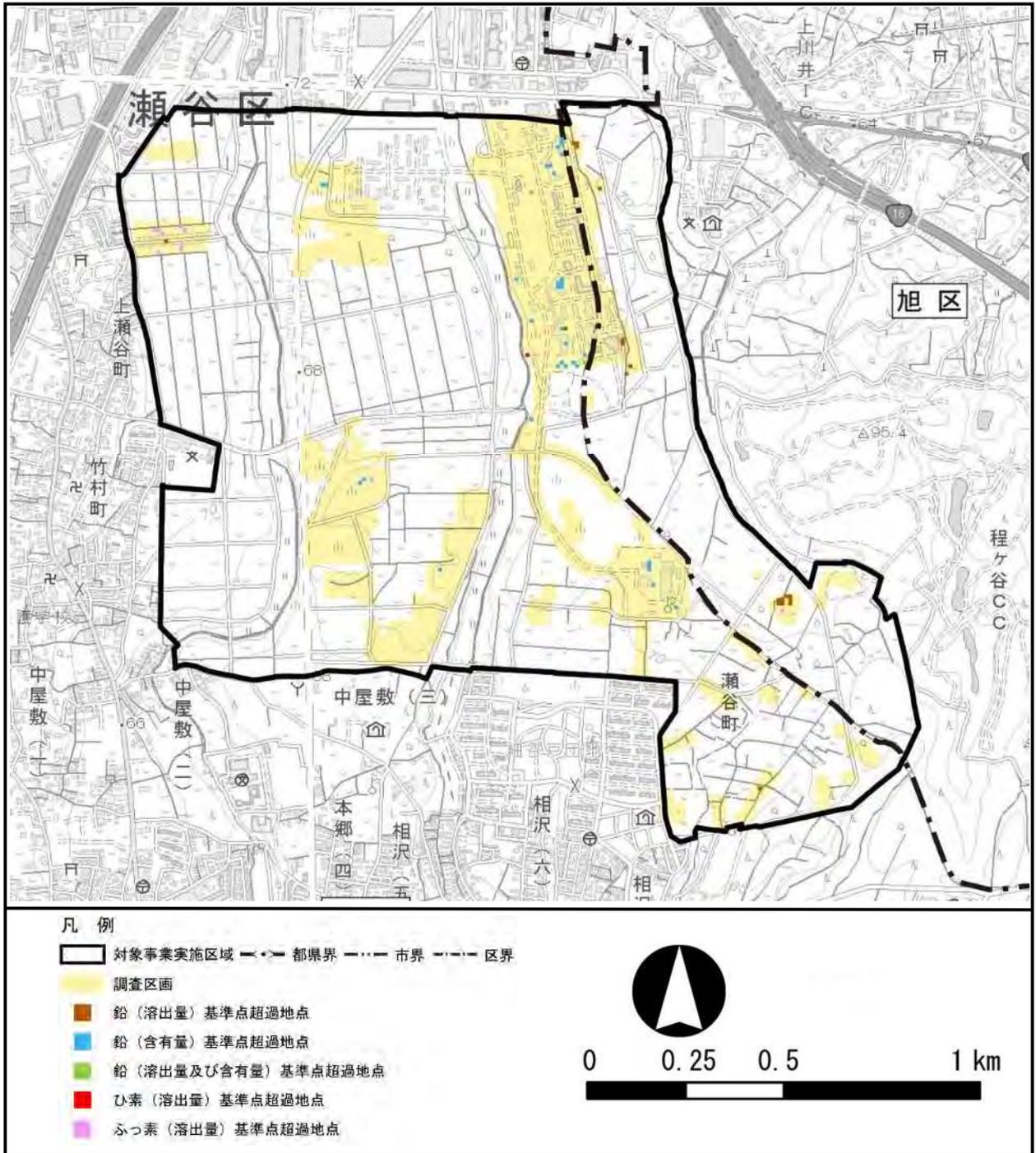


図 9.9-3 国有地における土壌汚染調査区画及び指定基準超過区画の位置図

② ダイオキシン類

全調査区画において基準に適合していました。

第一種特定有害物質（土壌ガス）、第三種特定有害物質（農薬等）については、指定基準値を超える区画はありませんでした。また、上記、土壌溶出量基準超過 21 調査区画のうち、地下水が確認された調査区画において、地下水の分析を実施した結果、全ての地点で特定有害物質は検出されず、定量下限値未満でした。

③ 表層の土壤溶出量が指定基準値を超過した調査区画別の結果

表 9.9-2(1) 土壤分析結果一覧表 (鉛 土壤溶出量、地下水 (mg/L))

深度 (m)	AK9-6	AN21-6	A05-2	A05-3	A05-6	AP24-5	AQ9-3	AS22-6
0~0.05	0.019	0.014	0.042	0.056	0.013	0.025	0.024	0.029
0.05~0.5								
旧地盤	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
2.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
3.0	0.006	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
4.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
5.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.004	0.006
6.0	0.003	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
7.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	<0.001	<0.001
8.0	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001
9.0	0.001	<0.001	<0.001	0.002	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
10.0	0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.001	<0.001	<0.001	<0.001
地下水位(m)	-3.5	-3.3	-4.5	-4.3	-4.7	-5.4	-1.8	-3.1
地下水質	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
基準	0.01 以下							
定量下限値	0.001							
深度 (m)	AS22-9	AT24-8	AT25-4	AX45-7	BE62-3	BG45-5	BG45-6	BG45-8
0~0.05	0.024	0.011	0.011	0.014	0.014	0.068	0.069	0.037
0.05~0.5								
旧地盤	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	<0.001	0.008	0.005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
2.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	<0.001
3.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.005	<0.001	<0.001
4.0	<0.001	<0.001	0.004	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
5.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
6.0	0.002	<0.001	<0.001	0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001
7.0	0.001	<0.001	0.001	<0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
8.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.021	<0.001	0.001	0.002
9.0	0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.018	<0.001	0.001	<0.001
10.0	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.008	<0.001	<0.001	<0.001
地下水位(m)	-2.8	-2.5	-0.2	-1.1	-2.3	-1.4	-1.0	-1.2
地下水質	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001
基準	0.01 以下							
定量下限値	0.001							
深度 (m)	BG45-9	BH45-1	BH45-2	BH45-5	BH45-8			
0~0.05	0.056	0.013	0.014	0.020	0.040			
0.05~0.5								
旧地盤	—	—	—	—	—			
1.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
2.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
3.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
4.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
5.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
6.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
7.0	0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
8.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
9.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
10.0	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
地下水位(m)	-1.8	-1.5	-1.4	-1.3	-1.5			
地下水質	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			
基準	0.01 以下							
定量下限値	0.001							

※表中の赤字は基準不適合の値を示します。

※表層 (深度 0~0.5m) は平成 29 年度調査結果、その他は令和元年度調査結果によります。

※表層は、0~0.05m の土壤と 0.05~0.5m の土壤を等量混合した試料を分析しています。

※地下水位は孔内水位で、地表からの深度を示します。

表 9.9-2(2) 土壌分析結果一覧表  
(ひ素 土壌溶出量、地下水 (mg/L))

深度 (m)	AK23-8
0~0.05	0.017
0.05~0.5	
旧地盤	—
1.0	<0.001
2.0	0.001
3.0	<0.001
4.0	<0.001
5.0	<0.001
6.0	<0.001
7.0	0.001
8.0	<0.001
9.0	<0.001
10.0	<0.001
地下水位(m)	-1.7
地下水質	<0.001
基準	0.01 以下
定量下限値	0.001

※表中の赤字は基準不適合の値を示します。  
 ※表層（深度 0~0.5m）は平成 29 年度調査結果、  
 その他は令和元年度調査結果によります。  
 ※表層は、0~0.05m の土壌と 0.05~0.5m の土壌  
 を等量混合した試料を分析しています。  
 ※地下水位は孔内水位で、地表からの深度を示します。

表 9.9-2(3) 土壌分析結果一覧表  
(ふっ素 土壌溶出量、地下水 (mg/L))

深度 (m)	W34-9
0~0.05	0.94
0.05~0.5	
旧地盤	—
1.0	0.09
2.0	0.09
3.0	0.11
4.0	0.21
5.0	<0.08
6.0	<0.08
7.0	<0.08
8.0	<0.08
9.0	0.10
10.0	<0.08
地下水位(m)	-3.4
地下水質	<0.08
基準	0.8 以下
定量下限値	0.08

※表中の赤字は基準不適合の値を示します。  
 ※表層（深度 0~0.5m）は平成 29 年度調査結果、  
 その他は令和元年度調査結果によります。  
 ※表層は、0~0.05m の土壌と 0.05~0.5m の土壌  
 を等量混合した試料を分析しています。  
 ※地下水位は孔内水位で、地表からの深度を示します。

