

2027年国際園芸博覧会

環境影響評価書

資料編

令和6年8月

公益社団法人2027年国際園芸博覧会協会

- 目 次 -

第1章 調査・予測・評価関連

1.1 温室効果ガス	資 1.1-1
1.2 生物多様性（動物）	資 1.2-1
1.3 生物多様性（植物）	資 1.3-1
1.4 水循環（湧水の流量、河川の流量）	資 1.4-1
1.5 廃棄物・建設発生土（一般廃棄物、産業廃棄物）	資 1.5-1
1.6 大気質	資 1.6-1
1.7 騒音、振動	資 1.7-1
1.8 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）	資 1.8-1
1.9 景観	資 1.9-1

本書に掲載した地図の下図は、国土地理院発行の電子地形図25000又は電子地形図（タイル）を加工して作成したものである。

環境影響評価書 資料編

第1章 調査・予測・評価関連

1.1 温室効果ガス

1.1 温室効果ガス

1.1.1 予測

(1) 建築工事に係る建設機械の種類及び燃料使用量及び二酸化炭素排出量

本博覧会で公園整備事業の建築物（恒久施設）（以下、「公園施設」といいます。）を利活用しない場合の建築工事に係る建設機械の種類、燃料消費量及び二酸化炭素排出量は表 1.1-1～表 1.1-2 に示しました。

また、建築物のレンタル・リースの効果試算に用いた建設機械数量原単位は表 1.1-3 に、レンタル・リースの効果試算に用いた二酸化炭素排出原単位は表 1.1-4 に、建築物のレンタル・リースを採用しない場合の建築工事に係る建設機械の種類、燃料消費量及び二酸化炭素排出量は表 1.1-5～表 1.1-6 に、建築物のレンタル・リースを採用した場合（環境保全措置後）の建築工事に係る建設機械の種類、燃料消費量及び二酸化炭素排出量は表 1.1-7～表 1.1-8 に、建築物のレンタル・リースの採用による二酸化炭素排出量削減効果は表 1.1-9 に示すとおりです。

なお、予測地域・地点、予測時期、予測方法及び排出係数は、本編の 6.1.3(1)(1)-1①～⑤アに示すとおりです。

表 1.1-1 公園施設と同規模の仮設施設を建築する場合の建設機械の種類、燃料使用量

建設機械	定格出力 ^{注1} (kW)	燃料使用率 ^{注1} (L/kW・h)	延べ稼働 台数 ^{注3} (台/期間)	日あたり 稼働時間 (h)	平均 稼働率 ^{注2} (%)	1時間あたり の燃料使用量 (L/h)	燃料使用量 (kL/期間)	
	①	②	③	④	⑤	⑥=①×②	⑦=③×④× ⑤×⑥/1,000	
クローラクレーン	80t	212	0.076	720	8	70%	16.112	65.0
ダンプトラック	10t	246	0.043	840	8	70%	10.578	49.8
トラッククレーン	10t 吊	107	0.044	864	8	70%	4.708	22.8
バックホウ	0.8 m ³	104	0.153	540	8	70%	15.912	48.1
ラフテレーンクレーン	16t 吊	160	0.088	348	8	70%	14.080	27.4
	50t 吊	257	0.088	276	8	70%	22.616	35.0
コンクリートミキサー車	8t	162	0.059	192	8	70%	9.558	10.3
コンクリートポンプ車	10t	199	0.078	192	8	70%	15.522	16.7
合計	-	-	-	3,972	-	-	-	275.0

注1：「令和4年度版 建設機械等損料表」（日本建設機械施工協会 令和4年4月）の定格出力及び燃料使用率としました。

注2：工事工程から設定した70%を用いました。

注3：延べ稼働台数は、令和5年1月時点の整備スケジュールに基づき算定しました。

注4：四捨五入の関係から、合計値が合わない場合があります。

注5：建築物については、すべて仮設鉄骨造（基礎あり）を想定しています。

注6：利活用する公園施設（恒久施設）は6,000 m²を想定しています。

表 1.1-2 公園施設と同規模の仮設施設を建築する場合の二酸化炭素排出量

区分	燃料	燃料使用量 (kL/期間)	単位発熱量 (GJ/kL)	排出係数 (tC/GJ)	二酸化炭素排出量 (tCO ₂ /期間)
		①	②	③	④=①×②×③×44/12
建設機械	軽油	275.0	37.7	0.0187	710.8

表 1.1-3 建築物のレンタル・リースの効果試算に用いた建設機械数量原単位

建設機械		通常の工事 (レンタル・リース採用なし)	レンタル・リース採用
		台数原単位 (台/㎡)	台数原単位 (台/㎡)
クローラクレーン	80t	0.12	—
ダンプトラック	10t	0.14	—
トラッククレーン	10t 吊	0.144	0.07
バックホウ	0.8 m ³	0.09	—
ラフテレーンクレーン	16t 吊	0.046	0.046
	50t 吊	0.058	0.058
コンクリートミキサー車	8t	0.032	—
コンクリートポンプ車	10t	0.032	—

表 1.1-4 レンタル・リースの効果試算に用いた二酸化炭素排出原単位

	通常の工事 (レンタル・リース採用なし)	レンタル・リース採用
二酸化炭素排出量 (㎡当たり)	0.118 tCO ₂ /㎡	0.032 tCO ₂ /㎡

表 1.1-5 建築物のレンタル・リースを採用しない場合の建設機械の種類及び燃料使用量

建設機械	定格出力 ^{注1} (kW)	燃料使用率 ^{注1} (L/kW・h)	延べ稼働台数 ^{注3} (台/期間)	日あたり稼働時間 (h)	平均稼働率 ^{注2} (%)	1時間あたりの燃料使用量 (L/h)	燃料使用量 (kL/期間)	
								①
クローラクレーン	80t	212	0.076	9,414	8	70%	16.112	849.4
ダンプトラック	10t	246	0.043	10,983	8	70%	10.578	650.6
トラッククレーン	10t 吊	107	0.044	11,297	8	70%	4.708	297.8
バックホウ	0.8 m ³	104	0.153	7,061	8	70%	15.912	629.1
ラフテレーンクレーン	16t 吊	160	0.088	4,550	8	70%	14.080	358.8
	50t 吊	257	0.088	3,609	8	70%	22.616	457.0
コンクリートミキサー車	8t	162	0.059	2,510	8	70%	9.558	134.4
コンクリートポンプ車	10t	199	0.078	2,510	8	70%	15.522	218.2
合計	—	—	—	51,934	—	—	—	3,595.4

注1：「令和4年度版 建設機械等損料表」（日本建設機械施工協会 令和4年4月）の定格出力及び燃料使用率としました。

注2：工事工程から設定した70%を用いました。

注3：延べ稼働台数は、令和5年1月時点の整備スケジュールに基づき算定しました。

注4：建築物については、すべて仮設鉄骨造（基礎あり）を想定しています。

注5：レンタル・リースを採用する建築物の建築規模は、公園施設（恒久施設）を除く78,450㎡を想定しています。

表 1.1-6 建築物のレンタル・リースを採用しない場合の二酸化炭素排出量

区分	燃料	燃料使用量 (kL/期間)	単位発熱量 (GJ/kL)	排出係数 (tC/GJ)	二酸化炭素排出量 (tCO ₂ /期間)
		①	②	③	④=①×②×③×44/12
建設機械	軽油	3,595.4	37.7	0.0187	9,293.9

注1：四捨五入の関係から、計算値が合わない場合があります。

表 1.1-7 建築物のレンタル・リースを採用した場合（環境保全措置後）の建設機械の種類及び燃料使用量

建設機械	定格出力 ^{注1} (kW)	燃料使用率 ^{注1} (L/kW・h)	延べ稼働台数 ^{注3} (台/期間)	日あたり稼働時間 (h)	平均稼働率 ^{注2} (%)	1時間あたりの燃料使用量 (L/h)	燃料使用量 (kL/期間)	
								①
トラッククレーン	10t 吊	107	0.044	5,492	8	70%	4.708	144.8
ラフテレーンクレーン	16t 吊	160	0.088	4,550	8	70%	14.080	358.8
	50t 吊	257	0.088	3,609	8	70%	22.616	457.0
合計	-	-	-	13,650	-	-	-	960.6

注1：「令和4年度版 建設機械等損料表」（日本建設機械施工協会 令和4年4月）の定格出力及び燃料使用率としました。

注2：工事工程から設定した70%を用いました。

注3：延べ稼働台数は、令和5年1月時点の整備スケジュールに基づき算定しました。

注4：建築物については、すべて仮設鉄骨造（基礎なし）を想定しています。

注5：レンタル・リースを採用する建築物の建築規模は、公園施設（恒久施設）を除く78,450㎡を想定しています。

表 1.1-8 建築物のレンタル・リースを採用した場合（環境保全措置後）の二酸化炭素排出量

区分	燃料	燃料使用量 (kL/期間)	単位発熱量 (GJ/kL)	排出係数 (tC/GJ)	二酸化炭素排出量 (tCO ₂ /期間)
		①	②	③	④=①×②×③×44/12
建設機械	軽油	960.6	37.7	0.0187	2,483.1

注1：四捨五入の関係から計算値が合わない場合があります。

表 1.1-9 建築物のレンタル・リースの採用による二酸化炭素排出量削減効果

区分	二酸化炭素排出量 (tCO ₂ /期間)
A：レンタル・リース採用なし	9,293.9
B：レンタル・リース採用	2,483.1
差分 (A-B)	6,810.8

注1：四捨五入の関係から、合計値が合わない場合があります。

(2) 建築物の撤去に係る二酸化炭素排出量

本博覧会で公園を利活用しない場合に公園施設と同規模の仮設建築物を撤去する際の二酸化炭素排出量原単位は、表 1.1-10 に示すとおりです。

また、建築物のレンタル・リースを採用しない場合の建築物基礎の撤去に係る建設機械の稼働に伴う燃料使用量及び二酸化炭素排出量は、表 1.1-11 に示すとおりです。

表 1.1-10 建築物の撤去に係る二酸化炭素排出原単位

床面積あたりの二酸化炭素排出量 (kg-CO ₂ /m ²)	床面積 (m ²)	二酸化炭素排出量 (tCO ₂ /期間)
22.4	6,000	134.4

注1：解体、戸建、S造の値を用いました。

資料：「住宅の建設・改修・解体に起因するCO₂排出量の2050年までの予測」
(第4回LCA学会研究発表会講演要旨集(2009年3月))

表 1.1-11 仮設建築物の基礎の撤去に係る二酸化炭素排出量

建設機械	定格出力 (kW)	燃料 使用率 (L/kW・h)	稼働 日数 (日)	1時間 あたりの 燃料 使用量 (L/h)	燃料 使用量 (kL/期間)	単位 発熱量 (GJ/kL)	排出係数 (tC/GJ)	二酸化炭素 排出量 (tCO ₂ /期間)	
大型ブレーカー	1.3t	104.0	0.153	377.0	15.912	48.0	37.7	0.0187	124.0

注1：1日あたりの施工量を11m³/日としました。

注2：事例より単位面積あたりの基礎量を設定し、仮設施設(78,450m²)の基礎量を4,146.8m³としました。

注3：1日あたりの建設機械稼働時間は8時間としました。

注4：二酸化炭素排出量は、本編6.1.3(1)-1④イに示した予測式にて算出しました。

(3) 開催中の電気使用量、都市ガス及びプロパンガス使用量の原単位

開催中の電気使用量、都市ガス及びプロパンガス使用量算出にあたって設定した原単位、想定した施設等の面積は表 1.1-12～表 1.1-13 に示すとおりです。

表 1.1-12 開催中の電気使用量の原単位及び施設等面積の想定

施設等用途	原単位 ^{注1} (kWh/m ² ・日)	想定面積 (m ²)
展示建築施設	0.496	9,500
催事施設	0.466	1,500
サービス施設・営業施設	0.479	20,000
管理運営施設等（事務所、倉庫）	事務所利用	0.408
	倉庫利用	0.060
その他（屋外出展（建築物）等）	0.466	36,700
管理運営施設等（その他の施設）	照明 ^{注3}	0.00833
主催者庭園	演出照明 ^{注3}	0.00200
公式参加者庭園・一般参加者庭園・ 開催地庭園、修景植栽等	演出照明 ^{注3} ＋コンセント	0.00395
	照明 ^{注3} ＋灌水	0.02000
園路・広場	ミスト ^{注3}	0.00948
園路、広場、植栽等	コンセント＋ポール照明 ^{注3}	0.00320
駐車場 ^{注2}	照明 ^{注3}	0.00070

注1：「建築物エネルギー消費量調査報告【第45報】ダイジェスト版」（一般社団法人日本ビルエネルギー総合管理技術協会 令和5年6月）において、展示建築施設はデパート、催事施設及びその他（屋外出展（建築物）等）はその他、サービス施設・営業施設は店舗・飲食店、管理運営施設等（事務所、倉庫）のうち事務所利用分は事務所の値から日あたりの原単位を設定しました。管理運営施設等（事務所、倉庫）のうち倉庫利用については、モデルプランによる試算値から設定しました。

その他の原単位は、メーカーヒアリングや実績ベースで設定しました。

注2：駐車場の照明は人が通る場所のみ設置することとし、舗装面積を想定面積として設定しました。

注3：照明は5時間、園路・広場のミストは12時間稼働と想定しました。

表 1.1-13 開催中の都市ガス及びプロパンガス使用量の原単位及び施設等面積の想定

施設等用途	区分	都市ガス 原単位 ^{注1} ($\text{m}^3/\text{m}^2 \cdot \text{年}$)	都市ガス 原単位 ^{注2} ($\text{千m}^3/\text{m}^2 \cdot \text{日}$)	プロパンガス 原単位 ^{注3注4} ($\text{t}/\text{m}^2 \cdot \text{日}$)	想定面積 (m^2)
		①	②=①/年間日数 /1000 ^{注1}	③=①/2.23/458	
展示建築施設（公園施設）	都市ガス	8.76	0.000024	—	6,000
展示建築施設（公園施設以外）	プロパンガス	8.76	—	0.000023	3,250
催事施設	プロパンガス	7.93	—	0.000021	1,500
サービス施設・営業施設	プロパンガス	5.16	—	0.000014	20,000
管理運営施設等（事務所利用）	プロパンガス	3.39	—	0.000009	11,000
その他（屋外出展（建築物）等）	プロパンガス	7.93	—	0.000021	36,700

注1：「建築物エネルギー消費量調査報告【第45報】ダイジェスト版」（一般社団法人日本ビルエネルギー総合管理技術協会 令和5年6月）で示されている原単位。展示建築施設はデパート、催事施設及びその他（屋外出展（建築物）等）はその他、サービス施設・営業施設は店舗・飲食店、管理運営施設等（事務所利用）は事務所の値を用いました。

注2：注1の原単位（ $\text{m}^3/\text{m}^2 \cdot \text{年}$ ）から日あたりの原単位を設定しました。年間日数は事務所が250日、事務所以外は365日としました。

注3：都市ガス使用量の単位は 千m^3 、プロパンガス使用量の単位はtとしました。

注4：プロパンガスの原単位は、都市ガスの原単位をもとに、単位体積あたりの都市ガス及びプロパンガスの熱量比、プロパンガスの重量換算係数から設定しました。

【1 m^3 あたりの熱量】

都市ガス（13A）：45MJ、プロパンガス：100.47MJ（都市ガスの2.23倍）

【都市ガス原単位からプロパンガス原単位への換算式】

プロパンガスの原単位（ $\text{t}/\text{m}^2 \cdot \text{日}$ ）

=都市ガスの原単位（ $\text{千m}^3/\text{m}^2 \cdot \text{日}$ ） \div 2.23（1 m^3 あたりの熱量比） \div 458（ t/m^3 、体積質量換算）

※体積質量換算は、「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver4.9)」に示されているLPG中のプロパンとブタンの構成割合が不明な場合の計算式を使用しました。

資料：プロパンガス協会ホームページ プロパンガスと都市ガスの違い

(<https://propane-gas.jp>、令和5年8月閲覧)

日本LPガス協会ホームページ LPガス単位換算表 (<https://www.j-lpgas.gr.jp>、令和5年8月閲覧)

「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver4.9)」（環境省・経済産業省 令和5年4月）

1.2 生物多様性（動物）

1.2 生物多様性（動物）

1.2.1 現存植生図、微地形、流域を踏まえた動物調査地点の検討

本博覧会では、土地区画整理事業の現地調査結果を活用する計画のため、土地区画整理事業の動物・植物現地調査地点が本事業の対象事業実施区域内においても現存植生図、微地形、流域を踏まえて適切な位置に設定されているか検討しました。

(1) 検討手順

本博覧会では、土地区画整理事業の現地調査結果を活用する計画のため、土地区画整理事業の動物・植物現地調査地点や踏査ルートが、本博覧会の対象事業実施区域内における現況を把握する上で適切な位置に設定されているかを、①現存植生、②微地形、③流域界、④河川・池沼との重ね合わせにより検討しました。

① 現存植生

土地区画整理事業の現地調査結果及び公園整備事業の横浜市環境影響評価審査会（令和3年度第12回）における補足資料を使用。

資料1：旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書（横浜市 令和4年3月）

資料2：（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業環境影響評価方法書に関する補足資料8 環境類型区分、微地形、流域を踏まえた動物・植物調査地点の検討について（その2）（令和3年9月）

- ・資料1に基づき、植生凡例ごとに着色し、凡例番号を図示。
- ・対象事業実施区域に広く分布する「メヒシバエノコログサ群落」のうち、公園整備事業実施区域内については、資料2に基づき補完。
- ・公園整備事業実施区域外の「メヒシバエノコログサ群落」については、空中写真判読により、「植栽樹群」、「畑地」等を補完。

② 微地形

基盤地図情報 数値標高モデル 5mメッシュ（標高）を使用。

出典：基盤地図情報ダウンロードサイト（国土地理院）

<https://fgd.gsi.go.jp/download/menu.php>

- ・1m間隔の等高線を図示（57m：青← →赤：86m）

③ 流域界

公園整備事業の横浜市環境影響評価審査会（令和3年度第8回）における補足資料を使用。

資料：（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業環境影響評価方法書に関する補足資料2 環境類型区分、微地形、流域を踏まえた動物・植物調査地点の検討について（令和3年7月）

- ・資料に基づき、土地区画整理事業実施区域内の流域界を図示。

④ 河川・池沼

基盤地図情報 基本項目 水涯線 (WL)、水域 (WA) を使用。

出典：基盤地図情報ダウンロードサイト (国土地理院)

<https://fgd.gsi.go.jp/download/menu.php>

- ・水涯線及び水域を緑色で図示。

(2) 対象事業実施区域の自然的環境の特徴

現存植生図、微地形、流域界を重ね合わせた図を p. 資 1.2-5 に示します。対象事業実施区域の自然的環境の特徴は次のとおりです。

- ・対象事業実施区域西部の大門川流域においては、最北部にメヒシバーエノコログサ群落、その南側に畑地が広がる中に、イネ科草本群落、植栽樹群、果樹園等がモザイク状に分布しています。
- ・対象事業実施区域中央の相沢川流域では、流路沿いが低地になっており、そこには水田や休耕田が帯状に分布しています。流路の西側は大門川流域と同様に畑地（写真③）とイネ科草本群落等やシバ草地等が入り組んだ植生が分布しています。流路東側の南部にはメヒシバーエノコログサ群落が大きく広がっており、その中に植栽樹群等が点在（写真①）しています。
- ・対象事業実施区域東部は、堀谷戸川と和泉川の流域に分かれています。
- ・南側に流下する和泉川流域には相沢川流域からつづくメヒシバーエノコログサ群落が広がっており（写真②、⑥）、南に向けて標高が低くなっています。流路沿いの一部にチゴザサ、ミゾソバ、ショウブ等の湿生植物が分布しています。また、南東側の瀬谷市民の森に近接する付近は標高が高くなっており、一帯にはムクノキエノキ群落、スギ・ヒノキ植林のまとまった樹林地（写真④）が分布しています。
- ・北側に流下する堀谷戸川の左岸側が対象事業実施区域であり、上流から下流にかけて畑地、オギ群落、メヒシバーエノコログサ群落等が分布（写真⑤）しており、一部にスギ・ヒノキ植林が分布しています。

対象事業実施区域内では、メヒシバーエノコログサ群落や畑地がまとまって大きな面積を占め、その周囲に、チガヤ群落や植栽樹群等がモザイク状に分布する中に、旧米軍施設跡の人工構造物が点在するという相観を呈しています。また、瀬谷市民の森に近接する南東部にまとまった樹林地（写真④）が存在しています。なお、水域としては、南に流下する大門川、相沢川、和泉川と、対象事業実施区域の東側を北流する堀谷戸川が

存在しています。

駐車場・バスターミナルの整備区域は主に大門川流域の畑地や草地からなっています。

(3) 検討結果

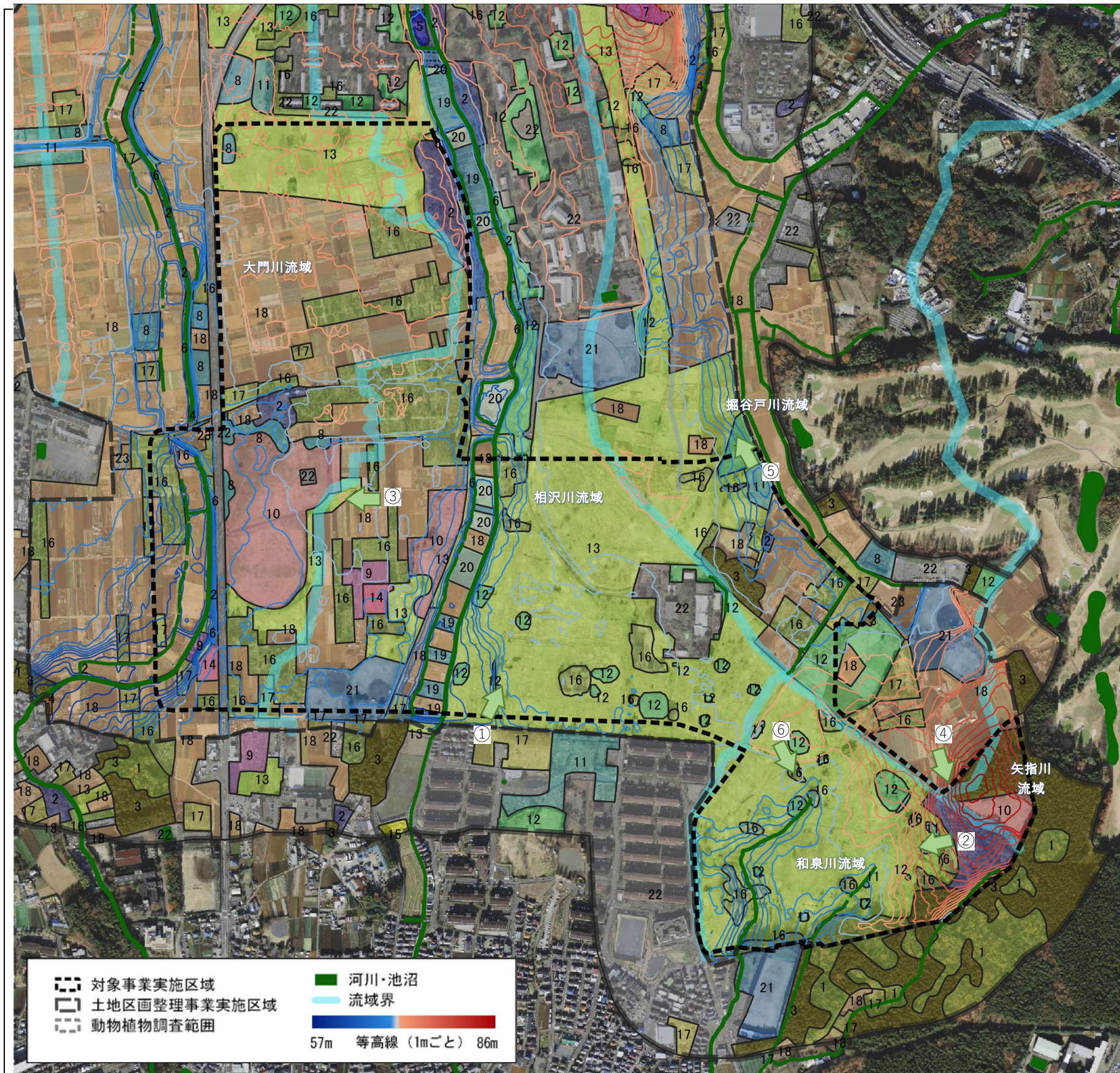
本事業の対象事業実施区域における動物の調査地点の妥当性検討のため、現存植生・微地形・流域界との重ね合わせ図（p. 資 1.2-5）に以下の7項目についての調査地点および踏査ルートをプロットした図を作成し、調査地点の妥当性について検討を行いました。

1. 哺乳類
2. 鳥類
3. 両生類及び爬虫類
4. 昆虫類、クモ類
5. 陸産貝類
6. 魚類
7. 底生動物

各項目の調査地点図は p. 資 1.2-7～19 に示すとおりであり、そこでの整理に基づき、調査地点の妥当性を判定した結果は次表のとおりです。

表 1.2-1 調査地点の妥当性に関する検討結果の概要

項目	検討結果の概要
1. 哺乳類	対象事業実施区域内では、トラップ法の 3 地点は、樹林 2 地点と草地 1 地点に設定されている。また、無人撮影法は草地 1 地点に設定されている。これらは対象事業実施区域の代表的な環境区分である草地、樹林地をカバーできており、さらに、任意踏査及びフィールドサイン法では対象事業実施区域内を網羅的に踏査していることから、調査地点の設定は妥当と判断した。
2. 鳥類	対象事業実施区域内では、定点 2 地点は、畑に近い草地、樹林に近い草地に設定されている。また、ラインセンサス法の 2 ルートのうち 1 つは、草地・耕作地・樹林を通過しており、もう 1 つは点在する樹林・植栽樹群・河川沿いの水田・耕作地・高径草地を通過している。これらは対象事業実施区域の代表的な環境区分である草地、樹林地、畑地等をカバーできており、さらに、任意観察法では対象事業実施区域内を網羅的に踏査しており、調査地点の設定は妥当と判断した。
3. 両生類及び爬虫類	任意観察法及び任意採取法では対象事業実施区域内を網羅的に踏査しており、調査は妥当に実施されたと判断した。
4. 昆虫類、クモ類	対象事業実施区域内では、ライトトラップ法、ベイトトラップ法の 3 地点は、樹林 2 地点と草地 1 地点に設定されている。これらは対象事業実施区域の代表的な環境区分である草地、樹林地をカバーできており、さらに、任意観察法及び任意採取法では対象事業実施区域内を網羅的に踏査していることから、調査地点の設定は妥当と判断した。
5. 陸産貝類	任意観察法及び任意採取法では対象事業実施区域内を網羅的に踏査しており、調査は妥当に実施されたと判断した。
6. 魚類	対象事業実施区域内では、任意観察法及び任意採取法の 3 地点が和泉川に 2 地点、相沢川に 1 地点設定されている。対象事業実施区域外では、大門川の上流側と下流側に各 1 地点、相沢川に 1 地点、堀谷戸川の下流側に 1 地点設定されている。各河川をカバーできており、三面張りのコンクリート護岸だけでなく、比較的的自然環境が良好な地点を含むことから、調査地点の設定は妥当と判断した。
7. 底生動物	対象事業実施区域内では、任意採取法と定量調査の両方を行う 2 地点が、相沢川と和泉川に各 1 地点設定されており、このほかに任意採取法の地点が和泉川に 1 地点設定されている。対象事業実施区域外では、大門川の上流側と下流側に各 1 地点、相沢川に 1 地点、堀谷戸川の下流側に 1 地点設定されている。各河川をカバーできており、三面張りのコンクリート護岸だけでなく、比較的的自然環境が良好な地点を含むことから、調査地点の設定は妥当と判断した。



①相沢川左岸側の尾根上に広がる草地と遠方に点在する植栽樹群

②和泉川源流部に広がる草地とそこに点在する植栽樹木



③相沢川右岸の尾根上の農地



④和泉川源流のスギ・ヒノキ植林



⑤堀谷戸川の緩やかな尾根の斜面に広がる草地



⑥和泉川源頭部の湧水と遠景の市民の森その手前に広がる草地

- 〈現存植生〉
- | | | |
|----------------|-----------------|----------|
| 1 コナラ群落 | 9 ヒメムカシヨモギ群落 | 18 畑地 |
| 2 ムクノキ・エノキ群落 | 10 イネ科草本群落 | 19 水田 |
| 3 スギ・ヒノキ植林 | 11 オギ群落 | 20 休耕地 |
| 4 竹林 | 12 チガヤ群落 | 21 グラウンド |
| 5 ヤナギ低木群落 | 13 メシパーエノコログサ群落 | 22 人工構造物 |
| 6 アズマネザサ群落 | 14 シバ草地 | 23 造成地 |
| 7 ススキ群落 | 16 植栽樹群 | 24 ゴルフ場 |
| 8 セイタカアワダチソウ群落 | 17 果樹園 | |



現存植生・微地形・流域界との重ね合わせ図

項目		
調査手法・地点数・調査地点の検討結果		
調査手法	地点数*	調査地点の検討結果
任意踏査及びフィールドサイン法	—	本博覧会の対象事業実施区域を網羅的に踏査している。
トラップ法	3 地点	トラップ法の調査地点は、対象事業実施区域内西部に1地点 (M4)、南東部に1地点 (M6)、北部に1地点 (M2) 設置されている。M4は草地に、M2とM6は樹林地に生息する哺乳類の確認を目的としている。対象事業実施区域外では、北側に2地点 (M1、M3)、東部に1地点 (M5) 設置されている。M1は河川周辺の耕作地や湿地、M5は草地に生息する哺乳類の確認を目的としている。M3は果樹園において採餌利用する哺乳類の確認を目的としている。
無人撮影法	1 地点	無人撮影法のカメラは、対象事業実施区域内西部に1地点 (M4) 設置されている。M4は草地に生息する哺乳類の確認を目的としている。対象事業実施区域外では、北側に1地点 (M7)、東部に1地点 (M5) 設置されている。M7は利用されなくなった旧米軍宿舎であり、草本が繁茂した植栽地に生息する可能性のある小・中型哺乳類の確認を目的としている。M5は草地に生息する哺乳類の確認を目的としている。

※地点数は、本博覧会の対象事業実施区域内の調査地点数を示す。

<調査地点・踏査ルート>

記号	対象
●	哺乳類 (トラップ法)
●	哺乳類 (無人撮影法)
—	哺乳類踏査ルート

<現存植生>

- | | | |
|----------------|------------------|----------|
| 1 コナラ群落 | 9 ヒメムカシヨモギ群落 | 18 畑地 |
| 2 ムクノキ・エノキ群落 | 10 イネ科草本群落 | 19 水田 |
| 3 スギ・ヒノキ植林 | 11 オギ群落 | 20 休耕地 |
| 4 竹林 | 12 チガヤ群落 | 21 グラウンド |
| 5 ヤナギ低木群落 | 13 メヒシパーエノコログサ群落 | 22 人工構造物 |
| 6 アズマネザサ群落 | 14 シバ草地 | 23 造成地 |
| 7 ススキ群落 | 16 植栽樹群 | 24 ゴルフ場 |
| 8 セイタカアワダチソウ群落 | 17 果樹園 | |

- 対象事業実施区域
- 土地区画整理事業実施区域
- 動物植物調査範囲

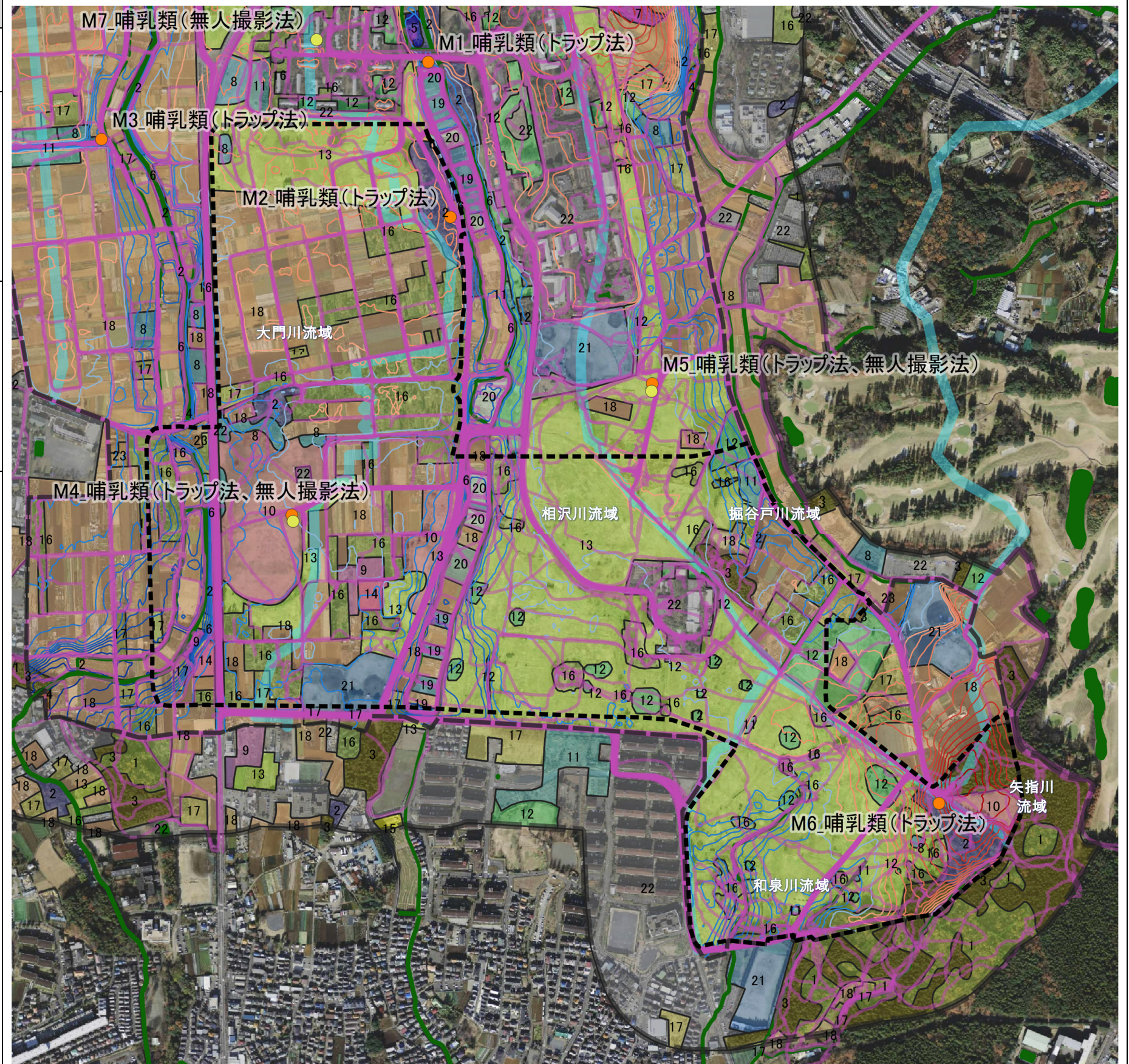
- 河川・池沼
- 流域界
- 57m 等高線 (1mごと) 86m

0 100 200 300 400 500 m



1. 哺乳類

調査地点図



項目		
調査手法・地点数・調査地点の検討結果		
調査手法	地点数*	調査地点の検討結果
任意観察法	—	本博覧会の対象事業実施区域を網羅的に踏査している。
定点観察法	2地点	<p>定点観察法の調査地点は、対象事業実施区域内西部に1地点（BP2）、南東部に1地点（BP3）設置されている。BP2は草地や畑地に生息する鳥類の確認を目的としている。BP3は草地、樹林に生息する鳥類の確認を目的としている。</p> <p>対象事業実施区域外では、北部に1地点（BP1）設置されている。BP1は広葉樹林、河川及び河川沿いの水田・草地、樹林地に生息する鳥類の確認を目的としている。</p>
ラインセンサス法	2ルート	<p>ラインセンサス法の調査ルートは、対象事業実施区域内南東部に1ルート（BL1）、中央付近に1ルート（BL2）設置されている。BL1は草地、耕作地及び瀬谷市民の森に続く樹林（スギ植林）を通過し、草地性鳥類及び平地の樹林性鳥類の確認を目的としている。BL2は点在する樹林、植栽樹群、河川沿いの水田、耕作地、高茎草地を通過し、水鳥、草地性鳥類、平地の樹林性鳥類の確認を目的としている。</p> <p>対象事業実施区域外では、北西側に1ルート（BL3）設置されている。BL3は主に畑地環境を通過し、畑に生息する草地性の鳥類の確認を目的としている。</p>

※地点数は、本博覧会の対象事業実施区域内の調査地点数を示す。

＜調査地点・踏査ルート＞

記号	対象
●	鳥類（定点）
—	鳥類（ラインセンサスルート）
—	鳥類踏査ルート

＜現存植生＞

- | | | |
|----------------|------------------|----------|
| 1 コナラ群落 | 9 ヒメムカシヨモギ群落 | 18 畑地 |
| 2 ムクノキエノキ群落 | 10 イネ科草本群落 | 19 水田 |
| 3 スギ・ヒノキ植林 | 11 オギ群落 | 20 休耕田 |
| 4 竹林 | 12 チガヤ群落 | 21 グラウンド |
| 5 ヤナギ低木群落 | 13 メヒシパーエノコログサ群落 | 22 人工構造物 |
| 6 アズマネザサ群落 | 14 シバ草地 | 23 造成地 |
| 7 ススキ群落 | 16 植栽樹群 | 24 ゴルフ場 |
| 8 セイタカアワダチソウ群落 | 17 果樹園 | |

- 対象事業実施区域
- 土地区画整理事業実施区域
- 動物植物調査範囲

- 河川・池沼
- 流域界
- 57m 等高線 (1mごと) 86m

0 100 200 300 400 500 m

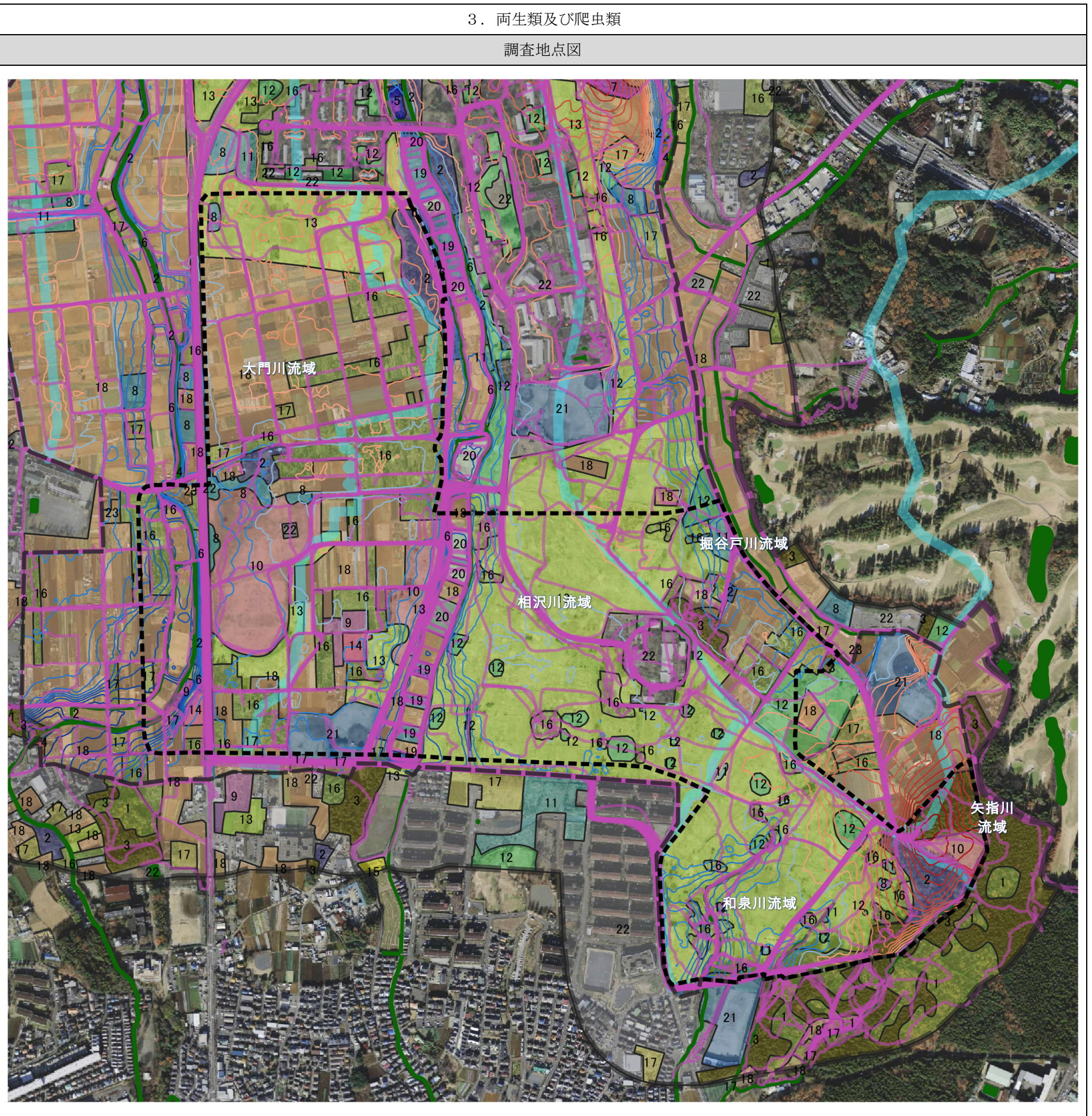


2. 鳥類

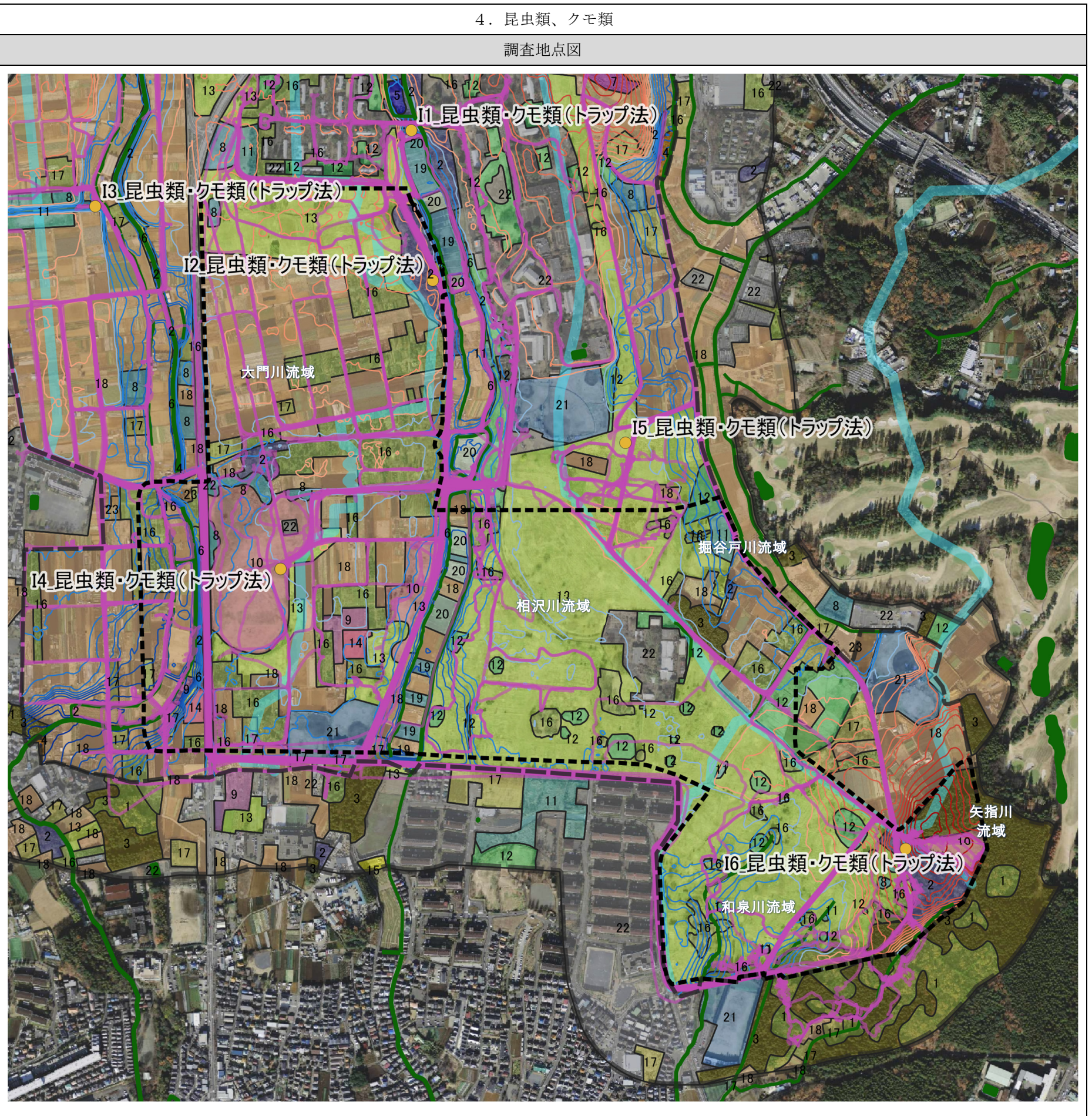
調査地点図



項目																										
調査手法・地点数・調査地点の検討結果																										
調査手法	地点数	調査地点の検討結果																								
任意観察法及び任意採取法	—	本博覧会の対象事業実施区域を網羅的に踏査している。																								
<調査地点・踏査ルート>																										
記号	対象																									
—	両生類・爬虫類踏査ルート																									
<p><現存植生></p> <table border="0"> <tr> <td>1 コナラ群落</td> <td>9 ヒメムカシヨモギ群落</td> <td>18 畑地</td> </tr> <tr> <td>2 ムクノキ・エノキ群落</td> <td>10 イネ科草本群落</td> <td>19 水田</td> </tr> <tr> <td>3 スギ・ヒノキ植林</td> <td>11 オギ群落</td> <td>20 休耕地</td> </tr> <tr> <td>4 竹林</td> <td>12 チガヤ群落</td> <td>21 グラウンド</td> </tr> <tr> <td>5 ヤナギ低木群落</td> <td>13 メヒシパーエノコログサ群落</td> <td>22 人工構造物</td> </tr> <tr> <td>6 アズマネザサ群落</td> <td>14 シバ草地</td> <td>23 造成地</td> </tr> <tr> <td>7 ススキ群落</td> <td>16 植栽樹群</td> <td>24 ゴルフ場</td> </tr> <tr> <td>8 セイタカアワダチソウ群落</td> <td>17 果樹園</td> <td></td> </tr> </table>			1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地	2 ムクノキ・エノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田	3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕地	4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド	5 ヤナギ低木群落	13 メヒシパーエノコログサ群落	22 人工構造物	6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地	7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場	8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園	
1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地																								
2 ムクノキ・エノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田																								
3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕地																								
4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド																								
5 ヤナギ低木群落	13 メヒシパーエノコログサ群落	22 人工構造物																								
6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地																								
7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場																								
8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園																									
<p> 対象事業実施区域 土地区画整理事業実施区域 動物植物調査範囲 </p>																										
<p> 河川・池沼 流域界 57m 等高線 (1mごと) 86m </p>																										