④ 特定有害物質とその基準について

参考として、調査対象となった特定有害物質とその指定基準について、表 9.9-3 に示します。

表 9.9-3 土壤汚染対策法に基づく特定有害物質及び指定基準について

区分	物質名	土壤溶出量基準 (mg/L)	土壤含有量基準 (mg/kg)
第1種特定有害物質	クロロエチレン	0.002 以下	—
	四塩化炭素	0.002 以下	—
	1.2-ジクロロエタン	0.004 以下	—
	1.1-ジクロロエチレン	0.1 以下	—
	1.2-ジクロロエチレン	0.04 以下	—
	1.3-ジクロロプロペン	0.002 以下	—
	ジクロロメタン	0.02 以下	—
	テトラクロロエチレン	0.01 以下	—
	1.1.1-トリクロロエタン	1 以下	—
	1.1.2-トリクロロエタン	0.006 以下	—
	トリクロロエチレン	0.01 以下	—
	ベンゼン	0.01 以下	—
	第2種特定有害物質	カドミウム及びその化合物	0.003 以下
六価クロム化合物		0.05 以下	250 以下
シアン化合物		検出されないこと	50 以下 (遊離シアンとして)
水銀及びその化合物		水銀 0.0005 以下、 かつアルキル水銀が検 出されないこと	15 以下
セレン及びその化合物		0.01 以下	150 以下
鉛及びその化合物		0.01 以下	150 以下
砒素及びその化合物		0.01 以下	150 以下
ふっ素及びその化合物		0.8 以下	4000 以下
ほう素及びその化合物	1 以下	4000 以下	
第3種特定有害物質	シマジン	0.003 以下	—
	チオベンカルブ	0.02 以下	—
	チウラム	0.006 以下	—
	ポリ塩化ビフェニル (PCB)	検出されないこと	—
	有機りん化合物	検出されないこと	—

資料：「土壤汚染対策法施行規則」（平成 14 年環境省令第 29 号）（改正令和 3 年環境省令第 3 号）別表第四より作成

備考：防衛省による調査時には、カドミウム及びその化合物の土壤溶出量基準は 0.01mg/L 以下、土壤含有量基準は 150mg/kg 以下、トリクロロエチレンの土壤溶出量基準は 0.03mg/L 以下でした。



## 資料9.11 植物

### 9.11-1 植生調査票

現地調査（植物群落調査）により得られた方形枠（コドラート）内の植物種の出現状況について表 9.11-1(1)～(41)に示します。

表 9.11-1(1) 植生調査票 (コナラ群落 平成 30 年夏季)

植 生 調 査 票

(植生調査) No.	13	凡例名 (群落名)	コナラ群落
(地形)	平地	(風当)	弱
(土壌)	褐森	(日当)	中陰
		(土湿)	適
		(方位)	-
		(傾斜)	-°
		(面積)	20×20 m <sup>2</sup>
		(出現種数)	43

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)
高木層(I)	コナラ	15~18	85	3
亜高木層(II)	ヒノキ	8~10	15	2
低木層(III)	ムラサキシキブ	1~6	65	17
草本層(IV)	スゲ属の一種	0.5	90	32

2018年8月14日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
I		4・4		コナラ	IV		+		エノキ					
		3・3		クスギ			+		オカウコギ					
		1・1		ミズキ			+		ガマズミ					
							+		キンラン					
II		2・2		ヒノキ			+		コナラ					
		+		キツタ			+		シオデ					
							+		シラヤマギク					
III		2・2		ハナイカダ			+		ツタ					
		2・2		ヒノキ			+		ニガクサ					
		2・2		ムラサキシキブ			+		ノキシノブ					
		1・2		ウワミズザクラ			+		ハリギリ					
		1・2		エゴノキ			+		フタリシズカ					
		1・1		キブシ			+		マユミ					
		1・1		コゴメウツギ			+		ムラサキシキブ					
		1・1		サワフタギ			+		モミジイチゴ					
		+・2		クサギ			+		ヤブラン					
		+		アオキ			+		ヤマノイモ					
		+		ガマズミ										
		+		キツタ										
		+		ゴンズイ										
		+		シラカシ										
		+		マユミ										
		+		ムクノキ										
		+		モミジイチゴ										
IV		4・4		スゲ属の一種										
		2・2		アケビ										
		1・2		ボタンヅル										
		1・1		アズマネザサ										
		1・1		キツタ										
		1・1		ケチヂミザサ										
		1・1		ホウチャクソウ										
		+・2		ハナイカダ										
		+		アオキ										
		+		アカネ										
		+		アキノタムラソウ										
		+		イヌツゲ										
		+		ウグイスカグラ										
		+		ウマノミツバ										
		+		エゴノキ										

表 9.11-1(2) 植生調査票 (コナラ群落 令和元年春季)

植 生 調 査 票

(植生調査) No.	13	凡例名 (群落名)	コナラ群落
(地形)	平地	(風当)	弱
(土壌)	褐森	(日当)	中陰
		(土湿)	適
		(方位)	-
		(傾斜)	-°
		(面積)	20×20 m <sup>2</sup>
		(出現種数)	47

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)
高木層(I)	コナラ	15~18	85	3
亜高木層(II)	ヒノキ	8~10	15	2
低木層(III)	ハナイカダ	1~6	65	17
草本層(IV)	ホンモンジスゲ	0.5	90	35

2019年5月14日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
I		4・4		コナラ	IV			+	オカウコギ					
		3・3		クヌギ				+	オニドコロ					
		1・1		ミズキ				+	ガマズミ					
								+	キンラン					
II		2・2		ヒノキ				+	ギンラン					
		+		キツタ				+	コナラ					
								+	シオデ					
III		2・2		ハナイカダ				+	シラヤマギク					
		2・2		ヒノキ				+	ツタ					
		2・2		ムラサキシキブ				+	テンナンショウ属の一種					
		1・2		ウロミズザクラ				+	トボシガラ					
		1・2		エゴノキ				+	ニガクサ					
		1・1		キブシ				+	ノイバラ					
		1・1		コゴメウツギ				+	ノキシノブ					
		1・1		サワフタギ				+	ハリギリ					
		→2		クサギ				+	フタリシズカ					
		+		アオキ				+	マンリョウ					
		+		ガマズミ				+	ムラサキシキブ					
		+		キツタ				+	モミジイチゴ					
		+		ゴンズイ				+	ヤブラン					
		+		シラカシ										
		+		マユミ										
		+		ムクノキ										
		+		モミジイチゴ										
IV		4・4		ホンモンジスゲ										
		2・2		アケビ										
		1・2		ボタンヅル										
		1・1		アズマネザサ										
		1・1		キツタ										
		1・1		ホウチャクソウ										
		→2		ケチヂミザサ										
		→2		ハナイカダ										
		+		アオキ										
		+		アカネ										
		+		アキノタムラソウ										
		+		イヌツゲ										
		+		ウグイスカグラ										
		+		エゴノキ										
		+		エノキ										

表 9.11-1(3) 植生調査票 (ムクノキ-エノキ群落 平成 30 年夏季)

植 生 調 査 票

(植生調査) No.	12	凡例名 (群落名)	ムクノキ-エノキ群落
(地形)	平地	(風当)	弱
(土壌)	アンド	(日当)	陰
		(土湿)	乾
		(方位)	-
		(傾斜)	-°
		(面積)	20×20 m <sup>2</sup>
		(出現種数)	14

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)
高木層(I)	エノキ	12~18	80	2
亜高木層(II)	シロダモ	8~10	10	1
低木層(III)	シロダモ	2~5	80	6
草本層(IV)	アズマネザサ	1	20	8

2018年8月13日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
I		4・4		エノキ										
		2・2		ミズキ										
II		1・1		シロダモ										
III		4・4		シロダモ										
		1・1		シュロ										
		1・1		トウネズミモチ										
		1・1		ミツバアケビ										
		1・1		ムクノキ										
		+		サンショウ										
IV		2・2		アズマネザサ										
		++2		シロダモ										
		+		シュロ										
		+		ナガバジャノヒゲ										
		+		ネズミモチ										
		+		ハリギリ										
		+		ヒイラギ										
		+		ヤブラン										



表 9.11-1(5) 植生調査票 (スギ・ヒノキ植林 平成 30 年夏季)

植 生 調 査 票

(植生調査) No.	14	凡例名 (群落名)	スギ・ヒノキ植林
(地形)	斜面 (中)	(風当)	弱
(土壌)	褐森	(日当)	中陰
		(土湿)	適
		(方位)	SE
		(傾斜)	6°
		(面積)	20×20 m <sup>2</sup>
		(出現種数)	44

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)
高木層(I)	ヒノキ	15~20	80	4
亜高木層(II)	ミズキ	8~12	20	1
低木層(III)	ヒサカキ	2~5	30	2
草本層(IV)	ホシダ	0.5	80	40