項目																										
調査手法・地点数・調査地点の検討結果																										
調査手法	地点数*	調査地点の検討結果																								
任意観察法及び任意採取法	—	本博覧会の対象事業実施区域を網羅的に踏査している。																								
ライトトラップ法 ベイトトラップ法	3地点*	トラップ法の調査地点は、対象事業実施区域内の西部に1地点（I4）、南東部に1地点（I6）、北部に1地点（I2）設置されている。I4は草地に、I2及びI6は樹林地に生息する昆虫類・クモ類の確認を目的としている。 対象事業実施区域外では、北側に2地点（I1、I3）、東部に1地点（I5）、設置されている。I1は河川周辺の耕作地や湿地、I5は草地に生息する昆虫類・クモ類の確認を目的としている。I3は果樹園に近接しており、果樹を採食する昆虫類・クモ類の確認を目的としている。																								
※地点数は、本博覧会の対象事業実施区域内の調査地点数を示す。																										
<調査地点・踏査ルート>																										
記号	対象																									
●	昆虫類・クモ類（トラップ）																									
—	昆虫類・クモ類踏査ルート																									
<p><現存植生></p> <table border="0"> <tr> <td>1 コナラ群落</td> <td>9 ヒメムカシヨモギ群落</td> <td>18 畑地</td> </tr> <tr> <td>2 ムクノキ・エノキ群落</td> <td>10 イネ科草本群落</td> <td>19 水田</td> </tr> <tr> <td>3 スギ・ヒノキ植林</td> <td>11 オギ群落</td> <td>20 休耕田</td> </tr> <tr> <td>4 竹林</td> <td>12 チガヤ群落</td> <td>21 グラウンド</td> </tr> <tr> <td>5 ヤナギ低木群落</td> <td>13 メヒシパーエノコログサ群落</td> <td>22 人工構造物</td> </tr> <tr> <td>6 アズマネザサ群落</td> <td>14 シバ草地</td> <td>23 造成地</td> </tr> <tr> <td>7 ススキ群落</td> <td>16 植栽樹群</td> <td>24 ゴルフ場</td> </tr> <tr> <td>8 セイタカアワダチソウ群落</td> <td>17 果樹園</td> <td></td> </tr> </table>			1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地	2 ムクノキ・エノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田	3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕田	4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド	5 ヤナギ低木群落	13 メヒシパーエノコログサ群落	22 人工構造物	6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地	7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場	8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園	
1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地																								
2 ムクノキ・エノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田																								
3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕田																								
4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド																								
5 ヤナギ低木群落	13 メヒシパーエノコログサ群落	22 人工構造物																								
6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地																								
7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場																								
8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園																									
<p>対象事業実施区域</p> <p>土地区画整理事業実施区域</p> <p>動物植物調査範囲</p>	<p>河川・池沼</p> <p>流域界</p> <p>57m 等高線（1mごと） 86m</p>																									



項目																										
調査手法・地点数・調査地点の検討結果																										
調査手法	地点数	調査地点の検討結果																								
任意観察法及び任意採取法	—	本博覧会の対象事業実施区域を網羅的に踏査している。																								
<調査地点・踏査ルート>																										
記号	対象																									
—	陸産貝類踏査ルート																									
<p><現存植生></p> <table border="0"> <tr> <td>1 コナラ群落</td> <td>9 ヒメムカシヨモギ群落</td> <td>18 畑地</td> </tr> <tr> <td>2 ムクノキ・エノキ群落</td> <td>10 イネ科草本群落</td> <td>19 水田</td> </tr> <tr> <td>3 スギ・ヒノキ植林</td> <td>11 オギ群落</td> <td>20 休耕地</td> </tr> <tr> <td>4 竹林</td> <td>12 チガヤ群落</td> <td>21 グラウンド</td> </tr> <tr> <td>5 ヤナギ低木群落</td> <td>13 メヒシパーエノコログサ群落</td> <td>22 人工構造物</td> </tr> <tr> <td>6 アズマネザサ群落</td> <td>14 シバ草地</td> <td>23 造成地</td> </tr> <tr> <td>7 ススキ群落</td> <td>16 植栽樹群</td> <td>24 ゴルフ場</td> </tr> <tr> <td>8 セイタカアワダチソウ群落</td> <td>17 果樹園</td> <td></td> </tr> </table>			1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地	2 ムクノキ・エノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田	3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕地	4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド	5 ヤナギ低木群落	13 メヒシパーエノコログサ群落	22 人工構造物	6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地	7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場	8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園	
1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地																								
2 ムクノキ・エノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田																								
3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕地																								
4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド																								
5 ヤナギ低木群落	13 メヒシパーエノコログサ群落	22 人工構造物																								
6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地																								
7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場																								
8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園																									
<p> 対象事業実施区域 土地区画整理事業実施区域 動物植物調査範囲 </p> <p> 河川・池沼 流域界 57m 等高線 (1mごと) 86m </p>																										



項目
調査手法・地点数・調査地点の検討結果

調査手法	地点数	調査地点の検討結果
任意観察法及び任意採取法	3地点*	任意観察法及び任意採取法の調査地点は、対象事業実施区域内では相沢川に1地点（F2-1）、和泉川に2地点（F3-1、F3-2）設置されている。相沢川のF2-1はほぼ全域が三面張りのコンクリート護岸となっている。和泉川のF3-1、F3-2は護岸が施されておらず比較的良好的な自然環境を呈している。 対象事業実施区域外では、大門川のF1-1、F1-2、相沢川のF2-2、堀谷戸川のF4の4地点が設置されている。これらの地点はいずれも三面張りのコンクリート護岸となっている。 大門川、相沢川に比べると、対象事業実施区域一帯が源流となる和泉川、堀谷戸川の流量は少ない。

※地点数は、本博覧会の対象事業実施区域内の調査地点数を示す。

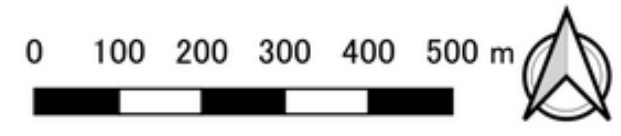
<調査地点・踏査ルート>

記号	対象
●	魚類（任意観察法及び任意採取法）

<現存植生>

- | | | |
|----------------|------------------|----------|
| 1 コナラ群落 | 9 ヒメムカシモギ群落 | 18 畑地 |
| 2 ムクノキ・エノキ群落 | 10 イネ科草本群落 | 19 水田 |
| 3 スギ・ヒノキ植林 | 11 オギ群落 | 20 休耕地 |
| 4 竹林 | 12 チガヤ群落 | 21 グラウンド |
| 5 ヤナギ低木群落 | 13 メシバエ・エノコログサ群落 | 22 人工構造物 |
| 6 アズマネザサ群落 | 14 シバ草地 | 23 造成地 |
| 7 ススキ群落 | 16 植栽樹群 | 24 ゴルフ場 |
| 8 セイタカアワダチソウ群落 | 17 果樹園 | |

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ 対象事業実施区域 ■ 土地区画整理事業実施区域 ■ 動物植物調査範囲 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 河川・池沼 ■ 流域界 |
|--|--|
- 57m 等高線 (1mごと) 86m



6. 魚類

調査地点図



項目

調査手法・地点数・調査地点の検討結果

調査手法	地点数*	調査地点の検討結果
任意観察法	—	—
任意採取法	3地点*	任意採取法の調査地点は、対象事業実施区域内では相沢川に1地点(B2-1)、和泉川に2地点(B3-1、B3-2)設置されている。相沢川のB2-1はほぼ全域が三面張りのコンクリート護岸となっている。和泉川のB3-1、B3-2は護岸が施されておらず比較的良好な自然環境を呈している。 対象事業実施区域外では、大門川のB1-1、B1-2、相沢川のB2-2、堀谷戸川のB4の4地点が設置されている。これらの地点はいずれも三面張りのコンクリート護岸となっている。 大門川、相沢川に比べると、対象事業実施区域一帯が源流となる和泉川、堀谷戸川の流量は少ない。
定量調査	2地点*	定量調査の調査地点は、対象事業実施区域内では相沢川に1地点(B2-1)、和泉川に1地点(B3-1)設置されている。相沢川のB2-1はほぼ全域が三面張りのコンクリート護岸となっている。和泉川のB3-1は護岸が施されておらず比較的良好な自然環境を呈している。 対象事業実施区域外では、大門川のB1-1、堀谷戸川のB4の2地点が設置されている。これらの地点はいずれも三面張りのコンクリート護岸となっている。 大門川、相沢川に比べると、対象事業実施区域一帯が源流となる和泉川、堀谷戸川の流量は少ない。

※地点数は、本博覧会の対象事業実施区域内の調査地点数を示す。

＜調査地点・踏査ルート＞

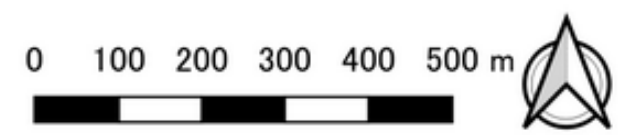
記号	対象
●	底生動物 (任意のみ)
●	底生動物 (任意・定量)

＜現存植生＞

- | | | |
|----------------|------------------|----------|
| 1 コナラ群落 | 9 ヒメムカシヨモギ群落 | 18 畑地 |
| 2 ムクノキ・エノキ群落 | 10 イネ科草本群落 | 19 水田 |
| 3 スギ・ヒノキ植林 | 11 オギ群落 | 20 休耕地 |
| 4 竹林 | 12 チガヤ群落 | 21 グラウンド |
| 5 ヤナギ低木群落 | 13 メヒシパーエノコログサ群落 | 22 人工構造物 |
| 6 アズマネザサ群落 | 14 シバ草地 | 23 造成地 |
| 7 ススキ群落 | 16 植栽樹群 | 24 ゴルフ場 |
| 8 セイタカアワダチソウ群落 | 17 果樹園 | |

- 対象事業実施区域
- 土地区画整理事業実施区域
- 動物植物調査範囲

- 河川・池沼
 - 流域界
- 57m 等高線 (1mごと) 86m



7. 底生動物

調査地点図



1.2.2 既存資料（土地区画整理事業）調査結果

(1) 動物相

既存資料（土地区画整理事業）における動物相の確認種及び確認状況を、表 1.2-2～表 1.2-13 に示します。

表 1.2-2 哺乳類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度	
					夏季	秋季	冬季	春季	夏季
1	モグラ(食虫)	モグラ	アズマモグラ	<i>Mogera imaizumii</i>	●	●	●	●	●
2	コウモリ(翼手)	ヒナコウモリ	ヒナコウモリ科の一種	<i>Vespertilionidae sp.</i>	●			●	●
3	ネズミ(齧歯)	ネズミ	アカネズミ	<i>Apodemus speciosus</i>		●	●	●	●
4			ハツカネズミ	<i>Mus musculus</i>			●	●	●
5			ドブネズミ	<i>Rattus norvegicus</i>					●
-			ネズミ科の一種	<i>Muridae sp.</i>	●	●			
6	ネコ(食肉)	アライグマ	アライグマ	<i>Procyon lotor</i>	●	●	●	●	●
7		イヌ	タヌキ	<i>Nyctereutes procyonoides</i>	●	●	●	●	●
8		イタチ	イタチ科の一種	<i>Mustelidae sp.</i>	●			●	
9		ジャコウネコ	ハクビシン	<i>Paguma larvata</i>	●	●	●	●	●
合計	4 目	7 科	9 種		7 種	6 種	6 種	8 種	8 種

注 1：種名及び配列は原則として、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト 令和 4 年度生物リスト」（国土交通省 河川環境データベース 令和 4 年 11 月）に準拠しました。

表 1.2-3(1) 鳥類（一般鳥類）リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度		
					夏季	秋季	冬季	春季	初夏	夏季
1	キジ	キジ	キジ	<i>Phasianus colchicus robustipes</i>	●		●	●	●	●
2	カモ	カモ	カルガモ	<i>Anas zonorhyncha</i>				●	●	●
3			コガモ	<i>Anas crecca crecca</i>			●			
4	ハト	ハト	キジバト	<i>Streptopelia orientalis orientalis</i>	●	●	●	●	●	●
5			アオバト	<i>Treron sieboldii sieboldii</i>						●
6	カツオドリ	ウ	カワウ	<i>Phalacrocorax carbo hanedae</i>				●	●	●
7	ペリカン	サギ	アオサギ	<i>Ardea cinerea jouyi</i>		●		●	●	●
8			ダイサギ	<i>Ardea alba alba</i>				●		
9	カッコウ	カッコウ	ホトトギス	<i>Cuculus poliocephalus</i>		●			●	●
10			ツツドリ	<i>Cuculus optatus</i>		●				
11	アマツバメ	アマツバメ	アマツバメ	<i>Apus pacificus kurodae</i>					●	
12	チドリ	チドリ	ムナグロ	<i>Pluvialis dominica fulva</i>	●					
13			コチドリ	<i>Charadrius dubius curonicus</i>				●	●	●
14	タカ	ミサゴ	ミサゴ	<i>Pandion haliaetus haliaetus</i>		●				
15		タカ	トビ	<i>Milvus migrans lineatus</i>			●		●	●
16			ツミ	<i>Accipiter gularis gularis</i>		●				
17			ハイタカ	<i>Accipiter nisus nisosimilis</i>			●			
18			オオタカ	<i>Accipiter gentilis fujiyamae</i>	●	●		●	●	●
19		ノスリ	<i>Buteo buteo japonicus</i>		●	●				
20	ブッポウソウ	カワセミ	カワセミ	<i>Alcedo atthis bengalensis</i>				●		
21	キツツキ	キツツキ	コゲラ	<i>Dendrocopos kizuki nippon</i>	●	●	●	●	●	●
22			アオゲラ	<i>Picus awokera awokera</i>	●	●		●	●	●

表 1.2-3(2) 鳥類（一般鳥類）リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度		
					夏季	秋季	冬季	春季	初夏	夏季
23	ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	<i>Falco tinnunculus interstinctus</i>	●	●			●	●
24	スズメ	モズ	モズ	<i>Lanius bucephalus bucephalus</i>		●	●	●	●	●
25		カラス	オナガ	<i>Cyanopica cyanus japonica</i>	●	●		●	●	●
26			ハシボソガラス	<i>Corvus corone orientalis</i>	●	●	●	●	●	●
27			ハシブトガラス	<i>Corvus macrorhynchos japonensis</i>	●	●	●	●	●	●
28		シジュウカラ	ヤマガラ	<i>Poecile varius varius</i>		●	●	●	●	●
29			シジュウカラ	<i>Parus minor minor</i>	●	●	●	●	●	●
30		ヒバリ	ヒバリ	<i>Alauda arvensis japonica</i>	●	●	●	●	●	●
31		ツバメ	ツバメ	<i>Hirundo rustica gutturalis</i>	●			●	●	●
32		ヒヨドリ	ヒヨドリ	<i>Hypsipetes amaurotis amaurotis</i>	●	●	●	●	●	●
33		ウグイス	ウグイス	<i>Cettia diphone cantans</i>	●	●	●	●	●	●
34		エナガ	エナガ	<i>Aegithalos caudatus trivirgatus</i>	●	●		●	●	●
35		ムシクイ	センダイムシクイ	<i>Phylloscopus coronatus</i>				●		
36		メジロ	メジロ	<i>Zosterops japonicus japonicus</i>	●	●	●	●	●	●
37		ヨシキリ	オオヨシキリ	<i>Acrocephalus orientalis</i>				●		●
38		セッカ	セッカ	<i>Cisticola juncidis brunniceps</i>	●	●		●	●	●
39	ミソサザイ	ミソサザイ	<i>Troglodytes troglodytes fumigatus</i>			●				
40	ムクドリ	ムクドリ	<i>Spodiopsar cineraceus</i>	●	●	●	●	●	●	
41	ヒタキ	トラツグミ	<i>Zoothera dauma aurea</i>			●				
42		シロハラ	<i>Turdus pallidus</i>			●				
43		アカハラ	<i>Turdus chrysolaus chrysolaus</i>				●			
44		ツグミ	<i>Turdus naumanni eunomus</i>			●	●			
45		ジョウビタキ	<i>Phoenicurus aureus aureus</i>			●				
46		ノビタキ	<i>Saxicola torquatus stejnegeri</i>		●					
47		エゾビタキ	<i>Muscicapa griseisticta</i>		●					
48		キビタキ	<i>Ficedula narcissina narcissina</i>		●		●	●		
49	スズメ	スズメ	<i>Passer montanus saturatus</i>	●	●	●	●	●	●	
50	セキレイ	キセキレイ	<i>Motacilla cinerea cinerea</i>		●	●		●		
51		ハクセキレイ	<i>Motacilla alba lugens</i>	●	●	●	●	●	●	
52		セグロセキレイ	<i>Motacilla grandis</i>		●					
53		ビンズイ	<i>Anthus hodgsoni hodgsoni</i>				●			
54		タヒバリ	<i>Anthus rubescens</i>			●				
55	アトリ	カワラヒワ	<i>Chloris sinica minor</i>	●	●	●	●	●	●	
56		シメ	<i>Coccothraustes coccothraustes japonicus</i>			●	●			
57		イカル	<i>Eophona personata personata</i>				●	●		
58	ホオジロ	ホオジロ	<i>Emberiza cioides ciopsis</i>	●	●	●	●	●	●	
59		ホオアカ	<i>Emberiza fucata fucata</i>				●			
60		カシラダカ	<i>Emberiza rustica latifascia</i>			●				
61		アオジ	<i>Emberiza spodocephala personata</i>			●	●			
62		クロジ	<i>Emberiza variabilis</i>			●	●			
63	(キジ)	(キジ)	コジュケイ	<i>Bambusicola thoracicus thoracicus</i>	●	●	●	●	●	
64	インコ	インコ	ワカケホンセイインコ	<i>Psittacula krameri manillensis</i>		●		●	●	
65	(スズメ)	チメドリ	ガビチョウ	<i>Garrulax canorus</i>	●	●	●	●	●	
66	(ハト)	(ハト)	ドバト	<i>Columba livia</i>	●	●		●	●	
合計	14 目	34 科	66 種		26 種	37 種	34 種	43 種	38 種	36 種

注 1：種名及び配列は原則として、「日本鳥類目録改訂第 7 版」(日本鳥学会 平成 24 年 9 月)に準拠しました。

注 2：括弧書きの目名及び科名は、外来種かつ表内で重複するため合計数に含みません。

表 1.2-4 鳥類（フクロウ類・夜行性鳥類）リスト

No.	目名	科名	種名	調査時期								
				平成31年繁殖期				令和2年繁殖期				
				平成31年		令和元年		令和2年				
				1月	2月	6月	8月	1月	2月	6月	8月	
1	フクロウ	フクロウ	フクロウ			●		●				
合計	1目	1科	1種	—	—	1種	—	1種	—	—	—	—

注1：種名及び配列は原則として、「日本鳥類目録 改訂第7版」(日本鳥学会 平成24年9月)に準拠しました。

表 1.2-5 鳥類（猛禽類）リスト

No.	目名	科名	種名	調査時期													
				平成31年繁殖期							令和2年繁殖期						
				平成31年				令和元年			令和2年						
				1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
1	タカ	ミサゴ	ミサゴ									1					
2		ツミ	ツミ	1		4				1			3			1	
3		ハイタカ	ハイタカ	1	4	1	14			8	7	2					
4		オオタカ	オオタカ	14	9	2	9	6	21	25	32	23	37	16	7	11	22
5		サシバ	サシバ				1							3			
6		ノスリ	ノスリ	2	3						12	10	2	1			
7	ハヤブサ	チョウゲンボウ	チョウゲンボウ	1	2					4	3	5	1	2	2	1	
8		ハヤブサ	ハヤブサ	1		2	3		1	1	5	2	2				
合計	2目	3科	8種	6種	4種	3種	5種	1種	2種	2種	6種	6種	5種	5種	2種	2種	3種

注1：種名及び配列は原則として、「日本鳥類目録 改訂第7版」(日本鳥学会 平成24年9月)に準拠しました。

注2：表内の数字は、確認例数を示します。

表 1.2-6 両生類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度			平成31年度		
					夏季	秋季	早春季	春季	初夏	夏季
1	無尾	ヒキガエル	アズマヒキガエル	<i>Bufo japonicus formosus</i>		●	●	●		●
2		アマガエル	ニホンアマガエル	<i>Hyla japonica</i>	●	●	●	●	●	●
3		アオガエル	シュレーゲルアオガエル	<i>Rhacophorus schlegelii</i>	●	●		●	●	
合計	1目	3科	3種		2種	3種	2種	3種	2種	2種

注1：種名及び配列は原則として、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト 令和4年度生物リスト」(国土交通省 河川環境データベース 令和4年11月)に準拠しました。

表 1.2-7 爬虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度			平成31年度		
					夏季	秋季	早春季	春季	初夏	夏季
1	有鱗	ヤモリ	ニホンヤモリ	<i>Gekko japonicus</i>	●	●		●		●
2		トカゲ	ヒガシニホントカゲ	<i>Plestiodon finitimus</i>	●	●		●		●
3		カナヘビ	ニホンカナヘビ	<i>Takydromus tachydromoides</i>	●	●		●		●
4		ナミヘビ	シマヘビ	<i>Elaphe quadrivirgata</i>	●	●				●
5			アオダイショウ	<i>Elaphe climacophora</i>		●		●		
6			ヒバカリ	<i>Hebius vibakari vibakari</i>		●				
7			ヤマカガシ	<i>Rhabdophis tigrinus</i>		●				
合計	1目	4科	7種		4種	7種	—	4種	—	4種

注1：種名及び配列は原則として、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト 令和4年度生物リスト」(国土交通省 河川環境データベース 令和4年11月)に準拠しました。

表 1.2-8(1) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度		平成 31 年度		
					夏季	秋季	春季	夏季	
1	トンボ	アオイトトンボ	オオアオイトトンボ	<i>Lestes temporalis</i>		●			
2		カワトンボ	ニホンカワトンボ	<i>Mnais costalis</i>			●	●	
3		イトトンボ	ホソミイトトンボ	<i>Aciagrion migratum</i>	●	●			
4			アジアイトトンボ	<i>Ischnura asiatica</i>	●	●	●		
5			アオモンイトトンボ	<i>Ischnura senegalensis</i>	●				
6		ヤンマ	クロスジギンヤンマ	<i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i>			●		
7			ギンヤンマ	<i>Anax parthenope julius</i>	●	●		●	
8		オニヤンマ	オニヤンマ	<i>Anotogaster sieboldii</i>	●				
9		トンボ	シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum speciosum</i>	●	●	●	●	
10			オオシオカラトンボ	<i>Orthetrum melania melania</i>		●			
11			ショウジョウトンボ	<i>Crocothemis servilia mariannae</i>	●				
12			ナツアカネ	<i>Sympetrum darwinianum</i>				●	
13			アキアカネ	<i>Sympetrum frequens</i>		●			
14			ノシメトンボ	<i>Sympetrum infuscatum</i>		●			
15			ウスバキトンボ	<i>Pantala flavescens</i>	●	●		●	
16	カワゲラ	オナシカワゲラ	Nemoura 属の一種			●			
17	ゴキブリ	クロゴキブリ	<i>Periplaneta fuliginosa</i>		●				
18		チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	<i>Blattella nipponica</i>	●	●	●	●	
19	カマキリ	カマキリ	ハラビロカマキリ	<i>Hierodula patellifera</i>		●			
20			コカマキリ	<i>Stattilia maculata</i>		●			
21			オオカマキリ	<i>Tenodera sinensis</i>	●	●			
22	シロアリ	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ	<i>Reticulitermes speratus speratus</i>			●		
23	バッタ	コオロギ	エンマコオロギ	<i>Teleogryllus emma</i>	●	●			
24				ハラオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus campestris</i>	●	●		
25				Loxoblemmus 属の一種	<i>Loxoblemmus sp.</i>		●		
26				ツツレサセコオロギ	<i>Velarifictorus micado</i>	●			●
27			クマスズムシ	<i>Sclerogryllus punctatus</i>	●				
28		マツムシ	アオマツムシ	<i>Trujalia hibernis</i>	●	●			
29			カンタン	<i>Oecanthus longicauda</i>		●			
30		ヒバリモドキ	ウスグモズ	<i>Amusurgus genji</i>	●	●			
31			マダラスズ	<i>Dianemobius nigrofasciatus</i>		●		●	
32			シバスズ	<i>Pollonemobius mikado</i>		●		●	
33	ヤチスズ		<i>Pteronemobius ohmachi</i>		●				
34	カネタタキ	カネタタキ	<i>Ornebius kanetataki</i>	●	●				
35	アリツカコオロギ	Myrmecophilus 属の一種	<i>Myrmecophilus sp.</i>	●		●	●		
36	ケラ	ケラ	<i>Gryllotalpa orientalis</i>				●		
37	キリギリス	ヤブキリ	<i>Tettigonia orientalis</i>	●			●		
38		ヒメギス	<i>Eobiana engelhardti subtropica</i>				●		
39		クビキリギス	<i>Euconocephalus varius</i>		●	●			
40		クサキリ	<i>Ruspolia lineosa</i>	●					
41		ウスイロササキリ	<i>Conocephalus chinensis</i>		●				
42		ホシササキリ	<i>Conocephalus maculatus</i>		●		●		
43		ササキリ	<i>Conocephalus melaenus</i>		●		●		
44			Hexacentrus 属の一種	<i>Hexacentrus sp.</i>		●			
45	クツムシ	クツムシ	<i>Mecopoda niponensis</i>				●		
46	ツユムシ	サトクダマキモドキ	<i>Holochlora (Holochlora) japonica</i>	●	●				
47		ツユムシ	<i>Phaneroptera falcata</i>		●		●		
48	ヒシバッタ	トゲヒシバッタ	<i>Criotettix japonicus</i>		●				
49		コバネヒシバッタ	<i>Formosatettix larvatus</i>			●			
50		ハラヒシバッタ	<i>Tetrix japonica</i>	●	●	●	●		
51		ヤセヒシバッタ	<i>Tetrix macilentata</i>	●					
52	オンブバッタ	オンブバッタ	<i>Atractomorpha lata</i>	●	●		●		
53	バッタ	メスアカフキバッタ	<i>Parapodisma tenryuensis</i>	●	●				
54		ツチイナゴ	<i>Patanga japonica</i>	●	●	●			
55		コバネイナゴ	<i>Oxya yezoensis</i>	●	●		●		
56		ショウリョウバッタ	<i>Acrida cinerea</i>	●	●		●		
57		ショウリョウバッタモドキ	<i>Gonista bicolor</i>	●	●				
58		ヒナバッタ	<i>Glyptothorax maritimus maritimus</i>	●	●	●	●		
59		マダラバッタ	<i>Aiolopus thalassinus tamulus</i>		●				
60			トノサマバッタ	<i>Locusta migratoria</i>	●	●		●	

表 1.2-8(2) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度			
					夏季	秋季	春季	夏季		
61			クルマバッタモドキ	<i>Oeduleus infernalis</i>	●	●		●		
62			イボバッタ	<i>Trilophidia japonica</i>	●	●				
63	ナナフシ	ナナフシモドキ	ナナフシモドキ	<i>Ramulus mikado</i>				●		
64	ハサミムシ	ハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ	<i>Anisolabella marginalis</i>	●	●	●	●		
65			ハマバハサミムシ	<i>Anisolabis maritima</i>	●	●	●	●		
66			コバネハサミムシ	<i>Euborellia annulata</i>	●	●				
67			オオハサミムシ	<i>Labidura riparia</i>		●				
68	アザミウマ	クダアザミウマ	クダアザミウマ科の一種	<i>Phlaeothripidae</i> Gen. et sp.	●		●			
69	アブラムシ	アブラムシ	クリオオアブラムシ	<i>Lachnus tropicalis</i>			●			
70			アブラムシ科の一種	<i>Aphididae</i> Gen. et sp.		●	●			
71			オオワラジカイガラムシ	<i>Drosicha corpulenta</i>			●			
72			センダンコクロキジラミ	<i>Metapsylla uet</i>		●				
73	キジラミ	キジラミ	クワキジラミ	<i>Anomoneura mori</i>			●	●		
74			ベニキジラミ	<i>Cacopsylla coccinea</i>			●			
75			ハコネキジラミ	<i>Cacopsylla hakonensis</i>			●			
76			Cacopsylla 属の一種	<i>Cacopsylla</i> sp.			●			
77	セミ	セミ	ニイニイゼミ	<i>Platyleura kaempferi</i>	●			●		
78			クマゼミ	<i>Cryptotympana facialis</i>	●					
79			アブラゼミ	<i>Graptostyria nigrofusca</i>	●	●				
80			ツクツクボウシ	<i>Meimuna opalifera</i>	●	●				
81			ヒグラシ	<i>Tanna japonensis</i>	●					
82			ミンミンゼミ	<i>Hyalessa maculaticollis</i>	●					
83	コガシラアワフキムシ	コガシラアワフキ	コガシラアワフキ	<i>Eoscarta assimilis</i>				●		
84	アワフキムシ	アワフキムシ	シロオビアワフキ	<i>Aphrophora intermedia</i>	●	●		●		
85			ホシアワフキ	<i>Aphrophora stictica</i>	●					
86			クロスジアワフキ	<i>Aphrophora vittata</i>					●	
87	トゲアワフキムシ	ムネアカアワフキ	ムネアカアワフキ	<i>Hindoloides bipunctata</i>			●			
88	ヨコバイ	ヨコバイ	コミズク	<i>Lodropsis discolor</i>				●		
89			ツマグロオオヨコバイ	<i>Bothrogonia ferruginea</i>		●				
90			オオヨコバイ	<i>Cicadella viridis</i>	●	●	●	●		
91			マエジロオオヨコバイ	<i>Kolla atramentaria</i>	●			●		
92			Pagaronia 属の一種	<i>Pagaronia</i> sp.				●		
93			クロスジホソサジヨコバイ	<i>Sophonia orientalis</i>		●	●			
94			アオズキンヨコバイ亜科の一種	<i>Jassinae</i> Gen. et sp.		●				
95			クロサジヨコバイ	<i>Planaphrodes nigricans</i>				●		
96			クロミヤタイチモンジヨコバイ	<i>Exitianus indicus</i>	●	●	●			
97			トバヨコバイ	<i>Alobaldia tobae</i>	●	●	●			
98			ミドリカスリヨコバイ	<i>Balclutha incisa</i>		●				
99			ヒメフタゲンウスバヨコバイ	<i>Macrosteles striifrons</i>	●					
100			Macrosteles 属の一種	<i>Macrosteles</i> sp.	●					
101			Hishimonus 属の一種	<i>Hishimonus</i> sp.	●					
102			クロヒラタヨコバイ	<i>Penthimia nitida</i>				●		
103			ヒトツメヨコバイ	<i>Phlogotettix cyclops</i>	●					
104			フタスジトガリヨコバイ	<i>Futsujinus candidus</i>	●	●				
105			ヨコバイ亜科の一種	<i>Deltocephalinae</i> Gen. et sp.		●				
106			ホシヨコバイ	<i>Xestocephalus japonicus</i>		●				
107			ホシヒメヨコバイ	<i>Limnoscilla multipunctata</i>		●				
108			ヒメヨコバイ亜科の一種	<i>Typhlocybinae</i> Gen. et spp.	●			●		
109			ウンカ	ウンカ	ウンカ	<i>Epeurysa nawaii</i>				●
110			ウンカ	ウンカ	ウンカ	<i>Tropidocephala brunneipennis</i>			●	
111	ウンカ	ウンカ	ウンカ	<i>Omus sauteri</i>		●				
112	ウンカ	ウンカ	ウンカ	<i>Laodelphax stratellus</i>	●	●				
113	ウンカ科の一種	<i>Delphacidae</i> Gen. et sp.	●	●			●			
114	グンバイウンカ	グンバイウンカ	グンバイウンカ	<i>Kallitaxila sinica</i>	●	●				
115	グンバイウンカ	グンバイウンカ	グンバイウンカ	<i>Ossoides lineatus</i>		●				
116	マルウンカ	マルウンカ	マルウンカ	<i>Surima amagisana</i>	●			●		
117	アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	<i>Geisha distinctissima</i>	●	●		●		
118	ハゴロモ	ハゴロモ	ハゴロモ	<i>Euricania fascialis</i>	●			●		
119	ハゴロモ	ハゴロモ	ハゴロモ	<i>Orosanga japonicus</i>	●	●		●		
120	ハゴロモ	ハゴロモ	ハゴロモ	<i>Pochazia albomaculata</i>	●			●		
121	ミズムシ	ミズムシ	ミズムシ	<i>Sigara (Pseudovermicorixa) septemlineata</i>	●	●				
122	カタビロアメンボ	カタビロアメンボ	カタビロアメンボ	<i>Microvelia horvathi</i>	●					
123	アメンボ	アメンボ	アメンボ	<i>Metrocoris histrio</i>		●				
124	アメンボ	アメンボ	アメンボ	<i>Aquarius paludum paludum</i>	●	●		●		
125	アメンボ	アメンボ	アメンボ	<i>Gerris (Gerris) latiaabdominis</i>				●		
126	アメンボ	アメンボ	アメンボ	<i>Gerris (Obagrogerris) insularis</i>				●		
127	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Peritropis advena</i>				●		
128	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Yumotofulvius miyamotoi</i>				●		
129	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Ectometopterus micantulus</i>	●					
130	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Campyloma</i> 属の一種		●				
131	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Phylus miyamotoi</i>			●			
132	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Psallus</i> 属の一種			●			
133	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Plagiognathus yomogi</i>	●					
134	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Pilophorus setulosus</i>		●		●		
135	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Pilophorus typicus</i>		●				
136	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Monalocoris filicis</i>				●		
137	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Adelphocoris suturalis</i>	●	●	●			
138	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Charagochilus angusticollis</i>				●		
139	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Creontiades coloripes</i>	●					
140	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Eurytylus sauteri</i>	●			●		
141	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Lygoecoris</i> 属の一種		●	●			
142	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Proboscidocoris varicornis</i>		●				
143	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Stenotus rubrovittatus</i>	●	●	●			
144	カスミカメムシ	カスミカメムシ	カスミカメムシ	<i>Trigonotylus caelestialium</i>	●	●	●			
145	カスミカメムシ科の一種	<i>Miridae</i> Gen. et sp.					●			

表 1.2-8(3) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
146			コヒメハナカメムシ	<i>Orius (Heterorius) minutus</i>		●	●	
147			ナミヒメハナカメムシ	<i>Orius (Heterorius) sauteri</i>			●	
148		ハナカメムシ	モリモトヤサハナカメムシ	<i>Amphiareus morimotoi</i>				●
149			ヤサハナカメムシ	<i>Amphiareus obscuriceps</i>			●	●
150			ケシハナカメムシ	<i>Cardiastethus exiguus</i>		●		
151			ウチワグンバイ	<i>Cantacader lethierryi</i>	●			
152			ブラタナスグンバイ	<i>Corythucha ciliata</i>	●	●		
153			アワダチソウグンバイ	<i>Corythucha marmorata</i>	●	●	●	●
154		グンバイムシ	ヤブガラシグンバイ	<i>Cysteochila consueta</i>	●	●	●	
155			ヘクソカズラグンバイ	<i>Dulinius conchatus</i>		●		
156			ナシグンバイ	<i>Stephanitis (Stephanitis) nashi</i>				●
157			ツツジグンバイ	<i>Stephanitis (Stephanitis) pyrioides</i>	●			●
158			トサカグンバイ	<i>Stephanitis (Stephanitis) takeyai</i>			●	
159		マキバサシガメ	ミナミマキバサシガメ	<i>Nabis (Tropiconabis) kinbergii</i>	●	●		
160			アカシマサシガメ	<i>Haematoloecha nigrorufa</i>			●	
161			ヨコツナサシガメ	<i>Agriopodrus dohrni</i>		●	●	
162			アカサシガメ	<i>Cydnoceus rufusatus</i>		●	●	
163			オオトビサシガメ	<i>Isyndus obscurus</i>		●		
164			ヒゲナガサシガメ	<i>Serendiba staliana</i>				●
165			シマサシガメ	<i>Sphedanolestes impressicollis</i>		●	●	
166			ヤニサシガメ	<i>Velinus nodipes</i>	●		●	
167			Polytoxus 属の一種	<i>Polytoxus sp.</i>				●
168			モモトトビイロサシガメ	<i>Oncoccephalus femoratus</i>		●		
169		ヒゲナガカメムシ	ヒゲナガカメムシ	<i>Pachygronthe antennata</i>	●	●	●	
170			ヒナナガカメムシ	<i>Iodinus ferrugineus</i>			●	
171			オオチャイロナガカメムシ	<i>Neolethaeus assamensis</i>	●			●
172			チャイロナガカメムシ	<i>Neolethaeus dallasi</i>		●		●
173			ヨツボシヒョウタンナガカメムシ	<i>Gyndes pallicornis</i>		●		
174			サビヒョウタンナガカメムシ	<i>Horridipamera inconspicua</i>	●	●		●
175		ヒョウタンナガカメムシ	キベリヒョウタンナガカメムシ	<i>Horridipamera lateralis</i>	●	●		
176			チビナガカメムシ	<i>Stigmatonotum rufipes</i>				●
177			コバネヒョウタンナガカメムシ	<i>Togo hemipterus</i>	●	●	●	●
178			オオモンシロナガカメムシ	<i>Metochus abbreviatus</i>	●			●
179			モンシロナガカメムシ	<i>Panaorus albomaculatus</i>	●			●
180			シロヘリナガカメムシ	<i>Panaorus japonicus</i>		●		
181		オオメナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ	<i>Geocoris (Geocoris) proteus</i>	●	●		●
182			オオメナガカメムシ	<i>Geocoris (Geocoris) varius</i>	●	●	●	
183		コバネナガカメムシ	コバネナガカメムシ	<i>Dimorphopterus pallipes</i>		●		
184			ホソコバネナガカメムシ	<i>Macropes obnubilus</i>	●	●	●	●
185			ヤスマツナガカメムシ	<i>Pyrgorus yasumatsui</i>		●		
186		マダラナガカメムシ	モスジナガカメムシ	<i>Arocatus melanostoma</i>	●			
187			ヒメジュウジナガカメムシ	<i>Tropidothorax sinensis</i>	●	●	●	
188			ヒメナガカメムシ	<i>Vysius plebeius</i>	●	●	●	●
189		ヒメヒラタナガカメムシ	ホソヒメヒラタナガカメムシ	<i>Cymus koreanus</i>		●		
190		メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ	<i>Chauliops fallax</i>	●	●	●	●
191		イトカメムシ	ヒメイトカメムシ	<i>Metacanthus pulchellus</i>	●			
192			イトカメムシ	<i>Yemys exilis</i>	●		●	
193		オオホシカメムシ	オオホシカメムシ	<i>Physopelta gutta</i>		●		
194		ホシカメムシ	クロホシカメムシ	<i>Pyrrhocoris sinaticollis</i>		●	●	
195		ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ	<i>Leptocoris chinensis</i>	●	●		
196			ニセヒメクモヘリカメムシ	<i>Paraplesius vulgaris</i>	●			
197			ホソヘリカメムシ	<i>Riptortus (Riptortus) pedestris</i>	●	●	●	●
198		ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ	<i>Liorhysus hyalinus</i>	●	●		●
199			アカヒメヘリカメムシ	<i>Rhopalus (Aeschytelus) maculatus</i>				●
200			コブチヒメヘリカメムシ	<i>Stictopleurus minutus</i>			●	●
201			ブチヒメヘリカメムシ	<i>Stictopleurus punctatovenosus</i>	●		●	
202			ヒメトゲヘリカメムシ	<i>Carimeris scabricornis</i>	●			
203			ホオズキカメムシ	<i>Acanthocoris sordidus</i>	●	●	●	●
204			ツマキヘリカメムシ	<i>Hygia (Hygia) opaca</i>	●	●	●	●
205			ミナミトゲヘリカメムシ	<i>Paradasymus spinosus</i>		●		
206		ヘリカメムシ	ホソハラカメムシ	<i>Cletus punctiger</i>	●	●	●	●
207			ハラカメムシ	<i>Cletus schmidti</i>			●	
208			キバラヘリカメムシ	<i>Plinactus bicoloripes</i>	●	●	●	
209			オオクモヘリカメムシ	<i>Homocerus (Acanthocoris) strilicornis</i>	●			
210			ホシハラヒロヘリカメムシ	<i>Homocerus (Tliponius) unipunctatus</i>	●	●	●	●
211		マルカメムシ	マルカメムシ	<i>Megacopta punctatissima</i>	●	●	●	●
212			ヒメツチカメムシ	<i>Frommidus pygmaeus</i>			●	
213		ツチカメムシ	ツチカメムシ	<i>Macroscytus japonensis</i>	●	●		
214			フタバツチカメムシ	<i>Adomerus rotundus</i>				●
215			ミツボシツチカメムシ	<i>Adomerus triguttulus</i>	●	●		●
216		キンカメムシ	アカスジキンカメムシ	<i>Poecilocoris lewisi</i>		●	●	●
217		ノコギリカメムシ	ノコギリカメムシ	<i>Megymema gracilicornis</i>				●
218			シロヘリクチフトカメムシ	<i>Andrallus spinidens</i>		●		
219			ウズラカメムシ	<i>Aelia fisheri</i>		●	●	●
220			チャバネアオカメムシ	<i>Plautia stali</i>	●	●	●	●
221			クサギカメムシ	<i>Halyomorpha halys</i>	●	●	●	●
222			ヨツボシカメムシ	<i>Homalonia obtusa</i>		●		
223		カメムシ	ブチヒゲカメムシ	<i>Dolycoris haecorum</i>	●	●		
224			トゲシラホシカメムシ	<i>Eysarcoris aeneus</i>				●
225			ムラサキシラホシカメムシ	<i>Eysarcoris annamita</i>	●	●	●	●
226			ウシカメムシ	<i>Aleimocoris japonensis</i>	●			
227			チカボシカメムシ	<i>Menida musiva</i>	●	●		
228			ツギアオカメムシ	<i>Glaucias subpunctatus</i>	●	●	●	●
229			アオクサカメムシ	<i>Nezara antennata</i>		●		
230			イチモンジカメムシ	<i>Piezodorus hybneri</i>		●		