2018年8月14日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
I		4・4		ヒノキ	IV		+		フタリシズカ					
		3・3		スギ			+		ヘクソカズラ					
		1・1		ミズキ			+		ミゾシダ					
		1・1		ムクノキ			+		ミツバアケビ					
							+		ムクノキ					
II		2・2		ミズキ			+		ムラサキシキブ					
							+		ヤツデ					
III		3・3		ヒサカキ			+		ヤブコウジ					
		+・2		キツタ			+		ヤマグル					
							+		ヤマノイモ					
IV		3・3		ホシダ										
		2・2		ケチヂミザサ										
		2・2		スイカズラ										
		2・2		ミドリヒメワラビ										
		1・1		アキノタムラソウ										
		1・1		イヌビワ										
		1・1		キツタ										
		1・1		ジャノヒゲ										
		1・1		シロヨメナ										
		1・1		タチツボスミレ										
		1・1		ハンショウヅル										
		1・1		ヒメコウゾ										
		1・1		ホウチャクソウ										
		+・2		アズマネザサ										
		+・2		ガンクビソウ										
		+・2		サジガンクビソウ										
		+・2		シオデ										
		+・2		スゲ属の一種										
		+・2		ベニシダ										
		+		アケビ										
		+		アマチャヅル										
		+		イヌツゲ										
		+		エノキ										
		+		エビネ										
		+		オニドコロ										
		+		コゴメウツギ										
		+		サワフタギ										
		+		シケシダ										
		+		ノブドウ										
		+		フジカンゾウ										

表 9.11-1(6) 植生調査票 (スギ・ヒノキ植林 令和元年春季)

植 生 調 査 票				
(植生調査) No. 14		凡例名 (群落名) スギ・ヒノキ植林		
(地形) 斜面 (中)	(風当) 弱	(方位) SE		
(土壌) 褐森	(日当) 中陰	(傾斜) 6°		
	(土湿) 適	(面積) 20×20 m <sup>2</sup>		
		(出現種数) 40		
(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)
高木層(I)	ヒノキ	15~20	80	4
亜高木層(II)	ミズキ	8~12	20	1
低木層(III)	ヒサカキ	2~5	30	2
草本層(IV)	スイカズラ	0.5	80	35

2019年5月14日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
I		4・4		ヒノキ	IV		+		ミゾシダ					
		3・3		スギ			+		ミドリヒメワラビ					
		1・1		ミズキ			+		モミジイチゴ					
		1・1		ムクノキ			+		ヤブコウジ					
							+		ヤマグルワ					
II		2・2		ミズキ										
III		3・3		ヒサカキ										
		→2		キツタ										
IV		2・2		スイカズラ										
		2・2		ホウチャクソウ										
		2・2		ホシダ										
		1・1		アキノタムラソウ										
		1・1		アケビ										
		1・1		イヌビワ										
		1・1		キツタ										
		1・1		ケチヂミザサ										
		1・1		ジャノヒゲ										
		1・1		シロヨメナ										
		1・1		タチツボスミレ										
		1・1		ハンショウヅル										
		1・1		ベニシダ										
		1・1		ミツバアケビ										
		→2		アズマネザサ										
		→2		ガンクビソウ										
		→2		サジガンクビソウ										
		→2		シオデ										
		→2		シケシダ										
		→2		ヒメコウゾ										
		→2		ヘクソカズラ										
		→2		メアオスゲ										
		+		アカネ										
		+		アマチャヅル										
		+		エビネ										
		+		キッコウハグマ										
		+		キラソソウ										
		+		ケスゲ										
		+		トボシガラ										
		+		フタリシズカ										

表 9.11-1(7) 植生調査票 (竹林 平成 30 年夏季)

植 生 調 査 票

(植生調査) No.	8	凡例名 (群落名)	竹林
(地形)	平地	(風当)	弱
(土壌)	未熟土	(日当)	陽
		(土湿)	適
		(方位)	-
		(傾斜)	-°
		(面積)	15×15 m <sup>2</sup>
		(出現種数)	22

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)
高木層(I)	ハチク	15	95	2
亜高木層(II)	スダジイ	8	5	1
低木層(III)	ヤブツバキ	3	1	5
草本層(IV)	ケチヂミザサ	1	2	15

2018年8月15日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
I		5・5		ハチク										
		1・1		ヤマザクラ										
II		1・1		スダジイ										
III		1・1		ヤブツバキ										
		+	2	イヌツゲ										
		+	2	ヤマグルフ										
		+		ヒイラギ										
		+		ヤマノイモ										
IV		1・1		ケチヂミザサ										
		1・1		ドクダミ										
		+	2	ヒカゲイノコズチ										
		+		エノキ										
		+		カラスウリ										
		+		シュロ										
		+		シロダモ										
		+		ツエクサ										
		+		ヒヨドリジョウゴ										
		+		ヘクソカズラ										
		+		ミツバ										
		+		ムクノキ										
		+		ヤブガラシ										
		+		ヤブツバキ										
		+		ヤブマメ										

表 9.11-1(8) 植生調査票 (竹林 令和元年 春季)

植 生 調 査 票					
(植生調査) No.		8	凡例名 (群落名) 竹林		
(地形)	平地	(風当)	弱	(方位)	-
(土壌)	未熟土	(日当)	陽	(傾斜)	-°
		(土湿)	適	(面積)	15×15 m <sup>2</sup>
				(出現種数)	21
(階層)	(優占種)	(高さm)	(被率%)	(種数)	
高木層(I)	ハチク	15	95	2	
亜高木層(II)	スダジイ	8	5	1	
低木層(III)	ヤブツバキ	3	1	4	
草本層(IV)	ケチヂミザサ	1	2	15	

2019年5月13日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
I		5・5		ハチク										
		1・1		ヤマザクラ										
II		1・1		スダジイ										
III		1・1		ヤブツバキ										
		+		イヌツグ										
		+		ヤマダラ										
		+		ヒイラギ										
IV		1・1		ケチヂミザサ										
		1・1		ドクダミ										
		+		アマチャヅル										
		+		イヌワラビ										
		+		エノキ										
		+		オニドコロ										
		+		シュロ										
		+		ヒカゲイノコズチ										
		+		フキ										
		+		ヘクソカズラ										
		+		ミツバ										
		+		ムクノキ										
		+		ムラサキケマン										
		+		ヤブツバキ										
		+		ヤブマメ										



表 9.11-1(10) 植生調査票 (ヤナギ低木群落 令和元年春季)

植 生 調 査 票

(植生調査) No. 18 凡例名 (群落名) ヤナギ低木群落

(地形) 平地 (風当) 弱 (方位) -  
 (土壌) 沖積 (日当) 陽 (傾斜) -°  
 (土湿) 適 (面積) 5×5 m<sup>2</sup>  
 (出現種数) 22

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)
低木層(III)	タチヤナギ	5	80	5
草本層(IV)	ミゾイチゴツナギ	1	30	18

2019年5月13日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
III		5・5		タチヤナギ										
		1・1		イヌコリヤナギ										
		1・1		ヤマヅワ										
		+		アオツツラフジ										
		+		クス										
IV		2・2		ミゾイチゴツナギ										
		1・1		ドクダミ										
		++2		オオブタクサ										
		++2		ノイバラ										
		++2		ヤブジラミ										
		+		アズマネザサ										
		+		ウシハコベ										
		+		オオスズメノカタビラ										
		+		オモト										
		+		カナムグラ										
		+		クサヨシ										
		+		クス										
		+		スギナ										
		+		セイタカアワダチソウ										
		+		ヤツデ										
		+		ヤハズエンドウ										
		+		ヤブマメ										
		+		ヨシ										





表 9.11-1(13) 植生調査票 (アズマネザサ群落 令和元年春季)

植 生 調 査 票

(植生調査) No. 10 凡例名 (群落名) アズマネザサ群落

(地形) 平地 (風当) 弱 (方位) -  
 (土壌) 未熟土 (日当) 陽 (傾斜) -°  
 (土湿) 適 (面積) 8×3 m<sup>2</sup>  
 (出現種数) 9

(階層)	(優占種)	(高さm)	(被率%)	(種数)
低木層(III)	アズマネザサ	5	95	3
草本層(IV)	トウネズミモチ	1	1	7

2019年5月13日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
III		5・5		アズマネザサ										
		→2		エノキ										
		→2		クズ										
IV		1・1		トウネズミモチ										
		→2		エノキ										
		→2		ヒカゲイノコズチ										
		+		カナムグラ										
		+		ツユクサ										
		+		ツルウメモドキ										
		+		ヘクソカズラ										











































表 9.11-1 (35) 植生調査票 (果樹園 令和元年春季)

植 生 調 査 票					
(植生調査) No.	6	凡例名 (群落名)	果樹園		
(地形)	平地	(風当)	弱	(方位)	-
(土壌)	未熟土	(日当)	陽	(傾斜)	-°
		(土湿)	適	(面積)	5×5 m <sup>2</sup>
				(出現種数)	30
(階層)	(優占種)	(高さm)	(被率%)	(種数)	
低木層(III)	ウメ	5	90	1	
草本層(IV)	オオスズメノカタビラ	1	90	29	

2019年5月13日

S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.	S	L	D・S	V	SPP.
III		5・5		ウメ										
IV		3・3		オオスズメノカタビラ										
		2・2		ヤハズエンドウ										
		1・2		ヤブジラミ										
		1・1		オニノゲシ										
		1・1		オランダミミナグサ										
		1・1		セイタカアワダチソウ										
		1・1		ヒカゲイノコズチ										
		1・1		ヤマグルワ										
		⇒2		オニタビラコ										
		⇒2		ノゲシ										
		+		アオカモジグサ										
		+		アケビ										
		+		アマチャヅル										
		+		エゾノギシギシ										
		+		カタバミ										
		+		カラスビシャク										
		+		キツネアザミ										
		+		コヒルガオ										
		+		スイカズラ										
		+		スイバ										
		+		スギナ										
		+		ツタ										
		+		ネズミムギ										
		+		ノイバラ										
		+		ハナイバナ										
		+		ハルジオン										
		+		ヘクソカズラ										
		+		ヘビイチゴ										
		+		ヨウシュヤマゴボウ										













## 9.11-2 植生断面図

現地調査（植物群落調査）により確認された植物群落の植生断面図について図 9.11-2(1)～(4)に示します。

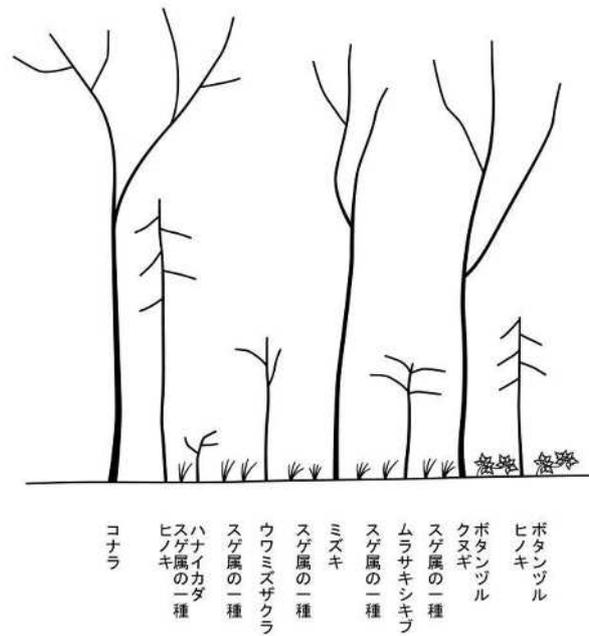


図 9.11-2(1) 植生断面図(植生調査地点 13 : コナラ群落) (平成 30 年夏季)

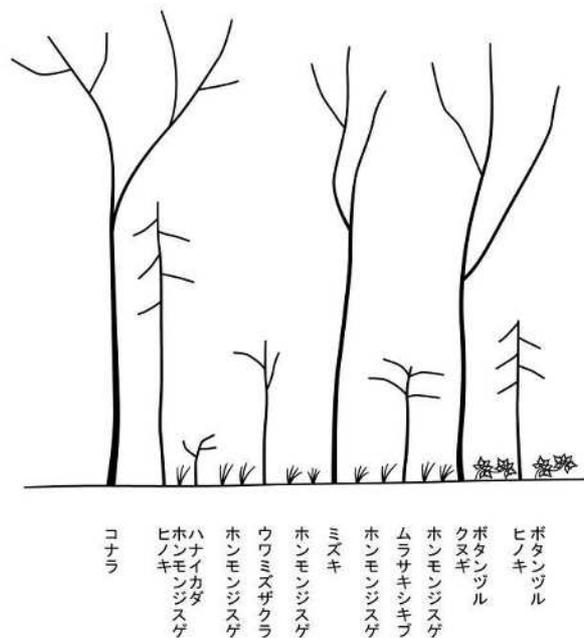


図 9.11-2(2) 植生断面図(植生調査地点 13 : コナラ群落) (令和元年春季)

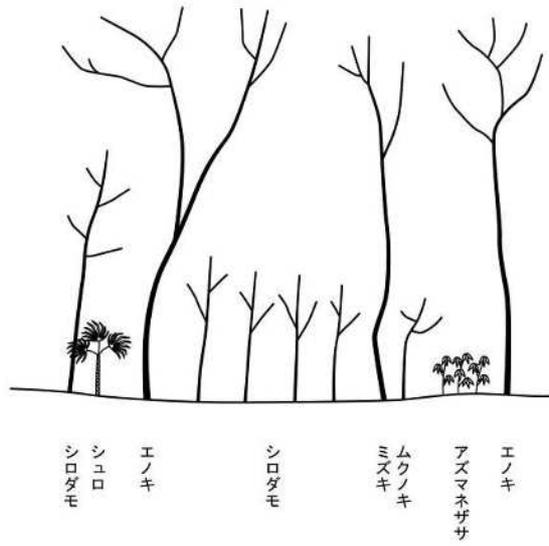


図 9.11-2(3) 植生断面図(植生調査地点 12 : ムクノキーエノキ群落)(平成 30 年夏季)

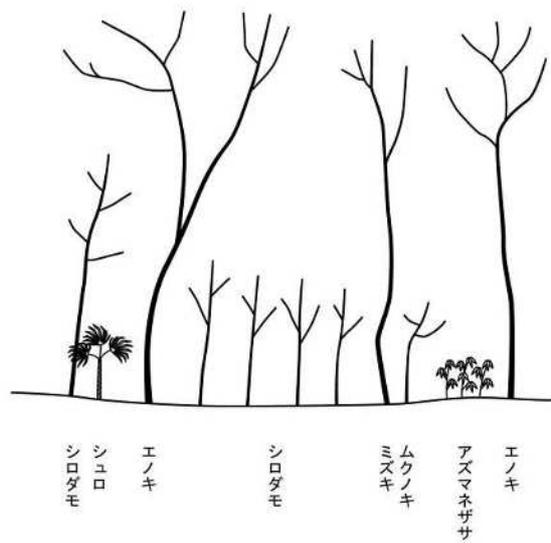


図 9.11-2(4) 植生断面図(植生調査地点 12 : ムクノキーエノキ群落)(令和元年春季)

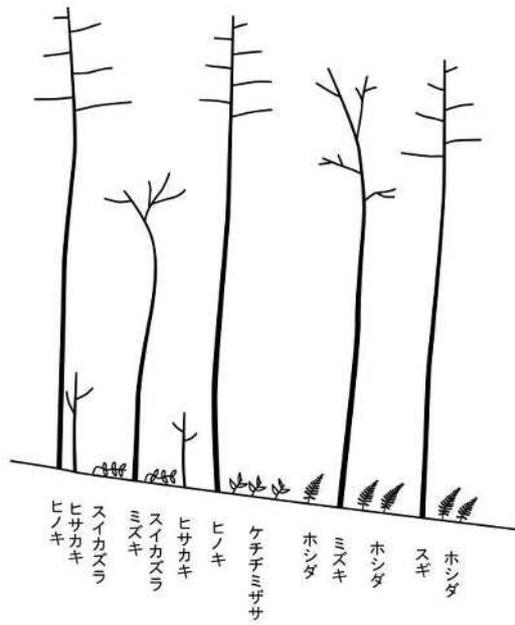


図 9.11-2(5) 植生断面図(植生調査地点 14 : スギ・ヒノキ群落) (平成 30 年夏季)

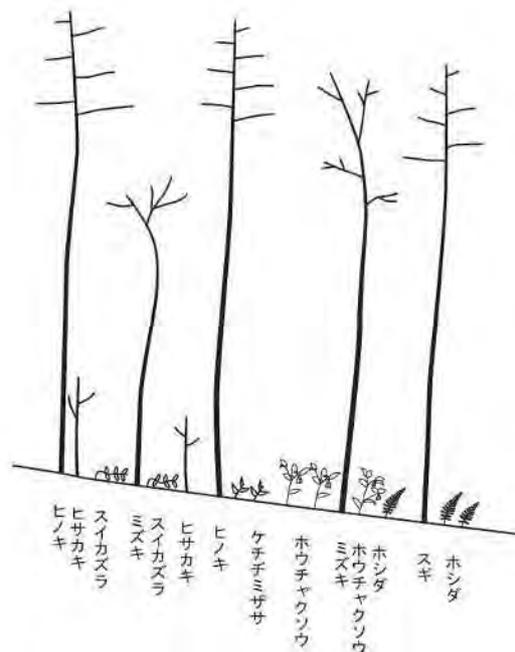


図 9.11-2(6) 植生断面図(植生調査地点 14 : スギ・ヒノキ群落) (令和元年春季)

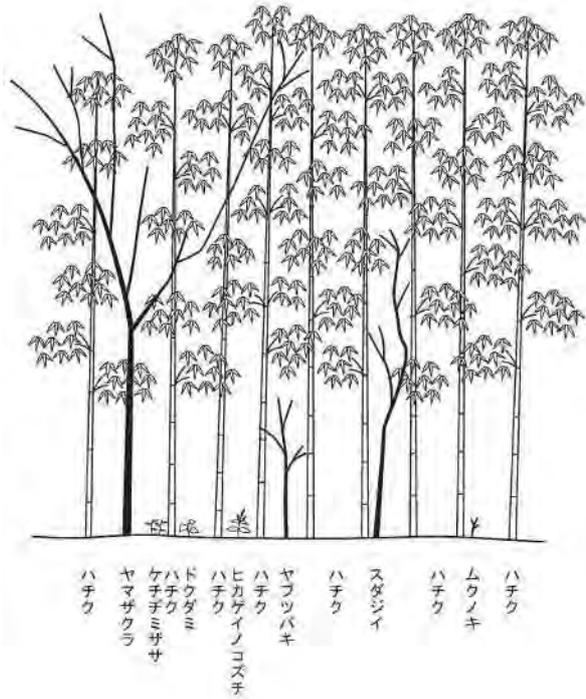


図 9.11-2(7) 植生断面図(植生調査地点 8 : 竹林) (平成 30 年夏季)