表 1.2-8(4) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
231			シロヘリカメムシ	<i>Aenaria lewisi</i>			●	●
232			ナガメ	<i>Eurydema rugosa</i>	●	●		●
233			ユビイロカメムシ	<i>Gonopsis affinis</i>			●	
234			ハナダガカメムシ	<i>Dybowskia reticulata</i>				●
235			オオクロカメムシ	<i>Scotinophara horvathi</i>			●	
236			イネタロカメムシ	<i>Scotinophara lurida</i>			●	
237			セアカツノカメムシ	<i>Acanthosoma denticaudum</i>	●		●	
238		ツノカメムシ	ベニモンツノカメムシ	<i>Elasmotethus humeralis</i>				●
239			エサキモンキツノカメムシ	<i>Sastragala esakii</i>	●	●	●	
240		ヒロバカゲロウ	ヤマトヒロバカゲロウ	<i>Spilosylus tuberculatus</i>				●
241			キバネヒメカゲロウ	<i>Hemerobius harmandinus</i>			●	
242		ヒメカゲロウ	Hemerobius 属の数種	<i>Hemerobius</i> spp.			●	
243			チャバネヒメカゲロウ	<i>Micromus numerosus</i>		●		●
244			アミメクサカゲロウ	<i>Apochrysa matsumurae</i>	●	●		●
245	アミメカゲロウ	クサカゲロウ	ヨツボシクサカゲロウ	<i>Chrysopa pallens</i>	●		●	●
246			ヤマトクサカゲロウ	<i>Chrysoperla nipponensis</i>				●
247			ヨツボシアカマダラクサカゲロウ	<i>Pseudomallada parabolus</i>		●		
248		ウスバカゲロウ	コカスリウスバカゲロウ	<i>Distoleon contubernalis</i>				●
249			ホシウスバカゲロウ	<i>Paraglenurus japonicus</i>	●			
250		ツノトンボ	ツノトンボ	<i>Ascalohybris subjacens</i>	●			
251		ナガヒラタムシ	ナガヒラタムシ	<i>Tenomergera mucida</i>				●
252		ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	<i>Cicindela kaleea yedoensis</i>	●			●
253			エゾカタビロオサムシ	<i>Camplita chinense</i>	●			
254			マイマイカブリ	<i>Carabus (Demaster) blaptoides ouroides</i>				●
255			アオオサムシ	<i>Carabus (Homopterus) insulicola insulicola</i>	●	●	●	●
256			クロヒメヨウタンゴミムシ	<i>Clivina lewisi</i>	●			
257			メダカチビカワゴミムシ	<i>Asphidion semilucidum</i>	●			●
258			アトモンミズギワゴミムシ	<i>Bembidion niloticum batesi</i>	●			
259			クロオビコミズギワゴミムシ	<i>Paratachys fasciatus uenoi</i>	●			
260			ウスオビコミズギワゴミムシ	<i>Paratachys sericans</i>	●			
261			ウスモンコミズギワゴミムシ	<i>Tachyura fuscicauda</i>	●			●
262			アトモンコミズギワゴミムシ	<i>Tachyura klugi euglypta</i>		●		
263			ヨツモンコミズギワゴミムシ	<i>Tachyura laetifica</i>	●			
264			キアシスレチゴミムシ	<i>Petrobus flavipes</i>		●		
265			オオゴミムシ	<i>Lesticus magnus</i>			●	
266			トックリナガゴミムシ	<i>Pterostichus haptoderoides japonensis</i>		●		●
267			コガシラナガゴミムシ	<i>Pterostichus microcephalus</i>	●	●	●	●
268			アオグロヒラタゴミムシ	<i>Agonum chalconum</i>				●
269			ハラアカモリヒラタゴミムシ	<i>Colpodes japonicus</i>			●	
270			セアカヒラタゴミムシ	<i>Delichus halensis</i>		●	●	●
271			マルガタウキヒラタゴミムシ	<i>Synuchus arcuaticollis</i>		●	●	
272			クロツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus cycloderus</i>		●	●	●
273			ヒメツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus dulcigradus</i>		●		
274			オオタロツヤヒラタゴミムシ	<i>Synuchus nitidus</i>		●		
275			マルガタゴミムシ	<i>Amara chalcites</i>			●	●
276			ニセマルガタゴミムシ	<i>Amara congrua</i>			●	
277			ナガマルガタゴミムシ	<i>Amara macronota ovalipennis</i>		●	●	
278			コマルガタゴミムシ	<i>Amara simplicidens</i>	●	●	●	●
279			Amara 属の一種	<i>Amara</i> sp.			●	
280			ホシボシゴミムシ	<i>Anisodactylus punctatipennis</i>	●			
281			ゴミムシ	<i>Anisodactylus signatus</i>			●	
282			マルガタゴモクムシ	<i>Harpalus bungii</i>			●	●
283	コウチュウ		トゲアシゴモクムシ	<i>Harpalus calcatus</i>	●			
284		オサムシ	ヒロゴモクムシ	<i>Harpalus corporosus</i>		●		
285			ハコダテゴモクムシ	<i>Harpalus discrepans</i>			●	●
286			ケウスゴモクムシ	<i>Harpalus griseus</i>		●		
287			ヒメケゴモクムシ	<i>Harpalus jurecki</i>		●		
288			クロゴモクムシ	<i>Harpalus niigatanus</i>		●		●
289			ニセクロゴモクムシ	<i>Harpalus simplicidens</i>		●		
290			ウスアカクロゴモクムシ	<i>Harpalus sinicus</i>	●	●		
291			コゴモクムシ	<i>Harpalus tridens</i>		●		
292			ケゴモクムシ	<i>Harpalus vicarius</i>		●		●
293			キイロチビゴモクムシ	<i>Acupalpus inornatus</i>				●
294			イヅホシマメゴモクムシ	<i>Stenolophus quinquepustulatus</i>	●		●	
295			オオスナハラゴミムシ	<i>Diplocheila zeelandica</i>	●			●
296			クロケブカゴミムシ	<i>Peromorus nigrinus</i>		●		
297			コキベリアオゴミムシ	<i>Chlaenius circumdatus</i>		●		
298			ヒメキベリアオゴミムシ	<i>Chlaenius inops</i>	●			
299			ニセコガシラアオゴミムシ	<i>Chlaenius kurosawai</i>	●			
300			オオアトボシアオゴミムシ	<i>Chlaenius micans</i>		●		
301			アオゴミムシ	<i>Chlaenius pallipes</i>	●			
302			キボシアオゴミムシ	<i>Chlaenius posticalis</i>		●		●
303			ムナビロアトボシアオゴミムシ	<i>Chlaenius tetragonoderus</i>	●			●
304			アトワアオゴミムシ	<i>Chlaenius virgulifer</i>	●	●		
305			スジアオゴミムシ	<i>Haplochlaenius costiger</i>				●
306			ヤマトトックリゴミムシ	<i>Lachnocrepis japonica</i>				●
307			トックリゴミムシ	<i>Lachnocrepis prolixa</i>				●
308			クロツボゴミムシ	<i>Pentagonica subordicollis</i>				●
309			トゲアトキリゴミムシ	<i>Aphidius adelioideus</i>		●		
310			キボシアトキリゴミムシ	<i>Anomotus stigma</i>	●			
311			アオアトキリゴミムシ	<i>Galleida onoha</i>		●		
312			ハギキノコゴミムシ	<i>Coptodera subapicalis</i>				●
313			ヒロサンジュウジアトキリゴミムシ	<i>Lebia hikosana</i>			●	
314			アトグジュウジアトキリゴミムシ	<i>Lebia idae</i>	●			
315			ジュウジアトキリゴミムシ	<i>Lebia retrofasciata</i>		●	●	●

表 1.2-8(5) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度		平成 31 年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
316			ヤホシゴミムシ	<i>Lebidia octoguttata</i>				
317			ヒラタアトキリゴミムシ	<i>Parana cavipennis</i>		●		
318			クロヘリアトキリゴミムシ	<i>Parana nigrolineata nipponensis</i>	●			●
319			フタホシシバネゴミムシ	<i>Planetes puncticeps</i>				●
320	ゲンゴロウ		コマルゲンゴロウ	<i>Hydrovatus acuminatus</i>	●			
321			チビゲンゴロウ	<i>Hydroglyphus japonicus japonicus</i>	●			
322			ヒメゲンゴロウ	<i>Rhantus suturalis</i>	●			
323			ハイイロゲンゴロウ	<i>Eretes sticticus</i>		●		●
324	ガムシ		アカケンガムシ	<i>Cercyon olibrus</i>	●			
325			Cercyon 属の一種	<i>Cercyon sp.</i>		●		
326			キイロヒラタガムシ	<i>Enochrus similans</i>	●			
327			コガムシ	<i>Hydrochara affinis</i>	●			
328			ヒメガムシ	<i>Sternolophus rufipes</i>	●			
329			トゲバコマフガムシ	<i>Berosus (Enoplurus) lewisius</i>	●			
330	エンマムシ		チュウジョウチビエンマムシ	<i>Binkister chujoi</i>				●
331			キノコアカマルエンマムシ	<i>Notodoma fungorum</i>				●
332			ツヤマルエンマムシ	<i>Atholus pirithous</i>		●		
333			コエンマムシ	<i>Margarinotus (Grammostethus) niponicus</i>	●		●	
334			ヒメナガエンマムシ	<i>Platysoma (Platysoma) celatum</i>				●
335			ニセヒメナガエンマムシ	<i>Platysoma (Platysoma) rasile</i>			●	
336	タマキノコムシ		ウスイロヒメタマキノコムシ	<i>Pseudocolenis (Pseudocolenis) hilleri</i>		●		
337	シデムシ		ヨツボシモンシデムシ	<i>Microphorus quadripunctatus</i>				●
338			オオセラタンシデムシ	<i>Eusilpha japonica</i>	●	●	●	●
339	ハネカクシ		Irisinus 属の一種	<i>Irisinus sp.</i>			●	
340			ムネトゲアリツカムシ上族の一種	<i>Batrissitae Gen. et sp.</i>	●			
341			Bryaxis 属の一種	<i>Bryaxis sp.</i>			●	
342			アリツカムシ亜科の一種	<i>Pselaphinae Gen. et sp.</i>		●		
343			Lordithon 属の一種	<i>Lordithon sp.</i>	●			
344			クログヒメキノコハネカクシ	<i>Sepedophilus armatus</i>			●	●
345			Sepedophilus 属の一種	<i>Sepedophilus sp.</i>	●			
346			クロズシリホソハネカクシ	<i>Tachyporus celatus</i>		●	●	●
347			Tachyporus 属の一種	<i>Tachyporus sp.</i>		●	●	
348			Aleochara 属の一種	<i>Aleochara sp.</i>	●			
349			Atheta 属の一種	<i>Atheta sp.</i>	●	●	●	●
350			ショウジョウハネカクシ	<i>Thamiaraea (Thamiaraea) diffinis</i>		●		
351			ヒメハネカクシ族の一種	<i>Athetini Gen. et sp.</i>	●			
352			アメイロセミンハネカクシ	<i>Myrmecocephalus concinnus</i>		●		
353			キバネセミンハネカクシ	<i>Myrmecocephalus sapidus</i>	●			
354			カレキハネカクシ族の一種	<i>Homalotini Gen. et sp.</i>		●		
355			クロヤクサアリハネカクシ	<i>Pella comes</i>			●	
356			ヒゲブトハネカクシ亜科の一種	<i>Aleocharinae Gen. et sp.</i>			●	
357			ヤマトデオキノコムシ	<i>Scaphidium japonum</i>				●
358			クワイロケンデオキノコムシ	<i>Scaphisoma castaneipenne</i>		●		
359			ツマキケンデオキノコムシ	<i>Scaphisoma haemorrhoidale</i>			●	●
360			アカミケンデオキノコムシ	<i>Scaphisoma rubrum</i>		●		
361			Scaphisoma 属の一種	<i>Scaphisoma sp.</i>		●		●
362			ナガモリツツハネカクシ	<i>Nacaeus longulus</i>			●	
363			Bledius 属の一種	<i>Bledius sp.</i>	●			
364			コバネアシベセジハネカクシ	<i>Anotylus amicus</i>	●		●	●
365			ルイスツヤセジハネカクシ	<i>Anotylus lewisius</i>				●
366			Anotylus 属の一種	<i>Anotylus sp.</i>		●		
367			Carpelimus 属の一種	<i>Carpelimus spp.</i>	●	●		
368			Oxytelus 属の一種	<i>Oxytelus sp.</i>	●	●		
369			アカアシユミセミンハネカクシ	<i>Thinodromus (Thinodromus) deceptor</i>		●		
370			コクログカハネカクシ	<i>Stenus melmarius</i>	●			
371			キアシホソメダカハネカクシ	<i>Stenus rugipennis</i>				●
372			Stenus 属の一種	<i>Stenus sp.</i>			●	
373			ルイスヒメコケムシ	<i>Eucornus (Nepochus) lewisii</i>			●	●
374			フタホシシリグロハネカクシ	<i>Astenus (Astenognathus) maculipennis</i>		●		
375			ヒメシリグロハネカクシ	<i>Astenus brevipennis</i>		●	●	
376			カワバネナガエハネカクシ	<i>Ochtheophilum cuneatum</i>		●		
377			クロズトガリハネカクシ	<i>Lithocharis nigriceps</i>	●	●		
378			アオバアリガタハネカクシ	<i>Faederus (Heteropaederus) fuscipes</i>		●		
379			クビボシハネカクシ	<i>Rugilus (Eurystilicus) rufescens</i>	●	●		
380			ホソチビツヤムハネカクシ	<i>Heterothops cognatus</i>			●	●
381			オオメチビツヤムハネカクシ	<i>Heterothops rotundiceps</i>			●	
382			オオドウガネコガシラハネカクシ	<i>Philonthus (Philonthus) lewisius</i>	●			
383			オオアカバコガシラハネカクシ	<i>Philonthus (Philonthus) spinipes</i>	●			
384			ハリアカバコガシラハネカクシ	<i>Philonthus (Philonthus) tardus</i>				●
385			ニセヒゲナガコガシラハネカクシ	<i>Philonthus (Philonthus) wuesthoffi</i>				●
386			Philonthus 属の一種	<i>Philonthus sp.</i>		●		
387			クワサヒイロマルズオオハネカクシ	<i>Ocypus (Pseudocypus) lewisius</i>		●	●	
388			アカバトガリオオズハネカクシ	<i>Platydacus (Platydacus) brevicornis</i>	●			
389			クロガネトガリオオズハネカクシ	<i>Platydacus (Platydacus) inornatus</i>	●			
390			ムネビロハネカクシ	<i>Algon grandicollis</i>				●
391			Staphylinini 族の一種	<i>Staphylinini Gen. et sp.</i>	●	●		
392			クロハネツツガタナガハネカクシ	<i>Hymogrya tenebrosa</i>		●		
393	マルハナノミダマン		ツマアカマルハナノミダマン	<i>Eucinetus haemorrhoidalis</i>				●
394	マルハナノミ		ウスチャチビマルハナノミ	<i>Berthania sasagawai</i>			●	
395			コキムネマルハナノミ	<i>Sacodes nakanei</i>			●	
396	クワガタムシ		ノコギリクワガタ	<i>Prosopeolus inclinator inclinator</i>	●			
397			センチコガネ	<i>Phelotrupes (Eogeotrupes) laevistriatus</i>	●	●	●	●
398	コガネムシ		コブマルエンマコガネ	<i>Gnathopagus (Gibbathopagus) atripennis</i>	●			
399			カナブン	<i>Pseudotrynorhina japonica</i>	●			●
400			コアオハナムグリ	<i>Gametis jucunda</i>	●	●	●	●

表 1.2-8(6) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度		平成 31 年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
401			シロテンハナムグリ	<i>Protaetia (Calopototia) orientalis subarmorea</i>	●		●	●
402			ヒラタハナムグリ	<i>Nipponovalgus angusticollis angusticollis</i>	●		●	
403			ロイヤコガネ	<i>Adoretus tenuimaculatus</i>	●		●	●
404			マメコガネ	<i>Popillia japonica</i>	●	●		●
405			アオドウガネ	<i>Anomala albopilosa albopilosa</i>	●	●		●
406			ドウガネブイブイ	<i>Anomala cuprea</i>	●			
407			サクラコガネ	<i>Anomala daimiana</i>	●			●
408			ヒラタアオコガネ	<i>Anomala octiescostata</i>			●	
409			ヒメコガネ	<i>Anomala rufocuprea</i>	●			●
410			セマダラコガネ	<i>Exomala orientalis</i>				●
411			ウスチャコガネ	<i>Phyllopertha diversa</i>			●	
412			カブトムシ	<i>Irypoxylus dichotomus septentrionalis</i>	●			●
413			アシナガコガネ	<i>Hoplia (Euchromoplia) communis</i>			●	
414			クロコガネ	<i>Holotrichia kiotonensis</i>			●	
415			オオクロコガネ	<i>Holotrichia parallela</i>				●
416			コタロコガネ	<i>Holotrichia picea</i>			●	
417			コフキコガネ	<i>Melolontha japonica</i>	●			
418			マルガタビロウドコガネ	<i>Maladera (Aserica) secreta</i>	●			
419			アカビロウドコガネ	<i>Maladera (Cephaloserica) castanea</i>	●			●
420			ビロウドコガネ	<i>Maladera (Omaleria) japonica</i>		●		
421			カミヤビロウドコガネ	<i>Maladera (Omaleria) komiyai</i>	●			
422			ヒメビロウドコガネ	<i>Maladera (Omaleria) orientalis</i>			●	
423	ヒラタドロムシ		ヒラタドロムシ	<i>Mataeopsephus japonicus japonicus</i>	●			
424	チビドロムシ		リュウキウダエンチビドロムシ	<i>Peloclares rryukyuenis</i>	●			
425	タマムシ		ムツボシタマムシ	<i>Chrysobothris succedanea</i>			●	
426			ムネアカチビナカボソタマムシ	<i>Nalanda rutilicollis rutilicollis</i>	●			●
427			シラホシナガタマムシ	<i>Agrilus decoloratus</i>				●
428			ヒシモンナガタマムシ	<i>Agrilus discalis</i>		●	●	●
429			マサキナガタマムシ	<i>Agrilus euonymi</i>				●
430			ムネアカナガタマムシ	<i>Agrilus imitans</i>			●	
431			クワナガタマムシ	<i>Agrilus komareki komareki</i>			●	
432			ツヤケナガタマムシ	<i>Agrilus nipponigoma</i>			●	
433			ウグイスナガタマムシ	<i>Agrilus tempestivus</i>			●	●
434			アオグロナガタマムシ	<i>Agrilus viridiobseurus</i>			●	
435			クズノチビタマムシ	<i>Trachys auricollis</i>	●	●	●	●
436			コウゾチビタマムシ	<i>Trachys broussonetiae</i>	●	●	●	●
437			ウメチビタマムシ	<i>Trachys inconspicuous</i>			●	
438			サシゲチビタマムシ	<i>Trachys robustus</i>	●			
439			キノナミガタチビタマムシ	<i>Trachys yanoi</i>	●		●	
440	コメツキムシ		ヒゴメツキ	<i>Pectocera hige hige</i>			●	
441			サビキコリ	<i>Agrypnus (Agrypnus) binodulus binodulus</i>	●	●	●	●
442			ムナビロサビキコリ	<i>Agrypnus (Agrypnus) cordicollis</i>		●		●
443			コガタヒメサビキコリ	<i>Agrypnus (Colaulon) hypnicola</i>	●			
444			ホソサビキコリ	<i>Agrypnus (Sabikikorus) fuliginosus</i>				●
445			マダラチビコメツキ	<i>Prodrasterius agnatus</i>	●	●	●	
446			オオツナハダコメツキ	<i>Stenagostus umbratilis</i>	●			
447			シモフリコメツキ	<i>Actenicerus prunosus</i>			●	
448			アカヒゲヒラタコメツキ	<i>Neopristilophus serrifer serrifer</i>			●	
449			チャイロコメツキ	<i>Heteramelater bicarinatus bicarinatus</i>				●
450			ヒゲナガコメツキ	<i>Mulsanteus junior junior</i>			●	
451			ヒメオオナガコメツキ	<i>Nipponolater kometsuki</i>	●			
452			オオナガコメツキ	<i>Nipponolater sieboldi sieboldi</i>	●			
453			キハネタチボソコメツキ	<i>Glyphonyx bicolor bicolor</i>	●			
454			クロスジクチボソコメツキ	<i>Glyphonyx dalopiooides</i>				●
455			ニセクチボソコメツキ	<i>Lanecarus palustris</i>			●	
456			マルクビクシコメツキ	<i>Melanotus fortunai fortunai</i>			●	
457			クシコメツキ	<i>Melanotus legatus legatus</i>			●	●
458			ルイスタンコメツキ	<i>Melanotus lewisi lewisi</i>	●			
459			オオクロクシコメツキ	<i>Spheniscosomus cribricollis</i>			●	
460			ヒラタクシコメツキ	<i>Spheniscosomus koikei</i>			●	
461			アカアシナハコメツキ	<i>Dicronychus (Displatynychus) adjutor adjutor</i>				●
462			オオハナコメツキ	<i>Dicronychus (Platynychus) nothus</i>			●	●
463			コハナコメツキ	<i>Paracardiophorus pullatus pullatus</i>	●	●	●	
464	ヒゲブトコメツキ		ミカドヒゲブトコメツキ	<i>Iriagrus micado micado</i>		●		
465	コメツキダマシ		コヒメミゾコメツキダマシ	<i>Dromaeolus brevipes</i>	●			
466	ベニボタル		クロハナボタル	<i>Plateros coracinus</i>	●			●
467	ホタル		ゲンジボタル	<i>Luciola cruciata</i>				●
468			ノハラボタル	<i>Pyropyga sp.</i>	●	●		
469	ジョウカイボシ		ウスイロクビボソジョウカイ	<i>Asiopodabrus (Asiopodabrus) temporalis</i>			●	
470			オカベセボシジョウカイ	<i>Lycocerus okabei okabei</i>			●	
471			ジョウカイボシ	<i>Lycocerus suturellus suturellus</i>			●	
472			セボシジョウカイ	<i>Lycocerus vitellinus</i>			●	
473	カマキリ		カマキリタマコカツオブシムシ	<i>Thaumaglossa rufocapillata</i>	●			
474			ヒメマルカツオブシムシ	<i>Anthrenus verbasci</i>			●	●
475	ナガシクイムシ		ニホンタケナガシクイ	<i>Dinoderus japonicus</i>			●	
476	シバンムシ		ツツガタシバンムシ	<i>Gastrallus affinis</i>				●
477			ダイワシバンムシ	<i>Byrrhodes tomokunii</i>	●			
478			ヒメホコリタケシバンムシ	<i>Caenocara rufitarse</i>			●	
479	コクヌスト		ハルルドヒメコクヌスト	<i>Ancryma Haroldi</i>	●			
480	カッロウムシ		ツマダロツツカッロウムシ	<i>Tenerus hilleri</i>				●
481			アカアシシカムシ	<i>Necrobia rufipes</i>			●	
482	ジョウカイモドキ		ヒロオビジョウカイモドキ	<i>Laius historio</i>				●
483			キアシオビジョウカイモドキ	<i>Laius pellegrini</i>	●			
484			ツマキアオジョウカイモドキ	<i>Malachus prolongatus</i>			●	

表 1.2-8(7) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
485		ケシキスイ	ホソキヒラタケシキスイ	<i>Epuraea (Epuraea) oblonga</i>			●	
486			マメヒラタケシキスイ	<i>Epuraea (Haptoncurina) paulula</i>	●	●		
487			モンチビヒラタケシキスイ	<i>Epuraea (Haptoncus) ocularis</i>		●		
488			クロハナケシキスイ	<i>Carpophilus (Carpophilus) chalybeus</i>	●	●	●	●
489			クリキケシキスイ	<i>Carpophilus (Carpophilus) hemipterus</i>		●		
490			クリイロデオキスイ	<i>Carpophilus (Carpophilus) marginellus</i>		●		
491			カタベニデオキスイ	<i>Urophorus (Anophorus) humeralis</i>		●		
492			コヨソケシキスイ	<i>Glischrochilus (Librodor) ipsoides</i>	●			
493			ヨソボシケシキスイ	<i>Glischrochilus (Librodor) japonicus</i>				●
494			クロモンムクゲケシキスイ	<i>Aethina (Aethina) flavicollis</i>	●		●	●
495			チビムクゲケシキスイ	<i>Aethina (Circopes) suturalis</i>			●	
496			コクロヒラタケシキスイ	<i>Ipidia (Hemipidia) sibirica</i>			●	
497			アカマダラケシキスイ	<i>Phenolia (Lasiodites) picta</i>	●	●		●
498			ヒメアカマダラケシキスイ	<i>Phenolia (Lasiodites) sadamarui</i>			●	
499			マルキマダラケシキスイ	<i>Stelidota multiguttata</i>	●	●	●	●
500			キベリチビケシキスイ	<i>Meligethes violaceus</i>			●	
501		ネスイムシ	オバケデオネスイ	<i>Himodes monstrosus</i>		●		
502			トビイロデオネスイ	<i>Monotoma picipes</i>	●			
503		ヒメハナムシ	エムモンチビヒメハナムシ	<i>Acylopus polygramma</i>	●	●	●	
504			Acylopus 属の一種	<i>Acylopus sp.</i>			●	
505			キイロアシナガヒメハナムシ	<i>Angasmus nipponicus</i>	●	●	●	●
506			トビイロヒメハナムシ	<i>Olibrus consanguineus</i>	●	●	●	
507			チビズマルヒメハナムシ	<i>Phalacrus luteicornis</i>		●		●
508		デビヒラタムシ	Leptophloeus 属の一種	<i>Leptophloeus sp.</i>	●			
509			オオキバチビヒラタムシ	<i>Nipponophloeus dorcoides</i>			●	●
510			カドムネチビヒラタムシ	<i>Placonotus testaceus</i>			●	
511		ホソヒラタムシ	ミツモンセマルヒラタムシ	<i>Psammoderus trimaculatus</i>		●	●	●
512			マルムネホソヒラタムシ	<i>Silvanolomus inermis</i>		●		
513			アタマホソヒラタムシ	<i>Silvanoprus cephalotes</i>		●		
514			ミツカドコナヒラタムシ	<i>Silvanoprus scuticollis</i>	●			●
515		キスイムシ	クロモンキスイ	<i>Cryptophagus decoratus</i>		●	●	
516			Cryptophagus 属の一種	<i>Cryptophagus spp.</i>			●	
517			クナガセマルキスイ	<i>Atomaria horridula</i>	●	●	●	
518			キイロセマルキスイ	<i>Atomaria lewisi</i>		●	●	
519			マルガタキスイ	<i>Curelius japonicus</i>	●	●		
520		ムクゲキスイムシ	アガログムクゲキスイ	<i>Biphyllus lewisi</i>				●
521			ハスモンムクゲキスイ	<i>Biphyllus rufopictus</i>			●	●
522		オオキノコムシ	ヒメムクゲオオキノコ	<i>Cryptophilus propinquus</i>	●			
523			クナガマルキスイ	<i>Toramus glisonothoides</i>	●	●		
524			クシコメツキモドキ	<i>Microlanguria jansoni</i>	●	●	●	●
525			スダホソオオキノコ	<i>Isene (Xenodacne) zonaria</i>			●	
526			カタモンオオキノコ	<i>Aulacochilus japonicus</i>	●			●
527			ヒメオビオオキノコ	<i>Episcapha (Episcapha) fortuneii</i>			●	
528		ミジンムシ	ナカグロミジンムシ	<i>Arthrolips lewisi</i>	●	●	●	
529			マエキミジンムシ	<i>Arthrolips oblongus</i>	●			
530			Arthrolips 属の一種	<i>Arthrolips sp.</i>	●	●	●	
531			ベニモンツヤミジンムシ	<i>Parmulus politus</i>				●
532			ムクゲミジンムシ	<i>Sericoderus lateralis</i>	●	●		
533			Sericoderini 属の一種	<i>Sericoderini Gen. et sp.</i>			●	
534		テントウムシダマシ	ヨソシテントウダマシ	<i>Ancylopus pictus asiaticus</i>	●	●	●	●
535		テントウムシ	クロツヤテントウ	<i>Serangium japonicum japonicum</i>	●	●	●	
536			ムツボシテントウ	<i>Sticholotis punctata</i>	●		●	
537			ハダクシロヒメテントウ	<i>Stethorus (Stethorus) pusillus</i>	●	●	●	
538			セズジヒメテントウ	<i>Nephus patagiatus</i>	●	●	●	
539			アトホシヒメテントウ	<i>Nephus phosphorus</i>	●	●		
540			シロクワホシヒメテントウ	<i>Nephus shikokensis</i>	●	●	●	●
541			ハレヤヒメテントウ	<i>Sasajiscymnus hareja</i>	●	●	●	
542			ツマアカヒメテントウ	<i>Scymnus (Pullus) dorcatomoides</i>	●	●		
543			オニヒメテントウ	<i>Scymnus (Pullus) giganteus</i>		●	●	
544			カワムラヒメテントウ	<i>Scymnus (Pullus) kawamurai</i>		●		●
545			コクヒメテントウ	<i>Scymnus (Pullus) posticalis</i>	●	●	●	●
546			ニセツマアカヒメテントウ	<i>Scymnus (Pullus) rectoides</i>		●	●	●
547			ナガヒメテントウ	<i>Scymnus (Pullus) ruficeps</i>	●			
548			フタホシテントウ	<i>Hyperaspis japonica</i>	●		●	
549			ナガサキクロテントウ	<i>Telsimia nagasakiensis</i>	●	●		
550			フタモンクロテントウ	<i>Cryptogonus orbiculus</i>			●	●
551			モンクチルテントウ	<i>Platynaspidius maculosus</i>	●	●	●	●
552			ヨソシテントウ	<i>Phymatosternus lewisi</i>			●	
553			ヒメアカホシテントウ	<i>Chilocorus kuwanae</i>	●	●	●	●
554			アカホシテントウ	<i>Chilocorus rubidus</i>		●		
555			ムーアシロホシテントウ	<i>Calvia (Eocaria) muiri</i>	●	●		●
556			ナナホシテントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>	●	●	●	●
557			マクガタテントウ	<i>Coccinula crotchii</i>	●	●	●	●
558			ナミテントウ	<i>Harmonia axyridis</i>	●	●	●	●
559			ジュウサンホシテントウ	<i>Hippodamia tredecimpunctata</i>			●	
560			ヒメカメノテントウ	<i>Propylaea japonica</i>	●	●	●	●
561			キイロテントウ	<i>Kiirio kobebei kobebei</i>	●	●	●	●
562			シロホシテントウ	<i>Vibidia duodecimpunctata</i>	●	●	●	●
563			トホシテントウ	<i>Epilachna admirabilis</i>	●			
564			ルイヨウマダラテントウ	<i>Henosepilachna yasutomii</i>	●	●		●
565		ヒメマキムシ	ヒラムネヒメマキムシ	<i>Enicmus histrio</i>			●	
566			ムナボソヒメマキムシ	<i>Stephostethus angusticollis</i>			●	
567			ニセクロオビケシマキムシ	<i>Corticaria grisea</i>	●	●	●	●
568			クロオビケシマキムシ	<i>Corticaria ornata</i>		●		
569			ウスチャケシマキムシ	<i>Corticinara gibbosa</i>	●	●	●	●
570			サカグチケシマキムシ	<i>Melanophthalma (Cortilena) sakagutii</i>	●	●		

表 1.2-8(8) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度		平成 31 年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
571			ヤマトクシマキムシ	<i>Melanophthalma (Melanophthalma) japonica</i>	●			
572			トフシクシマキムシ	<i>Wigneuxia laderi</i>	●			
573		コブゴミムシダマシ	ヒサゴホソカタムシ	<i>Glyphocryptus brevicollis</i>		●		
574			ツヤケシヒメソカタムシ	<i>Microprius opacus</i>		●		●
575		ツツキノコムシ	キタツツキノコムシ	<i>Cis seriatopilus</i>		●	●	
576			Emnearthron 属の一種	<i>Emnearthron</i> sp.			●	
577			マダラホソツツキノコムシ	<i>Orthocis ornatus</i>		●	●	
578			Orthocis 属の一種	<i>Orthocis</i> sp.		●		
579		キノコムシダマシ	アキモンヒメナガクチキ	<i>Holostrophus (Paraholostrophus) orientalis</i>				●
580		ナガクチキムシ	ズカクシナガクチキ	<i>Anisoxya conicicollis</i>				●
581			ピロウドホソナガクチキ	<i>Phloeotrya obscura</i>				●
582			クロホソナガクチキ	<i>Phloeotrya rugicollis</i>				●
583			クロチビヒラタホソナガクチキ	<i>Phloeotrya</i> sp.			●	
584		ハナノミ	ナミアカヒメハナノミ	<i>Falsomordellina luteoloides</i>				●
585			フタモンヒメハナノミ	<i>Falsomordellistena altestrigata</i>				●
586			チャイロヒメハナノミ	<i>Glipostenoda rosseola</i>				●
587			フタオビヒメハナノミ	<i>Mordellina signatella</i>	●			
588			ヤマモトヒメハナノミ	<i>Mordellina yamamotoi</i>				●
589			クロヒメハナノミ	<i>Mordellistena comes</i>			●	
590			オオスミヒメハナノミ	<i>Mordellistenoda ohsumiana</i>				●
591			ナガトヒゲヒメハナノミ	<i>Tolidostena japonica</i>				●
592		クビナガムシ	クビカクシナガクチキムシ	<i>Scotodes niponicus</i>				●
593		カミキリモドキ	アオカミキリモドキ	<i>Sacerdes (Xanthochron) waterhousei</i>				●
594			モモフトカミキリモドキ	<i>Oedemera (Oedemera) lucidicollis</i>			●	
595		アリモドキ	ケオビアリモドキ	<i>Anthelephila cribriceps</i>	●	●		●
596			タナカホソアリモドキ	<i>Anthicus tobias</i>				●
597			ホソタビアリモドキ	<i>Formicomus braminus coiffaiti</i>	●	●	●	●
598			ヨツボシホソアリモドキ	<i>Pseudoleptaleus valgipes</i>	●	●	●	●
599		ニセクビボソムシ	チャイロニセクビボソムシ	<i>Aderus groenwelli</i>	●	●		
600			ヤマトニセクビボソムシ	<i>Pseudotelus japonicus</i>				●
601			オビモンニセクビボソムシ	<i>Syzeton quadrimaculatus</i>			●	
602		ツチハンシヨウ	ツマガロキゲンセイ	<i>Zonitis cothurnata cothurnata</i>				●
603			キイロゲンセイ	<i>Zonitis japonica</i>	●			
604		ハナノミダマシ	クロフナガタハナノミ	<i>Anaspis (Anaspis) marseuli</i>				●
605		チビキカワムシ	ツヤチビキカワムシ	<i>Lissodema (Chilopeltis) laevipenne</i>			●	
606			クリイロチビキカワムシ	<i>Lissodema (Lissodema) dentatum</i>				●
607			カドムネチビキカワムシ	<i>Lissodema (Lissodema) validicorne</i>				●
608			ヒメクチキムシダマシ	<i>Elacatis ocularis</i>				●
609		ゴミムシダマシ	オオメキバネハムシダマシ	<i>Lagria (Lagria) rufipennis</i>		●		●
610			ヒゲゴミムシダマシ	<i>Lagrops orientalis</i>	●	●	●	●
611			ニホンキマワリ	<i>Plesiophthalmus (Plesiophthalmus) nigrocyaneus nigrocyaneus</i>	●	●		●
612			スジヨガシラゴミムシダマシ	<i>Heterotarsus curinula</i>	●	●		
613			ヨスナゴミムシダマシ	<i>Gonocephalum (Gonocephalum) coriaceum</i>		●		
614			ムネビロスナゴミムシダマシ	<i>Gonocephalum (Gonocephalum) japonum japonum</i>	●	●		●
615			ゴモクムシダマシ	<i>Blindus strigosus</i>	●			
616			ヒメナガゴミムシダマシ	<i>Ceropria induta</i>		●		
617			モンキゴミムシダマシ	<i>Diaperis lewisi lewisi</i>	●			
618			アオツヤキノゴミムシダマシ	<i>Platydemia maruseuli</i>				●
619			ツノボソキノゴミムシダマシ	<i>Platydemia recticornis</i>	●			
620			ベニモンキノゴミムシダマシ	<i>Platydemia subfascia subfascia</i>	●		●	●
621			タケキノゴミムシダマシ	<i>Platydemia takoi</i>	●			
622			ホンドホソアカクチキムシ	<i>Allecula (Allecula) tenuis</i>			●	
623			クリイロクチキムシ	<i>Borboesthes acicularis</i>				●
624			ホンドトビイロクチキムシ	<i>Borboesthes cruralis</i>				●
625			アカツヤキバネクチキムシ	<i>Hymenalis (Hymenalis) rufipennis</i>			●	●
626			ホンドロオオクチキムシ	<i>Epinella fuliginosa</i>		●		
627			ナミクチキムシ	<i>Epinella melanaria</i>		●	●	
628			フナガタクチキムシ	<i>Isomira (Paraisomira) oculata</i>				●
629			セスジナガキマワリ	<i>Strongylium cultellatum cultellatum</i>	●			●
630		カミキリムシ	ヒナリハナカミキリ	<i>Dinoptera minuta</i>				●
631			ツマガロハナカミキリ	<i>Leptura modicotenota</i>				●
632			テツイロヒメカミキリ	<i>Ceresium sinicum sinicum</i>				●
633			ベニカミキリ	<i>Purpuricenus (Sternoplistes) teminckii</i>			●	
634			フタオビドリトラカミキリ	<i>Chlorophorus muscosus</i>				●
635			ヨツスジトラカミキリ	<i>Chlorophorus quinquefasciatus</i>	●			●
636			キイロトラカミキリ	<i>Grammographus notabilis notabilis</i>				●
637			ヒメクトロカミキリ	<i>Rhaphuma diminuta diminuta</i>			●	●
638			ナガゴマフカミキリ	<i>Mesosa (Aplocnemina) longipennis</i>				●
639			カクシロゴマフカミキリ	<i>Mesosa (Perimesosa) hirsuta hirsuta</i>	●			
640			カノコサビカミキリ	<i>Apomecyna nvevia naevia</i>	●			
641			シナノクロフカミキリ	<i>Asaperda agapanthina</i>			●	●
642			コブスジサビカミキリ	<i>Htimra japonica</i>		●		
643			ニイジマチビカミキリ	<i>Egesina (Nijimima) bifasciana bifasciana</i>	●			●
644			ハイロヤハズカミキリ	<i>Niphona (Niphona) furcata</i>			●	
645			ワモンサビカミキリ	<i>Pterolophia (Hylobrotus) annulata</i>		●		
646			アトモンサビカミキリ	<i>Pterolophia (Pterolophia) granulata</i>				●
647			ピロウドカミキリ	<i>Acalolepta fraudatrix fraudatrix</i>				●
648			ニセピロウドカミキリ	<i>Acalolepta sejuncta sejuncta</i>				●
649			キボシカミキリ	<i>Psacotheta hilaris hilaris</i>				●
650			ヤハズカミキリ	<i>Uracha bimaculata bimaculata</i>				●
651			クワカミキリ	<i>Apriona japonica</i>	●			
652			ハリグロチビコブカミキリ	<i>Miccolamia (Isomiccolamia) takakawai</i>			●	
653			ヒトオビアラガカミキリ	<i>Rhopaloscelis unifasciatus</i>				●
654			クモガタケンカミキリ	<i>Exocentrus fasciolatus</i>	●			
655			カロアケシカミキリ	<i>Exocentrus galloisi</i>				●

表 1.2-8(9) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度		平成 31 年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
656			シラオビゴマフケシカミキリ	<i>Exocentrus guttularis</i>				●
657			アトモンマルケシカミキリ	<i>Exocentrus lineatus</i>				●
658			ケシカミキリ	<i>Sciades (Misaenia) tonsus</i>				●
659			シラホシカミキリ	<i>Glenea (Glenea) relicta relicta</i>			●	
660			ラミーカミキリ	<i>Paraglenea fortunei</i>				●
661			シラハタリゴカミキリ	<i>Oberia (Oberia) shirahatai</i>				●
662		ハムシ	エンジュマメゾウムシ	<i>Megabruichidius sophorae</i>	●			
663			キバラルリクビゾウムシ	<i>Lema (Lema) concinnipennis</i>				●
664			アカクビゾウムシ	<i>Lema (Lema) diversa</i>				●
665			トホシクビゾウムシ	<i>Lema (Microlema) decempunctata</i>		●		
666			ヤマモハムシ	<i>Lema (Petauristes) honorata</i>	●			●
667			キイロクビナガハムシ	<i>Lillocoris (Lillocoris) rugata</i>				●
668			ムナキルリハムシ	<i>Smaragdina semiaurantiaca</i>			●	
669			バラルリツツハムシ	<i>Cryptocephalus approximatus</i>			●	
670			チビルリツツハムシ	<i>Cryptocephalus confusus</i>			●	●
671			ヤツボシツツハムシ	<i>Cryptocephalus japonus</i>			●	
672			ヨツモンクワツツハムシ	<i>Cryptocephalus nobilis</i>			●	
673			キボシツツハムシ	<i>Cryptocephalus perelegans perelegans</i>				●
674			カシワツツハムシ	<i>Cryptocephalus scitulus</i>				●
675			クロボシツツハムシ	<i>Cryptocephalus signaticeps</i>			●	
676			ミスキムシクワツツハムシ	<i>Chlamisus interjectus</i>		●		●
677			ツツジムシクワツツハムシ	<i>Chlamisus laticollis</i>		●		
678			ムシクワツツハムシ	<i>Chlamisus spilotus</i>	●	●	●	
679			アカガネサルハムシ	<i>Acrothium gashkevitchii gashkevitchii</i>			●	
680			アオハネサルハムシ	<i>Basilepta fulvipes</i>	●			●
681			クロムナゲサルハムシ	<i>Basilepta hirticollis</i>				●
682			ウスイロサルハムシ	<i>Basilepta pallidula</i>				●
683			イモサルハムシ	<i>Colasposoma dauricum</i>				●
684			マダラカサハラハムシ	<i>Demotina fasciculata</i>			●	
685			カサハラハムシ	<i>Demotina modesta</i>	●	●		●
686			クロオビカサハラハムシ	<i>Hyperaxis fasciata</i>	●			
687			コフキケブカサルハムシ	<i>Lypesthes ater</i>			●	
688			ニホンケブカサルハムシ	<i>Lypesthes japonicus</i>			●	
689			ムネアカキバネサルハムシ	<i>Pagria consimile</i>		●	●	●
690			ツヤキバネサルハムシ	<i>Pagria flavopustulata</i>		●	●	●
691			マルキバネサルハムシ	<i>Pagria ussuriensis</i>	●	●	●	●
692			ドウガネサルハムシ	<i>Scelodonta lewisii</i>	●	●	●	●
693			キカサハラハムシ	<i>Nanthonia placida</i>	●			●
694			ヨモギハムシ	<i>Chrysolina aurichalcea</i>		●	●	
695			ハッカハムシ	<i>Chrysolina exanthematica</i>	●	●	●	
696			コガタリハムシ	<i>Gastrophysa strocyanae</i>			●	
697			ヤツボシハムシ	<i>Goniocena (Sinomela) nigropaginata</i>			●	●
698			キナギルリハムシ	<i>Plagioderia versicolora</i>			●	
699			ウリハムシモドキ	<i>Atrachya menetriesi</i>	●			
700			ウリハムシ	<i>Aulacophora indica</i>	●	●	●	●
701			クワウリハムシ	<i>Aulacophora nigripennis nigripennis</i>	●		●	●
702			ニセキバラヒメハムシ	<i>Exosoma chujoi</i>			●	●
703			クワハムシ	<i>Fleutianxia armata</i>			●	
704			イタドリハムシ	<i>Gallerucida bifasciata</i>				●
705			クワウスバハムシ	<i>Luperus moorii</i>			●	
706			フタスジヒメハムシ	<i>Medythia nigroblinosa</i>	●			
707			ホタルハムシ	<i>Monolepta dichroa</i>	●	●		●
708			フタクサハムシ	<i>Ophraella communa</i>	●	●		●
709			アトボシハムシ	<i>Paridea angulicollis</i>	●		●	
710			サンゴジュハムシ	<i>Pyrrhalta humeralis</i>		●		
711			ニレハムシ	<i>Pyrrhalta maculicollis</i>			●	
712			エノキハムシ	<i>Pyrrhalta tibialis</i>	●			●
713			カミナリハムシ	<i>Altica aenea</i>		●		
714			アカバナカミナリハムシ	<i>Altica oleracea</i>	●		●	●
715			キイロツブノミハムシ	<i>Aphthona abdominalis</i>		●	●	
716			アヤメツブノミハムシ	<i>Aphthona interstitialis</i>		●	●	
717			ツブノミハムシ	<i>Aphthona perminuta</i>	●	●	●	●
718			ハリグロテントウノミハムシ	<i>Argopistes coccinelliformis</i>			●	
719			ヒメドウガネトビハムシ	<i>Chaetocnema concinnicollis</i>	●	●	●	
720			テンサイトビハムシ	<i>Chaetocnema picipes</i>			●	●
721			タバコノミハムシ	<i>Epitrix hirtipennis</i>	●			
722			サガトビハムシ	<i>Liprus punctatostriatus</i>			●	
723			クロボシトビハムシ	<i>Longitarsus bimaculatus</i>	●	●	●	
724			コクワシナガトビハムシ	<i>Longitarsus morrisomus</i>	●	●		●
725			オオアシナガトビハムシ	<i>Longitarsus nitidus</i>	●			●
726			チュウジョウアシナガトビハムシ	<i>Longitarsus ohnoi</i>			●	●
727			オオバコトビハムシ	<i>Longitarsus scutellaris</i>			●	
728			クビアカトビハムシ	<i>Luperomorpha pryeri</i>				●
729			ヒメトビハムシ	<i>Orthocrepis adamsii</i>	●	●	●	●
730			アサトビハムシ	<i>Psylliodes attenuata</i>	●	●	●	●
731			ナトビハムシ	<i>Psylliodes punctifrons</i>	●	●		
732			ダイコナガサネトビハムシ	<i>Psylliodes subrugosa</i>	●	●	●	
733			オスナガサネトビハムシ	<i>Psylliodes viridana</i>	●			
734			ツマキタマノミハムシ	<i>Sphaeroderma apicale</i>			●	
735			カトビトゲハムシ	<i>Dactylispa subquadrata</i>	●			
736			クワトゲハムシ	<i>Hispellinus moerens</i>	●			
737			セモンジンガサハムシ	<i>Cassida crucifera</i>			●	
738			カメノコハムシ	<i>Cassida nebulosa</i>				●
739			ヒメカメノコハムシ	<i>Cassida piperata</i>				●
740			ヨツモンカメノコハムシ	<i>Lacoptera nepalensis</i>		●	●	●