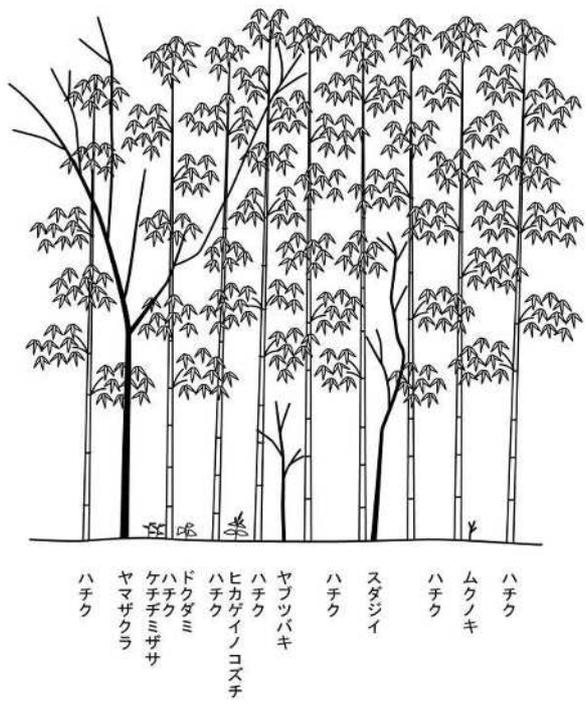


図 9.11-2(8) 植生断面図(植生調査地点 8 : 竹林) (令和元年春季)

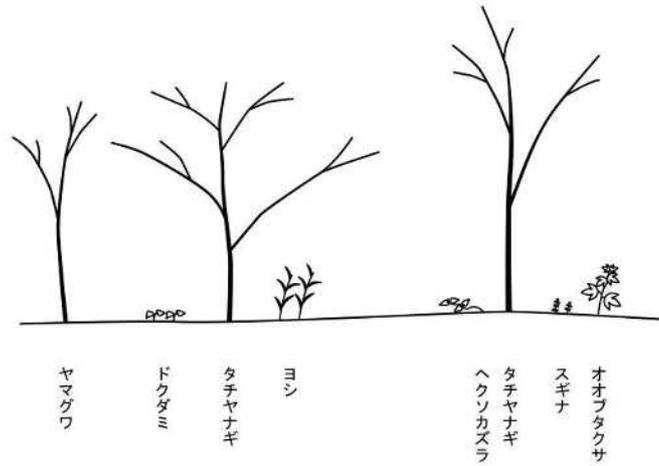


図 9.11-2(9) 植生断面図(植生調査地点 18 : ヤナギ低木群落)(平成 30 年夏季)

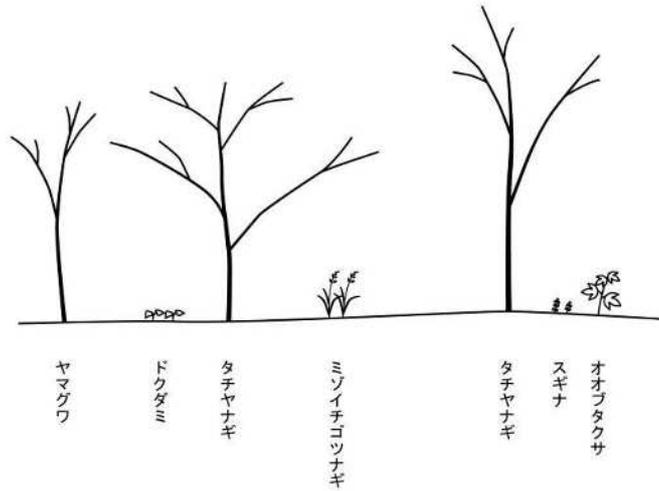


図 9.11-2(10) 植生断面図(植生調査地点 18 : ヤナギ低木群落)(令和元年春季)

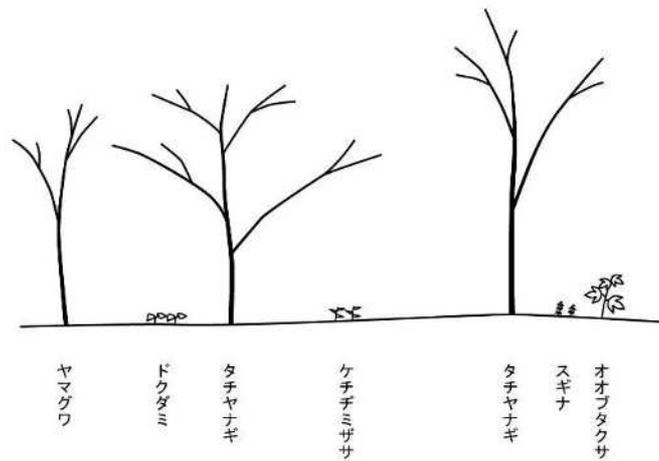


図 9.11-2(11) 植生断面図(植生調査地点 18 : ヤナギ低木群落)(令和元年夏季)

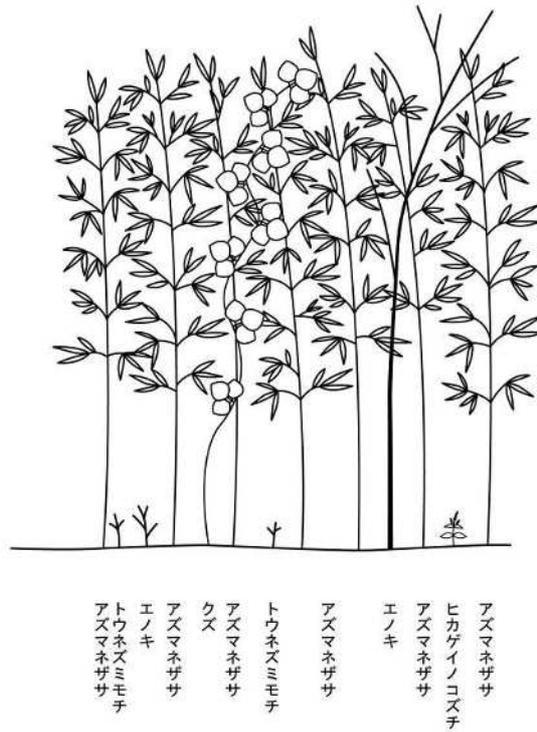


図 9.11-2(12) 植生断面図(植生調査地点 10 : アズマネザサ群落) (平成 30 年夏季)

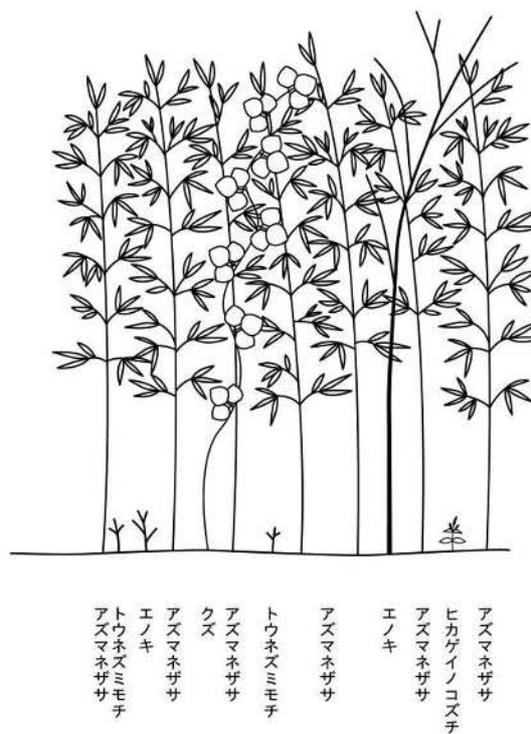


図 9.11-2(13) 植生断面図(植生調査地点 10 : アズマネザサ群落) (令和元年春季)

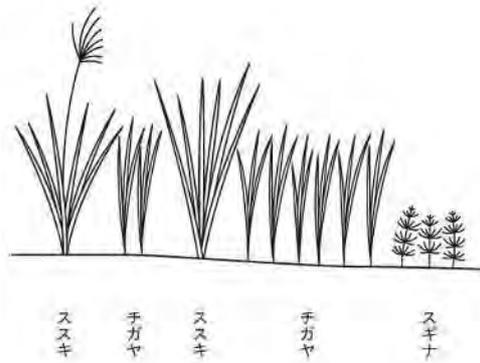


図 9.11-2(14) 植生断面図(植生調査地点 15 : ススキ群落) (平成 30 年夏季)

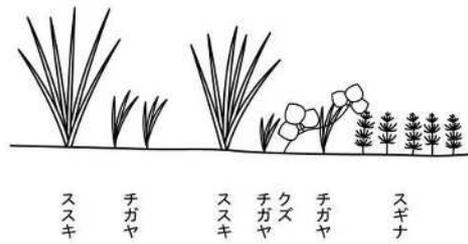


図 9.11-2(15) 植生断面図(植生調査地点 15 : ススキ群落) (令和元年春季)

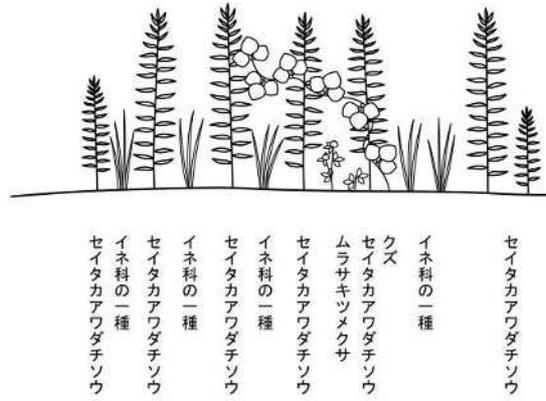


図 9.11-2(16) 植生断面図(植生調査地点 1: セイタカアワダチソウ群落)  
(平成 30 年夏季)

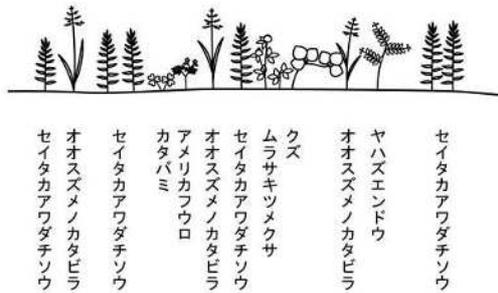


図 9.11-2(17) 植生断面図(植生調査地点 1: セイタカアワダチソウ群落)  
(令和元年春季)

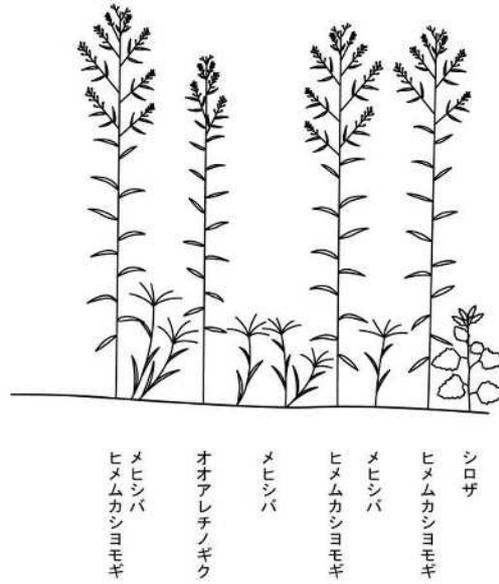


図 9.11-2(18) 植生断面図(植生調査地点 16 : ヒメムカシヨモギ群落)  
(平成 30 年夏季)

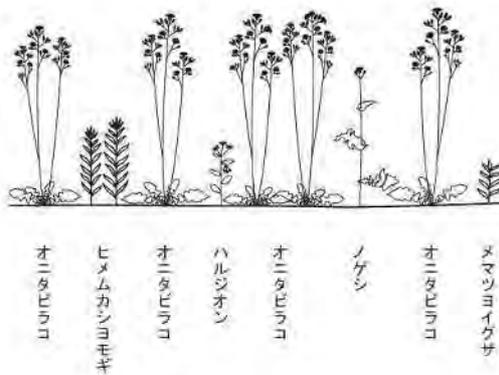


図 9.11-2(19) 植生断面図(植生調査地点 16 : ヒメムカシヨモギ群落)  
(令和元年春季)

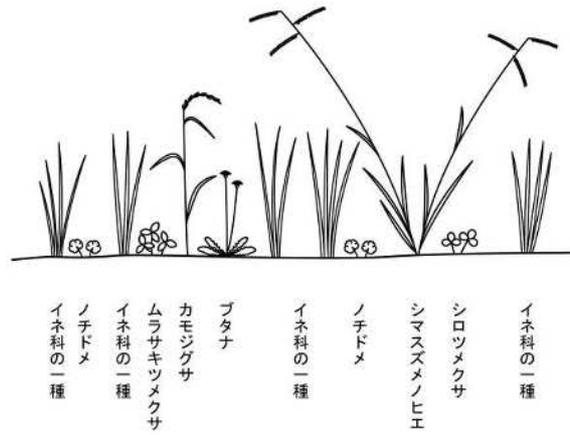


図 9.11-2(20) 植生断面図(植生調査地点 2 : イネ科草本群落)(平成 30 年夏季)

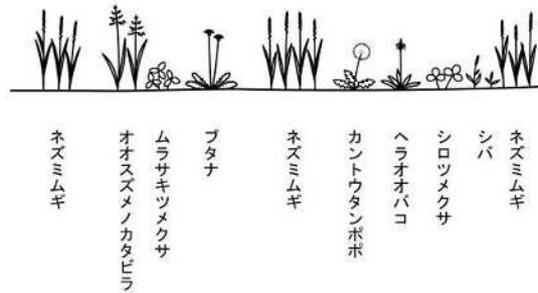


図 9.11-2(21) 植生断面図(植生調査地点 2 : イネ科草本群落)(令和元年春季)

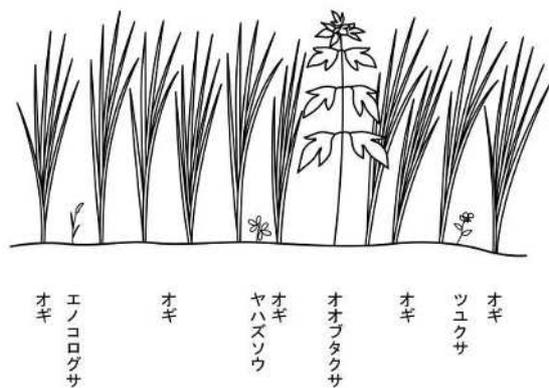


図 9.11-2(22) 植生断面図(植生調査地点 7 : オギ群落) (平成 30 年夏季)

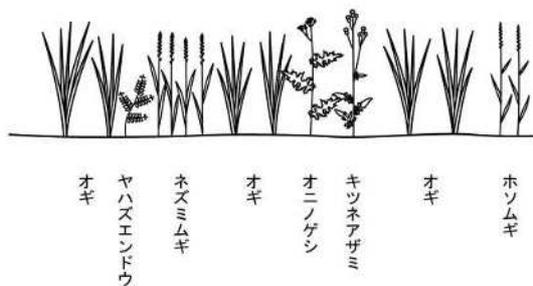


図 9.11-2(23) 植生断面図(植生調査地点 7 : オギ群落) (令和元年春季)

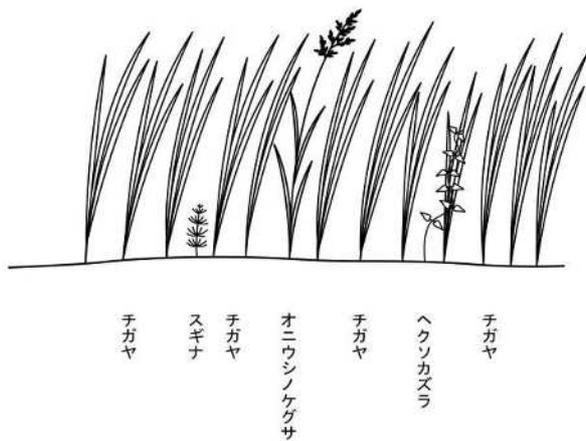


図 9.11-2(24) 植生断面図(植生調査地点 4 : チガヤ群落) (平成 30 年夏季)

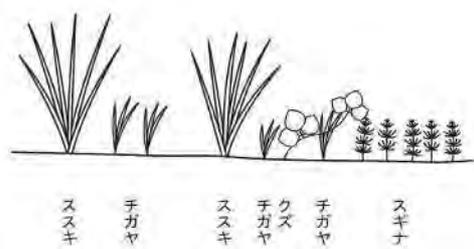


図 9.11-2(25) 植生断面図(植生調査地点 4 : チガヤ群落) (令和元年春季)

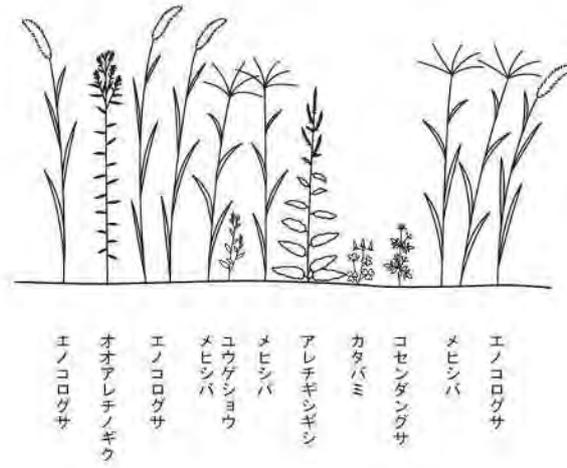


図 9.11-2(26) 植生断面図(植生調査地点 3 : メヒシバーエノコログサ群落)  
(平成 30 年夏季)