表 1.2-8(10) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
741	ヒゲナガゾウムシ	カオジロヒゲナガゾウムシ	<i>Sphinctotropis laxa</i>		●		●	
742		キマダラヒゲナガゾウムシ	<i>Tropideres naevulus</i>			●		
743		スネアカヒゲナガゾウムシ	<i>Autotropis distinguenda</i>			●		
744		エゴヒゲナガゾウムシ	<i>Exechesops leucopsis</i>	●			●	
745		コモンヒメヒゲナガゾウムシ	<i>Rhaphitropis guttifer guttifer</i>		●	●		
746		アカアシヒゲナガゾウムシ	<i>Araceerus tarsalis</i>			●		
747	オトシヅミ	ヒメクロオトシヅミ	<i>Apoderus (Compsoapoderus) erythrogaster</i>	●			●	
748		ウスモンオトシヅミ	<i>Apoderus (Leptapoderus) balteatus</i>				●	
749		エゴツルクビオトシヅミ	<i>Cycnotrachelus (Cycnotrachelodes) roelofsi</i>			●		
750		アシナガオトシヅミ	<i>Philolodes rufipennis</i>			●		
751	チョッキリゾウムシ	ハイイロチョッキリ	<i>Cyllorhynchites (Cyllorhynchites) ursulus</i>	●			●	
752		ツツムネチョッキリ	<i>Involvulus (Involvulus) cylindricollis</i>			●		
753		グミチョッキリ	<i>Involvulus (Involvulus) placidus</i>			●		
754		クチブトチョッキリ	<i>Lasiorynchites (Lasiorynchites) brevirostris</i>			●		
755		クロケシツブチョッキリ	<i>Auletobius (Pseudomesauletes) uniformis</i>			●		
756	ホソクチゾウムシ	ケバホソクチゾウムシ	<i>Sergiola (Sergiola) griseopubescentis</i>	●	●	●	●	
757		アカホソクチゾウムシ	<i>Microconapion pallidirostre</i>	●				
758		アザミホソクチゾウムシ	<i>Piezotrachelus (Piezotrachelus) japonicus</i>			●		
759	チビゾウムシ	ハナコブチビゾウムシ	<i>Alonistellus pubescens</i>				●	
760		Nanophyes 属の一種	<i>Nanophyes</i> sp.			●		
761	オサゾウムシ	ササコゾウムシ	<i>Diocalandra sasa</i>			●		
762	イネゾウムシ	イネミズゾウムシ	<i>Lissorhoptrus (Lissorhoptrus) oryzophilus</i>				●	
763	オオミズゾウムシ	オオミズゾウムシ	<i>Tanyphyrus major</i>	●			●	
764	ゾウムシ	オジロアシナガゾウムシ	<i>Ornaticides (Mesalricidodes) trifidus</i>	●	●		●	
765		カウゾウムシ	<i>Lixus impressiventris</i>				●	
766		マダラクチカクシゾウムシ	<i>Cryptorhynchus (Cryptorhynchus) electus</i>	●		●	●	
767		ヒサゴクチカクシゾウムシ	<i>Simulacalles simulator</i>		●	●	●	
768		アシナガオニゾウムシ	<i>Gasterocercus longipes</i>			●		
769		タカオマルクチカクシゾウムシ	<i>Orochlesis takosama</i>	●	●		●	
770		ヒメクチカクシゾウムシ	<i>Syrotelus umbrosus</i>	●				
771		チャバネキイゾウムシ	<i>Kojimezo lewisi</i>			●		
772		ワンバナヒメキイゾウムシ	<i>Phloeophagosoma (Amorphorhynchus) curvirostre</i>				●	
773		ハマベキイゾウムシ	<i>Dryotribus mimeticus</i>			●		
774		アカネクチブトキイゾウムシ	<i>Stenoscelodes layashii</i>				●	
775		ヤシギゾウムシ	<i>Curculio (Curculio) yanoi</i>			●		
776		イチゴハナゾウムシ	<i>Anthonomus (Anthonomus) bisignifer</i>			●	●	
777		ユアサハナゾウムシ	<i>Anthonomus (Anthonomus) yusai</i>	●		●		
778		オビモンハナゾウムシ	<i>Anthonomus (Purcippus) rectirostris</i>		●			
779		ガロアノミゾウムシ	<i>Orchestes (Alyctus) galloisi</i>				●	
780		ムネスジノミゾウムシ	<i>Orchestes (Orchestes) amurensis</i>	●		●		
781		ヤドリノミゾウムシ	<i>Orchestes (Orchestes) hastachei</i>	●	●	●	●	
782		カシノノミゾウムシ	<i>Orchestes (Orchestes) koltzei</i>	●				
783		アカアシノミゾウムシ	<i>Orchestes (Orchestes) sanguinipes</i>	●	●	●	●	
784		タバガササラゾウムシ	<i>Benimaea fascicularis</i>				●	
785		ツメクサタネコバンゾウムシ	<i>Iychius (Iychius) picirostris</i>			●	●	
786		オオハッカヒメゾウムシ	<i>Baris pilosa</i>			●		
787		マダラヒメゾウムシ	<i>Baris scolopacea</i>				●	
788		カナムグラヒメゾウムシ	<i>Psalithroides czerskyi</i>		●		●	
789		クワヒメゾウムシ	<i>Moreobaris deplanata</i>			●		
790		タテスジアカヒメゾウムシ	<i>Moreobaris rubricata</i>		●	●		
791		サンゴジュヒメゾウムシ	<i>Nespilobaris viburni</i>			●		
792		カナムグラサルゾウムシ	<i>Cardipennis shaowensis</i>	●			●	
793		ムネミズサルゾウムシ	<i>Cardipennis sulcithorax</i>		●			
794		ダイコンサルゾウムシ	<i>Ceutorhynchus albosuturalis</i>		●	●		
795		ミドリサルゾウムシ	<i>Ceutorhynchus filiae</i>			●		
796		アオハネサルゾウムシ	<i>Ceutorhynchus ibukianus</i>			●		
797		クマンサルゾウムシ	<i>Sirocalodes umbrinus</i>		●			
798		ニッポントグムネサルゾウムシ	<i>Mecysmoderes nipponicus</i>	●	●	●	●	
799		Mecysmoderes 属の一種	<i>Mecysmoderes</i> sp.		●			
800		アカアシクチブトサルゾウムシ	<i>Rhinoecus cribricollis</i>			●	●	
801		タゲトクサルゾウムシ	<i>Homorosoma asperum</i>	●	●		●	
802		トゲハラヒラセクモゾウムシ	<i>Metialma cordata</i>			●	●	
803		ヤサイゾウムシ	<i>Listroderes costirostris</i>		●		●	
804		オオタコゾウムシ	<i>Bonus (Antidonus) punctatus</i>			●	●	
805		ツメクサタコゾウムシ	<i>Hypera (Hypera) nigrirostris</i>			●	●	
806		アルファルファタコゾウムシ	<i>Hypera (Hypera) postica</i>	●	●	●	●	
807		ツノヒゲボソゾウムシ	<i>Phyllobius (Diallobius) incomptus</i>			●		
808		カントウヒゲボソゾウムシ	<i>Phyllobius (Otophyllobius) kantoensis</i>			●		
809	メナガクチブトゾウムシ	<i>Calomycterus setarius</i>				●		
810	サビクチブトゾウムシ	<i>Canoixus japonicus</i>			●			
811	エダクチブトゾウムシ	<i>Corymcerus naso</i>	●			●		
812	クワイロクチブトゾウムシ	<i>Cyrtopistomus castaneus</i>				●		
813	ケバクチブトゾウムシ	<i>Lepidopistomodes fumosus</i>			●	●		
814	チビヒョウタンゾウムシ	<i>Myosides seriehispidus</i>	●			●		
815	カシワクチブトゾウムシ	<i>Nothomylicerus griseus</i>	●	●	●	●		
816	オオクチブトゾウムシ	<i>Phyllolytus variabilis</i>	●	●	●	●		
817	ヒレルクチブトゾウムシ	<i>Pseudoedophrys hilleri</i>	●	●	●	●		
818	シロコブゾウムシ	<i>Episomus turritus turritus</i>		●		●		
819	スダリゾウムシ	<i>Pseudocneorhinus bifasciatus</i>	●	●	●	●		
820	カキスダリゾウムシ	<i>Pseudocneorhinus obsesus</i>				●		
821	ホソゲチビツゾウムシ	<i>Trachyphloeosoma advena</i>		●				
822	ヒメシロコブゾウムシ	<i>Dermatoxenus caesicollis</i>	●					
823	サビヒョウタンゾウムシ	<i>Scepticus insularis</i>	●	●	●	●		
824	コフキゾウムシ	<i>Eugnathus distinctus</i>	●	●		●		
825	ケチビコフキゾウムシ	<i>Sitona hispidulus</i>		●		●		
826	チビコフキゾウムシ	<i>Sitona japonicus</i>				●		
827	キタイムシ	Cryphalus 属の一種	<i>Cryphalus</i> sp.		●	●		
828		Hypothenus 属の一種	<i>Hypothenus</i> sp.			●		
829		Cryphalini 属の一種	<i>Cryphalini</i> Gen. et sp.	●				
830		Dryocoetops 属の一種	<i>Dryocoetops</i> sp.			●		
831		Xyleborini 属の一種	<i>Xyleborini</i> Gen. et sp.				●	

表 1.2-8(11) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度		
					夏季	秋季	春季	夏季	
832	ハチ	ミフシハバチ	アカスジチュウレンジ	<i>Arge nigronodosa</i>			●		
833			ニホンチュウレンジ	<i>Arge nipponensis</i>		●	●		
834	ハバチ		オスグロハバチ	<i>Dolerus japonicus</i>			●		
835			Dolerus 属の一種	<i>Dolerus</i> sp.			●		
836			イハバチ	<i>Eutomostethus apicalis</i>			●		
837			Eutomostethus 属の一種	<i>Eutomostethus</i> sp.			●		
838			マルハバチ亜科の一種	<i>Blennocampinae</i> Gen. et sp.		●			
839			ハダロハバチ	<i>Allantus luctifer luctifer</i>	●	●	●	●	
840			セグロカブラハバチ	<i>Athalia infumata</i>			●		
841			カブラハバチ	<i>Athalia rosae ruficornis</i>	●		●		
842			クロムネハバチ	<i>Lagidina irritans</i>			●		
843			クロムネアハバチ	<i>Tenthredo nigripicta</i>			●		
844			オオツマゴロハバチ	<i>Tenthredo providens</i>			●		
845			Tenthredo 属の数種	<i>Tenthredo</i> spp.			●		
846			コマユハバチ	コウラクマユハバチ亜科の一種	<i>Cheloninae</i> Gen. et sp.	●	●		●
847			コマユハバチ科の数種	<i>Braconidae</i> Gen. et spp.	●	●	●	●	
848	ヒメバチ	Ephialtini 属の一種	<i>Ephialtini</i> Gen. et sp.			●	●		
849	ヒメバチ科の数種	<i>Ichneumonidae</i> Gen. et spp.	●	●	●	●			
850	コンボウヤセバチ	Gasteruption 属の一種	<i>Gasteruption</i> sp.		●				
851	ハエヤドリクロバチ	ハエヤドリクロバチ科の一種	<i>Diapriidae</i> Gen. et sp.	●			●		
852	タマゴクロバチ	タマゴクロバチ科の一種	<i>Scelionidae</i> Gen. et sp.			●	●		
853	アシブトコバチ	アジアカツヤアシブトコバチ	<i>Antrocephalus apicalis apicalis</i>		●				
854	Antrocephalus 属の一種	<i>Antrocephalus</i> sp.			●	●			
855	オニアシブトコバチ	<i>Dirhinus (Dirhinus) hesperidum</i>			●				
856	カタビロコバチ	カタビロコバチ科の一種	<i>Eurytomidae</i> Gen. et sp.		●				
857	コガネコバチ	コガネコバチ科の一種	<i>Pteromalidae</i> Gen. et sp.				●		
858	ヒメコバチ	ヒメコバチ科の数種	<i>Eulophidae</i> Gen. et spp.			●			
859	タマバチ	タマバチ科の一種	<i>Cynipidae</i> Gen. et sp.			●			
860	アリガタバチ	Epyris 属の一種	<i>Epyris</i> sp.	●					
861	ムカシアリガタバチ	<i>Acrepyris japonicus</i>				●			
862	セイボウ	クロバネセイボウ	<i>Chrysis angolensis murasaki</i>	●					
863	アリバチ	ミカドアリバチ	<i>Mutilla mikado</i>		●				
864	トゲムネアリバチ	<i>Bischoffitilla ardescens</i>					●		
865	ムネアカアリバチ	<i>Bischoffitilla pungens</i>				●			
866	クモバチ	Amplopus 属の一種	<i>Amplopus</i> sp.		●				
867	ベッコウクモバチ	<i>Cypononyx fulvogratus</i>	●				●		
868	Prionemis 属の一種	<i>Prionemis</i> sp.					●		
869	オオモンクモバチ	<i>Anoplius (Lophopompilus) samariensis</i>	●				●		
870	オオシロクモバチ	<i>Epiyron arrogans</i>	●				●		
871	ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ	<i>Campomeriella annulata annulata</i>	●	●	●	●		
872	キンケハラナガツチバチ	<i>Megacampomeris prismatica</i>	●	●	●	●			
873	シロオビハラナガツチバチ	<i>Megacampomeris schultzei</i>	●	●	●	●			
874	キオビツチバチ	<i>Scolia (Discolia) oculata</i>	●				●		
875	コツチバチ	Tiphia 属の一種	<i>Tiphia</i> sp.	●			●		
876	アリ	オオハリアリ	<i>Brachyponera chinensis</i>	●	●	●	●		
877	アズマオオズアリ	<i>Pheidole fervida</i>	●	●	●	●			
878	オオズアリ	<i>Pheidole noda</i>					●		
879	ヒラタウロコアリ	<i>Strumigenys canina</i>	●						
880	ウロコアリ	<i>Strumigenys lewisi</i>	●			●			
881	コツノアリ	<i>Carebara yamatonis</i>			●				
882	ハリブトシリアゲアリ	<i>Crematogaster (Crematogaster) matsumurai</i>	●	●	●	●			
883	テラニシシリアゲアリ	<i>Crematogaster (Crematogaster) teramishii</i>	●						
884	キイロシリアゲアリ	<i>Crematogaster (Orthocrema) osakensis</i>	●	●	●	●			
885	アミメアリ	<i>Pristomyrmex punctatus</i>	●	●	●	●			
886	ムネボツアリ	<i>Tennothorax congruus</i>	●	●	●	●			
887	ハリナガムネボツアリ	<i>Tennothorax spinosior</i>			●				
888	トビイロシワアリ	<i>Tetramorium tsushimae</i>	●	●	●	●			
889	ウメマツアリ	<i>Vollenhovia emeryi</i>	●	●	●	●			
890	ヒメアリ	<i>Monomorium intrudens</i>	●	●	●	●			
891	トピアアリ	<i>Solenopsis japonica</i>	●	●	●	●			
892	クロナガアリ	<i>Messor aciculatus</i>	●	●	●	●			
893	シベリアカタアリ	<i>Dolichoderus sibiricus</i>	●	●	●	●			
894	ヒラフシアリ	<i>Technomyrmex gibbosus</i>			●				
895	クロヤマアリ	<i>Formica japonica</i>	●	●	●	●			
896	アメイロケアリ	<i>Lasius (Chthonolasius) umbratus</i>				●			
897	クロクサアリ	<i>Lasius (Dendrolasius) fuji</i>				●			
898	ヒラアシクサアリ	<i>Lasius (Dendrolasius) spathepus</i>			●				
899	トビイロケアリ	<i>Lasius (Lasius) japonicus</i>	●	●	●	●			
900	カワラクアリ	<i>Lasius (Lasius) sakagami</i>				●			
901	アメイロアリ	<i>Nylanderia flavipes</i>	●	●	●	●			
902	サクラアリ	<i>Paraparatrechina sakurae</i>	●	●	●	●			
903	クロオオアリ	<i>Camponotus (Camponotus) japonicus</i>	●	●	●	●			
904	ヒラズオオアリ	<i>Camponotus (Colobopsis) nipponicus</i>	●	●					
905	イトウオオアリ	<i>Camponotus (Myrmamblys) itoi</i>				●			
906	ウメマツオオアリ	<i>Camponotus (Myrmamblys) vitiosus</i>	●	●	●	●			
907	クサオオアリ	<i>Camponotus (Myrmecotoma) keihittoi</i>	●	●	●				
908	ヨツボシオオアリ	<i>Camponotus (Myrmecotoma) quadrinotatus</i>				●			
909	ミカドオオアリ	<i>Camponotus (Paramyrmamblys) kiuisuensis</i>	●						

表 1.2-8(12) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
910		スズメバチ	オオフトオビドロバチ	<i>Anterhynchium flavomarginatum micado</i>	●			●
911			ミカドトックリバチ	<i>Eumenes micado</i>	●	●		
912			キアシトックリバチ	<i>Eumenes rubrofemoratus</i>		●	●	
913			ムモントックリバチ	<i>Eumenes rubronotatus</i>	●			
914			ミカドドロバチ	<i>Eudomynerus (Pareudomynerus) nipanicus nipanicus</i>			●	
915			スズメバチ	<i>Eremenes decoratus</i>				●
916			カタグロチビドロバチ	<i>Stenodynerus chinensis kalinowskii</i>	●		●	●
917			キオビチビドロバチ	<i>Stenodynerus frauenfeldi</i>	●			
918			Symmorphus 属の一種	<i>Symmorphus sp.</i>	●			
919			セグロアシナガバチ	<i>Polistes jokahamae jokahamae</i>	●	●	●	●
920			キボシアシナガバチ	<i>Polistes nipponensis</i>	●			
921			キアシナガバチ	<i>Polistes rothneyi iwatai</i>	●			●
922			コアシナガバチ	<i>Polistes smelteni</i>	●	●	●	●
923			ムモンホソアシナガバチ	<i>Parapolybia crocea</i>	●			
924			コガタスズメバチ	<i>Vespa analis</i>	●	●	●	●
925			ヒメスズメバチ	<i>Vespa ducalis</i>	●			●
926			キイロスズメバチ	<i>Vespa simillima</i>	●			●
927			クロスズメバチ	<i>Vespaula flaviceps</i>		●	●	
928		アナバチ	ヤマジガバチ	<i>Ammophila infesta</i>		●	●	
929			サトジガバチ	<i>Ammophila vagabunda</i>	●	●		●
930			ヤマトルリジガバチ	<i>Chalybion (Chalybion) japonicum</i>				●
931			コクロアナバチ	<i>Isodontia nigella</i>	●			●
932			クロアナバチ	<i>Sphex argentatus fumosus</i>	●			
933			キンモウアナバチ	<i>Sphex diabolicus</i>	●			
934		キングナバチ	オオハヤバチ	<i>Tachytes sinensis sinensis</i>				●
935			キスジツチスガリ	<i>Cerceris arenaria yanoi</i>	●			
936		ミツバチ	アシブトムカシハナバチ	<i>Colletes (Colletes) patellatus</i>		●		
937			キバナヒメハナバチ	<i>Andrena (Chlorandrena) kmuthi</i>			●	
938			ワタセヒメハナバチ	<i>Andrena (Melandrena) watasei</i>			●	
939			Andrena 属の一種	<i>Andrena spp.</i>	●		●	●
940			アカガネコハナバチ	<i>Halictus (Seladonia) aerarius</i>	●	●		
941			Lasioglossum (Erylaeus) 亜属の一種	<i>Lasioglossum (Erylaeus) spp.</i>	●		●	
942			ニッポンカタコハナバチ	<i>Lasioglossum (Lasioglossum) nipponicola</i>		●		
943			シロスジカタコハナバチ	<i>Lasioglossum (Lasioglossum) occidens</i>				●
944			Lasioglossum (Lasioglossum) 亜属の一種	<i>Lasioglossum (Lasioglossum) sp.</i>	●			●
945			Sphcodes 属の一種	<i>Sphcodes sp.</i>		●	●	
946			ツルガハキリバチ	<i>Megachile tsurugensis</i>	●			
947			キオビツヤハナバチ	<i>Ceratina (Ceratinidia) flavipes</i>			●	
948			キムネクマバチ	<i>Xylocopa (Alloxycopa) appendiculata circumvolans</i>	●	●	●	●
949			ウツノキマダラハナバチ	<i>Nomada comparata</i>			●	
950			ギンランキマダラハナバチ	<i>Nomada ginran</i>			●	
951			ダイミョウキマダラハナバチ	<i>Nomada japonica</i>			●	
952			Nomada 属の一種	<i>Nomada sp.</i>			●	
953			スジボソフトハナバチ	<i>Amegilla (Glossamegilla) florea</i>	●			
954			ニホンミツバチ	<i>Apis cerana japonica</i>		●		
955			セイヨウミツバチ	<i>Apis mellifera</i>	●	●	●	●
956			トラマルハナバチ	<i>Bombus (Megabombus) diversus diversus</i>	●			●
957			コマルハナバチ	<i>Bombus (Pyrobombus) ardens ardens</i>			●	
958			シロスジヒゲナガハナバチ	<i>Eucera (Eucera) spurcatipes</i>			●	
959			ニッポンヒゲナガハナバチ	<i>Eucera (Synhalonia) nipponensis</i>			●	
960	シリアゲムシ	シリアゲムシ	ヤマトシリアゲ	<i>Panorpa japonica</i>		●	●	
961		ガガンボモドキ	Bittacus 属の一種	<i>Bittacus sp.</i>				●
962	ハエ	ヒメガガンボ	Limonia 属の一種	<i>Limonia sp.</i>			●	
963			ヒメガガンボ科の一種	<i>Limoniidae Gen. et sp.</i>		●	●	
964		ガガンボ	Nephrotoma 属の一種	<i>Nephrotoma sp.</i>			●	
965			カスリガガンボ	<i>Tipula (Acutipula) bubo</i>		●		
966			Tipula 属の一種	<i>Tipula sp.</i>		●	●	
967		ナミキノコバエ	ナミキノコバエ科の一種	<i>Mycetophilidae Gen. et sp.</i>		●		
968		クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科の一種	<i>Sciariidae Gen. et sp.</i>	●	●	●	●
969		タマバエ	タマバエ科の一種	<i>Cecidomyiidae Gen. et sp.</i>	●	●	●	●
970		チョウバエ	チョウバエ科の一種	<i>Psychodidae Gen. et sp.</i>		●		
971		カ	Aedes 属の一種	<i>Aedes sp.</i>		●		
972			ヒトスジシマカ	<i>Stegomyia (Quasistegomyia) albopicta</i>	●	●		●
973		ヌカカ	ヌカカ科の一種	<i>Ceratopogonidae Gen. et sp.</i>	●			
974		ユスリカ	Chironomus 属の一種	<i>Chironomus sp.</i>		●	●	●
975			ユスリカ科の一種	<i>Chironomidae Gen. et sp.</i>	●	●	●	●
976		ミズアブ	Actina 属の一種	<i>Actina sp.</i>			●	
977			Allognosta 属の一種	<i>Allognosta sp.</i>			●	
978			Beris 属の一種	<i>Beris sp.</i>			●	
979			アメリカミズアブ	<i>Hermetia illucens</i>	●			●
980			Kolomania 属の一種	<i>Kolomania sp.</i>			●	
981			ハラキンミズアブ	<i>Microchrysa flaviventris</i>				●
982			コウカアブ	<i>Pteticus tenebrifer</i>	●			●
983		ツリアブ	クロバネツリアブ	<i>Ligyra tantalus</i>	●			●
984		ツルギアブ	ツルギアブ科の一種	<i>Therevidae Gen. et sp.</i>			●	
985		ムシヒキアブ	オオイシアブ	<i>Laphria mitsukurii</i>			●	
986			アシナガムシヒキ	<i>Molohratia japonica</i>			●	
987			アオメアブ	<i>Cophinopoda chinensis</i>	●	●		●
988			シオキアブ	<i>Promachus yesonicus</i>	●			●
989			ウスグロムシヒキ	<i>Eutolmus rufibarbis</i>			●	●
990			ナミマガリケムシヒキ	<i>Neoitamus angusticornis</i>			●	
991			ムシヒキアブ科の一種	<i>Asilidae Gen. et sp.</i>	●			
992		オドリバエ	オドリバエ科の一種	<i>Empididae Gen. et sp.</i>			●	
993		セダカバエ	ハンリバエ亜科の一種	<i>Tachyromiinae Gen. et sp.</i>			●	
994		アシナガバエ	アシナガバエ科の一種	<i>Dolichopodidae Gen. et sp.</i>	●	●		
995		ノミバエ	ノミバエ科の一種	<i>Phoridae Gen. et sp.</i>			●	●

表 1.2-8(13) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度		平成 31 年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
996		ハナアブ	クロヒラタアブ	<i>Betasyrphus serarius</i>			●	
997			ホソヒラタアブ	<i>Episyrphus (Episyrphus) balteatus</i>		●	●	●
998			ナミホシヒラタアブ	<i>Epeodes (Epeodes) bucculatus</i>			●	
999			フタホシヒラタアブ	<i>Epeodes (Metasyrphus) corollae</i>			●	
1000			ミナミヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria indiana</i>			●	●
1001			ホソヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria macrogaster</i>		●	●	
1002			マガイヒラタアブ	<i>Syrphus dubius</i>			●	
1003			Syrphus 属の一種	<i>Syrphus sp.</i>		●		
1004			ホソツヤヒラタアブ	<i>Melanostoma scalare</i>		●	●	
1005			ムチシママメヒラタアブ	<i>Paragus (Paragus) clauseni</i>		●	●	
1006			シママメヒラタアブ	<i>Paragus (Paragus) fasciatus</i>			●	
1007			キアシママメヒラタアブ	<i>Paragus (Pandasophthalmus) haemorrhous</i>		●	●	
1008			Eumerus 属の一種	<i>Eumerus sp.</i>	●			●
1009			スイセンハナアブ	<i>Merodon equestris</i>			●	
1010			ハチモドキハナアブ	<i>Monoceromyia pleuralis</i>			●	
1011			キゴシハナアブ	<i>Eristalinus (Lathyrrophthalmus) quinquestratus</i>		●		
1012			シマハナアブ	<i>Eristalis (Eoseristalis) cerealis</i>		●		
1013			ナミハナアブ	<i>Eristalis (Eristalis) tenax</i>		●	●	
1014			Eristalis 属の一種	<i>Eristalis sp.</i>		●		
1015			オオハナアブ	<i>Phytomia zonata</i>		●	●	
1016			アシブトハナアブ	<i>Helophilus (Helophilus) eristaloideus</i>		●	●	
1017			タカゴハラブトハナアブ	<i>Mallota takasagensis</i>	●			
1018			ナミルイロハラナガハナアブ	<i>Xylota amamiensis</i>				●
1019			キンアリノスアブ	<i>Microdon (Microdon) auricomus</i>			●	
1020		アタマアブ	アタマアブ科の一種	Pipunculidae Gen. et sp.	●	●		
1021		メバエ	メバエ科の一種	Conopidae Gen. et sp.	●			●
1022		クロツキバエ	キマトクロツキバエ	<i>Lonchaea sylvatica</i>		●		
1023		ハネフリバエ	ルリバエ	<i>Physiphora clausa</i>	●			
1024		シマバエ	ヤブクロシマバエ	<i>Minettia (Fremdella) longipennis</i>			●	
1025			Minettia 属の一種	<i>Minettia sp.</i>	●	●		
1026			Protrigonometopus maculifrons	<i>Protrigonometopus maculifrons</i>			●	
1027			Sciassimnettia dichaeophora	<i>Sciassimnettia dichaeophora</i>			●	
1028			シマバエ科の一種	Lauxmiidae Gen. et sp.		●	●	
1029		ヤチバエ	ヒグナガヤチバエ	<i>Sepedon aenescens</i>		●		
1030		ツヤホソバエ	ナミセトテンツヤホソバエ	<i>Sepsis latiforceps</i>			●	
1031			ツヤホソバエ科の一種	Sepsidae Gen. et sp.		●		
1032		ハネグワバエ	ハネグワバエ科の一種	Agromyzidae Gen. et sp.			●	
1033		キモグリバエ	ナガミヤクキモグリバエ亜科の一種	Oscinellinae Gen. et sp.	●	●	●	
1034			Chlorops 属の一種	<i>Chlorops sp.</i>	●		●	
1035			Meromyza 属の一種	<i>Meromyza sp.</i>			●	
1036			キモグリバエ亜科の一種	Chloropinae Gen. et sp.	●			
1037		フンコバエ	フンコバエ科の一種	Sphaeroceridae Gen. et sp.			●	●
1038		ショウジョウバエ	ダングラショウジョウバエ	<i>Drosophila annulipes</i>		●		
1039			Drosophila 属の一種	<i>Drosophila sp.</i>	●			●
1040		ミギワバエ	トキワクロツキミギワバエ	<i>Psilopa polita</i>		●	●	
1041			ミナミカマバエ	<i>Ochthera (Ochthera) circularis</i>		●		
1042			ニノミヤトビクチミギワバエ	<i>Brachydeutera ibari</i>	●			
1043			Setacera 属の一種	<i>Setacera sp.</i>	●	●		
1044		フンバエ	ヒメフンバエ	<i>Scathophaga stercoraria</i>			●	
1045		ハナバエ	ハナバエ科の一種	Anthomyiidae Gen. et sp.	●	●		
1046		ヒメイエバエ	ヒメイエバエ科の一種	Fanniidae Gen. et sp.			●	
1047		イエバエ	ヒメクロバエ	<i>Hydrotaea ignava</i>			●	
1048			Musca 属の一種	<i>Musca sp.</i>			●	
1049			ギョウギシバクキイエバエ	<i>Atherigona reversura</i>	●	●		
1050			セマダライエバエ	<i>Graphomya maculata</i>		●		
1051			シナホソカトリバエ	<i>Eispe leucospila sinica</i>		●		
1052			アシマダラハナレメイバエ	<i>Coenosia variegata</i>			●	●
1053			Coenosia 属の一種	<i>Coenosia sp.</i>		●	●	
1054			ハリグロハナレメイバエ	<i>Orchisia costata</i>		●		
1055			シリモチハナレメイバエ	<i>Pygophora confusa</i>		●		
1056			Pygophora 属の一種	<i>Pygophora sp.</i>	●			
1057			イエバエ科の一種	Muscidae Gen. et sp.			●	●
1058		クロバエ	キンバエ	<i>Lucilia (Lucilia) caesar</i>				●
1059			Lucilia 属の一種	<i>Lucilia sp.</i>		●		●
1060			ホホグロオビキンバエ	<i>Chrysomya pinguis</i>			●	
1061			シリブトミドリバエ	<i>Strongylopora prasina</i>		●		
1062			ツマグロキンバエ	<i>Stomoxys obsoleta</i>		●	●	●
1063		ニクバエ	シリグロニクバエ	<i>Helicophagella melanura</i>			●	
1064			ホリニクバエ	<i>Myorhina (Bellieriomima) horii</i>		●		●
1065			キーガンニクバエ	<i>Myorhina (Phallantha) keegani</i>			●	
1066			ツシマニクバエ	<i>Parasarcophaga (Liosarcophaga) tsushima</i>	●			●
1067			ナミニクバエ	<i>Parasarcophaga (Pandelletisca) similis</i>		●	●	●
1068			ゲンロクニクバエ	<i>Parasarcophaga (Parasarcophaga) albiceps</i>		●	●	●
1069			オオニクバエ	<i>Sarcophaga mimobasalis</i>				●
1070			ニクバエ族の数種	Sarcophagini Gen. et spp.	●	●		●
1071		ヤドリバエ	アシナガヤドリバエ亜科の一種	Dexiinae Gen. et sp.		●	●	●
1072			Exorista 属の一種	<i>Exorista sp.</i>		●	●	●
1073			Blepharipa 属の一種	<i>Blepharipa sp.</i>		●		●
1074			マルボシヒタヤドリバエ	<i>Gymnosoma rotundatum</i>	●			
1075			Tachina micado	<i>Tachina micado</i>		●	●	
1076			ヤドリバエ科の数種	Tachinidae Gen. et spp.	●	●	●	●

表 1.2-8(14) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度		
					夏季	秋季	春季	夏季	
1077	トビケラ	ヒメトビケラ	ヒメトビケラ科の一種	Hydroptilidae Gen. et sp.	●			●	
1078		クダトビケラ	クダトビケラ科の一種	Psychomyiidae Gen. et sp.	●				
1079		シマトビケラ	Cheumatopsyche 属の一種	Cheumatopsyche sp.	●				
1080			Hydropsyche 属の一種	Hydropsyche sp.	●			●	
1081		カクツツトビケラ	Lepidostoma 属の一種	Lepidostoma sp.	●	●			
1082		エグリトビケラ	エグリトビケラ科の一種	Limnephilidae Gen. et sp.				●	
1083		ニンギョウトビケラ	Goera 属の一種	Goera sp.				●	
1084		チョウ	マダラマルハヒロズコガ		Ippa conspersa	●			
1085	ヒロズコガ		ヒロズコガ科の一種	lineidae Gen. et sp.				●	
1086	コナガ		コナガ	Plutella xylostella				●	
1087	スカシバガ		ヒメアトスカシバ	Nokona pernix	●				
1088	ハマキガ		ハマキガ科の一種	Tortricidae Gen. et sp.	●				
1089	メイガ		ウスベニトガリメイガ	Endotricha olivacealis	●				
1090			クロモンフトメイガ	Orthaga eudrualis	●				
1091			ツトガ	Ancylolomia japonica	●				
1092			シバツトガ	Farapediaasia teterella	●				
1093			ユウグモノメイガ	Ostrinia palustralis memialis					●
1094			ナカミツテンノメイガ	Proteurhynpara ocellalis	●				
1095			クビシロノメイガ	Piletocera megimusalis	●				
1096			シロオビノメイガ	Spoladea recurvalis	●	●			
1097			セセリチョウ	ダイミョウセセリ	Bainia tothys tothys	●	●		●
1098				イチモンジセセリ	Parnara guttata guttata	●	●		●
1099	チャバネセセリ			Pelopidas mathias oberthueri	●	●		●	
1100	キマダラセセリ			Potanthus flavus flavus	●				
1101	コチャバネセセリ		Thoressa varia				●	●	
1102	アゲハチョウ		カラスアゲハ	Papilio dehaanii dehaanii	●			●	
1103			モンキアゲハ	Papilio helenus niccolcolens	●			●	
1104			キアゲハ	Papilio machaon hippocrates	●			●	
1105			ナガサキアゲハ	Papilio memon thumbergii		●		●	●
1106			クロアゲハ	Papilio protenor demetrius	●			●	●
1107			アゲハ	Papilio xuthus	●	●		●	●
1108			アオスジアゲハ	Graphium sarpedon nipponum	●	●		●	●
1109	シロチョウ		キタキチョウ	Eurema mandarina mandarina	●	●		●	●
1110			モンキチョウ	Colias erate poliographa	●	●		●	●
1111		ツマキチョウ	Anthocharis scolymus scolymus				●	●	
1112		スズグロシロチョウ	Pieris melete	●	●		●	●	
1113		モンシロチョウ	Pieris rapae crucivora	●	●		●	●	
1114	シジミチョウ	ウラキシジミ	Eureticus acuta paracuta	●	●		●	●	
1115		ムラサキシジミ	Arhopala japonica				●		
1116		ベニシジミ	Lycaena phlaeas chinensis	●	●		●	●	
1117		ルリシジミ	Celastrina argiolus ladonides	●			●	●	
1118		ツバメシジミ	Everes argiades argiades	●	●		●	●	
1119		ウラナミシジミ	Lampides boeticus		●		●		
1120		キマトシジミ	Zizeeria maha argia	●	●		●	●	
1121		タテハチョウ	テングチョウ	Libythea lepita celtoides				●	
1122	アサギマダラ		Parantica sita nipponica			●			
1123	ツマグロヒョウモン		Argyreus hyperbius hyperbius			●		●	
1124	イチモンジチョウ		Limenitis camilla japonica	●				●	
1125	コムシジ		Neptis sappho intermedia	●	●		●	●	
1126	キタテハ		Polygonia c-aureum c-aureum	●	●		●	●	
1127	ヒメアカタテハ		Vanessa cardui	●	●		●	●	
1128	アカタテハ		Vanessa indica indica			●			
1129	アカボシゴマダラ		Hestina assmilis assmilis	●	●		●	●	
1130	クロヒカゲ		Lethe diana diana				●		
1131	ヒカゲチョウ		Lethe scicelis			●		●	
1132	ジャノメチョウ		Minois dryas bipunctata	●				●	
1133	コジャノメ		Mycalesis francisca perdiccas				●	●	
1134	ヒメジャノメ		Mycalesis gotama fulginia			●			
1135	サトキマダラヒカゲ		Neope goshkevitschii	●			●	●	
1136	ヒメウラナミジャノメ	Pythimo argus argus	●	●		●	●		
1137	クロノマチョウ	Melanitis phedimo oitensis			●				
1138	スズメガ	トビイロスズメ	Clanis bilineata tsingtauca				●		
1139		オオスカシバ	Conhomodes hylas hylas	●					
1140	コスズメ	Theretra japonica	●						
1141	ジャクガ	クロクモエダジャク	Apocleora rimosa				●		
1142		ギシスジエダジャク	Chriuspilates formosaria	●					
1143		ウスバミスジエダジャク	Hypomecis punctinalis conferenda				●		
1144		ミスジツマキリエダジャク	Xerodes rufescensaria				●		
1145		ベニヒメジャク	Idea muricata minor	●					
1146		Idaea 属の一種	Idaea sp.			●			
1147		Eupithecia 属の一種	Eupithecia sp.	●			●		
1148		ホソスジナミジャク	Logogonodes complicata complicata				●		
1149	ジャコホコガ	Phalera flavescens	●						
1150	ドクガ	Ivela auripes				●			
1151		マイマイガ	Lymantria dispar japonica				●		

表 1.2-8(15) 昆虫類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度	
					夏季	秋季	春季	夏季
1152		ヤガ	シラナミアツバ	<i>Herminia imocens</i>	●			
1153			ソトウスグロアツバ	<i>Hydrillodes lentalis</i>			●	
1154			オオアカマエアツバ	<i>Simplicia nippona</i>			●	
1155			クルマアツバ亜科の一種	<i>Herminiinae Gen. et sp.</i>	●			●
1156			アケビコノハ	<i>Eudocima tyrannus</i>		●		
1157			ヒメエグリバ	<i>Oraesia emarginata</i>		●		
1158			コシロシタバ	<i>Catocala actaea</i>				●
1159			アミメキシタバ	<i>Catocala hypercomexa</i>	●			
1160			ナカグロクチバ	<i>Grammodes geometrica</i>		●		
1161			オオウモンクチバ	<i>Nocis undata</i>			●	
1162			ルリモシクチバ	<i>Lacera procellosa</i>	●			
1163			ミツモンキンウワバ	<i>Acanthoplusia agnata</i>				●
1164			ヒメネジロコヤガ	<i>Maliattha signifera</i>	●			
1165			フタオビコヤガ	<i>Naranga aenescens</i>	●			
1166			キマダウコヤガ	<i>Acontia trabealis</i>	●			
1167			フクラスズメ	<i>Arcte coerulea</i>	●			●
1168			カラスヨトウ	<i>Amphipyra livida corvina</i>				●
1169			オオタバコガ	<i>Helicoverpa armigera armigera</i>				●
1170			タバコガ	<i>Helicoverpa assulta assulta</i>	●	●		
1171			ツメクサガ	<i>Heliothis maritima aducta</i>				●
1172			チャオビヨトウ	<i>Nipponyx segregata</i>	●			●
1173			スジキリヨトウ	<i>Spodoptera depravata</i>	●			
1174			テンウスイロヨトウ	<i>Athetis dissimilis</i>	●			
1175			ヨトウガ	<i>Mamestra brassicae</i>			●	
1176			フタスジヨトウ	<i>Protomiselia bilinea</i>			●	
1177			クサシロキヨトウ	<i>Mythimna loreyi</i>			●	
1178			カブラヤガ	<i>Agrotis segetum</i>			●	
合計	17目	222科		1178種	513種	489種	525種	478種

注1：種名及び配列は原則として、「日本産昆虫総目録」（九州大学農学部昆虫学研究室 平成元年9月に準拠しましたが、一部他の文献も参考としました。

表 1.2-9(1) クモ類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度		平成 31 年度	
					夏季	秋季	春季	
1	クモ	ユウレイグモ	ユウレイグモ	<i>Pholcus zichyi</i>	●			
2		ヤマトガケジグモ	ヤマトガケジグモ	<i>Nurscia albofasciata</i>	●		●	
3		ウスグモ	オウキグモ	<i>Hypitotes affinis</i>		●		
4			マネキグモ	<i>Miagrammopes orientalis</i>		●		
5		ヤチグモ	Coelotes 属の一種	<i>Coelotes</i> sp.		●		
6		タナグモ	Agelena 属の一種	<i>Agelena</i> sp.		●		
7			コクサグモ	<i>Allagelena opulenta</i>		●		
8			タナグモ科の一種	<i>Agelenidae</i> Gen. et sp.	●		●	
9		キシダグモ	Dolomedes 属の一種	<i>Dolomedes</i> sp.			●	
10			アズマキシダグモ	<i>Pisaura lama</i>	●			
11		コモリグモ	ナミコモリグモ	<i>Pirata yaginuma</i>	●			
12			ハタチコモリグモ	<i>Alopecosa moriutii</i>			●	
13			エビチャコモリグモ	<i>Arctosa ebicha</i>			●	
14			クロコモリグモ	<i>Arctosa submylaxea</i>	●			
15			ハラクロコモリグモ	<i>Lycosa coelestis</i>	●	●	●	
16			ヒノマルコモリグモ	<i>Irica japonica</i>	●	●	●	
17			アライトコモリグモ	<i>Trochosa ruricola</i>		●	●	
18			イナダハリグモ	<i>Pardosa agraria</i>	●		●	
19			ウツキコモリグモ	<i>Pardosa astrigera</i>	●	●	●	
20			キツキコモリグモ	<i>Pardosa pseudomniata</i>		●		
21			Pardosa 属の一種	<i>Pardosa</i> sp.	●	●		
22			コモリグモ科の一種	<i>Lycosidae</i> Gen. et sp.	●	●	●	
23			ササグモ	Oxyopes 属の一種	<i>Oxyopes</i> sp.	●	●	●
24			サラグモ	Gnathonarium 属の一種	<i>Gnathonarium</i> sp.			●
25		チビアサハラグモ		<i>Nematogmus sanguinolentus</i>			●	
26		オオサカアカムネグモ		<i>Gumliata osakaensis</i>			●	
27		サラグモ科の一種		<i>Linyphiidae</i> Gen. et sp.			●	
28	ヒメグモ	ヒシガタグモ		<i>Episimus affinis</i>	●			
29		ムラクモヒシガタグモ	<i>Episimus nubilus</i>			●		
30		ムナボシヒメグモ	<i>Keijia sternotata</i>			●		
31		カグヤヒメグモ	<i>Parasteatoda culicivola</i>	●				
32		コホンヒメグモ	<i>Parasteatoda japonica</i>	●	●			
33		Parasteatoda 属の一種	<i>Parasteatoda</i> sp.		●			
34		ツクネグモ	<i>Phronemia pilula</i>			●		
35		スネグモオチバヒメグモ	<i>Stemopsis nipponicus</i>	●				
36		シロカネイトウロウグモ	<i>Argyrodus bonasda</i>	●				
37		オナガグモ	<i>Ariamnes cylindrogaster</i>		●			
38		ヒガナガヤリグモ	<i>Rhomphaea labiata</i>		●			
39		シモアミジグモ	<i>Dipoena punctisparsa</i>			●		
40		ボカシミジグモ	<i>Yaginuma castrata</i>	●				
41	アシナガグモ	チュウガタシロカネグモ	<i>Leucage blanda</i>	●	●	●		
42		コシロカネグモ	<i>Leucage subblanda</i>	●		●		
43		Leucage 属の一種	<i>Leucage</i> sp.	●				
44		トガリアシナガグモ	<i>Tetragnatha caudicula</i>		●	●		
45		ヤサガタアシナガグモ	<i>Tetragnatha maxillosa</i>		●			
46		アシナガグモ	<i>Tetragnatha praedonia</i>	●		●		
47		Tetragnatha 属の一種	<i>Tetragnatha</i> sp.	●		●		
48	ジョロウグモ	<i>Nephila clavata clavata</i>	●	●				
49	コガネグモ	ビジョオニグモ	<i>Araneus mitificus</i>	●				
50		アオオニグモ	<i>Araneus pentagrammicus</i>			●		
51		カラオニグモ	<i>Araneus tsurusakii</i>			●		
52		オニグモ	<i>Araneus ventricosus</i>			●		
53		Araneus 属の一種	<i>Araneus</i> sp.		●			
54		ナガコガネグモ	<i>Argiope bruennichi</i>	●				
55		コガタコガネグモ	<i>Argiope minuta</i>		●			
56		ギンメッキゴミグモ	<i>Cyclosa argenteoalba</i>	●				
57		ゴミグモ	<i>Cyclosa octotuberculata</i>	●				
58		ヨツダゴミグモ	<i>Cyclosa sedeculata</i>		●			
59		ギザハシオニグモ	<i>Gibbaranea abscissa</i>	●	●	●		
60		シロスジショウジョウグモ	<i>Hyposinga sanguinea</i>	●	●	●		
61		Larinia 属の一種	<i>Larinia</i> sp.		●			
62		ドヨウオニグモ	<i>Neoscona adianta</i>	●	●	●		
63		ワキグロサツマノミダマン	<i>Neoscona mellostei</i>	●				
64		コグチャオニグモ	<i>Neoscona punctigera</i>		●	●		
65		ヤマンロオニグモ	<i>Neoscona scylla</i>	●		●		

表 1.2-9(2) クモ類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成30年度		平成31年度
					夏季	秋季	春季
66		コマチグモ	ヤマトコマチグモ	<i>Chiracanthium lascivum</i>			●
67			Chiracanthium 属の一種	<i>Chiracanthium sp.</i>	●	●	●
68		シボグモ	シボグモ	<i>Anahita fauna</i>	●		●
69		エビグモ	キンイロエビグモ	<i>Philodromus auricomis</i>			●
70			アサヒエビグモ	<i>Philodromus subaureolus</i>	●		●
71			Philodromus 属の一種	<i>Philodromus sp.</i>			●
72			ヤドカリグモ	<i>Thanatus miniacus</i>	●		
73			ヤマトヤドカリグモ	<i>Thanatus nipponicus</i>		●	
74			シヤコグモ	<i>Tibellus japonicus</i>	●	●	
75		ワシグモ	トラフワシグモ	<i>Drassodes serratidens</i>			●
76			メキリグモ	<i>Gnaphosa komprensis</i>	●		
77			ヤマトフバワシグモ	<i>Odontodrasus hondoensis</i>	●		●
78			グロケムリグモ	<i>Zelotes tortuosus</i>		●	
79			ワシグモ科の一種	<i>Gnaphosidae Gen. et sp.</i>		●	●
80		カニグモ	ワカバグモ	<i>Oxytate striatipes</i>	●	●	●
81			キハダカニグモ	<i>Bassaniana decorata</i>	●		●
82			コカニグモ	<i>Coriarachne fulvipes</i>		●	
83			クマダハナグモ	<i>Ebelingia kumadai</i>	●	●	
84			ハナグモ	<i>Ebrechtella tricuspidata</i>	●	●	●
85			ガザミグモ	<i>Pistius undulatus</i>	●	●	●
86			アズチグモ	<i>Thomisus labefactus</i>	●	●	
87			ヤギスミノセマルトラフカニグモ	<i>Tarurus yaginmai</i>	●		
88			Tarurus 属の一種	<i>Tarurus sp.</i>		●	●
89			キミイロカニグモ	<i>Xysticus croceus</i>			●
90			チュウカカニグモ	<i>Xysticus ephippiatus</i>	●		
91			ゾウシキカニグモ	<i>Xysticus saganus</i>	●		
92			ヨコフカニグモ	<i>Xysticus transversomaculatus</i>	●	●	●
93			Xysticus 属の一種	<i>Xysticus sp.</i>	●	●	●
94		フクログモ	Clubiona 属の一種	<i>Clubiona sp.</i>		●	●
95		イヅツグモ	イヅツグモ	<i>Anypaena pugil</i>		●	●
96		ウエムラグモ	イタチグモ	<i>Iuatsina praticola</i>	●		
97		ネコグモ	ネコグモ	<i>Trachelas japonicus</i>		●	●
98		ハエトリグモ	ヤガタアリグモ	<i>Myrmarachne elongata</i>		●	
99			アリグモ	<i>Myrmarachne japonica</i>	●	●	●
100			Myrmarachne 属の一種	<i>Myrmarachne sp.</i>		●	
101			ヤマジハエトリ	<i>Asianellus festivus</i>	●	●	
102			ネコハエトリ	<i>Carrhotus xanthogramma</i>	●	●	●
103			カタオカハエトリ	<i>Euophrys kataokai</i>			●
104			マミジロハエトリ	<i>Evarcha albaria</i>	●	●	●
105			ヨダンハエトリ	<i>Marpissa pulla</i>		●	●
106			オスクロハエトリ	<i>Mendoza canestrinii</i>		●	●
107			ヤハズハエトリ	<i>Mendoza elongata</i>	●	●	●
108			Mendoza 属の一種	<i>Mendoza sp.</i>		●	●
109			シラヒゲハエトリ	<i>Nonemerus brachymathus</i>			●
110			メガネアサヒハエトリ	<i>Phintella linea</i>		●	●
111			Phintella 属の一種	<i>Phintella sp.</i>			●
112			デーニツツハエトリ	<i>Plexippoides domitzi</i>	●	●	
113			ミスジハエトリ	<i>Plexippus setipes</i>		●	
114			イナヅマハエトリ	<i>Pseudicrus vulpae</i>		●	●
115			カラスハエトリ	<i>Rhene atrata</i>	●	●	●
116			アオオゼハエトリ	<i>Siler vittatus</i>			●
117			ハエトリグモ科の一種	<i>Salticidae Gen. et sp.</i>		●	●
合計	1 目	23 科		117 種	60 種	62 種	68 種

注1：種名及び配列は原則として、「野生生物目録 無脊椎動物Ⅱ」(環境庁 平成7年4月)に準拠しましたが、一部の文献も参考としました。

表 1.2-10 陸産貝類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年	平成 31 年
					度	度
					冬季	初夏
1	マイマイ	キバサナギガイ	スナガイ	<i>Gastrocopta armigerella armigerella</i>	●	●
2		ミジンマイマイ	ミジンマイマイ	<i>Vallonia costata</i>	●	●
3		キセルガイ	ナミコギセル	<i>Euphaedusa tau tau</i>	●	●
4			ヒカリギセル	<i>Zptychopsis buschi</i>	●	●
5		オカチョウジガイ	オカチョウジガイ	<i>Allopeas clavulinum kyotoense</i>	●	●
6			トクサオカチョウジガイ	<i>Paropeas javanicum</i>	●	●
7			ホソオカチョウジガイ	<i>Allopeas pyrgula</i>	●	●
8			サツマオカチョウジガイ	<i>Allopeas satsumense</i>	●	●
9		バツラマイマイ	バツラマイマイ	<i>Discus pauper</i>	●	●
10		コハクガイ	ヒメコハクガイ	<i>Hawaiia minuscula</i>	●	●
11			コハクガイ	<i>Zonitoides arboreus</i>	●	●
12		ナメクジ	ヤマナメクジ	<i>Meghimatium fruhstorferi</i>	●	
13		コウラナメクジ	ノハラナメクジ	<i>Derocerus reticulatum</i>	●	●
14			チャコウラナメクジ	<i>Limax marginatus</i>	●	●
15		ベッコウマイマイ	ヒメベッコウ	<i>Discoconulus sinapidium</i>	●	
16			マルシタラガイ	<i>Parasitala reinhardti</i>	●	●
17			ウラジロベッコウ	<i>Urazirochlamys doenitzii</i>	●	
18		ナンバンマイマイ	ニッポンマイマイ	<i>Satsuma japonica japonica</i>	●	●
19		オナジマイマイ	ウスカワマイマイ	<i>Acusta despecta sieboldina</i>	●	●
20			コハクオナジマイマイ	<i>Bradybaena pellucida</i>	●	●
21			オナジマイマイ	<i>Bradybaena similaris</i>		●
22			ミスジマイマイ	<i>Euhadra peliomphala peliomphala</i>	●	●
23			ヒダリマキマイマイ	<i>Euhadra quaesita quaesita</i>	●	●
24			エンスイマイマイ	<i>Trishoplita conospira</i>	●	●
合計	1 目	11 科	24 種		23 種	21 種

注 1：種名及び配列は原則として、「野生生物目録 無脊椎動物Ⅲ」（環境庁 平成 10 年 4 月）に準拠しましたが、一部他の文献も参考としました。

表 1.2-11 魚類リスト

No.	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度
					夏季	秋季	冬季	春季
1	コイ	コイ	アブラハヤ	Phoxinus lagowskii steindachneri	●			
2		ドジョウ	ドジョウ	Misgurnus anguillicaudatus	●	●	●	●
3			ヒガシシマドジョウ	Cobitis sp. BIWAE type C	●	●		
4		フクドジョウ	ホトケドジョウ	Lefua echigonia	●	●	●	●
5	ダツ	メダカ	ミナミメダカ	Oryzias latipes	●	●	●	
6	スズキ	ハゼ	クロダハゼ	Rhinogobius kurodai		●		
合計	3 目	5 科	6 種		5 種	5 種	3 種	2 種

注1：種名及び配列は原則として、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト 令和4年度生物リスト」（国土交通省 河川環境データベース 令和4年11月）に準拠しました。

表 1.2-12 調査地点毎の確認種（魚類）

No.	種	夏季								秋季									
		調査地点								地点外 任意	調査地点								地点外 任意
		St. 1-1	St. 1-2	St. 2-1	St. 2-2	St. 3-1	St. 3-2	St. 4	St. 2-2 付近	St. 1-1	St. 1-2	St. 2-1	St. 2-2	St. 3-1	St. 3-2	St. 4	St. 2-2 付近		
1	アブラハヤ								2										
2	ドジョウ			3	9				6		5	12					12		
3	ヒガシシマドジョウ							5								5			
4	ホトケドジョウ					58		37						16	2	18			
5	ミナミメダカ				19				13		2						29		
6	クロダハゼ															3			
計	6 種	0	0	1	2	1	0	2	3	0	0	2	1	1	1	3	2		

No.	種	冬季								春季									
		調査地点								地点外 任意	調査地点								地点外 任意
		St. 1-1	St. 1-2	St. 2-1	St. 2-2	St. 3-1	St. 3-2	St. 4	St. 2-2 付近	St. 1-1	St. 1-2	St. 2-1	St. 2-2	St. 3-1	St. 3-2	St. 4	St. 2-2 付近		
1	アブラハヤ																		
2	ドジョウ								1							1	6		
3	ヒガシシマドジョウ																		
4	ホトケドジョウ					3		2						3		16			
5	ミナミメダカ				1				36										
6	クロダハゼ																		
計	6 種	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	2	1		

注1：科名、種名およびその配列は、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト 平成30年度生物リスト 河川環境データベース」（国土交通省 平成30年）に準拠しました。

表 1.2-13(1) 底生動物リスト

No.	門	綱	目名	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度
							夏季	秋季	冬季	春季
1	刺胞動物	ヒドロ虫	ハナクラゲ	ヒドラ	ヒドラ属	Hydra sp.				●
2	扁形動物	有棒状体	三岐腸	サンカクアタマウズムシ	ナミウズムシ	Dugesia japonica	●	●		
3					アメリカツノウズムシ	Girardia dorotocephala	●	●	●	●
4	苔虫動物	裸喙	桶口	(三岐腸目)	三岐腸目	TRICLADIDA sp.		●		
5	紐形動物	有針	ハリヒモムシ	マミズヒモムシ	ミミズヒモムシ属	Prostoma sp.	●	●	●	
6	軟体動物	腹足	新生腹足	タニシ	マルタニシ	Cipangopaludina chinensis laeta	●	●		
7				カワニナ	カワニナ	Semisulcospira libertina	●	●	●	●
8					チリメンカワニナ	Semisulcospira reiniana	●	●	●	●
9					カワニナ属	Semisulcospira sp.				●
10				カワザンショウガイ	ウスイロオカチグサガイ	Faludinassiminea debilis	●			
11		汎有肺	サカマキガイ	サカマキガイ	サカマキガイ	Physa acuta	●	●	●	
12			カワコザラガイ	カワコザラガイ	カワコザラガイ	Laevapex nipponica	●	●	●	
13		二枚貝	マルスダレガイ	シジミ	タイワンシジミ	Corbicula fluminea	●			
14				マメシジミ	マメシジミ属	Pisidium sp.	●	●	●	●
15	環形動物	ミミズ	イトミミズ	ヒメミミズ	ヒメミミズ科	ENCHYTRAEIDAE sp.	●	●		●
16				ミズミミズ	ヤドリミズミミズ属	Chaetogaster sp.	●			
17					ウチワミミズ	Dero digitata	●			●
18					ミツグミズミミズ	Nais bretscheri			●	●
19					ミズミミズ属	Nais sp.	●	●	●	●
20					ヨゴレミズミミズ	Slavina appendiculata	●	●	●	●
21					ミズミミズ亜科	NAIDINAE sp.	●			
22					トガリミズミミズ属	Pristina sp.				●
23					ヒメイトミミズ属	Aulodrilus sp.	●			●
24					ピワゴレイトミミズ	Emholocephalus yamaguchii			●	●
25					ユリミミズ	Limnodrilus hoffmeisteri				●
26					イトミミズ亜科	TUBIFICINAE sp.	●	●	●	●
27					エラムミズ	Branchiura sowerbyi	●			
28					ナガレイトミミズ亜科	RHYACORILLINAE sp.				●
29					ミズミミズ科	NAIDIDAE sp.				●
30		ツリミミズ	ツリミミズ	ツリミミズ	ツリミミズ科	LUMBRICIDAE sp.	●	●	●	●
31			フトミミズ	フトミミズ	フトミミズ科	MEGASCOLECIDAE sp.	●	●	●	●
32			(ツリミミズ目)	ツリミミズ目	ツリミミズ目	LUMBRICIDA sp.	●	●	●	●
33		ヒル	物無蛭	イシビル	シマイシビル	Dina lineata	●	●	●	●
34				ナガレビル	ヌマイシビル	Barbronia weberi	●	●	●	●
35	節足動物	タモ (蛛形)	ダニ	オヨギダニ	オヨギダニ科	HYGROBATIDAE sp.	●			
36				アオイダニ	アオイダニ科	LEBERTIIDAE sp.				●
37				ナガレダニ	ナガレダニ科	SPERCONTIDAE sp.			●	
38				ケイリュウダニ	ケイリュウダニ科	TORRENTICOLIDAE sp.	●	●	●	
39		顎脚	カイミジンコ	(カイミジンコ目)	カイミジンコ目	PODOCOPIIDA sp.	●	●	●	●
40	軟甲	ヨコエビ	マミズヨコエビ	フロリダマミズヨコエビ	フロリダマミズヨコエビ	Crangonyx floridanus	●	●	●	●
41		ワラジムシ	ミズムシ (甲)	ミズムシ (甲)	ミズムシ (甲)	Asellus hilgendorfi	●	●	●	●
42		エビ	ヌマエビ	Neocaridina heteropoda heteropoda	Neocaridina heteropoda heteropoda	Neocaridina heteropoda heteropoda	●	●	●	●
43			テナガエビ	スズエビ	スズエビ	Falaemon paucidens	●			
44			アメリカザリガニ	アメリカザリガニ	アメリカザリガニ	Procambarus clarkii	●	●	●	●
45			サワガニ	サワガニ	サワガニ	Geothelphusa dehaani		●		
46		昆虫	カゲロウ (蜉蝣)	コカゲロウ	フタバカゲロウ	Cloeon dipterum	●			
47					フタバカゲロウ属	Cloeon sp.	●			
48					サホコカゲロウ	Baetis sahoensis			●	●
49					フタモンコカゲロウ	Baetis taiwanensis	●	●	●	●
50					シロハラコカゲロウ	Baetis thermicus	●		●	●
51					ウスイロフトヒグコカゲロウ	Labiobaetis atrebatinus orientalis	●			●
52					ウデマギリコカゲロウ	Tenuibaetis flexifemora	●			●
53			トンボ (蜻蛉)	アオイトトンボ	アオイトトンボ属	Lestes sp.				●
54				カワトンボ	ハグロトンボ	Atrocaopteryx atrata	●	●		●
55				ヤンマ	クロスジギンヤンマ	Anax nigrofasciatus nigrofasciatus	●			
56					ギンヤンマ	Anax parthenope julius		●		
57					ギンヤンマ属	Anax sp.				
58				サナエトンボ	ヤマサナエ	Asiagomphus melaenops	●		●	●
59				オニヤンマ	オニヤンマ	Anotogaster sieboldii	●	●	●	●
60				トンボ	シオカラトンボ	Orthetrum albistylum speciosum	●	●	●	●
61					トンボ科	LIBELLULIDAE sp.				●
62		カワゲラ (セキ翅)	クロカワゲラ	ミジカオクカワゲラ属	ミジカオクカワゲラ属	Eucanopsis sp.			●	
63			オナシカワゲラ	オナシカワゲラ	オナシカワゲラ	Nemoura fulva		●		●
64					オナシカワゲラ属	Nemoura sp.	●	●	●	●
65		カメムシ (半翅)	アメンボ	アメンボ	アメンボ	Aquarius paludum paludum	●	●		
66				コセアカアメンボ	コセアカアメンボ	Gerris gracilicornis	●			●
67				ヤスマツアメンボ	ヤスマツアメンボ	Gerris insularis	●	●		●
68				ヒメアメンボ	ヒメアメンボ	Gerris latidominis	●			
69				シマアメンボ	シマアメンボ	Metrocoris histrio	●	●	●	●
70			ミズカメムシ	マダラミズカメムシ	マダラミズカメムシ	Mesovelia japonica		●		
71			カタビロアメンボ	ケシカタビロアメンボ属	ケシカタビロアメンボ属	Microvelia sp.				●
72				ナガレカタビロアメンボ	ナガレカタビロアメンボ	Pseudovelia tibialis	●	●	●	●
73				ナガレカタビロアメンボ属	ナガレカタビロアメンボ属	Pseudovelia sp.	●	●	●	●
74			ミズムシ (昆)	エサキコムズムシ	エサキコムズムシ	Sigara septemlineata	●	●	●	●
75			マツモムシ	マツモムシ	マツモムシ	Notonecta triguttata		●		
76			ヘビトンボ	ヘビトンボ	ヤマトクロスジヘビトンボ	Parachauliodes japonicus	●			

表 1.2-13(2) 底生動物リスト

No.	門	綱	目名	科名	種名	学名	平成30年度			平成31年度	
							夏季	秋季	冬季	春季	
77			トビケラ (毛翅)	シマトビケラ	コガタシマトビケラ	<i>Cheumatopsyche brevilineata</i>	●		●	●	
78					ウルマーシマトビケラ	<i>Hydropsyche orientalis</i>	●				
79					ヒメトビケラ	ヒメトビケラ属	<i>Hydroptila</i> sp.	●		●	●
80					コエグリトビケラ	コエグリトビケラ属	<i>Apatania</i> sp.	●		●	●
81					ニンギョウトビケラ	ニンギョウトビケラ	<i>Goera japonica</i>	●		●	
82					カクツツトビケラ	カクツツトビケラ属	<i>Lepidostoma</i> sp.	●	●	●	●
83					エグリトビケラ	キリバナトビケラ属	<i>Limnephilus</i> sp.			●	
84					ホソバトビケラ	クロホソバトビケラ	<i>Molanna nervosa</i>	●		●	
85			チョウ (鱗翅)	ツトガ	ミズメイガ亜科	ACENTROPINAE sp.		●			
86			ハエ (双翅)	オビヒメガガンボ	ダイショウガガンボ属	<i>Pedicia</i> sp.			●		
87					ヒメガガンボ	ウスバガガンボ属	<i>Antocha</i> sp.	●			
88						ナミヒメガガンボ属	<i>Dicranomyia</i> sp.				●
89						カスリヒメガガンボ属	<i>Limnophila</i> sp.			●	
90						スクレロプロクダ属	<i>Scleroprocta</i> sp.		●		
91					ガガンボ	Nippotipula 亜属	<i>Tipula (Nippotipula)</i> sp.	●		●	●
92						Yamatotipula 亜属	<i>Tipula (Yamatotipula)</i> sp.	●	●	●	●
93						ガガンボ属	<i>Tipula</i> sp.	●	●		●
94						ガガンボ亜科	TIPULINAE sp.	●			
95					チョウバエ	ハマダラチョウバエ属	<i>Pericoma</i> sp.	●	●		●
96				ヌカカ	ヌカカ科	CERATOPOGONIDAE sp.			●	●	
97			ユスリカ		タマリユスリカ属	<i>Alotanyus</i> sp.			●	●	
98						ボカシヌマユスリカ属	<i>Macropelopia</i> sp.	●		●	●
99						モンヌマユスリカ属	<i>Natarsia</i> sp.		●	●	
100						トラフユスリカ属	<i>Conchapelopia</i> sp.				●
101						ウスギヌヒメユスリカ属	<i>Rheopelopia</i> sp.	●	●	●	●
102						カユスリカ属	<i>Frocladius</i> sp.	●			
103						カモヤマユスリカ種群	<i>Potthastia (longimanus group)</i> sp.			●	●
104						ヤマユスリカ亜科	DIAMESINAE sp.			●	
105						ケブカエリユスリカ属	<i>Brillia</i> sp.			●	
106						コナユスリカ属	<i>Corynoneura</i> sp.			●	
107						ツヤユスリカ属	<i>Cricotopus</i> sp.	●		●	●
108						キリカキケバネエリユスリカ属	<i>Heterotrissocladius</i> sp.			●	
109						ニセトゲアシエリユスリカ属	<i>Parachaeocladius</i> sp.		●		
110						ニセケバネエリユスリカ属	<i>Parametriochnemus</i> sp.	●	●	●	●
111						ケナガケバネエリユスリカ属	<i>Paraphaenocladus</i> sp.		●	●	
112						ニセヒロウドエリユスリカ属	<i>Pseudosmittia</i> sp.			●	
113						ナガレツヤユスリカ属	<i>Rheocricotopus</i> sp.	●		●	●
114						スカユスリカ属	<i>Thienemanniella</i> sp.			●	
115						ニセテンマクエリユスリカ属	<i>Ivetenia</i> sp.	●		●	●
116						エリユスリカ亜科	ORTHOCLADIINAE sp.				●
117						ユスリカ属	<i>Chironomus</i> sp.	●	●	●	●
118						カマガタユスリカ属	<i>Cryptochironomus</i> sp.	●	●	●	●
119						コブナシユスリカ属	<i>Harnischia</i> sp.	●			
120						ハケユスリカ属	<i>Phaenopsectra</i> sp.	●	●	●	●
121						ハモンユスリカ属	<i>Polypedilum</i> sp.	●	●	●	●
122						アシマダラユスリカ属	<i>Stictochironomus</i> sp.				●
123						ナガスネユスリカ属	<i>Micropsectra</i> sp.				●
124						ニセヒゲユスリカ属	<i>Paratanytarsus</i> sp.				●
125						ナガレユスリカ属	<i>Rheotanytarsus</i> sp.	●	●	●	●
126						カンムリケミゾユスリカ属	<i>Stempellinella</i> sp.	●			
127					ヒゲユスリカ属	<i>Tanytarsus</i> sp.	●	●	●	●	
128					ヒゲユスリカ族	Tanytarsini sp.		●		●	
129					ユスリカ亜科	CHIRONOMINAE sp.	●				
130				カ	ナミカ属	<i>Culex</i> sp.			●	●	
131				ホソカ	ホソカ属	<i>Dixa</i> sp.	●		●		
132				ブユ	ツノマユブユ属	<i>Eusimulium</i> sp.		●	●	●	
133				ミズアブ	ホソルリミズアブ属	<i>Actina</i> sp.	●	●			
134				オドリバエ	オドリバエ科	EMPIDIDAE sp.				●	
135				ハナアブ	ハナアブ科	SYRPHIDAE sp.				●	
136				ミギワバエ	ミギワバエ科	EPHYDRIDAE sp.			●		
137			コウチュウ (鞘翅)	ゲンゴロウ	マメゲンゴロウ	<i>Agabus japonicus</i>				●	
138						チビゲンゴロウ	<i>Hydroglyphus japonicus</i>	●	●		
139						ヒメゲンゴロウ	<i>Rhantus suturalis</i>				●
140					ガムシ	キベリヒラタガムシ	<i>Enochrus japonicus</i>	●			
141						ヒメガムシ	<i>Sternolophus rufipes</i>	●			●
142						ガムシ科	HYDROPHILIDAE sp.				●
143	苔虫動物	裸喉	櫛口	(櫛口目)	櫛口目	Ctenostomata sp.				●	
合計	8門	13綱	25目	68科		143種	88種	63種	72種	87種	

注1：種名及び配列は原則として、「河川水辺の国勢調査のための生物リスト 令和4年度生物リスト」(国土交通省 河川環境データベース 令和4年11月)に準拠したほか、部分的には「図説日本のユスリカ」(日本ユスリカ研究会編 平成22年8月)等、各種文献類に従いました。

(2) 専門家等ヒアリング結果

既存資料（土地区画整理事業）における専門家等ヒアリング結果を表 1.2-14 に示します。

表 1.2-14 (1) 専門家等ヒアリング結果（専門家 A 氏（哺乳類））

【哺乳類について】

- ・イタチ、キツネともに、森林よりは草原や畑地等を好む動物であり、今回の地域に生息する可能性はあると考える。
- ・特にイタチは、レッドデータ生物調査でもNTという評価になっているが、繰り返し調査をするうちに生息状況が分かってくるような種なので、引き続き注目すべきと考える。
- ・計画が実施されると草原や畑地等のその大半は無くなってしまいが、対象事業実施区域の外周の畑地は残され、湧水周辺の整備もあるので、今後も細々とではあるが生息していくものと期待する。
- ・キツネについては、全県的に個体数が少なくなっている種なので、今後の生息も厳しいと考える。

表 1.2-14(2) 専門家等ヒアリング結果（専門家 B 氏（鳥類））

【事業計画等について】

- ・ 改変する面積が大きいという印象を持っている。これだけの面積を改変するとなると、影響が少ないとは言いがたい。保全措置として、草地環境、水辺環境の両方を残すように検討をして欲しい。相沢川の状態を見ると、相沢川を残すというより、相沢川の水田、湿地を残すことが大事である。

【鳥類全般について】

- ・ ホットスポットといわれる相沢川で気になる種は、オオヨシキリである。セッカ、コチドリ、モズ、ヒバリ、カワラヒワは、繁殖していると考えられる。
- ・ ビオトープ等を検討する場合は、鳥類的にはあまり人手が入っていない、管理されていないような状況が好ましい。舞岡公園の環境を参考にするとよい。

【オオタカ、フクロウ、ハイタカについて】

重要な種の保護の観点から、非表示としております。

- ・ 環境的にはハイタカは繁殖できる可能性はある。ハヤブサは、周辺に繁殖できる環境がないと考える。
- ・ フクロウへの影響は、オオタカと同じく餌環境によるものである。フクロウはネズミ類を食べることが多く、対象地域では調査によりネズミ類が生息していると思われる果樹園を、主な採食場所として利用していると考えられる。
- ・ 農業振興地区がどのような土地利用になるか分からないのが、フクロウの餌環境を確保するために、ネズミ類が多く生息する果樹園を多く残すことも検討してほしい。
- ・ 今回の土地利用計画で直接的な生息に対して特に影響が深刻なのが、フクロウとオオタカと感じている。

表 1.2-14(3) 専門家等ヒアリング結果（専門家 C 氏（昆虫類））

【事業計画等について】

- ・これだけ多くの重要な種が生息する場所であり、その場所を改変するのであれば、重要な種は全滅することを認識して欲しい。計画を変えることはできないと思うので、できることを最大限に模索してほしい。
- ・工事工程計画においては、重要な種の生育、生息地の改変工事は、できるだけ最後にもってくるようなきめ細かい対応を行えば、多少なりとも救える種が出てくる。
- ・横浜市事業なので、瀬谷市民の森も使って一体化して何かできないかを検討してほしい。
- ・今後、保全計画を立てる際には、具体的な目標を文章化することで関係者が分かりやすくなる。

【昆虫類全般について】

- ・マルタニシは、人工池に放流しても問題ないと考える。ビオトープを計画する際には、多様な方法で種を残すということを模索してほしい。
- ・アメリカザリガニは既にいるので、ビオトープができた段階から捕獲を継続的に行い、保全対象種への被害を減らすことが大切である。ビオトープに外来種（アメリカザリガニ）が入らないような道具が幾つかあり、一見人為的な方法に見えるかもしれないが、外来種の侵入に抑止効果がある。総合的な方法で保安全管理していくことが有効だと考える。
- ・環境保全対策が一番難しいのが、湧水に生息する種類で、特にニホンカワトンボは横浜市で数地点しか確認をされていない。湧水環境を人工的に作るのは難しいので、現状を傷つけずに残すことについて最大限の努力をしてもらいたい。
- ・保全技術が分かっている種、分かっている種があるので、事前に先行事例の有無を良く調べて、しっかりとした管理計画を作っておく必要がある。

【ビオトープについて】

- ・ビオトープをどこの工区よりも先に、最優先で造成することが大事である。ビオトープができた後にいろいろと試行錯誤を繰り返して、環境を整備しなければならないので、割と時間がかかる。その期間を見込んで工事計画を行って欲しい。
- ・ビオトープの造成初期は攪乱環境となるので、外来種が侵入しやすく、外来種の宝庫となる。誰がやるのか。お金はどこが出すのか。というところが課題になっている。そこを含めての管理計画が必要となる。
- ・水田環境があったからこそ生息できた種もあるので、ビオトープの中にも水田環境や湿地環境等、湿地という視点からも模索をして欲しい。
- ・狭い面積のビオトープの中で、いかに多様な環境を創出するかが大切。ビオトープ内に起伏をつける等、地形的な工夫も必要。

表 1.2-14(4) 専門家等ヒアリング結果（専門家 D 氏（昆虫類））

【昆虫類について】

- ・昆虫の重要な種の中では、クツワムシの存在は極めて重要である。かつては普通種であったが、相模川以東の産地がほとんどないことから、生息環境はなるべく現状に手を加えない方向で維持して欲しい。
- ・今後緑地として維持する場合、環境の手入れの程度については、留意が必要である。特にクツワムシは適度な藪が好みで、過度な刈り取りをしたために、絶滅した産地が少なくない。また、クツワムシは移動能力が極めて低いため、生息地が開発される見込みの場合は、クズやササが繁茂する他の茂み（夜はちゃんと暗い場所が良い）への移植も検討して欲しい。（成虫を移植すれば良い。）
- ・移植を行う場合、うまくいかない可能性や、少数個体では遺伝的に均一な集団になってしまい、最終的には絶えてしまうため、なるべく数年かけて念入りに行う方が良い。

【ビオトープについて】

- ・ビオトープ造成に際しては、過去の都市近郊のビオトープの事例を踏まえると、外来種の放逐を防ぐために、一般の方への常時公開はせずに、周辺を含め柵等で立ち入りできないようにした方が良い。
- ・夜間の照明についても、生物によっては悪影響が生じる（例えば、天敵から見え易くなり捕食圧が高まる、交尾等がうまくできない、等）ので、保護エリアの周囲は配慮が必要である。

【その他土地利用について】

- ・「自然とのふれあい」や「市民による環境づくり」のような場を設ける場合は、保全エリアとは別に設置すべきである。

表 1.2-14(5) 専門家等ヒアリング結果（専門家 E 氏（魚類））

【事業計画等について】

- ・相沢川を中心に両側に魚類をはじめいろいろな生物が確認されている。ホットスポットになっている相沢川流域を暗渠化することで、一番肝心な所を全部改変してしまうことになる。現在の計画において公益的施設用地に水辺環境を創出しているが、これは代償措置とはいえない。
- ・このままの土地利用計画では、環境に何も配慮していないように感じる。
- ・開発事業なので、完全な形で現状を残すことは難しいと思うので仕方はないが、新しい環境を創造するのではなく既に適切な環境があるので、それを残すように開発を進めて行くことを考えてほしい。
- ・相沢川を残す場合もその両岸にどれだけ荒地、湿地等の環境が残せるかが重要である。川だけを3面張り、2面張りにして残すというのであれば、それはあまり意味がない。

【魚類について】

- ・ホトケドジョウは、そんなに移動を繰り返さない。湧き水の位置は変わらないので、そこを中心にホトケドジョウが生息できる環境を残しておけば（湧水の源流部の下流に、浅くてホトケドジョウが好みそうな環境が維持する等）、土地利用計画全体でみてそれほど深刻な問題ではないと感じる。
- ・ホトケドジョウは、他の生物と違って要求される生息環境の幅は広くない。例えば、浅くて広い開放水面を作り、シャジクモのような種が繁茂し、稚魚が生息できる環境を創出できれば、今よりも増える可能性もある。谷筋の暗くて細い水路だけを残しても、ホトケドジョウとしてはギリギリの環境下で、生き残っている状況となる。
- ・ホトケドジョウが確認された水源、流水部は、生息環境としてはギリギリの環境下だと思われるので、その環境が少しでも変わってしまうと絶滅する可能性も大きい。工事は、ホトケドジョウが繁殖する時に影響がない時期に行わなければならない。
- ・ミナミメダカは、昔から生息していたのではなく、放流された個体が確認されたのではないかと考えられる。外来種の可能性が高い。

表 1.2-14(6) 専門家等ヒアリング結果（現地市民団体）

- ・上瀬谷球場から北へ約 200m の地点の小さな水路（相沢川より取水する農業用水路）にも約 30 種（サワガニ、カワニナ、シジミ、カワリヌマエビ、プラナリア、カワモズク等）の生物がいる。以前はアメリカザリガニが多かったが、最近ではカワリヌマエビに変わってきた。
- ・相沢川は三面張りになっており、川底には落ち葉や砂利が溜まっているが、魚類等水生生物には厳しい環境になっている。本当は和泉川のような多自然川づくりが理想である。
- ・上瀬谷球場から北へ約 1000m の地点の近くに冬水田んぼに併設したビオトープをつくった。そこには、多くのクロメダカ、ドジョウ等の魚類、ダイサギ、カルガモ、カワセミ等の水鳥類、ハラビロトンボやクロスジギンヤンマ、アジアイトトンボ等のトンボ類やハイイロゲンゴロウ等の昆虫も生息する。また、オオタカやノスリ等の猛禽類の猟場にもなっている。この地域に不足する水場を人工的でも造ったことで生物多様性が増したのではと考えている。
- ・ビオトープ周辺の耕作放棄水田で、絶滅危惧類のタコノアシやオオアカバナを発見した。イチリンソウの群落も観られる。大谷戸の植物は在来種の割合が高い。
- ・相沢川流域は、毎月第 3 土曜日に実施する定例観察会の観察でもノスリ、チョウゲンボウ、ジョウビタキが観察されたように、とても自然豊かなところである。テーマパークのような人工的な開発は西側の原っぱのところに配置して、相沢川流域はなるべく今の環境のまま残して、人工的な開発エリアと自然がそのまま残ったエリアとが対比ができるようなことを考えて欲しい。
- ・相沢川は谷戸の底を流れており、相沢川を囲む湿潤な谷戸地形が、多様な生物の生息・成育場となっている。例えば 2018 年の計 12 回の定例観察会では 100 種を超える昆虫を発見し、これら昆虫や水田・水路の水生生物を食する鳥が集まる貴重な生態系が形成され、豊かな自然環境となっている。開発に際しては、この谷戸が有する機能をきちんと評価して検討して欲しい。
- ・原っぱを含めたこの辺りは、自然は豊かではあるが、水場が足りない。再開発の際には、横浜市水と緑の基本計画、水・緑の環境を守り・作り・育てるに沿う、生物多様性のシンボル（目玉）となるサンクチュアリー、水が十分供給できるような大きな川や池を有する自然保護区の創生を強く要望する。
- ・この地域は軍施設ができる前は、現在の瀬谷市民の森のような樹林になっていたと考えられる。ここを源流域とする和泉川・相沢川の水を安定して供給するためには、「緑のダム」と言われる森の再生が必須であると考えている。
- ・植樹に際しては、食物連鎖を考慮して樹種を選定し、一部は児童・生徒による「どんぐり苗」を植える等の市民参加型の森づくりを展開して欲しい。

1.2.3 調査結果（専門家等ヒアリング結果）

本博覧会において実施した専門家等ヒアリング結果を表 1.2-15 に示します。

表 1.2-15 専門家等ヒアリング結果（魚類）

実施日：2024年3月4日、対象：魚類専門家
<ul style="list-style-type: none">・保全対象種の生息・生育環境を創出する際には、現状の生息・生育環境を継承していくことが重要である。・ホトケドジョウを捕食したり、生息環境の水草を切断したりするアメリカザリガニを定期的に駆除することはホトケドジョウを保全する上で効果があると考ええる。・ネオニコチノイド系の農薬は、ホトケドジョウが捕食する水生昆虫への影響が懸念されるので散布は避ける必要がある。・ホトケドジョウの生息・生育環境となる湧水起源の小水路環境については、上流側の調整池4に抽水植物を植栽すると、種子等が下流側に拡散して繁茂し過ぎることが懸念されるため、定期的に除去するなど適切な維持管理が必要である。・ホトケドジョウの生息環境については、川崎市の生田緑地の水路で、適切な維持管理が実践されているので参考にするとよい。

1.3 生物多様性（植物）

1.3 生物多様性（植物）

1.3.1 現存植生図、微地形、流域を踏まえた植物調査地点の検討

(1) 検討手順

検討手順は、「資料編 1.2 生物多様性（動物）1.2.1 現存植生図、微地形、流域を踏まえた動物調査地点の検討」（p 資 1.2-1）と同様としました。

(2) 対象事業実施区域の自然的環境の特徴

「資料編 1.2 生物多様性（動物）1.2.1 現存植生図、微地形、流域を踏まえた動物調査地点の検討(2) 対象事業実施区域の自然的環境の特徴」（p 資 1.2-2）に示すとおりです。

(3) 検討結果


本事業の対象事業実施区域における動物・植物の調査地点の妥当性検討のため、現存植生・微地形・流域界との重ね合わせ図（p 資 1.2-5）に以下の 4 項目についての調査地点および踏査ルートプロットした図を作成し、調査地点の妥当性について検討を行いました。

1. 植物群落
2. 維管束植物
3. 蘚苔類
4. 付着藻類

各項目の調査地点図は p 資 1.3-3～9 に示すとおりであり、そこでの整理に基づき、調査地点の妥当性を判定した結果は次表のとおりです。

表 1.3-1 調査地点の妥当性に関する検討結果の概要



項目	検討結果の概要
1. 植物群落	対象事業実施区域内に 7 地点、概ね 200m 以内の隣接地に 10 地点、それ以遠に 3 地点が設定されている。各調査地点は、それぞれ主な植生を代表して設置されていることから、調査地点の設定は妥当と判断した。
2. 維管束植物	任意観察法及び任意採集法では対象事業実施区域内を網羅的に踏査しており、大径木調査については、比較的径が大きい樹木が分布していると考えられる海軍道路及び困障区域内を踏査していることから、調査は妥当に実施されたと判断した。
3. 蘚苔類	任意観察法及び任意採集法では対象事業実施区域内を網羅的に踏査しており、調査は妥当に実施されたと判断した。
4. 付着藻類	対象事業実施区域内では、相沢川と和泉川に各 1 地点設定されているほか、大門川と堀谷戸川では対象事業実施区域の下流側に各 1 地点設定されており、各河川をカバーできているほか、三面張りのコンクリート護岸だけでなく、比較的自然環境が良好な地点を含むことから、調査地点の設定は妥当と判断した。

項目																										
調査手法・地点数・調査地点の検討結果																										
調査手法	地点数*	調査地点の検討結果																								
植生調査 (コドラート法)	7地点*	<p>植生調査の調査地点は、対象事業実施区域内には1 セイタカアワダチソウ群落、2 イネ科草本群落、3 メシバエノコログサ群落、5 水田雑草群落、9 畑地雑草群落、12 ムクノキエノキ群落、17 植栽樹群の調査地点7地点が設置されている。</p> <p>対象事業実施区域から概ね200mの範囲内（予測地域（動物・植物））には、西側の6 果樹園、北西側の10 アズマネザサ群落、北側の19 メシバエノコログサ群落、7 オギ群落、北東側の11 休耕田、20 メシバエノコログサ群落、東側の4 チガヤ群落、南東側の13 コナラ群落、14 スギ・ヒノキ植林、南西側の16 ヒメムカシヨモギ群落の調査地点10地点が設置されている。</p> <p>さらに予測地域（動物・植物）の周辺には、8 竹林、18 ヤナギ低木群落、15 ススキ群落の調査地点3地点が設置されている。</p>																								
※地点数は、本博覧会の対象事業実施区域内の調査地点数を示す。																										
<調査地点・踏査ルート>																										
記号	対象																									
●	植物群落（コドラート）																									
<p><現存植生></p> <table border="0"> <tr> <td>1 コナラ群落</td> <td>9 ヒメムカシヨモギ群落</td> <td>18 畑地</td> </tr> <tr> <td>2 ムクノキエノキ群落</td> <td>10 イネ科草本群落</td> <td>19 水田</td> </tr> <tr> <td>3 スギ・ヒノキ植林</td> <td>11 オギ群落</td> <td>20 休耕田</td> </tr> <tr> <td>4 竹林</td> <td>12 チガヤ群落</td> <td>21 グラウンド</td> </tr> <tr> <td>5 ヤナギ低木群落</td> <td>13 メシバエノコログサ群落</td> <td>22 人工構造物</td> </tr> <tr> <td>6 アズマネザサ群落</td> <td>14 シバ草地</td> <td>23 造成地</td> </tr> <tr> <td>7 ススキ群落</td> <td>16 植栽樹群</td> <td>24 ゴルフ場</td> </tr> <tr> <td>8 セイタカアワダチソウ群落</td> <td>17 果樹園</td> <td></td> </tr> </table>			1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地	2 ムクノキエノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田	3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕田	4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド	5 ヤナギ低木群落	13 メシバエノコログサ群落	22 人工構造物	6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地	7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場	8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園	
1 コナラ群落	9 ヒメムカシヨモギ群落	18 畑地																								
2 ムクノキエノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田																								
3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕田																								
4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド																								
5 ヤナギ低木群落	13 メシバエノコログサ群落	22 人工構造物																								
6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地																								
7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場																								
8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園																									
<table border="0"> <tr> <td>対象事業実施区域</td> <td>河川・池沼</td> </tr> <tr> <td>土地区画整理事業実施区域</td> <td>流域界</td> </tr> <tr> <td>動物植物調査範囲</td> <td>57m 等高線 (1mごと) 86m</td> </tr> </table>			対象事業実施区域	河川・池沼	土地区画整理事業実施区域	流域界	動物植物調査範囲	57m 等高線 (1mごと) 86m																		
対象事業実施区域	河川・池沼																									
土地区画整理事業実施区域	流域界																									
動物植物調査範囲	57m 等高線 (1mごと) 86m																									
0 100 200 300 400 500 m 																										






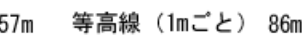


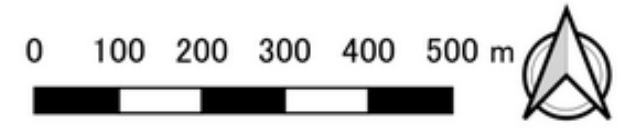
項目		
調査手法・地点数・調査地点の検討結果		
調査手法	地点数	調査地点の検討結果
任意観察法及び任意採集法	—	本博覧会の対象事業実施区域を網羅的に踏査している。
大径木調査	—	比較的樹幹の径が大きい樹木が分布していると考えられる海軍道路及び囲障区域内を網羅的に踏査している。