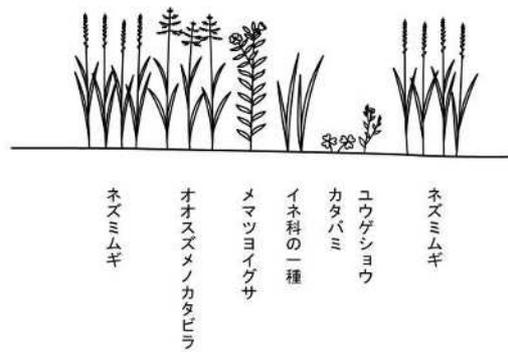


図 9.11-2(27) 植生断面図(植生調査地点 3 : メヒシバーエノコログサ群落)  
(令和元年春季)

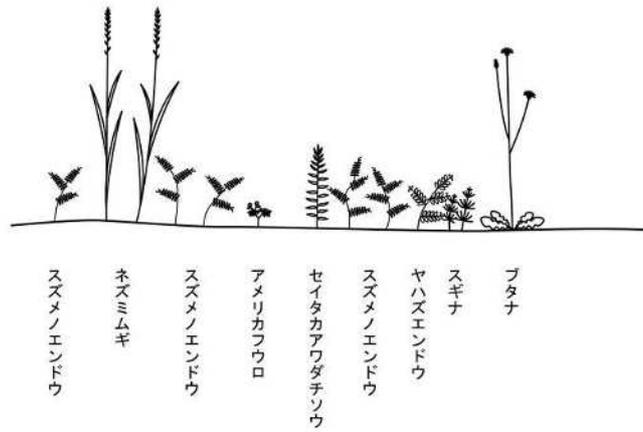


図 9.11-2(28) 植生断面図(植生調査地点 19: メヒシバーエノコログサ群落)  
(令和元年春季)

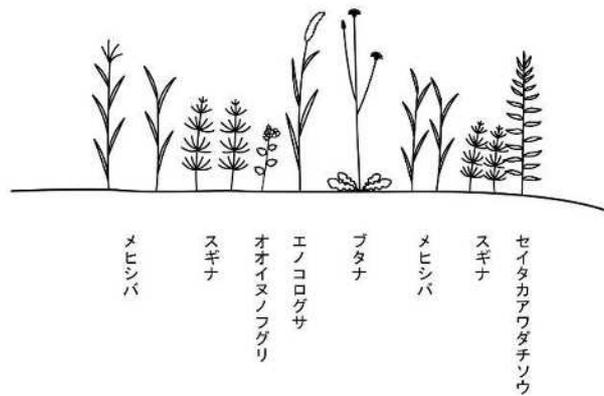


図 9.11-2(29) 植生断面図(植生調査地点 19: メヒシバーエノコログサ群落)  
(令和元年夏季)

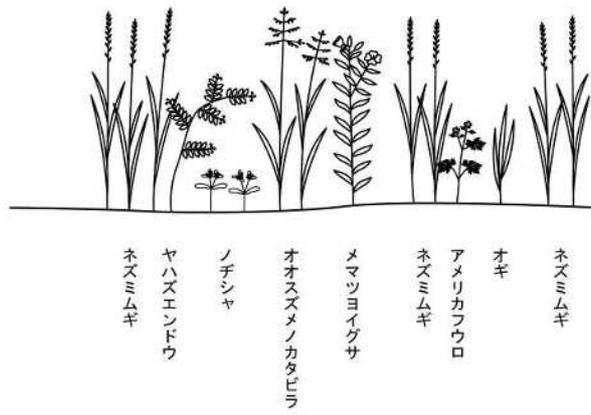


図 9.11-2(30) 植生断面図(植生調査地点 20 : メヒシパーエノコログサ群落)  
(令和元年春季)

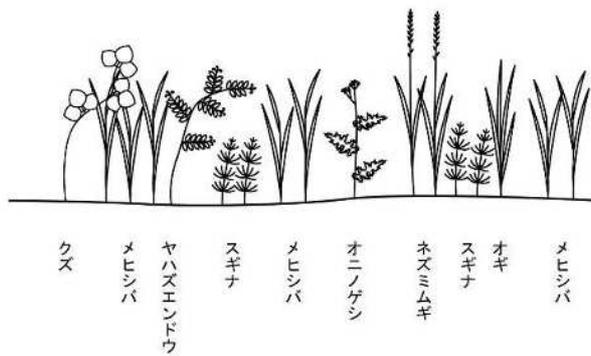


図 9.11-2(31) 植生断面図(植生調査地点 20 : メヒシパーエノコログサ群落)  
(令和元年夏季)

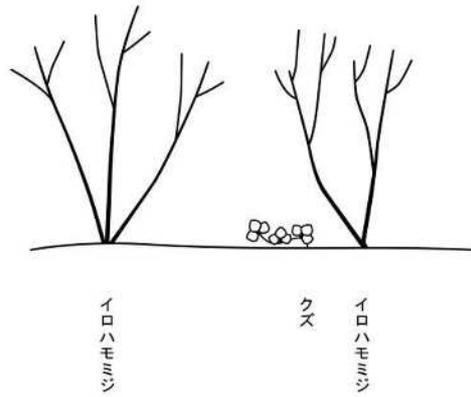


図 9.11-2(32) 植生断面図(植生調査地点 17: 植栽樹群)(平成 30 年夏季)

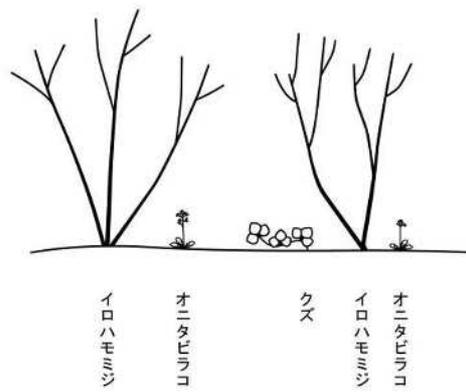


図 9.11-2(33) 植生断面図(植生調査地点 17: 植栽樹群)(令和元年春季)

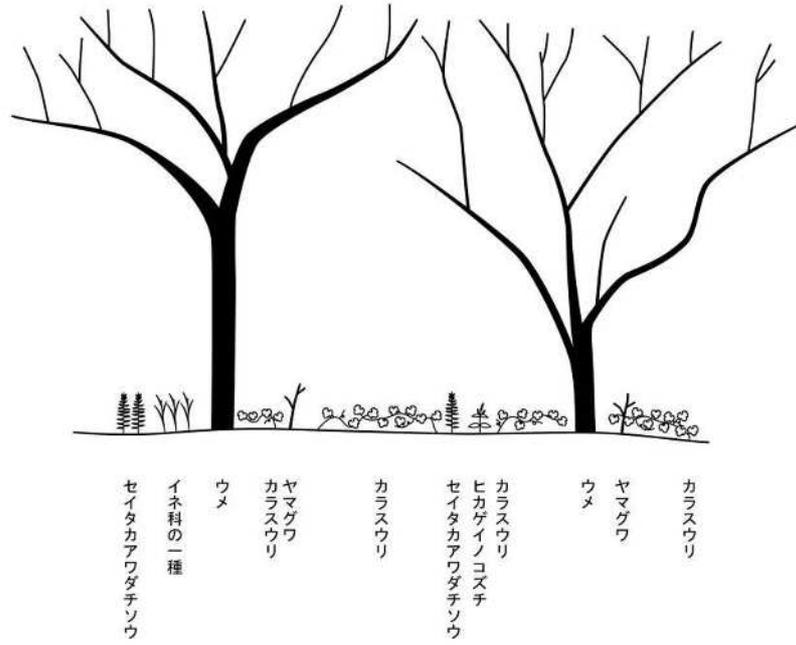


図 9.11-2(34) 植生断面図(植生調査地点 6 : 果樹園) (平成 30 年夏季)

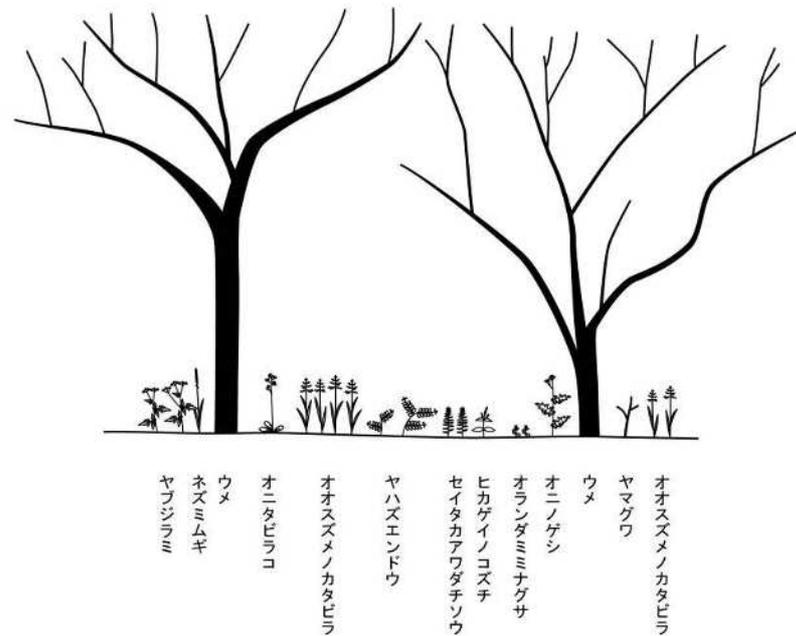


図 9.11-2(35) 植生断面図(植生調査地点 6 : 果樹園) (令和元年春季)