<調査地点・踏査ルート>

記号	対象
	大径木調査範囲
	維管束植物踏査ルート

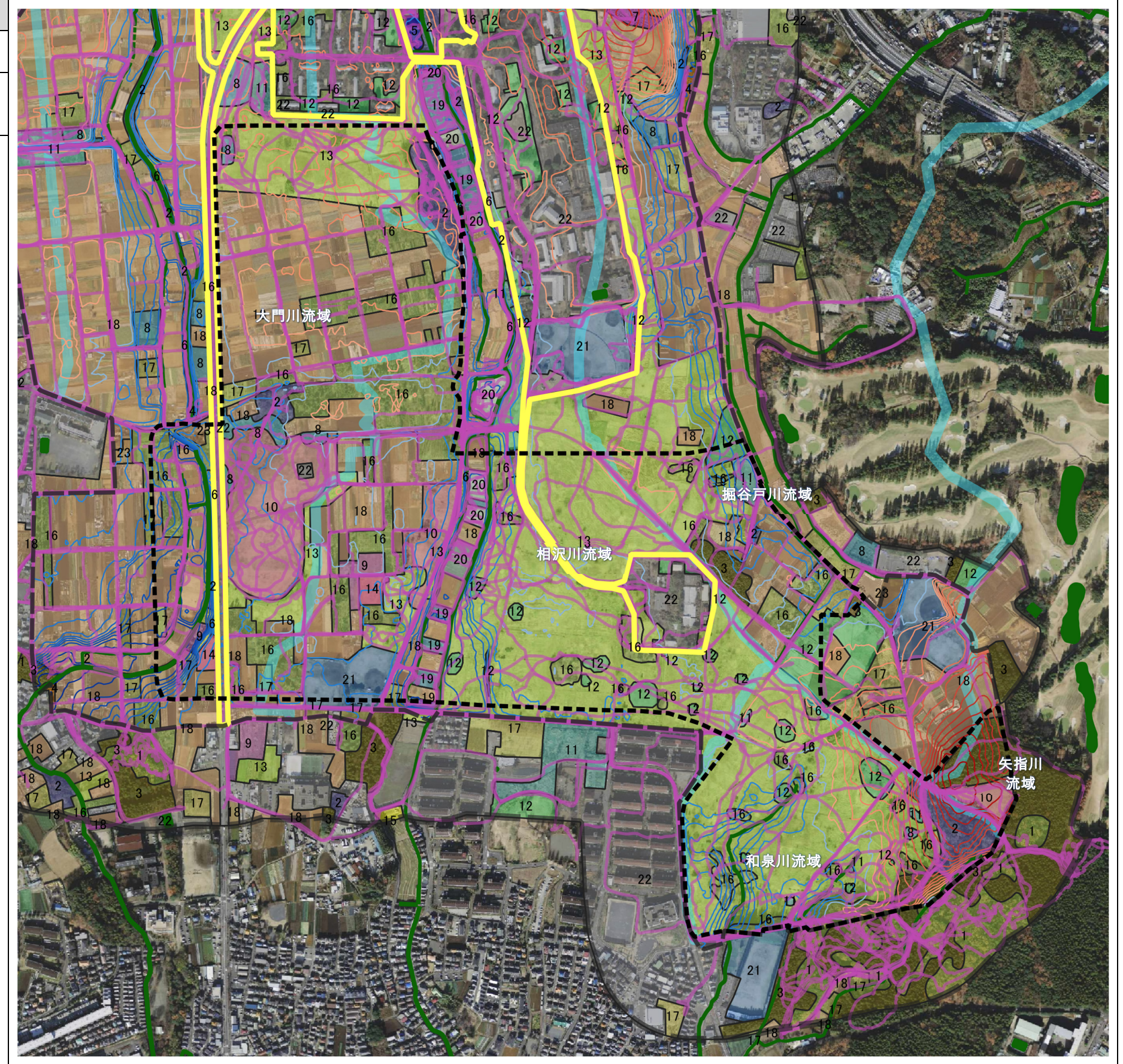
- <現存植生>
- | | | |
|----------------|------------------|----------|
| 1 コナラ群落 | 9 ヒメムカシモギ群落 | 18 畑地 |
| 2 ムクノキ・エノキ群落 | 10 イネ科草本群落 | 19 水田 |
| 3 スギ・ヒノキ植林 | 11 オギ群落 | 20 休耕地 |
| 4 竹林 | 12 チガヤ群落 | 21 グラウンド |
| 5 ヤナギ低木群落 | 13 メシバー・エノコログサ群落 | 22 人工構造物 |
| 6 アズマネザサ群落 | 14 シバ草地 | 23 造成地 |
| 7 ススキ群落 | 16 植栽樹群 | 24 ゴルフ場 |
| 8 セイタカアワダチソウ群落 | 17 果樹園 | |

- | | |
|--|--|
|  対象事業実施区域 |  河川・池沼 |
|  土地区画整理事業実施区域 |  流域界 |
|  動物植物調査範囲 |  57m 等高線 (1mごと) 86m |



2. 維管束植物

調査地点図



項目		
調査手法・地点数・調査地点の検討結果		

調査手法	地点数	調査地点の検討結果
任意観察法及び任意採集法	—	本博覧会の対象事業実施区域を網羅的に踏査している。

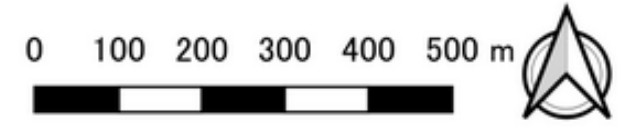
<調査地点・踏査ルート>

記号	対象
—	藓苔類踏査ルート

<現存植生>

- | | | |
|----------------|------------------|----------|
| 1 コナラ群落 | 9 ヒメムカシヨモギ群落 | 18 畑地 |
| 2 ムクノキ・エノキ群落 | 10 イネ科草本群落 | 19 水田 |
| 3 スギ・ヒノキ植林 | 11 オギ群落 | 20 休耕地 |
| 4 竹林 | 12 チガヤ群落 | 21 グラウンド |
| 5 ヤナギ低木群落 | 13 メヒシパーエノコログサ群落 | 22 人工構造物 |
| 6 アズマネザサ群落 | 14 シバ草地 | 23 造成地 |
| 7 ススキ群落 | 16 植栽樹群 | 24 ゴルフ場 |
| 8 セイタカアワダチソウ群落 | 17 果樹園 | |

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 対象事業実施区域 土地区画整理事業実施区域 動物植物調査範囲 | <ul style="list-style-type: none"> 河川・池沼 流域界 57m 等高線 (1mごと) 86m |
|--|--|



3. 藓苔類

調査地点図



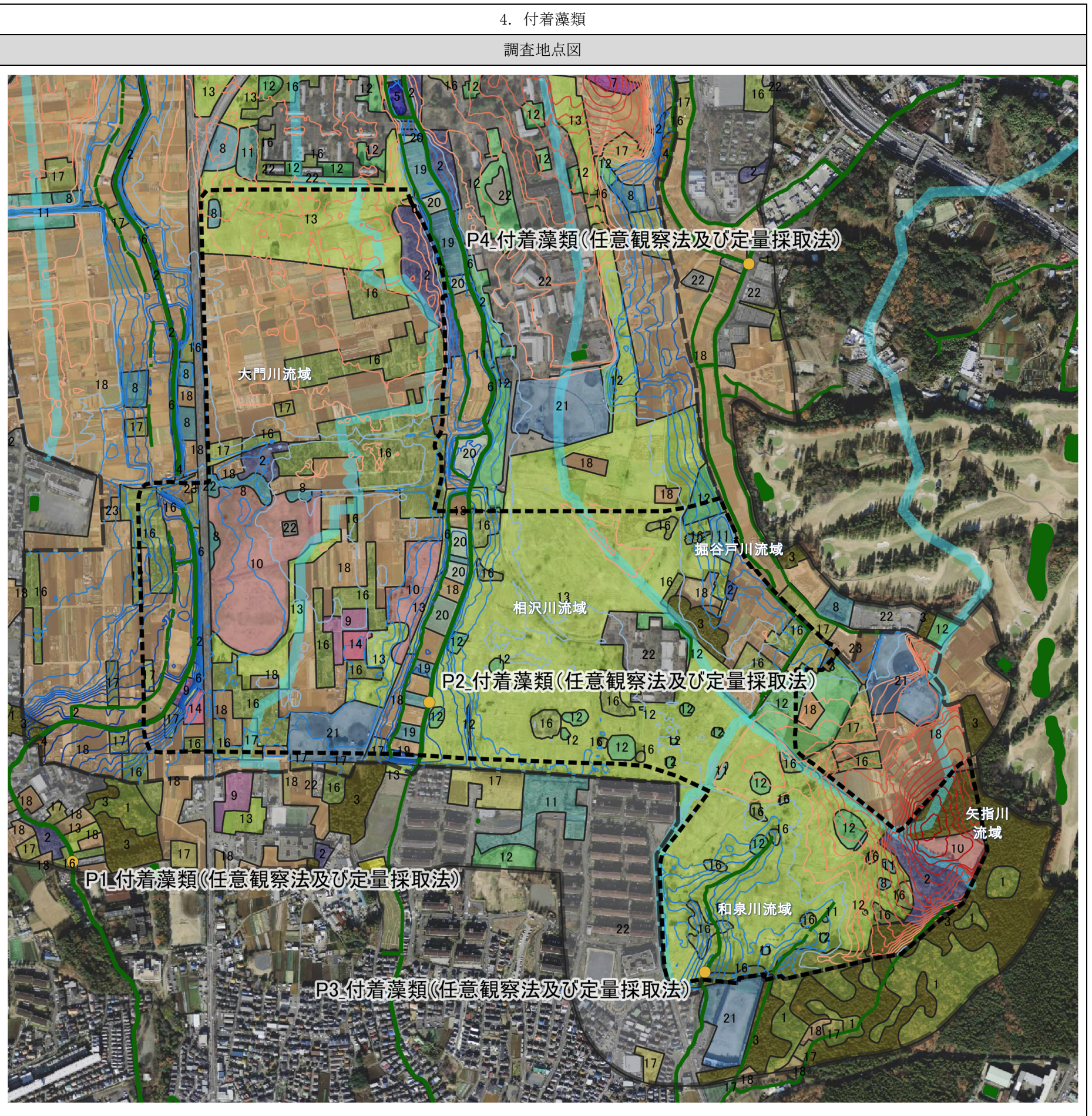
項目		
調査手法・地点数・調査地点の検討結果		
調査手法	地点数	調査地点の検討結果
任意観察法及び定量採取法	2地点*	任意観察法及び定量採取法の調査地点は、対象事業実施区域内では相沢川に1地点(P2)、和泉川に1地点(P3)設置されている。相沢川のP2は三面張りのコンクリート護岸となっている。和泉川のP3は護岸が施されていない比較的良好な自然環境の地点である。 対象事業実施区域外では大門川のP1、堀谷戸川のP4の2地点が設置されている。これらの地点は、いずれも三面張りのコンクリート護岸となっている。 大門川、相沢川に比べると、対象事業実施区域一帯が源流となる和泉川、堀谷戸川の流量は少ない。
※地点数は、本博覧会の対象事業実施区域内の調査地点数を示す。		
<調査地点・踏査ルート>		
記号	対象	
●	付着藻類 (任意・定量)	

<現存植生>		
1 コナラ群落	9 ヒメムカシモギ群落	18 畑地
2 ムクノキエノキ群落	10 イネ科草本群落	19 水田
3 スギ・ヒノキ植林	11 オギ群落	20 休耕地
4 竹林	12 チガヤ群落	21 グラウンド
5 ヤナギ低木群落	13 メシバーエノコログサ群落	22 人工構造物
6 アズマネザサ群落	14 シバ草地	23 造成地
7 ススキ群落	16 植栽樹群	24 ゴルフ場
8 セイタカアワダチソウ群落	17 果樹園	

対象事業実施区域	河川・池沼
土地区画整理事業実施区域	流域界
動物植物調査範囲	

57m 等高線 (1mごと) 86m

0 100 200 300 400 500 m



1.3.2 既存資料（土地区画整理事業）調査結果

(1) 植物相

既存資料（土地区画整理事業）における植物相の確認種及び確認状況を表 1.3-2、表 1.3-3 に示します。

表 1.3-2 維管束植物の確認種数

No.	分類	科	主な確認種	平成 30 年度			平成 31 年度
				夏季	秋季	早春季	春季
1	シダ植物	14 科 49 種	トウゲシバ、クラマゴケ、ミズニラ、スギナ、トクサ、イヌスギナ等	30 種	30 種	17 種	31 種
2	裸子植物	7 科 10 種	イチョウ、ドイツトウヒ、アカマツ、クロマツ、スギ、ヒノキ等	7 種	4 種	5 種	6 種
3	離弁花類	64 科 290 種	オニグルミ、シダレヤナギ、イヌコリヤナギ、タチヤナギ、クリ、スダジイ等	232 種	182 種	87 種	179 種
4	合弁花類	27 科 147 種	イチヤクソウ、アセビ、マンリョウ、カラタチバナ、ヤブコウジ、ヌマトラノオ等	105 種	87 種	57 種	98 種
5	単子葉類	16 科 182 種	オモダカ、ノビル、アサツキ、ニラ、オランダキジカクシ、ハラン等	123 種	92 種	30 種	93 種
合計 128 科 678 種				497 種	395 種	196 種	407 種

注 1：維管束植物 1～5 の分類、科の配列は原則として『植物目録 1987』（環境庁 昭和 63 年）に準拠しました。

表 1.3-3(1) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度
					夏季	秋季	早春季	春季
1	シダ植物	ヒカゲノカズラ	トウゲシバ	<i>Lycopodium serratum</i>			●	
2		イワヒバ	クラマゴケ	<i>Selaginella remotifolia</i>	●		●	●
3		ミズニラ	ミズニラ	<i>Isoetes japonica</i>	●	●		●
4		トクサ	スキナ	<i>Equisetum arvense</i>	●	●	●	●
5			トクサ	<i>Equisetum hyemale</i>	●	●		●
6			イヌスキナ	<i>Equisetum palustre</i>				●
7		ハナヤスリ	オオハナワラビ	<i>Botrychium japonicum</i>		●	●	●
8			フユノハナワラビ	<i>Botrychium ternatum</i>			●	●
9			ハマハナヤスリ	<i>Ophioglossum thermale</i>		●		
10		ゼンマイ	ゼンマイ	<i>Osmunda japonica</i>	●	●		●
11		フサシダ	カニクサ	<i>Lygodium japonicum</i>		●		
12		コバノイシカグマ	フモトシダ	<i>Microlepia marginata</i>		●		●
13			ワラビ	<i>Pteridium aquilinum var. latiusculum</i>	●	●		●
14		ミズワラビ	ヒメミズワラビ	<i>Ceratopteris gaudichaudii var. vulgaris</i>	●	●		
15			イワガネゼンマイ	<i>Coniogramme intermedia</i>			●	
16			イワガネソウ	<i>Coniogramme japonica</i>			●	●
17		イノモトソウ	オオバノイノモトソウ	<i>Pteris cretica</i>		●	●	●
18			イノモトソウ	<i>Pteris multifida</i>	●		●	●
19		シダ植物	リョウメンシダ	<i>Arachniodes standishii</i>	●	●	●	●
20			ナガバヤブソテツ	<i>Cyrtomium devexiscapulae</i>				●
21			オニヤブソテツ	<i>Cyrtomium falcatum</i>		●		
22			ヤブソテツ	<i>Cyrtomium fortunei</i>		●	●	●
23			テリハヤブソテツ	<i>Cyrtomium laetevirens</i>	●			
24			ベニシダ	<i>Dryopteris erythrosora</i>	●	●	●	●
25			オオベニシダ	<i>Dryopteris hondoensis</i>	●			
26			クマワラビ	<i>Dryopteris lacera</i>	●	●		
27			オクマワラビ	<i>Dryopteris uniformis</i>	●	●	●	●
28			オオイタチシダ	<i>Dryopteris varia var. hikonensis</i>	●			
29			アスカイノデ	<i>Polystichum fibrilloso-paleaceum</i>	●		●	
30			アイアスカイノデ	<i>Polystichum longifrons</i>		●		
31			イノデモドキ	<i>Polystichum tagawanum</i>		●		●
32			ホシダ	<i>Cyclosorus acuminatus</i>	●	●	●	●
33			ゲジゲジシダ	<i>Phegopteris decursive-pinnata</i>	●	●		●
34			ミゾシダ	<i>Stegonogramma pozoi ssp. mollissima</i>	●	●	●	●
35		ハシゴシダ	<i>Thelypteris glanduligera</i>				●	
36		ハリガネワラビ	<i>Thelypteris japonica</i>	●	●			
37		ヤワラシダ	<i>Thelypteris laxa</i>	●				
38		ヒメシダ	<i>Thelypteris palustris</i>	●	●		●	
39		ヒメワラビ	<i>Thelypteris torresiana var. calvata</i>	●			●	
40		ミドリヒメワラビ	<i>Thelypteris viridifrons</i>	●	●		●	
41		ホソバイヌワラビ	<i>Athyrium iseanum</i>		●			
42		イヌワラビ	<i>Athyrium niponicum</i>	●	●		●	
43		ヘビノネゴザ	<i>Athyrium yokoscense</i>				●	
44		ホソバシケシダ	<i>Deparia conilii</i>	●	●			
45		シケシダ	<i>Deparia japonica</i>	●	●		●	
46		フモトシケシダ	<i>Deparia pseudo-conilii</i>	●				
47		クサソテツ	<i>Matteuccia struthiopteris</i>	●			●	
48		コウヤワラビ	<i>Onoclea sensibilis var. interrupta</i>	●				
49		ウラボシ	ノキシノブ	<i>Lepisorus thunbergianus</i>	●		●	●
50	裸子植物	イチョウ	イチョウ	<i>Ginkgo biloba</i>	●	●		●
51		マツ	ドイツトウヒ	<i>Picea abies</i>	●			
52			アカマツ	<i>Pinus densiflora</i>				●
53			クロマツ	<i>Pinus thunbergii</i>	●			
54		スギ	スギ	<i>Cryptomeria japonica</i>	●	●	●	●
55		ヒノキ	ヒノキ	<i>Chamaecyparis obtusa</i>	●	●	●	●
56			サワラ	<i>Chamaecyparis pisifera</i>			●	
57		マキ	イヌマキ	<i>Podocarpus macrophyllus</i>	●		●	●
58		イヌガヤ	イヌガヤ	<i>Cephalotaxus harringtonia</i>	●	●	●	
59	イチイ	カヤ	<i>Torreya nucifera</i>				●	
60	離弁花類	クルミ	オニグルミ	<i>Juglans ailanthifolia</i>	●	●		●
61		ヤナギ	シダレヤナギ	<i>Salix babylonica var. lavalley</i>		●	●	●
62			イヌコリヤナギ	<i>Salix integra</i>	●	●		●
63			タチヤナギ	<i>Salix subfragilis</i>	●	●		●
64		ブナ	クリ	<i>Castanea crenata</i>	●	●		
65			スダジイ	<i>Castanopsis cuspidata var. sieboldii</i>	●	●	●	●
66			マテバシイ	<i>Lithocarpus edulis</i>	●	●		●
67			アカガシ	<i>Quercus acuta</i>	●			
68			クヌギ	<i>Quercus acutissima</i>	●	●	●	●
69			アラカシ	<i>Quercus glauca</i>	●	●		●
70			シラカシ	<i>Quercus myrsinaefolia</i>	●	●	●	●
71		コナラ	<i>Quercus serrata</i>	●	●	●	●	

表 1.3-3 (2) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度		
					夏季	秋季	早春季	春季		
72	ニレ	ムクノキ	ムクノキ	<i>Aphananthe aspera</i>	●	●	●	●		
73			エノキ	<i>Celtis sinensis var. japonica</i>	●	●		●		
74			アキニレ	<i>Ulmus parvifolia</i>	●	●				
75			ケヤキ	<i>Zelkova serrata</i>	●	●		●		
76		クワ	ヒメコウゾ	ヒメコウゾ	<i>Broussonetia kazinoki</i>	●	●		●	
77				クワクサ	<i>Fatoua villosa</i>	●	●			
78				イヌビワ	<i>Ficus erecta</i>	●	●	●	●	
79				カナムグラ	<i>Humulus japonicus</i>	●	●	●	●	
80				マダマ	<i>Morus alba</i>	●	●			
81				ヤマダマ	<i>Morus australis</i>	●	●		●	
82		イラクサ	ヤブマオ	ヤブマオ	<i>Boehmeria japonica var. longispica</i>	●	●		●	
83				ツクシヤブマオ	<i>Boehmeria kiusiana</i>	●	●			
84				クサマオ	<i>Boehmeria nivea ssp. nipononivea</i>	●	●			
85				メヤブマオ	<i>Boehmeria platanifolia</i>	●	●		●	
86	アオミズ			<i>Pilea pumila</i>	●	●				
87	ビャクダン	カナビキソウ	<i>Thesium chinense</i>	●						
88	ヤドリギ	ヤドリギ	<i>Viscum album ssp. coloratum</i>			●				
89		ミズヒキ	<i>Antenoron filiforme</i>	●	●		●			
90	タデ	シャクチリソバ	シャクチリソバ	<i>Fagopyrum cymosum</i>	●	●				
91			ソバカズラ	<i>Fallopia convolvulus</i>	●					
92			ヤナギタデ	<i>Persicaria hydropiper</i>		●				
93			オオイヌタデ	<i>Persicaria lapathifolia</i>	●	●				
94			イヌタデ	<i>Persicaria longiseta</i>	●	●				
95			イシミカワ	<i>Persicaria perfoliata</i>	●	●				
96			ハナタデ	<i>Persicaria posumbu var. laxiflora</i>	●	●				
97			ボントクタデ	<i>Persicaria pubescens</i>		●				
98			サナエタデ	<i>Persicaria scabra</i>	●					
99			ママコノシリヌグイ	<i>Persicaria senticosa</i>	●					
100			アキノウナギツカミ	<i>Persicaria sieboldii</i>	●	●				
101			ミソソバ	<i>Persicaria thunbergii</i>	●	●		●		
102			ハイミチヤナギ	<i>Polygonum arenastrum</i>		●				
103			ミチヤナギ	<i>Polygonum aviculare</i>	●	●				
104			ヒメツルソバ	<i>Polygonum capitatum</i>		●				
105			イタドリ	<i>Reynoutria japonica</i>	●	●		●		
106			スイバ	<i>Rumex acetosa</i>		●	●	●		
107			ヒメスイバ	<i>Rumex acetosella</i>	●					
108			離弁花類	アレチギシギシ	アレチギシギシ	<i>Rumex conglomeratus</i>	●			
109					ナガバギシギシ	<i>Rumex crispus</i>	●			●
110	ギシギシ	<i>Rumex japonicus</i>			●					
111	エゾノギシギシ	<i>Rumex obtusifolius</i>			●		●	●		
112	ヤマゴボウ	ヨウシュヤマゴボウ	<i>Phytolacca americana</i>	●	●		●			
113	オシロイバナ	オシロイバナ	<i>Mirabilis jalapa</i>	●	●					
114	ザクロソウ	ザクロソウ	<i>Mollugo pentaphylla</i>	●	●					
115		クルマバザクロソウ	<i>Mollugo verticillata</i>	●	●					
116	スベリヒユ	スベリヒユ	<i>Portulaca oleracea</i>	●	●					
117	ナデシコ	ノミノツツリ	ノミノツツリ	<i>Arenaria serpyllifolia</i>	●		●	●		
118			オランダミミナグサ	<i>Cerastium glomeratum</i>		●	●	●		
119			ミミナグサ	<i>Cerastium holosteoides var. angustifolium</i>			●	●		
120			ツメクサ	<i>Sagina japonica</i>	●		●	●		
121			ムシトリナデシコ	<i>Silene armeria</i>	●					
122			ノミノフスマ	<i>Stellaria alsine var. undulata</i>	●			●		
123			ウシハコベ	<i>Stellaria aquatica</i>	●	●	●	●		
124			コハコベ	<i>Stellaria media</i>	●	●	●	●		
125	ミドリハコベ	<i>Stellaria neglecta</i>	●							
126	アカザ	シロザ	シロザ	<i>Chenopodium album</i>	●	●		●		
127			アリタソウ	<i>Chenopodium ambrosioides var. ambrosioides</i>	●	●				
128			ケアリタソウ	<i>Chenopodium ambrosioides var. pubescens</i>	●	●				
129			コアカザ	<i>Chenopodium ficifolium</i>	●			●		
130			ゴウシュウアリタソウ	<i>Chenopodium pumilio</i>	●	●				
131	ヒユ	ヒカゲイノコズチ	ヒカゲイノコズチ	<i>Achyranthes bidentata var. japonica</i>	●	●		●		
132			ヒナタイノコズチ	<i>Achyranthes bidentata var. tomentosa</i>	●	●				
133			イヌビユ	<i>Amaranthus lividus</i>	●	●				
134			ホソアオゲイトウ	<i>Amaranthus patulus</i>	●	●				
135		ホナガイヌビユ	<i>Amaranthus viridis</i>	●	●					
136	モクレン	コブシ	<i>Magnolia praecocissima</i>	●	●		●			
137	マツブサ	サネカズラ	サネカズラ	<i>Kadsura japonica</i>	●			●		
138			クスノキ	<i>Cinnamomum camphora</i>	●	●				
139	クスノキ	ヤブニッケイ	ヤブニッケイ	<i>Cinnamomum japonicum</i>	●	●				
140			ニッケイ	<i>Cinnamomum okinawense</i>				●		
141			クロモジ	<i>Lindera umbellata</i>	●		●	●		
142			タブノキ	<i>Machilus thunbergii</i>	●	●	●	●		
143			シロダモ	<i>Neolitsea sericea</i>	●	●	●	●		

表 1.3-3 (3) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度	
					夏季	秋季	早春季	春季	
144			イチリンソウ	<i>Anemone nikoensis</i>				●	
145			ヒメウズ	<i>Aquilegia adoxoides</i>				●	
146			ボタンヅル	<i>Clematis apiifolia</i>	●	●	●	●	
147		キンボウゲ	ハンシヨウヅル	<i>Clematis japonica</i>	●	●		●	
148			センニンソウ	<i>Clematis terniflora</i>	●	●	●	●	
149			ケキツネノボタン	<i>Ranunculus cantoniensis</i>	●			●	
150			タガラシ	<i>Ranunculus sceleratus</i>				●	
151			アキカラマツ	<i>Thalictrum minus var. hypoleucum</i>	●	●			
152		メギ	ヒイラギナンテン	<i>Mahonia japonica</i>	●	●	●	●	
153			ナンテン	<i>Nandina domestica</i>	●	●	●	●	
154		アケビ	アケビ	<i>Akebia quinata</i>	●	●	●	●	
155			ミツバアケビ	<i>Akebia trifoliata</i>	●	●	●	●	
156			ムベ	<i>Stauntonia hexaphylla</i>		●		●	
157		ツヅラフジ	アオツヅラフジ	<i>Cocculus orbiculatus</i>	●	●		●	
158		ドクダミ	ドクダミ	<i>Houttuynia cordata</i>	●	●	●	●	
159		センリョウ	ヒトリシズカ	<i>Chloranthus japonicus</i>	●			●	
160			フタリシズカ	<i>Chloranthus serratus</i>	●	●		●	
161			センリョウ	<i>Sarcandra glabra</i>	●				
162		ウマノスズクサ	ウマノスズクサ	<i>Aristolochia debilis</i>	●	●			
163		マタタビ	オニマタタビ	<i>Actinidia chinensis</i>	●	●		●	
164		ツバキ	ヤブツバキ	<i>Camellia japonica</i>	●	●	●	●	
165			サカキ	<i>Cleyera japonica</i>				●	
166			ハマヒサカキ	<i>Eurya emarginata</i>	●	●	●	●	
167			ヒサカキ	<i>Eurya japonica</i>	●	●	●	●	
168			チャノキ	<i>Thea sinensis</i>	●	●	●	●	
169		オトギリソウ	コケオトギリ	<i>Hypericum laxum</i>	●				
170		ケン	クサノオウ	<i>Chelidonium majus var. asiaticum</i>	●	●	●	●	
171			ムラサキケマン	<i>Corydalis incisa</i>			●	●	
172			タケニグサ	<i>Macleaya cordata</i>	●	●			
173			ナガミヒナゲシ	<i>Papaver dubium</i>			●	●	
174			セイヨウカラシナ	<i>Brassica juncea</i>	●			●	
175		セイヨウアブラナ	<i>Brassica napus</i>			●	●		
176		ナズナ	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	●	●	●	●		
177		タネツケバナ	<i>Cardamine flexuosa</i>		●	●	●		
178		ミチタネツケバナ	<i>Cardamine hirsuta</i>			●			
179	離弁花類	アブラナ	ヤマタネツケバナ	<i>Cardamine scutata</i>			●	●	
180			マメグンバイナズナ	<i>Lepidium virginicum</i>	●	●			
181			オランダガラシ	<i>Nasturtium officinale</i>				●	
182			ハナダイコン	<i>Orychophragmus violaceus</i>			●	●	
183			イヌガラシ	<i>Rorippa indica</i>	●	●		●	
184			スカシタゴボウ	<i>Rorippa islandica</i>	●	●			
185			カキネガラシ	<i>Sisymbrium officinale</i>				●	
186			ベンケイソウ	コモチマンネングサ	<i>Sedum bulbiferum</i>			●	●
187				オカタイトゴメ	<i>Sedum japonicum ssp. oryzifolium var. pumilum</i>	●			●
188				ツルマンネングサ	<i>Sedum sarmentosum</i>	●			●
189		ユキノシタ	チダケサシ	<i>Astilbe microphylla</i>	●			●	
190			ウツギ	<i>Deutzia crenata</i>	●	●		●	
191			タコノアシ	<i>Penthorum chinense</i>	○ _{注2}	○ _{注2}			
192			ユキノシタ	<i>Saxifraga stolonifera</i>	●	●	●	●	
193		トベラ	トベラ	<i>Pittosporum tobira</i>	●		●		
194		バラ	キンミズヒキ	<i>Agrimonia japonica</i>	●	●		●	
195				ヒメキンミズヒキ	<i>Agrimonia nipponica</i>	●			
196				クサボケ	<i>Chaenomeles japonica</i>	●		●	●
197				ヘビイチゴ	<i>Duchesnea chrysantha</i>	●	●	●	●
198				ヤブヘビイチゴ	<i>Duchesnea indica</i>	●			●
199				ビワ	<i>Eriobotrya japonica</i>	●	●	●	●
200				ダイコンソウ	<i>Geum japonicum</i>	●	●	●	●
201				ヤマブキ	<i>Kerria japonica</i>	●		●	●
202				ミツバツチグリ	<i>Potentilla freyniana</i>	●			●
203				ヒロハノカワラサイコ	<i>Potentilla nipponica</i>	●	●		●
204				オヘビイチゴ	<i>Potentilla sundaica var. robusta</i>		●		
205				カマツカ	<i>Pourthiaea villosa var. laevis</i>	●			
206				イヌザクラ	<i>Prunus buergeriana</i>			●	
207				ウワミズザクラ	<i>Prunus grayana</i>	●	●		●
208				ヤマザクラ	<i>Prunus jamasakura</i>	●	●		●
209				オオシマザクラ	<i>Prunus lannesiana var. speciosa</i>				●
210				シャリンバイ	<i>Raphiolepis umbellata</i>	●			●
211			ノイバラ	<i>Rosa multiflora</i>	●	●	●	●	
212			テリハノイバラ	<i>Rosa wichuraiana</i>	●			●	
213			クサイチゴ	<i>Rubus hirsutus</i>	●	●	●	●	
214			ニガイチゴ	<i>Rubus microphyllus</i>	●				
215			モミジイチゴ	<i>Rubus palmatius var. coptophyllus</i>	●	●	●	●	

表 1.3-3 (4) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度
					夏季	秋季	早春季	春季
216	バラ		ナワシロイチゴ	<i>Rubus parvifolius</i>	●	●	●	●
217			カジイチゴ	<i>Rubus trifidus</i>		●		●
218			ワレモコウ	<i>Sanguisorba officinalis</i>	●			●
219			ユキヤナギ	<i>Spiraea thunbergii</i>	●			●
220			コゴメウツギ	<i>Stephanandra incisa</i>	●	●	●	●
221			ネムノキ	<i>Albizia julibrissin</i>	●	●		
222			ヤブマメ	<i>Amphicarpaea bracteata</i> ssp. <i>edgeworthii</i> var. <i>japonica</i>	●	●		●
223			ホドイモ	<i>Apios fortunei</i>		●		
224			ゲンゲ	<i>Astragalus sinicus</i>				●
225			エビスグサ	<i>Cassia obtusifolia</i>	●			
226	フジカンゾウ	<i>Desmodium oldhamii</i>	●	●				
227	アレチヌスビトハギ	<i>Desmodium paniculatum</i>	●					
228	ヌスビトハギ	<i>Desmodium podocarpum</i> ssp. <i>oxyphyllum</i>	●	●				
229	ツルマメ	<i>Glycine max</i> ssp. <i>soja</i>	●	●				
230	コマツナギ	<i>Indigofera pseudo-tinctoria</i>	●					
231	マルバヤハズソウ	<i>Kummerowia stipulacea</i>	●					
232	ヤハズソウ	<i>Kummerowia striata</i>	●	●				
233	ヤマハギ	<i>Lespedeza bicolor</i>	●					
234	メドハギ	<i>Lespedeza cuneata</i>	●					
235	ハイメドハギ	<i>Lespedeza cuneata</i> var. <i>serpens</i>	●					
236	ネコハギ	<i>Lespedeza pilosa</i>	●	●				
237	ミヤコグサ	<i>Lotus corniculatus</i> var. <i>japonicus</i>		●				
238	ムラサキウマゴヤシ	<i>Medicago sativa</i>	●					
239	クズ	<i>Pueraria lobata</i>	●	●		●		
240	ハリエンジュ	<i>Robinia pseudoacacia</i>	●	●		●		
241	コムツブツメクサ	<i>Trifolium dubium</i>	●			●		
242	ムラサキツメクサ	<i>Trifolium pratense</i>	●	●		●		
243	シロツメクサ	<i>Trifolium repens</i>	●	●		●		
244	ヤハズエンドウ	<i>Vicia angustifolia</i>	●		●	●		
245	ナヨクサフジ	<i>Vicia dasycarpa</i> var. <i>glabrescens</i>				●		
246	スズメノエンドウ	<i>Vicia hirsuta</i>				●		
247	カスマグサ	<i>Vicia tetrasperma</i>				●		
248	ナンテンハギ	<i>Vicia unijuga</i>		●		●		
249	ヤブツルアズキ	<i>Vigna angularis</i> var. <i>nipponensis</i>		●				
250	フジ	<i>Wisteria floribunda</i>	●	●		●		
251	離弁花類	カタバミ	イモカタバミ	<i>Oxalis articulata</i>	●	●		●
252			ハナカタバミ	<i>Oxalis bowiei</i>		●		
253			カタバミ	<i>Oxalis corniculata</i>	●	●	●	●
254			ムラサキカタバミ	<i>Oxalis corymbosa</i>		●		
255			オッタチカタバミ	<i>Oxalis dillenii</i>	●			●
256	フウロソウ		アメリカフウロ	<i>Geranium carolinianum</i>	●	●	●	●
257			ゲンノショウコ	<i>Geranium thunbergii</i>	●	●	●	●
258	アマ		キバナノマツバニンジン	<i>Linum virginianum</i>	●			
259	トウダイグサ		エノキグサ	<i>Acalypha australis</i>	●	●		●
260			トウダイグサ	<i>Euphorbia helioscopia</i>		●	●	●
261			オオニシキソウ	<i>Euphorbia maculata</i>	●	●		
262			ニシキソウ	<i>Euphorbia pseudochamaesyce</i>	●			
263			コニシキソウ	<i>Euphorbia supina</i>	●	●		
264			アカメガシワ	<i>Mallotus japonicus</i>	●	●		●
265			ヒメミカンソウ	<i>Phyllanthus matsumurae</i>		●		
266			ナガエコミカンソウ	<i>Phyllanthus tenellus</i>		●		
267			ナンキンハゼ	<i>Sapium sebiferum</i>	●			
268			ヒトツバハギ	<i>Securinega suffruticosa</i> var. <i>japonica</i>	●	●		
269	ユズリハ		ユズリハ	<i>Daphniphyllum macropodum</i>	●	●	●	●
270			ヒメユズリハ	<i>Daphniphyllum teijsmannii</i>				●
271	ミカン		カラスザンショウ	<i>Zanthoxylum ailanthoides</i>	●	●	●	●
272			サンショウ	<i>Zanthoxylum piperitum</i>	●	●	●	●
273			イヌザンショウ	<i>Zanthoxylum schinifolium</i>	●			
274	ニガキ		シンジュ	<i>Ailanthus altissima</i>	●	●		●
275			ニガキ	<i>Picrasma quassoides</i>	●	●		●
276	センダン		センダン	<i>Melia azedarach</i>	●	●	●	
277	ヒメハギ		ヒメハギ	<i>Polygala japonica</i>	●			
278	ウルシ		ツタウルシ	<i>Rhus ambigua</i>	●			●
279			ヌルデ	<i>Rhus javanica</i> var. <i>roxburgii</i>	●	●		●
280	カエデ		イロハモミジ	<i>Acer palmatum</i>	●	●	●	
281	モチノキ		イヌツゲ	<i>Ilex crenata</i>	●	●	●	●
282			モチノキ	<i>Ilex integra</i>				●
283			アオハダ	<i>Ilex macropoda</i>				●
284			クロガネモチ	<i>Ilex rotunda</i>	●			
285			ニシキギ		ツルウメモドキ	<i>Celastrus orbiculatus</i> f. <i>orbiculatus</i>	●	●
286	コマユミ	<i>Euonymus alatus</i> f. <i>ciliato-dentatus</i>			●			●
287	マサキ	<i>Euonymus japonicus</i>			●	●	●	●
288	ツリバナ	<i>Euonymus oxyphyllus</i>						●
289	マユミ	<i>Euonymus sieboldianus</i>			●	●	●	●

表 1.3-3 (5) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度		
					夏季	秋季	早春季	春季		
290	ミツバウツギ		ゴンズイ	<i>Euscaphis japonica</i>	●	●		●		
291			ミツバウツギ	<i>Staphylea bumalda</i>				●		
292	クロウメモドキ		クマヤナギ	<i>Berchemia racemosa</i>	●	●		●		
293			ノブドウ	<i>Ampelopsis glandulosa var. heterophylla</i>	●	●		●		
294	ブドウ		ヤブガラシ	<i>Cayratia japonica</i>	●	●		●		
295			ツタ	<i>Parthenocissus tricuspidata</i>	●	●		●		
296			エビヅル	<i>Vitis ficifolia var. lobata</i>	●	●		●		
297	シナノキ		カラスノゴマ	<i>Corchoropsis tomentosa</i>	●	●		●		
298	アオイ		イチビ	<i>Abutilon theophrasti</i>	●	●				
299			タチアオイ	<i>Althaea rosea</i>	●					
300			ゼニアオイ	<i>Malva sylvestris var. mauritiana</i>	●					
301			フユアオイ	<i>Malva verticillata</i>	●					
302	グミ		アメリカキンゴジカ	<i>Sida spinosa</i>	●	●				
303			ツルグミ	<i>Elaeagnus glabra</i>				●		
304	スミレ		タチツボスミレ	<i>Viola grypoceras</i>	●	●	●	●		
305			アオイスミレ	<i>Viola hondoensis</i>	●			●		
306			マルバスミレ	<i>Viola keiskei</i>				●		
307			スミレ	<i>Viola mandshurica</i>				●		
308			ツボスミレ	<i>Viola verecunda</i>				●		
309	キブシ		キブシ	<i>Stachyurus praecox</i>	●		●	●		
310	ミゾハコベ		ミゾハコベ	<i>Elatine triandra var. pedicellata</i>	●			●		
311	ウリ		アマチャヅル	<i>Gynostemma pentaphyllum</i>	●	●	●	●		
312			スズメウリ	<i>Melothria japonica</i>	●					
313			アレチウリ	<i>Sicyos angulatus</i>	●	●				
314			カラスウリ	<i>Trichosanthes cucumeroides</i>	●	●				
315			キカラスウリ	<i>Trichosanthes kirilowii var. japonica</i>	●	●				
316	ミソハギ		ホソバヒメミソハギ	<i>Ammannia coccinea</i>	●	●				
317			ヒメミソハギ	<i>Ammannia multiflora</i>		●				
318			キサシグサ	<i>Rotala indica var. uliginosa</i>	●	●				
319	アカバナ		ミズタマソウ	<i>Circaea mollis</i>	●					
320			ヤマモモソウ	<i>Gaura lindheimeri</i>		●				
321			チョウジタデ	<i>Ludwigia epilobioides</i>	●	●		●		
322			ウスゲチョウジタデ	<i>Ludwigia greatrexii</i>		●				
323			メマツヨイグサ	<i>Oenothera biennis</i>	●	●		●		
324			コマツヨイグサ	<i>Oenothera laciniata</i>	●	●		●		
325			ユウゲショウ	<i>Oenothera rosea</i>	●	●	●	●		
326			ヒルザキツクミソウ	<i>Oenothera speciosa</i>	●	●		●		
327	ミズキ		アオキ	<i>Aucuba japonica</i>	●	●	●	●		
328			ミズキ	<i>Cornus controversa</i>	●	●	●	●		
329			クマノミズキ	<i>Cornus macrophylla</i>	●	●	●	●		
330			ハナイカダ	<i>Helwingia japonica</i>	●	●	●	●		
331	ウコギ		オカウコギ	<i>Acanthopanax nipponicus</i>	●	●		●		
332			ウド	<i>Aralia cordata</i>	●			●		
333			タラノキ	<i>Aralia elata</i>	●	●	●	●		
334			カクレミノ	<i>Dendropanax trifidus</i>	●		●	●		
335			ヤツデ	<i>Fatsia japonica</i>	●	●	●	●		
336			キヅタ	<i>Hedera rhombea</i>	●	●	●	●		
337			ハリギリ	<i>Kalopanax pictus</i>	●	●	●	●		
338	セリ		ノダケ	<i>Angelica decursiva</i>				●		
339			アシタバ	<i>Angelica keiskei</i>		●				
340			ツボクサ	<i>Centella asiatica</i>	●					
341			セントウソウ	<i>Chamaele decumbens</i>			●	●		
342			ミツバ	<i>Cryptotaenia japonica</i>	●	●	●	●		
343			ノチドメ	<i>Hydrocotyle maritima</i>	●	●	●	●		
344			オオチドメ	<i>Hydrocotyle ramiflora</i>	●	●	●	●		
345			チドメグサ	<i>Hydrocotyle sibthorpioides</i>			●			
346			セリ	<i>Oenanthe javanica</i>	●	●	●	●		
347			ヤブニンジン	<i>Osmorhiza aristata</i>	●			●		
348	ウマノミツバ	<i>Sanicula chinensis</i>	●	●	●	●				
349	ヤブジラミ	<i>Torilis japonica</i>	●			●				
350	合弁花類		イチヤクソウ	<i>Pyrola japonica</i>			●	●		
351			ツツジ	<i>Pieris japonica</i>				●	●	
352			ヤブコウジ		マンリョウ	<i>Ardisia crenata</i>	●	●	●	●
353					カラタチバナ	<i>Ardisia crispa</i>			●	●
354					ヤブコウジ	<i>Ardisia japonica</i>	●		●	●
355			サクランソウ		スマトラノオ	<i>Lysimachia fortunei</i>	●			●
356					コナスビ	<i>Lysimachia japonica f. subsessilis</i>	●	●	●	●
357			カキノキ		カキノキ	<i>Diospyros kaki</i>		●	●	
358			エゴノキ		エゴノキ	<i>Styrax japonica</i>	●		●	
359			ハイノキ		サワフタギ	<i>Symplocos chinensis var. leucocarpa f. pilosa</i>	●		●	
360			モクセイ		ネズミモチ	<i>Ligustrum japonicum</i>	●	●	●	●
361					トウネズミモチ	<i>Ligustrum lucidum</i>	●	●	●	●
362					イボタノキ	<i>Ligustrum obtusifolium</i>	●	●	●	●
363	ヒイラギ	<i>Osmanthus heterophyllus</i>			●	●	●	●		

表 1.3-3 (6) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度
					夏季	秋季	早春季	春季
364	合弁花類	リンドウ	フデリンドウ	<i>Gentiana zollingeri</i>				●
365		キョウチクトウ	テイカカズラ	<i>Trachelospermum asiaticum var. intermedium</i>	●	●	●	●
366			ツルニチニチソウ	<i>Vinca major</i>			●	
367		ガガイモ	ガガイモ	<i>Metaplexis japonica</i>	●	●		
368			オオカモメツル	<i>Tylophora aristolochioides</i>	●			
369		アカネ	ヒメヨツバムグラ	<i>Galium gracilens</i>	●			
370			ヤブムグラ	<i>Galium niewerthii</i>				●
371			ヤエムグラ	<i>Galium spurium var. echinospermon</i>		●	●	●
372			ヨツバムグラ	<i>Galium trachyspernum</i>	●			
373			フタバムグラ	<i>Hedyotis diffusa</i>	●			
374			ハシカグサ	<i>Hedyotis lindleyana var. hirsuta</i>	●			
375			ヘクソカズラ	<i>Paederia scandens</i>	●	●		●
376			アカネ	<i>Rubia argyi</i>	●			●
377			ハナヤエムグラ	<i>Sherardia arvensis</i>				●
378			ヒルガオ	コヒルガオ	<i>Calystegia hederacea</i>	●	●	
379		ヒルガオ		<i>Calystegia japonica</i>	●	●		●
380		マルバルコウ		<i>Ipomoea coccinea</i>	●	●		
381		マルバアメリカアサガオ		<i>Ipomoea hederacea var. integruscula</i>		●		
382		ムラサキ	ハナイバナ	<i>Bothriospermum tenellum</i>	●	●	●	●
383			ヒレハリソウ	<i>Symphytum officinale</i>	●	●		●
384			キュウリグサ	<i>Trigonotis peduncularis</i>	●		●	●
385		クマツツラ	ムラサキシキブ	<i>Callicarpa japonica</i>	●	●	●	●
386			クサギ	<i>Clerodendrum trichotomum</i>	●	●		●
387			ヤナギハナガサ	<i>Verbena bonariensis</i>	●			
388			キラソウ	<i>Ajuga decumbens</i>		●	●	●
389		シン	トウバナ	<i>Clinopodium gracile</i>	●			●
390			ナギナタコウジュ	<i>Elsholtzia ciliata</i>		●		
391			カキドオシ	<i>Glechoma hederacea var. grandis</i>	●	●	●	●
392			ホトケノザ	<i>Lamium amplexicaule</i>	●	●	●	●
393			ヒメオドリコソウ	<i>Lamium purpureum</i>		●	●	●
394			マルバハッカ	<i>Mentha rotundifolia</i>	●	●		●
395			ヒメジソ	<i>Mosla dianthera</i>		●		
396			イヌコウジュ	<i>Mosla punctulata</i>	●			
397			シン	<i>Perilla frutescens var. crispa</i>	●	●		
398			アキノタムラソウ	<i>Salvia japonica</i>	●		●	●
399			イヌゴマ	<i>Stachys riederi var. intermedia</i>	●			
400			ニガクサ	<i>Teucrium japonicum</i>	●			●
401			ツルニガクサ	<i>Teucrium viscidum var. miquelianum</i>	●			
402		ナス	クコ	<i>Lycium chinense</i>	●	●	●	●
403			ホオズキ	<i>Physalis alkekengi var. franchetii</i>		●		●
404			アメリカイヌホオズキ	<i>Solanum americanum</i>	●	●		
405			ワルナスビ	<i>Solanum carolinense</i>	●			
406			ヒヨドリジョウゴ	<i>Solanum lyratum</i>	●	●	●	●
407	イヌホオズキ		<i>Solanum nigrum</i>		●			
408	ゴマノハグサ	ツタバウンラン	<i>Cymbalaria muralis</i>				●	
409		アブノメ	<i>Dopatrium junceum</i>	●	●			
410		マツバウンラン	<i>Linaria canadensis</i>				●	
411		ウリクサ	<i>Lindernia crustacea</i>		●			
412		タケトアゼナ	<i>Lindernia dubia var. dubia</i>	●	●			
413		アメリカアゼナ	<i>Lindernia dubia var. major</i>	●	●			
414		アゼナ	<i>Lindernia procumbens</i>	●	●			
415		サギゴケ	<i>Mazus miquelii</i>				●	
416		トキワハゼ	<i>Mazus pumilus</i>	●	●	●	●	
417		タチイヌノフグリ	<i>Veronica arvensis</i>				●	
418		フラサバソウ	<i>Veronica hederaefolia</i>			●	●	
419		ムシクサ	<i>Veronica peregrina</i>	●			●	
420	オオイヌノフグリ	<i>Veronica persica</i>	●	●	●	●		
421	ノウゼンカズラ	キリ	<i>Paulownia tomentosa</i>	●				
422	キツネノマゴ	キツネノマゴ	<i>Justicia procumbens</i>	●	●			
423	ハマウツボ	ヤセウツボ	<i>Orobancha minor</i>	●			●	
424	ハエドクソウ	ハエドクソウ	<i>Phryma leptostachya ssp. asiatica</i>	●	●			
425	オオバコ	オオバコ	<i>Plantago asiatica</i>	●	●	●	●	
426		ヘラオオバコ	<i>Plantago lanceolata</i>	●	●	●	●	
427		タチオオバコ	<i>Plantago virginica</i>				●	
428	スイカズラ	ウグイスカグラ	<i>Lonicera gracilipes var. glabra</i>	●	●	●	●	
429		スイカズラ	<i>Lonicera japonica</i>	●	●	●	●	
430		ソクズ	<i>Sambucus chinensis</i>				●	
431		ニワトコ	<i>Sambucus racemosa ssp. sieboldiana</i>	●	●	●	●	
432		ガマズミ	<i>Viburnum dilatatum</i>	●		●	●	
433		サンゴジュ	<i>Viburnum odoratissimum var. awabuki</i>	●	●		●	
434		ヤブデマリ	<i>Viburnum plicatum var. tomentosum</i>				●	
435	オミナエシ	ツルカノコソウ	<i>Valeriana flaccidissima</i>			●	●	
436		ノヂシャ	<i>Valerianella locusta</i>				●	

表 1.3-3 (7) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度
					夏季	秋季	早春季	春季
437	合弁花類	キキョウ	ツリガネニンジン	<i>Adenophora triphylla</i> var. <i>japonica</i>	●	●		●
438			ホタルブクロ	<i>Campanula punctata</i>	●			●
439			ミゾカクシ	<i>Lobelia chinensis</i>	●	●		
440			キキョウソウ	<i>Specularia perfoliata</i>				●
441			セイヨウノコギリソウ	<i>Achillea millefolium</i>	●			●
442			キッコウハグマ	<i>Ainsliaea apiculata</i>				●
443			ブタクサ	<i>Ambrosia artemisiifolia</i> var. <i>elatior</i>	●			
444			オオブタクサ	<i>Ambrosia trifida</i>	●	●		●
445			ヨモギ	<i>Artemisia princeps</i>	●	●	●	●
446			シロヨメナ	<i>Aster ageratoides</i> ssp. <i>leiophyllus</i>	●	●		●
447			ノコンギク	<i>Aster ageratoides</i> ssp. <i>ovatus</i>		●		
448			シラヤマギク	<i>Aster scaber</i>	●			●
449			アメリカセンダングサ	<i>Bidens frondosa</i>	●	●		
450			コセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i>	●	●		
451			モミジガサ	<i>Cacalia delphiniifolia</i>				●
452			ヤブタバコ	<i>Carpesium abrotanoides</i>		●		
453			ガンクビソウ	<i>Carpesium divaricatum</i>	●			●
454			サジガンクビソウ	<i>Carpesium glossophyllum</i>	●	●		●
455			トキンソウ	<i>Centipeda minima</i>		●		
456			ノアザミ	<i>Cirsium japonicum</i>		●		
457			ノハラアザミ	<i>Cirsium oligophyllum</i>		●		
458			アメリカオニアザミ	<i>Cirsium vulgare</i>	●	●	●	●
459			オオアレチノギク	<i>Conyza sumatrensis</i>	●	●	●	●
460			オオキンケイギク	<i>Coreopsis lanceolata</i>	●	●		●
461			リュウノウギク	<i>Dendranthema japonicum</i>		●		
462			アメリカタカサブロウ	<i>Eclipta alba</i>		●		
463			ダンドボロギク	<i>Erechtites hieracifolia</i>	●	●		
464			ヒメムカシヨモギ	<i>Erigeron canadensis</i>	●	●		●
465			ハルジオン	<i>Erigeron philadelphicus</i>	●	●	●	●
466			ヒヨドリバナ	<i>Eupatorium chinense</i> var. <i>oppositifolium</i>				●
467			ツワブキ	<i>Farfugium japonicum</i>	●			
468			ハキダメギク	<i>Galinsoga ciliata</i>	●	●		
469			ハハコグサ	<i>Gnaphalium affine</i>	●	●	●	●
470			タチチコグサ	<i>Gnaphalium calviceps</i>	●			
471			チチコグサ	<i>Gnaphalium japonicum</i>	●	●	●	●
472			セイタカハハコグサ	<i>Gnaphalium luteo-album</i>	●			●
473			チチコグサモドキ	<i>Gnaphalium pennsylvanicum</i>	●	●	●	●
474			ウラジロチチコグサ	<i>Gnaphalium spicatum</i>	●	●	●	●
475			キクイモ	<i>Helianthus tuberosus</i>	●			
476			キツネアザミ	<i>Hemistepta lyrata</i>		●	●	●
477			ブタナ	<i>Hypochoeris radicata</i>	●	●		●
478			オオヂシバリ	<i>Ixeris debilis</i>	●	●	●	●
479			カントウヨメナ	<i>Kalimeris pseudoyomena</i>	●	●		●
480	アキノノゲシ	<i>Lactuca indica</i>	●	●	●	●		
481	コオニタビラコ	<i>Lapsana apogonoides</i>			●	●		
482	ヤブタビラコ	<i>Lapsana humilis</i>			●	●		
483	コウヤボウキ	<i>Pertya scandens</i>	●		●	●		
484	フキ	<i>Petasites japonicus</i>	●	●	●	●		
485	コウゾリナ	<i>Picris hieracioides</i> var. <i>glabrescens</i>	●		●	●		
486	シュウブソウ	<i>Rhynchospermum verticillatum</i>	●					
487	ノボロギク	<i>Senecio vulgaris</i>	●	●	●	●		
488	セイタカアワダチソウ	<i>Solidago altissima</i>	●	●	●	●		
489	アレチノゲシ	<i>Sonchus arvensis</i> ssp. <i>uliginosus</i>	●					
490	オニノゲシ	<i>Sonchus asper</i>	●	●	●	●		
491	ノゲシ	<i>Sonchus oleraceus</i>	●	●	●	●		
492	ヒメジョオン	<i>Stenactis annuus</i>	●	●		●		
493	セイヨウタンポポ	<i>Taraxacum officinale</i>	●	●	●	●		
494	カントウタンポポ	<i>Taraxacum platycarpum</i>	●		●	●		
495	ヤクシソウ	<i>Youngia denticulata</i>		●				
496	オニタビラコ	<i>Youngia japonica</i>	●	●		●		
497	オモダカ	<i>Sagittaria trifolia</i>	●	●				
498	ノビル	<i>Allium grayi</i>		●	●	●		
499	アサツキ	<i>Allium schoenoprasum</i> var. <i>foliosum</i>			●	●		
500	ニラ	<i>Allium tuberosum</i>		●	●			
501	オランダキジカクシ	<i>Asparagus officinalis</i>	●					
502	ハラシ	<i>Aspidistra elatior</i>	●					
503	ハナニラ	<i>Brodiaea uniflora</i>			●	●		
504	ホウチャクソウ	<i>Disporum sessile</i>	●	●		●		
505	バイモ	<i>Fritillaria verticillata</i> var. <i>thunbergii</i>			●	●		
506	ヤブカンゾウ	<i>Hemerocallis fulva</i> var. <i>kwanso</i>	●					
507	ノカンゾウ	<i>Hemerocallis fulva</i> var. <i>longituba</i>	●					
508	コバギボウシ	<i>Hosta sieboldii</i> f. <i>lancifolia</i>		●				

表 1.3-3 (8) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度	
					夏季	秋季	早春季	春季	
509	ユリ	ユリ	ヤマユリ	<i>Lilium auratum</i>	●	●			
510			ウバユリ	<i>Lilium cordatum</i>	●	●	●	●	
511			オニユリ	<i>Lilium lancifolium</i>	●				
512			シンテッポウユリ	<i>Lilium x formolongo</i>	●				
513			ヤブラン	<i>Liriope muscari</i>	●	●	●	●	
514			ジャノヒゲ	<i>Ophiopogon japonicus</i>	●	●	●	●	
515			ナガバジャノヒゲ	<i>Ophiopogon ohwii</i>	●	●	●	●	
516			ホソバオオアマナ	<i>Ornithogalum tenuifolium</i>				●	
517			ナルコユリ	<i>Polygonatum falcatum</i>				●	
518			ミヤマナルコユリ	<i>Polygonatum lasianthum</i>				●	
519			アマドコロ	<i>Polygonatum odoratum</i> var. <i>pluriflorum</i>				●	
520			キチジョウソウ	<i>Reineckea carnea</i>	●	●	●	●	
521			オモト	<i>Rohdea japonica</i>	●	●	●	●	
522			ツルボ	<i>Scilla scilloides</i>		●	●	●	
523			サルトリイバラ	<i>Smilax china</i>	●	●		●	
524			タチシオデ	<i>Smilax nipponica</i>	●				
525			シオデ	<i>Smilax riparia</i> var. <i>ussuriensis</i>	●			●	
526			ホトトギス	<i>Tricyrtis hirta</i>		●			
527			アマナ	<i>Tulipa edulis</i>			●	●	
528			ヒガンバナ	スズランスイセン	<i>Leucorum aestivum</i>				●
529				ヒガンバナ	<i>Lycoris radiata</i>		●	●	●
530				キツネノカミソリ	<i>Lycoris sanguinea</i>	●		●	●
531			ヤマノイモ	ナガイモ	<i>Dioscorea batatas</i>	●			
532				ヤマノイモ	<i>Dioscorea japonica</i>	●	●		●
533				オニドコロ	<i>Dioscorea tokoro</i>	●	●		●
534			アヤメ	コナギ	<i>Monochoria vaginalis</i> var. <i>plantaginea</i>	●	●		
535				シャガ	<i>Iris japonica</i>	●	●	●	
536		キショウブ		<i>Iris pseudacorus</i>				●	
537		ニワゼキショウ		<i>Sisyrinchium atlanticum</i>				●	
538		イグサ	ヒメヒオウギズイセン	<i>Tritonia crocosmaeflora</i>	●			●	
539			イ	<i>Juncus effusus</i> var. <i>decipiens</i>	●	●	●	●	
540			コウガイゼキショウ	<i>Juncus leschenaultii</i>	●	●			
541			クサイ	<i>Juncus tenuis</i>	●	●		●	
542		ツユクサ	スズメノヤリ	<i>Luzula capitata</i>			●	●	
543			マルバツユクサ	<i>Commelina benghalensis</i>	●	●			
544			ツユクサ	<i>Commelina communis</i>	●	●		●	
545			イボクサ	<i>Murdannia keisak</i>	●	●		●	
546			ヤブミョウガ	<i>Pollia japonica</i>	●	●		●	
547			トキワツユクサ	<i>Tradescantia fluminensis</i>	●	●			
548			ムラサキツユクサ	<i>Tradescantia reflexa</i>		●			
549			イネ	ミズタカモジ	<i>Agropyron humidum</i>				●
550				アオカモジグサ	<i>Agropyron racemiferum</i>				●
551				カモジグサ	<i>Agropyron tsukushiense</i> var. <i>transiens</i>	●			●
552				コヌカグサ	<i>Agrostis alba</i>	●			
553				ハイコヌカグサ	<i>Agrostis stolonifera</i>	●			
554		スズメノテッポウ		<i>Alopecurus aequalis</i>			●	●	
555		メリケンカルカヤ		<i>Andropogon virginicus</i>	●	●		●	
556		コブナグサ		<i>Arthraxon hispidus</i>	●	●		●	
557		トダンバ		<i>Arundinella hirta</i>		●			
558		カラスムギ		<i>Avena fatua</i>				●	
559		カズノコグサ		<i>Beckmannia syzigachne</i>				●	
560		コバンソウ		<i>Briza maxima</i>	●			●	
561	イヌムギ	<i>Bromus catharticus</i>		●			●		
562	スズメノチャヒキ	<i>Bromus japonicus</i>					●		
563	キツネガヤ	<i>Bromus pauciflorus</i>		●					
564	ジュズダマ	<i>Coix lacryma-jobi</i>		●	●				
565	ギョウギシバ	<i>Cynodon dactylon</i>		●	●				
566	カモガヤ	<i>Dactylis glomerata</i>					●		
567	メヒシバ	<i>Digitaria ciliaris</i>	●	●					
568	コメヒシバ	<i>Digitaria radicata</i>	●						
569	アキメヒシバ	<i>Digitaria violascens</i>		●					
570	イヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli</i>	●	●					
571	ケイヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli</i> var. <i>echinata</i>	●						
572	タイヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli</i> var. <i>oryzicola</i>	●	●					
573	オヒシバ	<i>Eleusine indica</i>	●	●					
574	シナダレスズメガヤ	<i>Eragrostis curvula</i>	●	●		●			
575	カゼクサ	<i>Eragrostis ferruginea</i>	●	●					
576	ニワホコリ	<i>Eragrostis multicaulis</i>	●	●					
577	コスズメガヤ	<i>Eragrostis poaeoides</i>	●	●					
578	オニウシノケグサ	<i>Festuca arundinacea</i>	●						
579	トボンガラ	<i>Festuca parvigluma</i>	●			●			
580	ヒロハノウシノケグサ	<i>Festuca pratensis</i>	●			●			

表 1.3-3 (9) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度	
					夏季	秋季	早春季	春季	
581	単子葉類	イネ	ムツオレグサ	<i>Glyceria acutiflora</i>				●	
582			ドジョウツナギ	<i>Glyceria ischyronoura</i>				●	
583			ウシノシツペイ	<i>Hemarthria sibirica</i>	●				
584			チガヤ	<i>Imperata cylindrica var. koenigii</i>	●	●	●	●	
585			チゴザサ	<i>Isachne globosa</i>	●	●			
586			ネズミムギ	<i>Lolium multiflorum</i>	●			●	
587			ホソムギ	<i>Lolium perenne</i>	●			●	
588			ササクサ	<i>Lophatherum gracile</i>	●	●			
589			ササガヤ	<i>Microstegium japonicum</i>		●			
590			ヒメアシボン	<i>Microstegium vimineum</i>		●			
591			アシボン	<i>Microstegium vimineum var. polystachyum</i>	●	●			
592			オギ	<i>Miscanthus sacchariflorus</i>	●	●		●	
593			ススキ	<i>Miscanthus sinensis</i>	●	●		●	
594			ケチヂミザサ	<i>Oplismenus undulatifolius</i>	●	●		●	
595			コチヂミザサ	<i>Oplismenus undulatifolius var. japonicus</i>	●				
596			ヌカキビ	<i>Panicum bisulcatum</i>		●			
597			シマスズメノヒエ	<i>Paspalum dilatatum</i>	●	●			
598			アメリカスズメノヒエ	<i>Paspalum notatum</i>	●				
599			スズメノヒエ	<i>Paspalum thunbergii</i>	●	●			
600			チカラシバ	<i>Pennisetum alopecuroides f. purpurascens</i>		●			
601			クサヨシ	<i>Phalaris arundinacea</i>	●			●	
602			ヨシ	<i>Phragmites australis</i>	●	●		●	
603			マダケ	<i>Phyllostachys bambusoides</i>	●	●	●		
604			ハチク	<i>Phyllostachys nigra var. henonis</i>	●	●	●	●	
605			モウソウチク	<i>Phyllostachys pubescens</i>	●	●	●	●	
606			アズマネザサ	<i>Pleioblastus chino</i>	●	●	●	●	
607			メダケ	<i>Pleioblastus simonii</i>		●		●	
608			ミゾイチゴツナギ	<i>Poa acroleuca</i>	●			●	
609			タマミゾイチゴツナギ	<i>Poa acroleuca var. submoniliformis</i>				●	
610			スズメノカタビラ	<i>Poa annua</i>	●	●	●	●	
611			コイチゴツナギ	<i>Poa compressa</i>				●	
612			ヤマミゾイチゴツナギ	<i>Poa hisauchi</i>				●	
613			イチゴツナギ	<i>Poa sphondylodes</i>				●	
614			オオスズメノカタビラ	<i>Poa trivialis</i>				●	
615			ヒエガエリ	<i>Polygonum fugax</i>	●			●	
616			クマザサ	<i>Sasa veitchii</i>	●				
617			イヌアワ	<i>Setaria chondrache</i>		●			
618			アキノエノコログサ	<i>Setaria faberi</i>	●	●			
619			キンエノコロ	<i>Setaria glauca</i>	●	●			
620			コツブキンエノコロ	<i>Setaria pallide-fusca</i>		●			
621			エノコログサ	<i>Setaria viridis</i>	●	●			
622			オカメザサ	<i>Shibataea kumasasa</i>		●	●		
623			セイバンモロコシ	<i>Sorghum halepense</i>	●	●			
624			ネズミノオ	<i>Sporobolus fertilis</i>					
625			ムラサキネズミノオ	<i>Sporobolus fertilis var. purpureo-suffusus</i>		●			
626			カニツリグサ	<i>Trisetum bifidum</i>	●			●	
627			コムギ	<i>Triticum aestivum</i>	●				
628			シバ	<i>Zoysia japonica</i>	●			●	
629			ヤシ	シュロ	<i>Trachycarpus fortunei</i>	●	●	●	
630			サトイモ	マムシグサ	<i>Arisaema serratum</i>	●			●
631				ウラシマソウ	<i>Arisaema thunbergii ssp. urashima</i>				●
632				カラスビシャク	<i>Pinellia ternata</i>	●	●		●
633			ウキクサ	アオウキクサ	<i>Lemna auoukikusa</i>	●			
634				コウキクサ	<i>Lemna minor</i>	●			
635				ウキクサ	<i>Spirodela polyrhiza</i>	●			
636			ガマ	ヒメガマ	<i>Typha angustifolia</i>	●			
637				ガマ	<i>Typha latifolia</i>	●			
638			カヤツリグサ	アオスゲ	<i>Carex breviculmis</i>	●			●
639				メアオスゲ	<i>Carex candolleana</i>				●
640				カサスゲ	<i>Carex dispalata</i>				●
641				ケスゲ	<i>Carex duvaliana</i>	●			●
642				マスクサ	<i>Carex gibba</i>	●			●
643				ヒゴクサ	<i>Carex japonica</i>	●			●
644				ヒカゲスゲ	<i>Carex lanceolata</i>				●
645				ナキリスゲ	<i>Carex lenta</i>		●	●	
646	ゴウソ	<i>Carex maximowiczii</i>					●		
647	スカスゲ	<i>Carex mitrata</i>					●		
648	ノゲスカスゲ	<i>Carex mitrata var. aristata</i>					●		
649	ミコシガヤ	<i>Carex neurocarpa</i>		●					
650	ホンモンジスゲ	<i>Carex pisiformis</i>					●		
651	コチャガヤツリ	<i>Cyperus amuricus var. japonicus</i>		●	●				
652	ヒメクグ	<i>Cyperus brevifolius var. leiolepis</i>		●	●				
653	タマガヤツリ	<i>Cyperus difformis</i>		●	●				

表 1.3-3 (10) 維管束植物リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度	
					夏季	秋季	早春季	春季	
654	単子葉類	カヤツリグサ	メリケンガヤツリ	<i>Cyperus eragrostis</i>	●				
655			ヒナガヤツリ	<i>Cyperus flaccidus</i>		●			
656			アゼガヤツリ	<i>Cyperus globosus</i>	●				
657			コアゼガヤツリ	<i>Cyperus haspan</i>	●	●		●	
658			コゴメガヤツリ	<i>Cyperus iria</i>	●	●			
659			カヤツリグサ	<i>Cyperus microiria</i>	●	●			
660			アオガヤツリ	<i>Cyperus nipponicus</i>	●				
661			ハマスゲ	<i>Cyperus rotundus</i>	●	●			
662			カワラスガナ	<i>Cyperus sanguinolentus</i>		●			
663			マツバイ	<i>Eleocharis acicularis var. longiseta</i>	●	●			
664			セイタカハリイ	<i>Eleocharis attenuata</i>	●				
665			ハリイ	<i>Eleocharis congesta</i>	●	●			
666			ヒメヒラテンツキ	<i>Fimbristylis autumnalis</i>	●				
667			テンツキ	<i>Fimbristylis dichotoma</i>	●	●			
668			ヒデリコ	<i>Fimbristylis miliacea</i>	●	●			
669			ヤマイ	<i>Fimbristylis subbispicata</i>	●				
670			ヒンジガヤツリ	<i>Lipocarpa microcephala</i>	●				
671			イヌホタルイ	<i>Scirpus juncooides var. ohwianus</i>	●	●			
672			ショウガ	ミョウガ	<i>Zingiber mioga</i>	●	●		
673				重要な種の保護の観点から、非表示としております。					
674	ラン	ギンラン	<i>Cephalanthera erecta</i>				●		
675		重要な種の保護の観点から、非表示としております。							
676		サイハイラン	<i>Cremastra appendiculata</i>				●		
677		シュンラン	<i>Cymbidium goeringii</i>			●	●		
678		ネジバナ	<i>Spiranthes sinensis var. amoena</i>		●				
合計	—	128 科	678 種		497 種	395 種	196 種	407 種	

注 1 : 種名及び配列は原則として『植物目録 1987』(環境庁、昭和 63 年 1 月)に準拠しました。

注 2 : 「○」は令和 3 年度の調査で初めて確認された種を示しています。

(2) 蘚苔類

既存資料（土地区画整理事業）における蘚苔類の確認種及び確認状況を表 1.3-4、表 1.3-5 に示します。

表 1.3-4 蘚苔類の確認種数

No.	分類	科	主な確認種	平成 30 年度	平成 31 年度
				秋季	早夏季
1	蘚類	21 科 52 種	ヒメタチゴケ、ヒメスギゴケ、ツクシホウオウゴケ、サツマホウオウゴケ、キャラボクゴケ、コホウオウゴケ等	41 種	35 種
2	苔類	16 科 30 種	チャボホラゴケモドキ、ツクシツボミゴケ、ソロイゴケ属の一種、ヒメトサカゴケ、ツクシウロコゴケ、チヂミカヤゴケ等	27 種	19 種
3	ツノゴケ類	2 科 3 種	チヂレバツノゴケ、コニワツノゴケ、ヤマトツノゴケモドキ	3 種	0 種
合計 39 科 85 種				71 種	54 種

注 1：蘚苔類の分類、科の配列は平凡社の「日本の野生植物 コケ」（岩月編 平成 13 年）に従い、科名、和名、学名は、蘚類では(Iwatsuki 平成 16 年)に、苔類では(片桐・古木 平成 24 年)に従いました。ただし、ウキゴケ属は、(富永・古木 平成 26 年)に従いました。

表 1.3-5 蘚苔類リスト

No.	分類	科名	種名	学名	平成 30 年度	平成 31 年度	
					秋季	初夏季	
1	蘚類	スギゴケ	ヒメダチゴケ	<i>Atrichum rhytostophyllum</i>	●	●	
2			ヒメスギゴケ	<i>Pogonatum neesii</i>	●	●	
3		ホウオウゴケ	ツクシホウオウゴケ	<i>Fissidens bryoides</i> var. <i>lateralis</i>	●		
4			サツマホウオウゴケ	<i>Fissidens hyalinus</i>		●	
5			キャラホクゴケ	<i>Fissidens taxifolius</i>	●		
6			コホウオウゴケ	<i>Fissidens teysmannianus</i>		●	
7			チャボホウオウゴケ	<i>Fissidens tosaensis</i>	●		
8			キンシゴケ	ヤノウエノアカゴケ	<i>Ceratodon purpureus</i>		●
9			シツゴケ	ユミダイゴケ	<i>Trematodon longicollis</i>		●
10			シラガゴケ	ホソバオキナゴケ	<i>Leucobryum juniperoideum</i>	●	●
11		センボンゴケ	ネシクチゴケ	<i>Barbula unguiculata</i>	●		
12			チュウゴクネシクチゴケ	<i>Didymodon vinearis</i>	●		
13			ハマキゴケ	<i>Hyophila propagulifera</i>	●	●	
14			ナガバヒョウタンゴケ	<i>Leptophascum leptophyllum</i>	●		
15			ホンモンシゴケ	<i>Scopelophila cataractae</i>	●	●	
16			ツチノウエノタマゴケ	<i>Weissia crispa</i>	●		
17			ギボウシゴケ	エゾスナゴケ	<i>Racomitrium japonicum</i>		●
18			ヒチノハイゴケ	ヒチノハイゴケ	<i>Erpodium sinense</i>	●	
19		カゲロウゴケ	サヤゴケ	<i>Glyphomitrium humillimum</i>	●	●	
20			カゲロウゴケ	<i>Ephemerum spinulosum</i>	●		
21		ヒョウタンゴケ	ヒョウタンゴケ	<i>Funaria hygrometrica</i>	●		
22			ヒロクチゴケ	<i>Physcomitrium eurystomum</i>	●		
23			アゼゴケ	<i>Physcomitrium sphaericum</i>	●	●	
24		ハリガネゴケ	ホソウリゴケ	<i>Brachytenium exile</i>	●	●	
25			ギンゴケ	<i>Bryum argenteum</i>	●	●	
26			ナガハリガネゴケ	<i>Bryum coronatum</i>	●		
27			ケヘチマゴケ	<i>Pohlia flexuosa</i>	●		
28			ヘチマゴケ属の一種	<i>Pohlia</i> sp.	●		
29			チョウチンゴケ	コソボゴケ	<i>Plagiomnium acutum</i>	●	●
30				ツルチョウチンゴケ	<i>Plagiomnium maximoviczii</i>	●	
31			タチヒダゴケ	タチヒダゴケ	<i>Orthotrichum consobrinum</i>	●	●
32		アブラゴケ	アブラゴケ	<i>Hookeria acutifolia</i>	●	●	
33		ココメゴケ	ココメゴケ	<i>Fabronia matsumurae</i>	●	●	
34		ウスグロゴケ	ヒメウスグロゴケ	<i>Leskeella pusilla</i>	●	●	
35		シノブゴケ	ノミハニワゴケ	<i>Haplocladium angustifolium</i>	●	●	
36			コマバキヌゴケ	<i>Haplocladium microphyllum</i>	●	●	
37			イワイトゴケ	<i>Haplohymenium triste</i>	●	●	
38			アオギヌゴケ属の一種	<i>Brachythecium</i> sp.	●	●	
39		アオギヌゴケ	ツクシナギゴケモドキ	<i>Oxyrrhynchium hlans</i>	●	●	
40			ツクシナギゴケ	<i>Oxyrrhynchium savatieri</i>	●	●	
41			コカヤゴケ	<i>Rhynchostegium pallidifolium</i>	●	●	
42		ツヤゴケ	ヒロハツヤゴケ	<i>Entodon challengerii</i>	●	●	
43			ツヤゴケ属の一種	<i>Entodon</i> sp.	●		
44		ナガハシゴケ	カガミゴケ	<i>Brotherella henonii</i>	●	●	
45			カガミゴケ属の一種	<i>Brotherella</i> sp.	●		
46			コモチイトゴケ	<i>Pylaisiadelphina tenuirostris</i>	●	●	
47		ハイゴケ	ハイゴケ	<i>Hypnum plumaforme</i>	●	●	
48			イヌサナダゴケ	<i>Platygyrium repens</i>	●	●	
49			コウライイチイゴケ	<i>Taxiphylum alternans</i>	●	●	
50			キャラハゴケ	<i>Taxiphylum taxirameum</i>	●	●	
51			キャラハゴケ属の一種	<i>Taxiphylum</i> sp.	●	●	
52		ツクシキゴケ	フクロハイゴケ	<i>Vesicularia ferriei</i>	●	●	
53			チャボホラゴケモドキ	<i>Calyptogea arguta</i>	●	●	
54			ソロイゴケ	ソロイゴケ属の一種	<i>Solenostoma truncatum</i>	●	●
55			ソロイゴケ属の一種	<i>Solenostoma</i> sp.	●		
56			ウロコゴケ	ヒメトサカゴケ	<i>Chiloscyphus minor</i>	●	●
57			ツクシウロコゴケ	<i>Heteroscyphus planus</i>	●	●	
58			クラマゴケモドキ	チヂミカヤゴケ	<i>Macvicaria ulophylla</i>	●	●
59			ヤスデゴケ	カラヤスデゴケ	<i>Frullania muscicola</i>	●	●
60		クサリゴケ	フルノコゴケ	<i>Trocholejeunea sandvicensis</i>	●	●	
61			ヤマトヨウジョウゴケ	<i>Cololejeunea japonica</i>	●	●	
62			ヨクサリゴケ	<i>Lejeunea ulicina</i>	●	●	
63		ウロコゼニゴケ	ウロコゼニゴケ	<i>Fossombronina japonica</i>	●	●	
64		ミズゼニゴケ	ホソバミズゼニゴケ	<i>Pellia endiviifolia</i>	●	●	
65		フタマダゴケ	ヤマトフタマダゴケ	<i>Metzgeria lindbergii</i>	●	●	
66		スジゴケ	クシノハスジゴケ	<i>Riccardia multifida</i> subsp. <i>decrescens</i>	●	●	
67		ミカツキゼニゴケ	ミカツキゼニゴケ	<i>Lunularia cruciata</i>	●	●	
68		苔類	ジャゴケ	ジャゴケ	<i>Conocephalum conicum</i>	●	●
69			ヒメジャゴケ	<i>Conocephalum japonicum</i>	●	●	
70			アズマゼニゴケ	ケゼニゴケ	<i>Dumortiera hirsuta</i>	●	●
71			ジンガサゴケ	ミヤコゼニゴケ	<i>Mannia fragrans</i>	●	●
72				ジンガサゴケ	<i>Reboulia hemisphaerica</i> ssp. <i>orientalis</i>	●	●
73				トサノゼニゴケ	<i>Marchantia emarginata</i> ssp. <i>tosana</i>	●	●
74			ウキゴケ	ゼニゴケ	<i>Marchantia polymorpha</i> ssp. <i>ruderalis</i>	●	●
75				ハダケゴケ	<i>Riccia bifurca</i>	●	●
76				コハダケゴケ	<i>Riccia huebeneriana</i>	●	●
77				ウロコハダケゴケ	<i>Riccia lamellosa</i>	●	●
78		ミヤケハダケゴケ		<i>Riccia miyakeana</i>	●	●	
79		サビヒロハダケゴケ		<i>Riccia nigrella</i>	●	●	
80		ホソバウキゴケ		<i>Riccia stenophylla</i>	●	●	
81		ウキゴケ属の一種		<i>Riccia</i> sp.	●	●	
82		イチャウウキゴケ	<i>Ricciocarpos natans</i>	●	●		
83		ツノゴケ類	ツノゴケ	<i>Anthoceros subtilis</i>	●	●	
84			チヂレバツノゴケ	<i>Phaeoceros parvulus</i>	●	●	
85			ツノゴケモドキ	ヤマトツノゴケモドキ	<i>Notothylas temperata</i>	●	●
合計	—	39 科	85 種	71 種	54 種		

注1: 種名及び配列は原則として、平凡社の「日本の野生植物 コケ」(岩月編 平成13年2月)に従い、科名、和名、学名は、蘚類では(Iwatsuki 平成16年)に、苔類では(片桐・古木 平成24年)に従いました。ただし、ウキゴケ属は、(富永・古木 平成26年)に従いました。

(3) 付着藻類

既存資料（土地区画整理事業）における付着藻類の確認種及び確認状況を表 1.3-6、表 1.3-7 に示します。

表 1.3-6 付着藻類の確認種数

No.	綱	目	科	主な確認種	平成 30 年度			平成 31 年度
					夏季	秋季	冬季	春季
1	藍藻	クロオコックス	1 科 1 種	ミクロキステイス属 (和名なし)	0 種	1 種	0 種	0 種
2		プレウロカプサ	1 科 2 種	クセノコックス属、ヒエラ科	0 種	1 種	2 種	1 種
3		ネンジュモ	2 科 3 種	ピロウドランソウ、リングビ ア属、フォルミディウム属	3 種	2 種	3 種	0 種
4	紅藻	カワモズク	1 科 4 種	チャイロカワモズク、アオカ ワモズク、カワモズク属、カ ワモズク属 (シャントランシ ア期)	1 種	1 種	2 種	3 種
5	珪藻	中心	1 科 1 種	タルケイソウ属 (和名なし)	1 種	1 種	1 種	1 種
6		羽状	6 科 67 種	ミバエハリケイソウ属 (和名 なし)、オニジュウジケイソ ウ属 (和名なし)、ハリケイ ソウ属 (和名なし)、ニセク チビルケイソウ属 (和名な し)、イチモンジケイソウ属 (和名なし) 等	38 種	39 種	47 種	38 種
7	緑藻	クロロコックム	1 科 1 種	カラキウム属 (和名なし)	0 種	1 種	1 種	0 種
8		ヒビミドロ	1 科 1 種	ヒビミドロ属	0 種	0 種	1 種	0 種
9		カエトフォラ	1 科 2 種	スティゲオクロニウム属、カ エトフォラ科	1 種	2 種	2 種	1 種
10		サヤミドロ	1 科 1 種	サヤミドロ属	1 種	1 種	1 種	1 種
11		ミドリゲ	1 科 1 種	シオグサ属	1 種	1 種	1 種	1 種
12	車軸藻	シャジクモ	1 科 1 種	シャジクモ	1 種	0 種	0 種	0 種
合計 18 科 85 種					47 種	50 種	61 種	46 種

注 1 : 付着藻類の分類、科の配列は、『河川水辺の国勢調査のための生物リスト 平成 26 年度生物リスト 河川環境データベース』(国土交通省 平成 26 年)を参考にしたほか、部分的には『小林弘珪藻図鑑. 第 1 巻』(小林弘ほか 2006 年)などに従いました。

表 1.3-7 付着藻類リスト

No.	綱	目	科	種名	学名	平成 30 年度			平成 31 年度		
						夏季	秋季	冬季	春季		
1	藍藻	クロオコックス	クロオコックス	和名なし	<i>Microcystis viridis</i>		●				
2		ブレウロカ	ヒエラ	クセノコックス属	<i>Xenococcus</i> sp.		●	●	●		
3		プサ		ヒエラ科	<i>Hyellaceae</i> gen. sp.			●			
4		ネンジュモ			和名なし	ather algae	●	●	●		
5					リングピア属	<i>Lyngbya</i> sp.	●		●		
6					フォルミデイウム属	<i>Phormidium</i> sp.	●	●	●		
7	紅藻			チャイロカワモズク	<i>Batrachospermum arcuatum</i>				●		
8		カワモズク	カワモズク	アオカワモズク	<i>Batrachospermum helminthosum</i>				●		
9				カワモズク属	<i>Batrachospermum</i> sp.				●		
10				カワモズク属 (シャントランシア期)	chantransia-phase of <i>Batrachospermum</i> sp.	●	●	●	●		
11	珪藻	中心	メロシラ	和名なし	<i>Melosira varians</i>	●	●	●	●		
12				その他のイタケイソウ科珪藻	Diatomaceae (others)	●		●	●		
13			ディアトマ		その他の <i>Fragilaria</i> 属 (広義 単独生活種)	<i>Fragilaria</i> sp. (others:sensu lato:single cell)		●	●	●	
14					和名なし	<i>Ulnaria japonica</i>				●	
15					ハリケイソウ属	<i>Ulnaria pseudogailonii</i>				●	
16					イチモンジケイソウ属	<i>Eunotia formica</i>	●	●	●	●	
17					イチモンジケイソウ科珪藻	Eunotiaceae	●	●	●	●	
18		羽状			Amphora 属	<i>Amphora</i> sp.	●	●	●	●	
19					<i>Pinnularia-Caloneis</i> 属	<i>Pinnularia-Caloneis</i> sp.	●	●	●	●	
20					<i>Cymbella</i> 属 (広義)	<i>Cymbella</i> sp. (sensu lato)	●	●	●	●	
21					<i>Frustulia</i> 属	<i>Frustulia</i> sp.	●	●	●	●	
22					<i>Gomphonema</i> 属	<i>Gomphonema</i> sp.	●	●	●	●	
23					その他のハネケイソウ科珪藻	Naviculaceae (others)	●	●	●	●	
24					フネケイソウ属	<i>Navicula delicatilineolata</i>	●			●	
25					フネケイソウ属	<i>Navicula yuraeensis</i>				●	
26					<i>Pinnularia-Caloneis</i> 属	<i>Pinnularia-Caloneis</i> sp.				●	
27					ハネケイソウ属	<i>Pinnularia valdetolerans</i>	●				
28					和名なし	<i>Rhoicosphenia abbreviata</i>	●	●	●	●	
29					その他ツメケイソウ科珪藻	Achnanthaceae (others)	●	●	●	●	
30					<i>Achnanthidium</i> 属 (広義)	<i>Achnanthidium</i> sp. (sensu lato)	●	●	●	●	
31					ツメワカレケイソウ属	<i>Achnanthidium pyrenaicum</i>	●			●	
32					ツメワカレケイソウ属	<i>Achnanthidium saprophilum</i>				●	
33					<i>Cocconeis</i> 属	<i>Cocconeis</i> sp.	●	●		●	
34					フトスジツメワカレケイソウ属	<i>Planothidium frequentissimum</i>	●	●	●	●	
35					ニッチア	<i>Nitzschia</i> 属	<i>Nitzschia</i> sp.	●	●	●	●
36					スリレラ	コバンケイソウ科珪藻	Surirellaceae	●		●	
37			緑藻	クロロコックム	クロロコックム	カラキウム属 (和名なし)	<i>Characium ensiforme</i>		●	●	
38				ヒビミドロ	ヒビミドロ	ヒビミドロ属	<i>Ulothrix</i> sp.				●
39				カエトフオラ	カエトフオラ	ステイグオクロニウム属	<i>Stigeoclonium</i> sp.		●	●	
40						カエトフオラ科	Chaetophoraceae gen. sp.	●	●	●	●
41			サヤミドロ	サヤミドロ	<i>Oedogonium</i> 属	<i>Oedogonium</i> sp.	●	●	●	●	
42		ミドリゲ	シオグサ	その他の緑色糸状体	Other green algae (filament)	●	●	●	●		
43		車軸藻	シャジクモ	シャジクモ	<i>Chara braunii</i>	●					
合計		5 綱	12 目	18 科	43 種		28 種	26 種	34 種	46 種	

注 1：種名及び配列は原則として『河川水辺の国勢調査のための生物リスト 令和 4 年度版生物リスト 河川環境データベース』(国土交通省 令和 4 年)を参考にした他、「小林弘珪藻図鑑. 第 1 巻」(小林弘他、平成 18 年 11 月)などに従いました。