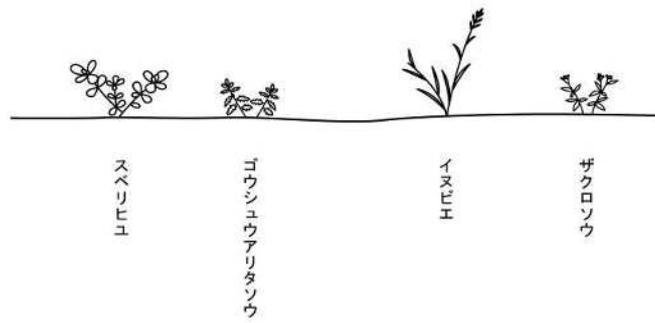


図 9.11-2(36) 植生断面図(植生調査地点 9 : 畑地) (平成 30 年夏季)

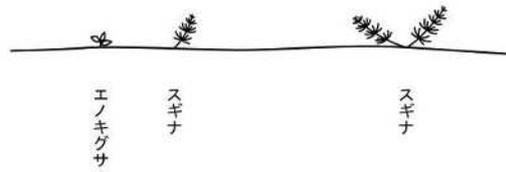


図 9.11-2(37) 植生断面図(植生調査地点 9 : 畑地) (令和元年春季)

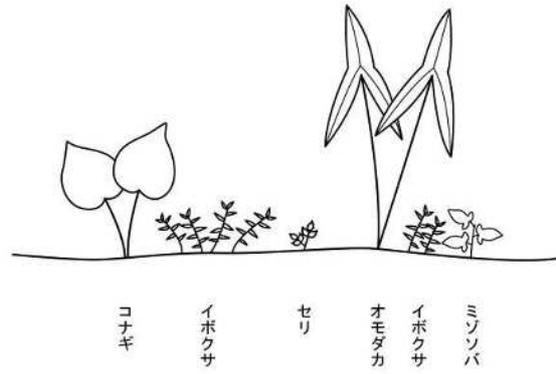


図 9.11-2(38) 植生断面図(植生調査地点 5 : 水田) (平成 30 年夏季)

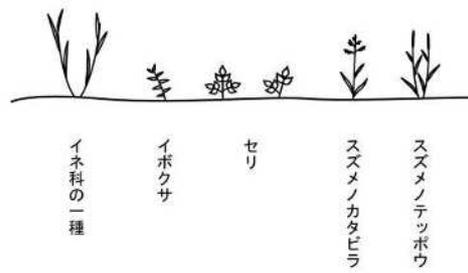


図 9.11-2(39) 植生断面図(植生調査地点 5 : 水田) (令和元年春季)

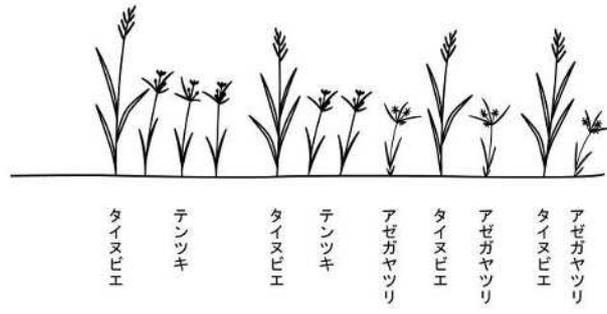


図 9.11-2(40) 植生断面図(植生調査地点 11 : 休耕田)(平成 30 年夏季)

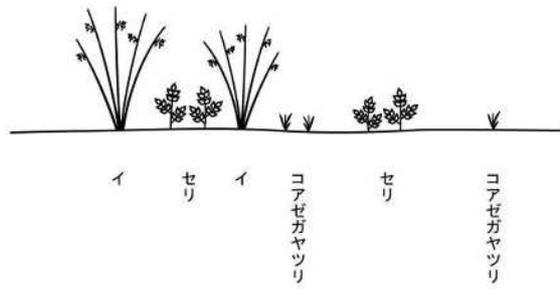
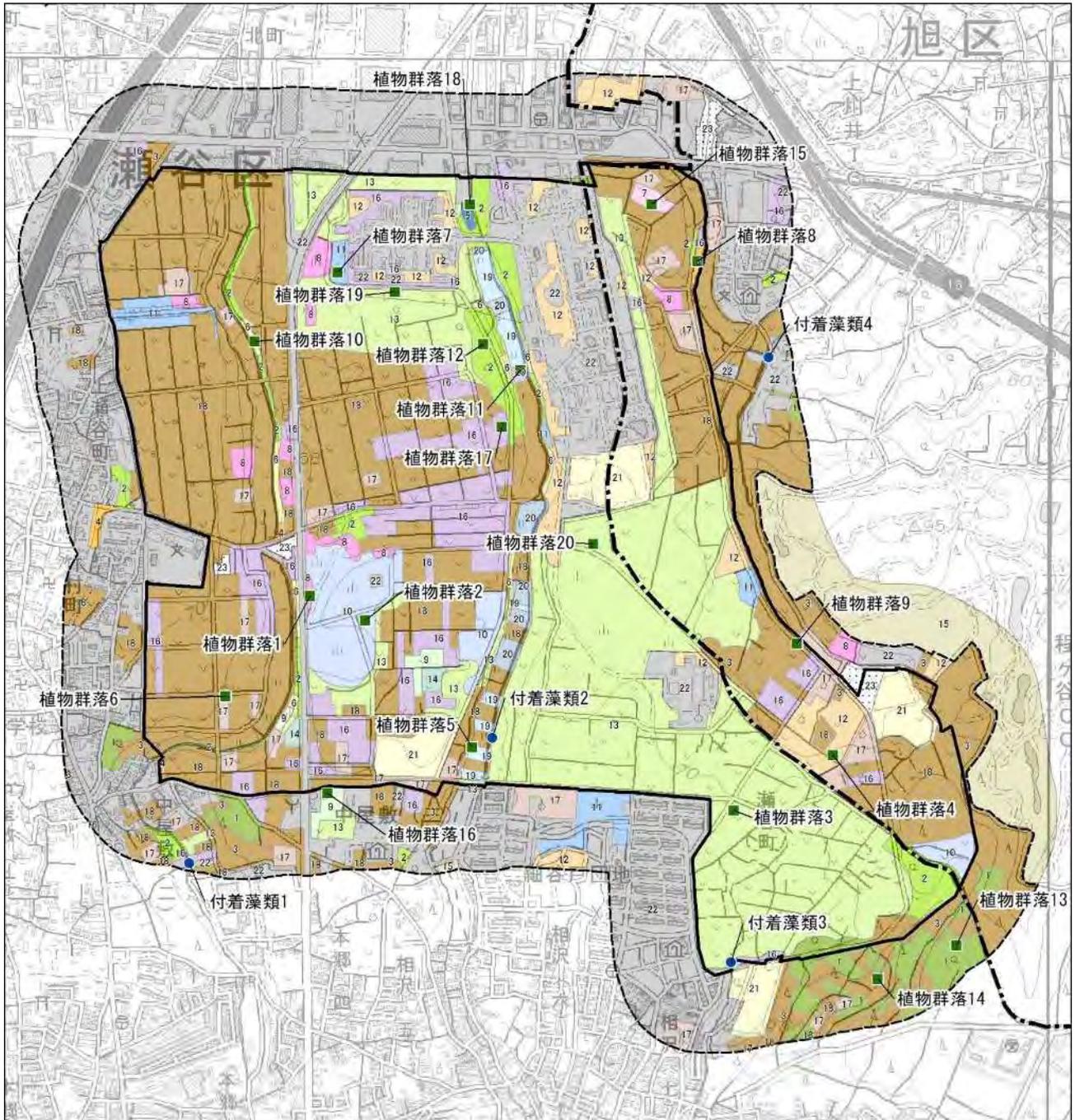


図 9.11-2(41) 植生断面図(植生調査地点 11 : 休耕田)(令和元年春季)

### 9.11-3 植物調査地点と現存植生図の重ね合わせ図

植物調査地点と現存植生図の重ね合わせ図を図 9.11-3 に示します。



凡例

対象事業実施区域

調査範囲

都県界

市界

区界

植物群落(コドラート)

付着藻類(任意・定量)

1. コナラ群落

2. ムクノキ-エノキ群落

3. スギ・ヒノキ植林

4. 竹林

5. ヤナギ低木群落

6. アズマネザサ群落

7. ススキ群落

8. セイタカアワダチソウ群落

9. ヒメカシヨモギ群落

10. イネ科草本群落

11. オギ群落

12. チガヤ群落

13. メヒシバ-エノコログサ群落

14. シバ草地

15. ゴルフ場

16. 植栽樹群

17. 果樹園

18. 畑地

19. 水田

20. 休耕田

21. グラウンド

22. 人工構造物

23. 造成地



1:15,000

0 250 500 750 m

図 9.11-3 植物調査地点と現存植生図の重ね合わせ図