(4) 植生断面図

既存資料（土地区画整理事業）による植物群落の植生断面図は以下に示すとおりです。

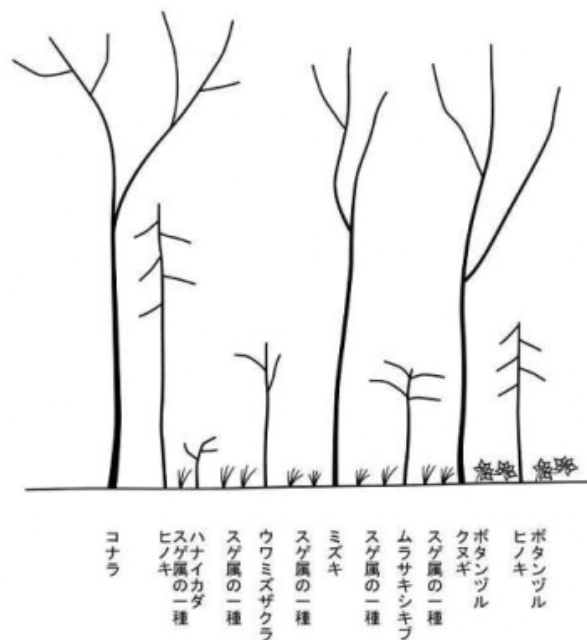


図 1.3-1 植生断面図（植生調査地点 13：コナラ群落）（平成 30 年夏季）

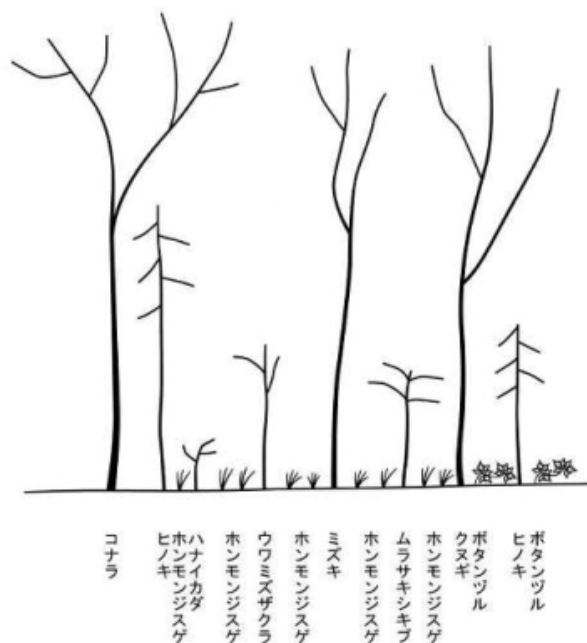


図 1.3-2 植生断面図（植生調査地点 13：コナラ群落）（令和元年春季）

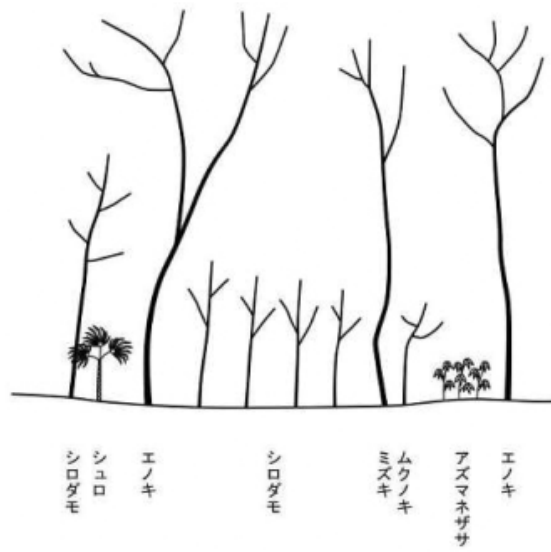


図 1.3-3 植生断面図（植生調査地点 12：ムクノキーエノキ群落）（平成 30 年夏季）

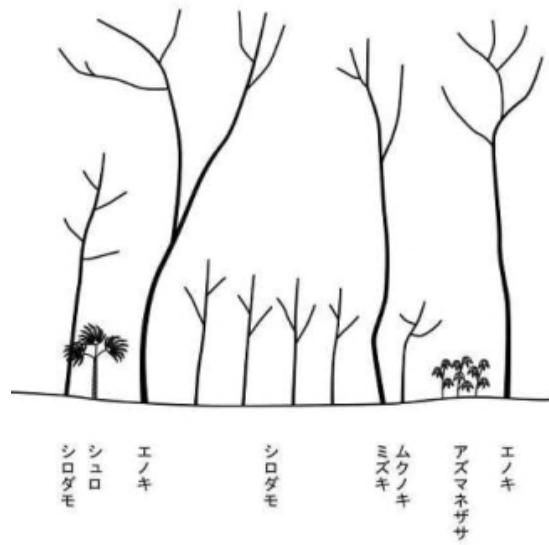


図 1.3-4 植生断面図（植生調査地点 12：ムクノキーエノキ群落）（令和元年春季）

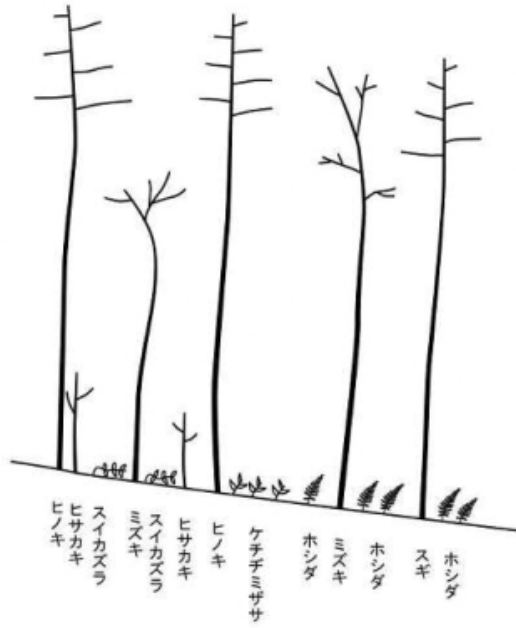


図 1.3-5 植生断面図（植生調査地点 14：スギ・ヒノキ植林）（平成 30 年夏季）

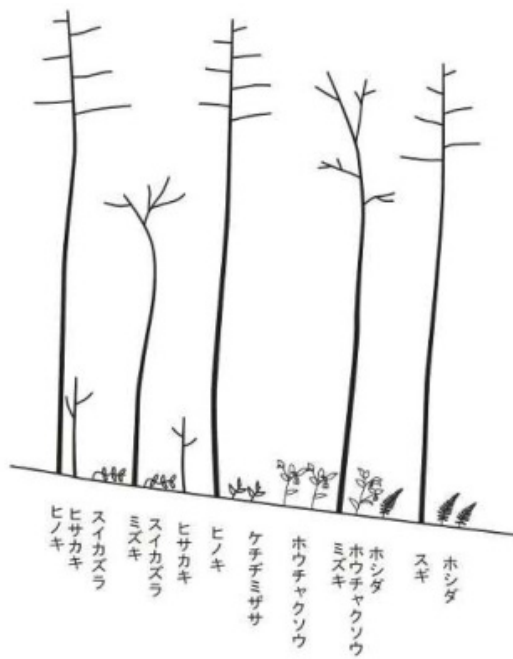


図 1.3-6 植生断面図（植生調査地点 14：スギ・ヒノキ植林）（令和元年春季）

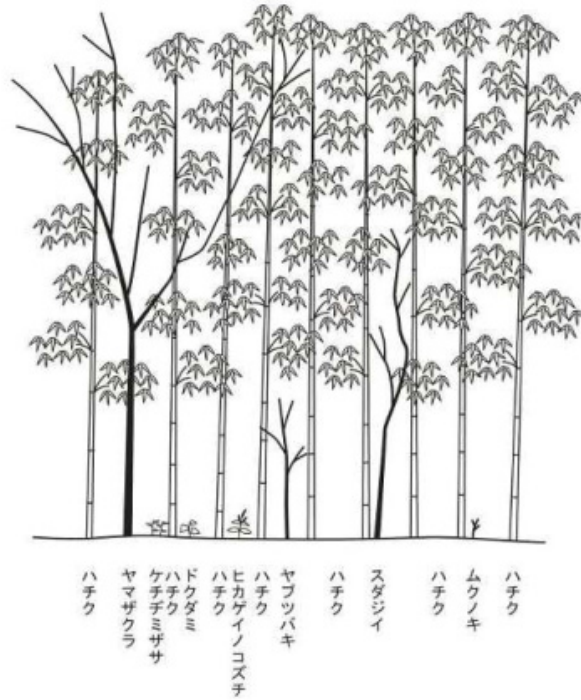


図 1.3-7 植生断面図（植生調査地点 8：竹林）（平成 30 年夏季）

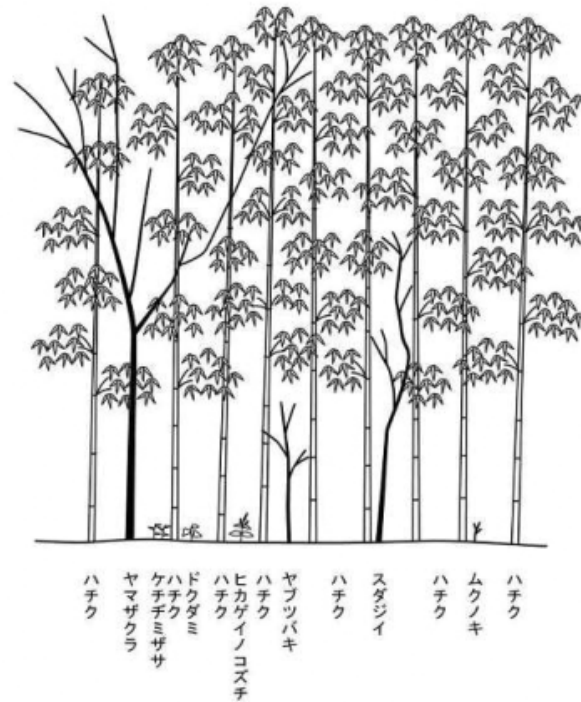


図 1.3-8 植生断面図（植生調査地点 8：竹林）（令和元年春季）

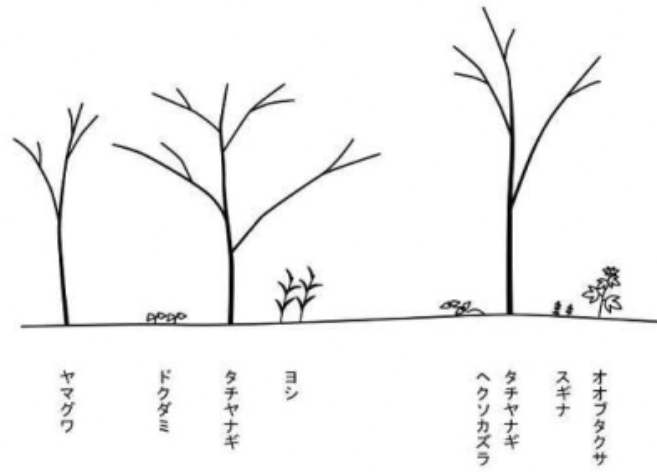


図 1.3-9 植生断面図（植生調査地点 18：ヤナギ低木群落）（平成 30 年夏季）

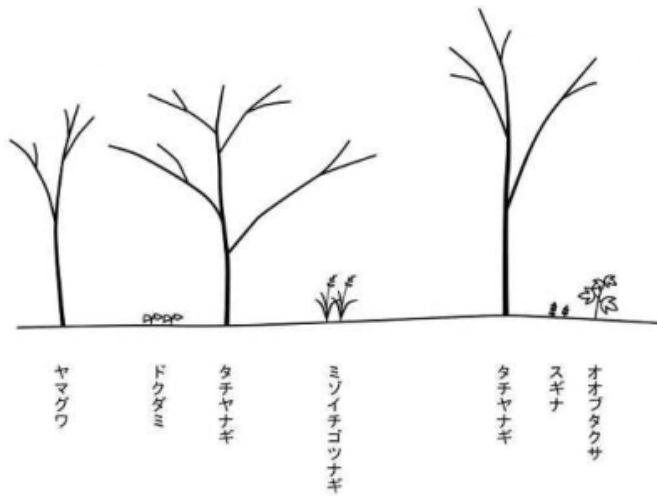


図 1.3-10 植生断面図（植生調査地点 18：ヤナギ低木群落）（令和元年春季）

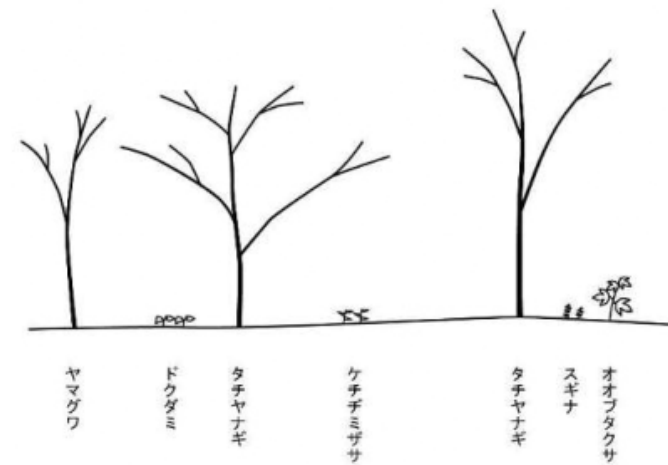


図 1.3-11 植生断面図（植生調査地点 18：ヤナギ低木群落）（令和元年夏季）

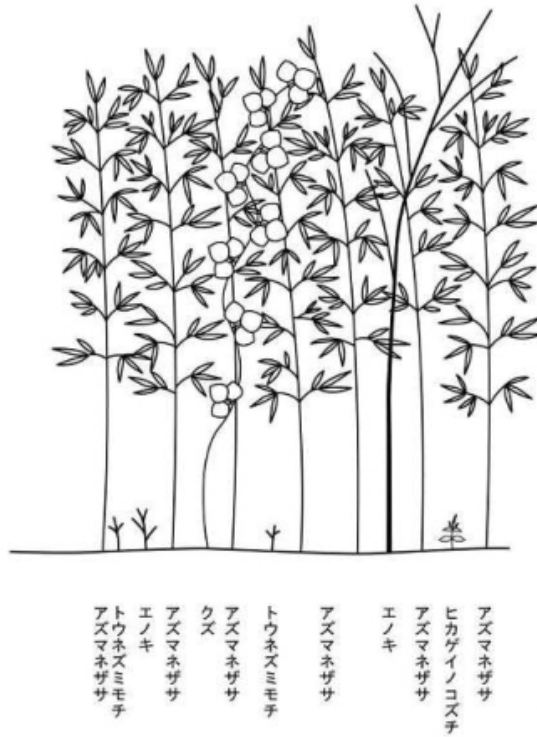


図 1.3-12 植生断面図（植生調査地点 10：アズマネザサ群落）（平成 30 年夏季）

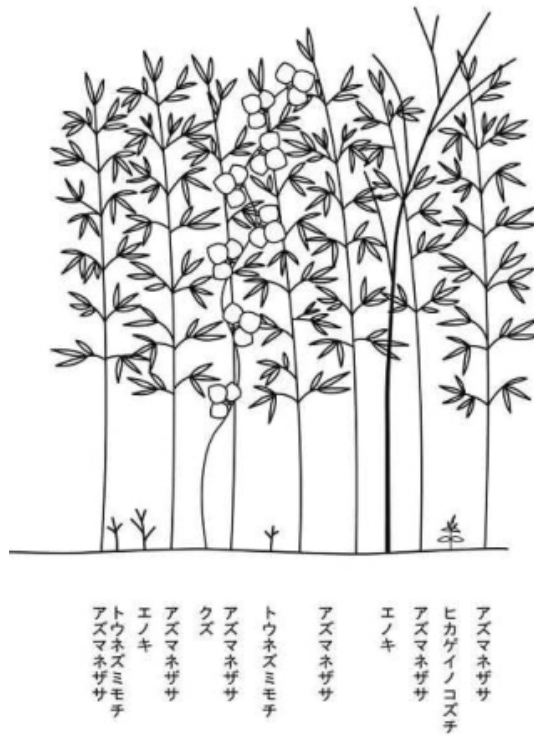


図 1.3-13 植生断面図（植生調査地点 10：アズマネザサ群落）（令和元年春季）

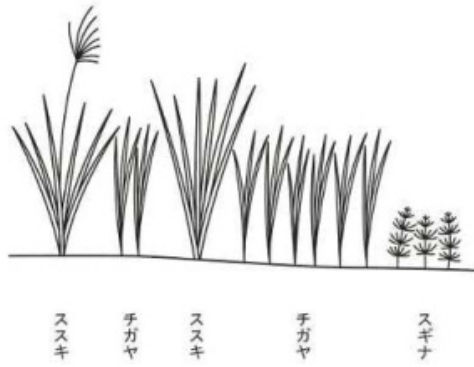


図 1.3-14 植生断面図（植生調査地点 15：ススキ群落）（平成 30 年夏季）

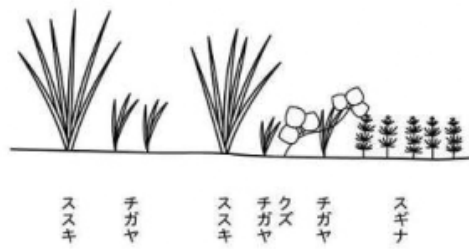


図 1.3-15 植生断面図（植生調査地点 15：ススキ群落）（令和元年春季）



図 1.3-16 植生断面図（植生調査地点 1：セイタカアワダチソウ群落）（平成 30 年夏季）



図 1.3-17 植生断面図（植生調査地点 1：セイタカアワダチソウ群落）（令和元年春季）

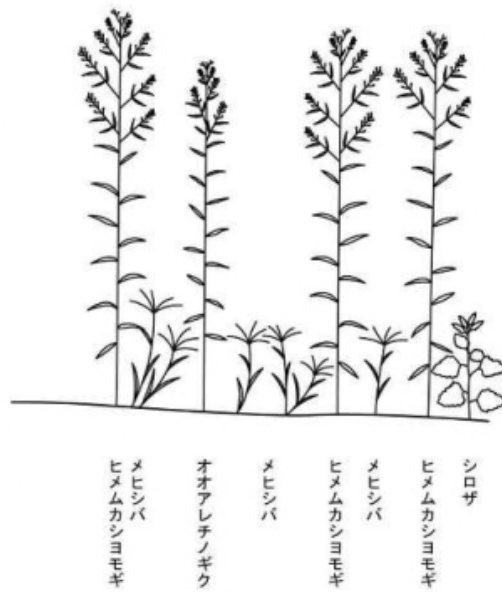


図 1.3-18 植生断面図（植生調査地点 16：ヒメムカシヨモギ群落）（平成 30 年夏季）

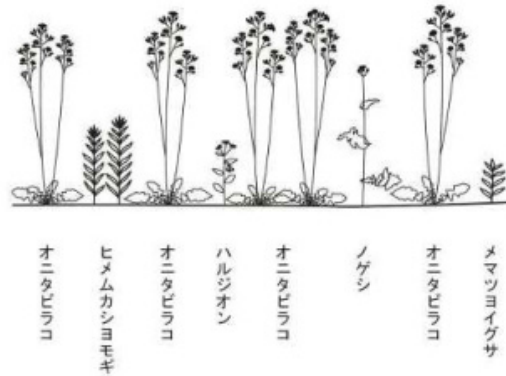


図 1.3-19 植生断面図（植生調査地点 16：ヒメムカシヨモギ群落）（令和元年春季）

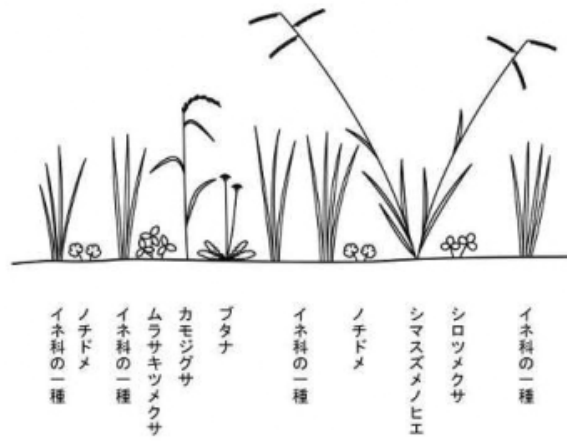


図 1.3-20 植生断面図（植生調査地点 2：イネ科草本群落）（平成 30 年夏季）

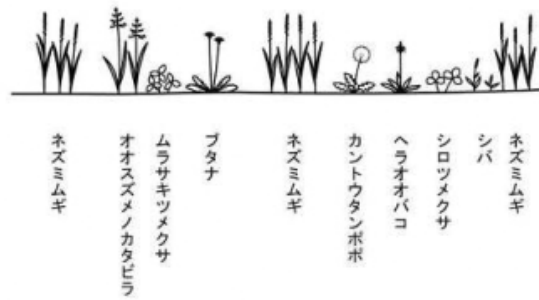


図 1.3-21 植生断面図（植生調査地点 2：イネ科草本群落）（令和元年春季）

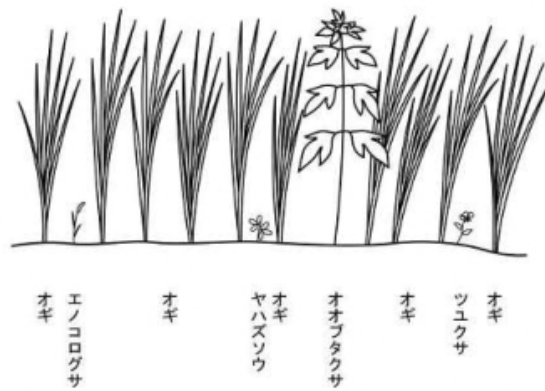


図 1.3-22 植生断面図（植生調査地点 7：オギ群落）（平成 30 年夏季）

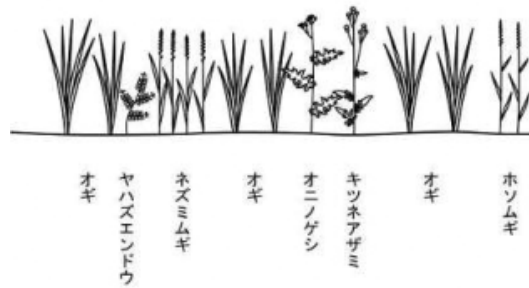


図 1.3-23 植生断面図（植生調査地点 7：オギ群落）（令和元年春季）

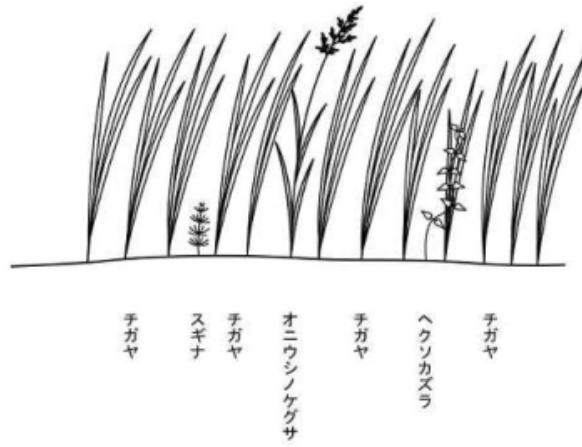


図 1.3-24 植生断面図（植生調査地点 4：チガヤ群落）（平成 30 年夏季）

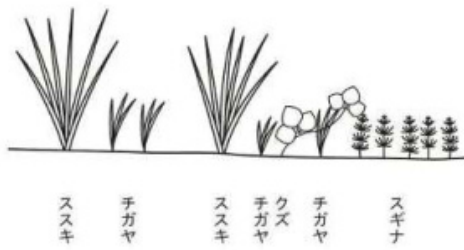


図 1.3-25 植生断面図（植生調査地点 4：チガヤ群落）（令和元年春季）

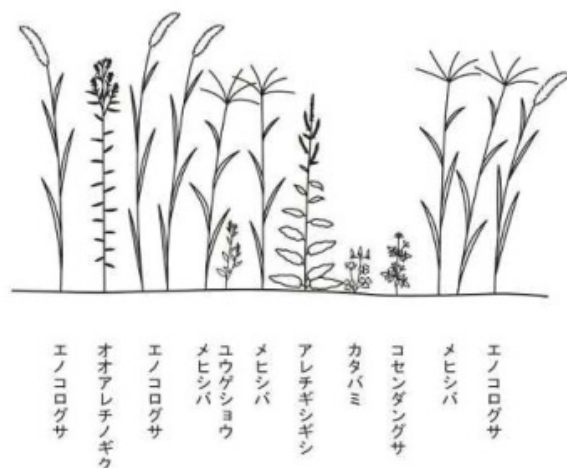


図 1.3-26 植生断面図（植生調査地点 3：メヒシバーエノコログサ群落）（平成 30 年夏季）

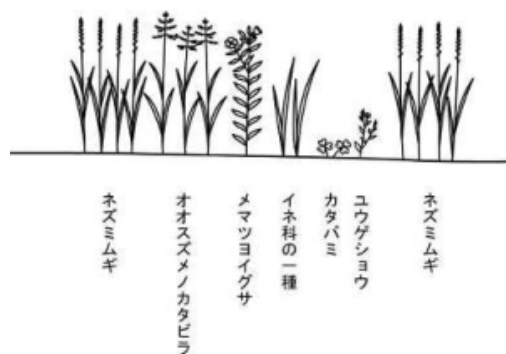


図 1.3-27 植生断面図（植生調査地点 3：メヒシバーエノコログサ群落）（令和元年春季）

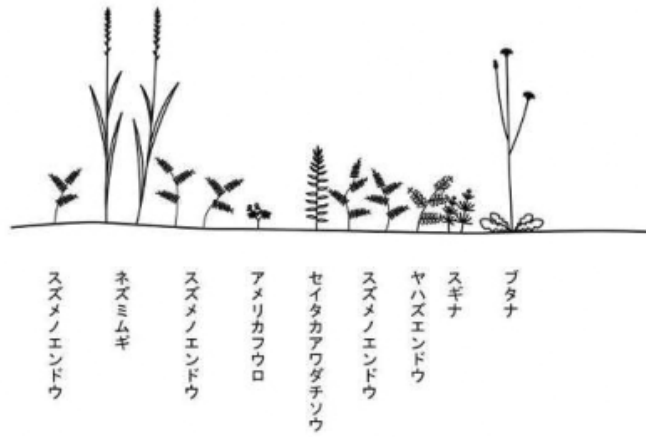


図 1.3-28 植生断面図（植生調査地点 19：メヒシバーエノコログサ群落）（令和元年春季）

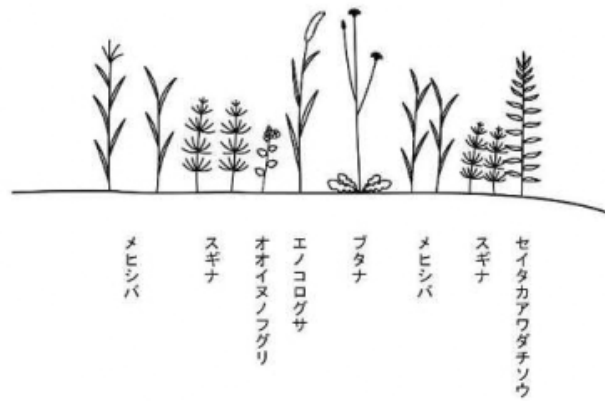


図 1.3-29 植生断面図（植生調査地点 19：メヒシバーエノコログサ群落）（令和元年夏季）

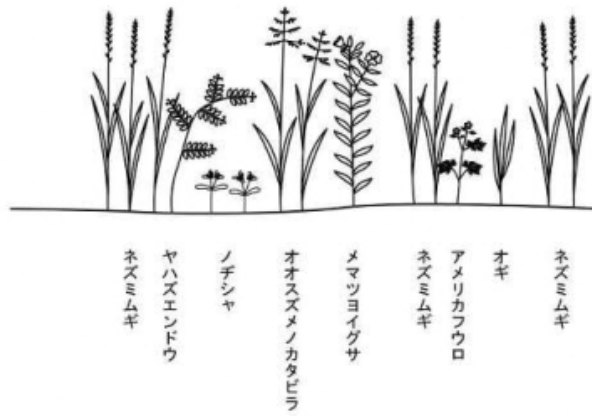


図 1.3-30 植生断面図（植生調査地点 20：メヒシバーエノコログサ群落）（令和元年春季）

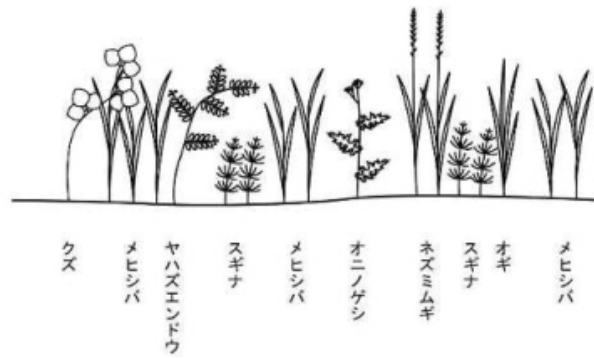


図 1.3-31 植生断面図（植生調査地点 20：メヒシバーエノコログサ群落）（令和元年夏季）

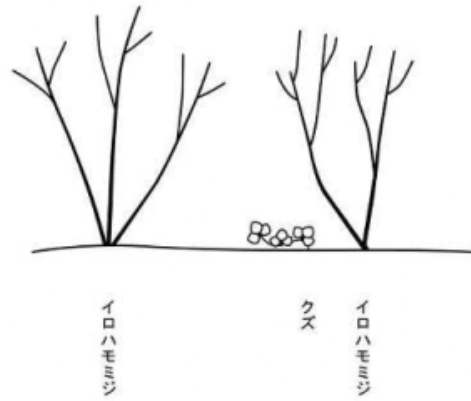


図 1.3-32 植生断面図（植生調査地点 17）（平成 30 年夏季）

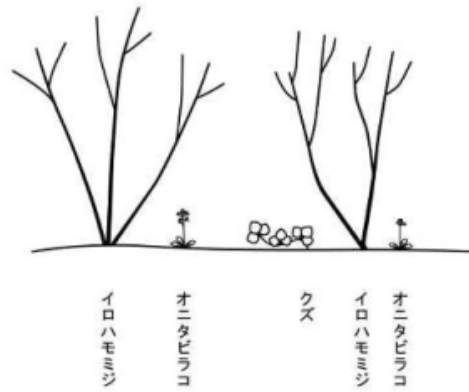


図 1.3-33 植生断面図（植生調査地点 17：令和元年春季）

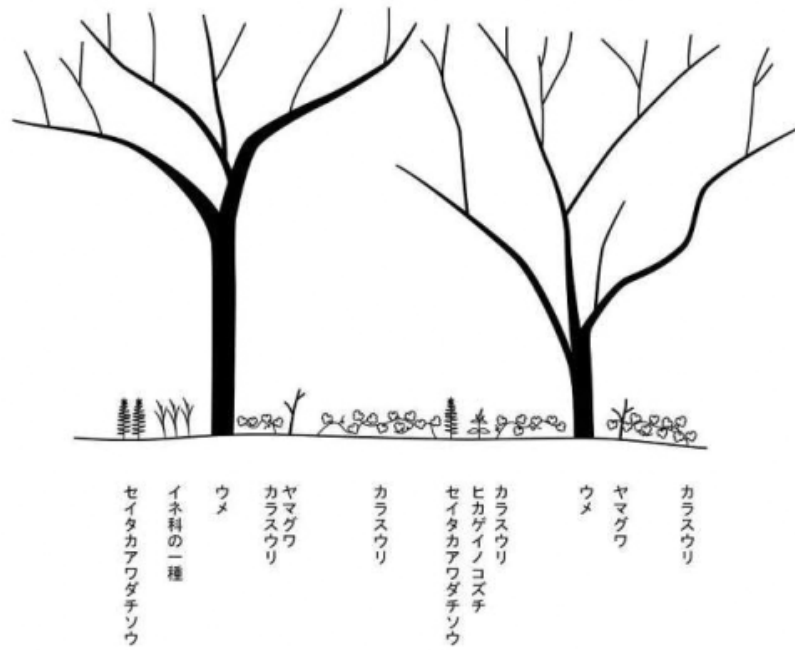


図 1.3-34 植生断面図（植生調査地点 6：果樹園）（平成 30 年夏季）

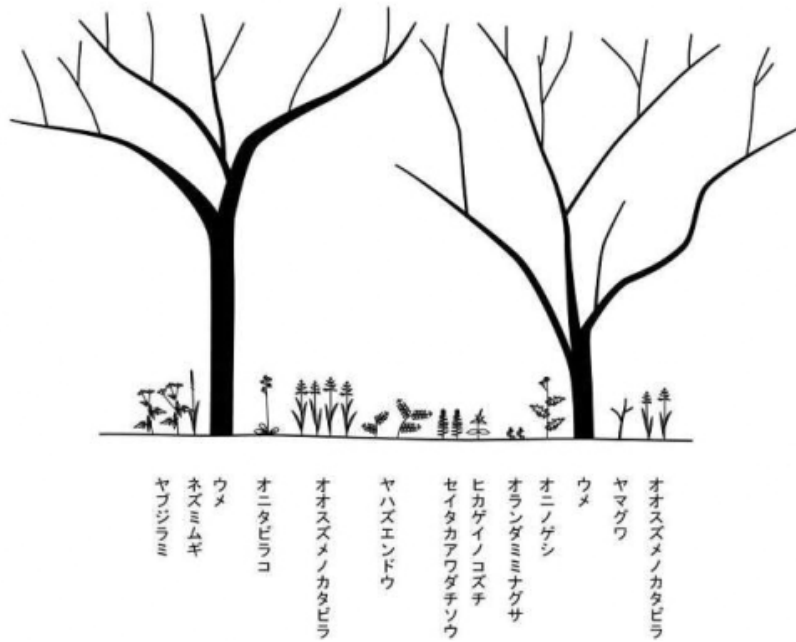


図 1.3-35 植生断面図（植生調査地点 6：果樹園）（令和元年春季）

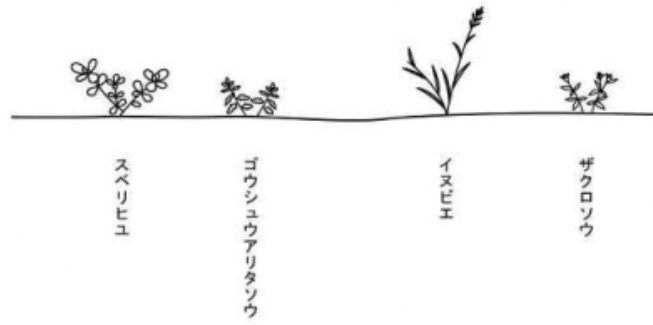


図 1.3-36 植生断面図（植生調査地点 9：畑地）（平成 30 年夏季）

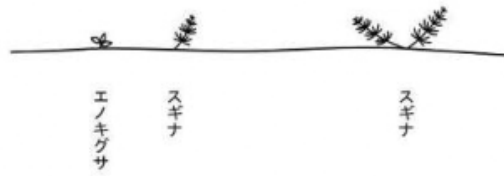


図 1.3-37 植生断面図（植生調査地点 9：畑地）（令和元年春季）

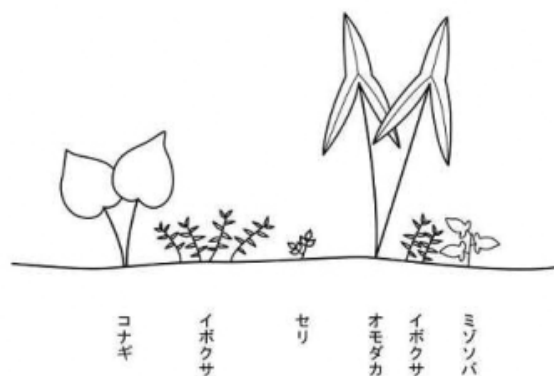


図 1.3-38 植生断面図（植生調査地点 5：水田）（平成 30 年夏季）

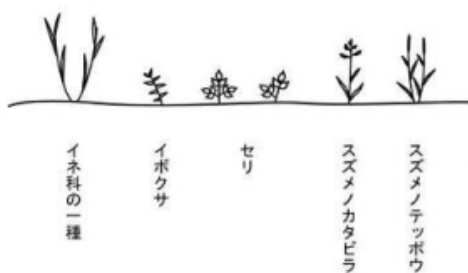


図 1.3-39 植生断面図（植生調査地点 5：水田）（令和元年春季）

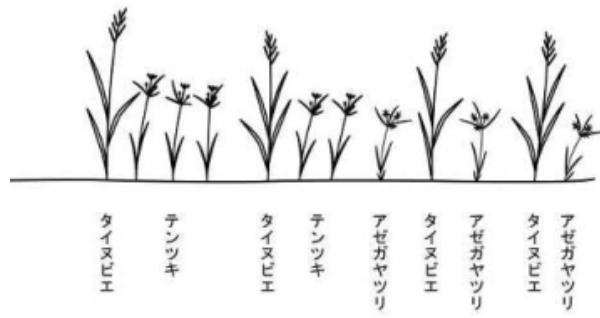


図 1.3-40 植生断面図（植生調査地点 11：休耕田）（平成 30 年夏季）

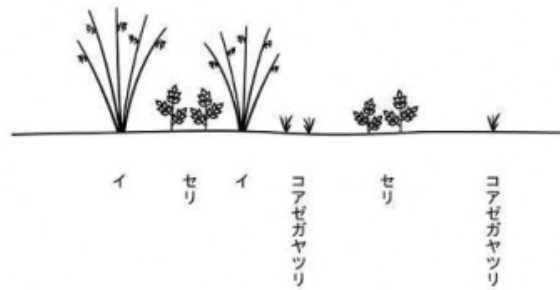


図 1.3-41 植生断面図（植生調査地点 11：休耕田）（令和元年春季）

(5) 専門家等のヒアリング結果

既存資料（土地区画整理事業）における専門家ヒアリング結果を表 1.3-8 に示します。

表 1.3-8(1) 専門家等ヒアリング結果（専門家A氏（植物））

【事業計画について】

- ・重要な種が確認されている相沢川周辺を全部改変してつぶしてしまう計画では、ヒアリングで助言、提案をしている意義がない。
- ・ビオトープを作る場合は良いが、その後のモニタリングが重要である。ビオトープを造成したあとの管理のことも考えておくことが重要である。

【植物について】

- ・植物の重要な種は、種子植物だけではなくシダ植物もある。シダ植物の移植については、シダ植物に詳しい専門家に確認の上、移植を進めてほしい。
- ・ヒロハノカワラサイコは、神奈川県下では特に貴重で数が少ないという種ではない。

表 1.3-8(2) 専門家等ヒアリング結果（専門家B氏（シャジクモ））

【シャジクモについて】

- ・相沢川での調査は行っていないが、市内の別地点で過去に行った調査においても、シャジクモの確認場所は水田がメインである。
- ・付着藻類4は定期的に調査を実施しており、平成17年の調査でカワモズクが確認されているが、近年の調査ではシャジクモやカワモズクは確認されていない。
- ・付着藻類3の近くの瀬谷市民の森付近でカワモズクが確認されている。
- ・対象事業実施区域には、水田は限られていること、および市のこれまでの調査における大型藻類の確認状況から判断して、調査の結果は、この区域における大型藻類の生育状況を表す資料として概ね妥当と考えられる。
- ・保全措置を検討するにあたっての優先事項や考え方を整理し、移植による場合は、生育環境も考慮した内容とすること。
- ・シャジクモはきれいで、水の流れが弱いところでないとは生えない。ただ、飼育自体は水槽でもできる。生かすだけなら人工的な環境でも問題ない。

1.4 水循環（湧水の流量、河川の流量）

1.4 水循環（湧水の流量、河川の流量）

1.4.1 予測

(1) 雨水浸透施設の流域別導入量等

本博覧会において会場区域及び駐車場・バスターミナルにおいて設置する浸透柵、浸透トレンチの数量及び公園整備事業の一次整備において設置するバイオスウェル、礫間貯留（雨庭型）、礫間貯留（舗装型）の流域別数量を表 1.4-1 に、各施設の単位設計浸透量を表 1.4-2 に示しました。

表 1.4-1 雨水の地下浸透に資する施設の設置数量

雨水浸透施設	和泉川流域	堀谷戸川流域	大門川流域	相沢川流域	矢指川流域	計
浸透柵（建築物周辺） ^{注1}	106 基	85 基	22 基	212 基	0 基	425 基
浸透柵（駐車場） ^{注2}	0 基	0 基	69 基	18 基	0 基	87 基
浸透トレンチ（駐車場） ^{注3}	0 m	0 m	5,144m	1,286m	0 m	6,430m
バイオスウェル ^{注4}	5,664m ² (①3,762m ²) (②1,902m ²)	501m ²	0 m ²	3,918m ²	0 m ²	10,083m ²
礫間貯留（雨庭型） ^{注5}	0 m ²	0 m ²	0 m ²	1,271m ²	0 m ²	1,271m ²
礫間貯留（舗装型） ^{注6}	890 m ² (①630m ²) (②260m ²)	0 m ²	0 m ²	1,600m ²	0 m ²	2,490m ²
流域面積	20.66 ha	11.43ha	37.44ha	46.18ha	2.35ha	118.06ha

注1：建築 100 m²あたり 0.5 基を計上。浸透柵の規格は幅 0.45m 設計水頭高 0.4m と設定。

注2：駐車場 5,000 m²あたり 1 基を計上。浸透柵の規格は幅 0.45m 設計水頭高 0.4m と設定。

注3：駐車場 1000 m²あたり 15m を計上。浸透トレンチの規格は幅 0.4m 設計水頭高 0.4m と設定。

注4：公園整備事業で設置されるバイオスウェルのうち、一次整備での設置が想定されるものを計上。
和泉川流域においては、表 1.4-2 注2 に示す流域①、②毎に整備量を示しました。

注5：公園整備事業で設置される雨庭型礫間貯留のうち、一次整備での設置が想定されるものを計上。

注6：公園整備事業で設置される舗装型礫間貯留のうち、一次整備での設置が想定されるものを計上。
和泉川流域においては、表 1.4-2 注2 に示す流域①、②毎に整備量を示しました。

表 1.4-2 雨水浸透施設の単位設計浸透量

雨水浸透施設	設置数量	単位設計浸透量			
		和泉川流域	堀谷戸川流域	大門川流域	相沢川流域
浸透柵 ^{注1}	512 基	0.319 m ³ /基			
浸透トレンチ ^{注1}	6,430 m	0.099 m ³ /m			
バイオスウェル ^{注2}	10,083 m ²	①0.0083 m ³ /h ②0.0079 m ³ /h	0.0111 m ³ /h	0.0111 m ³ /h	
礫間貯留（雨庭型） ^{注2}	1,271 m ²	—	—	—	
礫間貯留（舗装型） ^{注2}	2,490 m ²	①0.0087 m ³ /h ②0.0083 m ³ /h	—	0.0116 m ³ /h	

注1：浸透柵、浸透トレンチの単位設計浸透量は、本協会は現地調査をできないため、「横浜市開発事業の調整等に関する条例の手引」（令和5年4月改訂版）第2編逐条解説 第2章開発事業に係る手続き 別表-3 より設定しました。設置箇所数については、今後の検討の中で変更となる可能性があります。

注2：バイオスウェル、礫間貯留の単位設計浸透量は、「(仮称)旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書に関する補足資料 19 施設が存在・土地利用の変化に伴う湧水の流量の予測評価について(2)」で用いられた和泉川流域①②、相沢川流域②③の単位設計浸透量を用いました。和泉川流域では①と②で異なるためそれぞれの単位設計浸透量を示しています。
(流域区分については、図 1.4-1 参照)

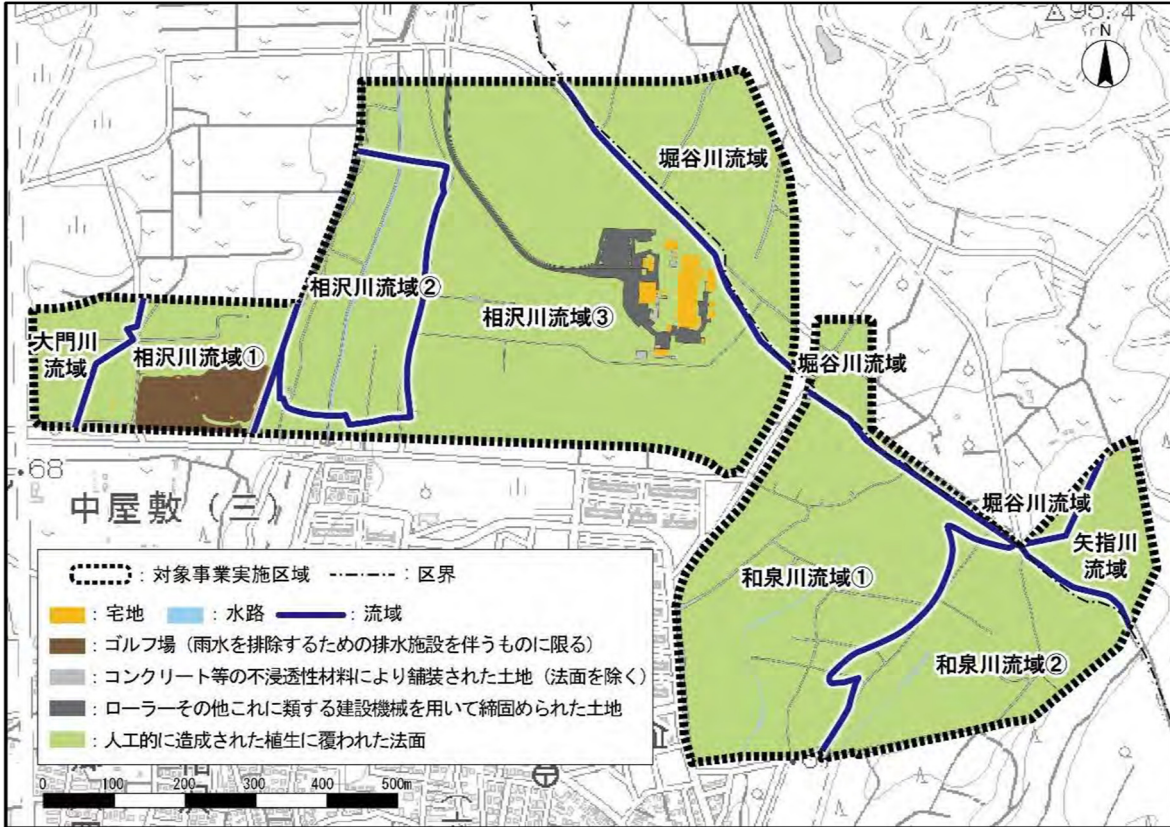


図 1.4-1 公園整備事業における流域区分図

資料：(仮称) 旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書に関する補足資料 19 施設の存在・土地利用の変化に伴う湧水の流量の予測評価について (2)」

(2) 浸透量の算定に用いた 10 年確率降雨

流出量及び浸透量の算定に用いた 10 年確率降雨の 10 分間降雨量を表 1.4-3 に示しました。

表 1.4-3 10 年確率降雨の 10 分間降雨量

時	分	10 分間降雨量 (mm/10min)	時	分	10 分間降雨量 (mm/10min)	時	分	10 分間降雨量 (mm/10min)
0	0-10	0.4667	8	0-10	1.0833	16	0-10	1.0333
	10-20	0.4833		10-20	1.1167		10-20	1.0000
	20-30	0.4833		20-30	1.1667		20-30	0.9833
	30-40	0.4833		30-40	1.2000		30-40	0.9500
	40-50	0.5000		40-50	1.2500		40-50	0.9333
	50-60	0.5000		50-60	1.3000		50-60	0.9000
1	0-10	0.5000	9	0-10	1.3667	17	0-10	0.8833
	10-20	0.5167		10-20	1.4167		10-20	0.8667
	20-30	0.5167		20-30	1.5000		20-30	0.8500
	30-40	0.5167		30-40	1.5667		30-40	0.8167
	40-50	0.5333		40-50	1.6500		40-50	0.8000
	50-60	0.5333		50-60	1.7667		50-60	0.7833
2	0-10	0.5500	10	0-10	1.8667	18	0-10	0.7667
	10-20	0.5500		10-20	2.0167		10-20	0.7500
	20-30	0.5500		20-30	2.1667		20-30	0.7500
	30-40	0.5667		30-40	2.3667		30-40	0.7333
	40-50	0.5667		40-50	2.6000		40-50	0.7167
	50-60	0.5833		50-60	2.9000		50-60	0.7000
3	0-10	0.5833	11	0-10	3.3000	19	0-10	0.6833
	10-20	0.6000		10-20	3.8500		10-20	0.6833
	20-30	0.6000		20-30	4.6500		20-30	0.6667
	30-40	0.6167		30-40	5.9833		30-40	0.6500
	40-50	0.6167		40-50	8.7000		40-50	0.6500
	50-60	0.6333		50-60	19.3333		50-60	0.6333
4	0-10	0.6500	12	0-10	11.6000	20	0-10	0.6333
	10-20	0.6500		10-20	7.0667		10-20	0.6167
	20-30	0.6667		20-30	5.2333		20-30	0.6167
	30-40	0.6667		30-40	4.2167		30-40	0.6000
	40-50	0.6833		40-50	3.5500		40-50	0.6000
	50-60	0.7000		50-60	3.0833		50-60	0.5833
5	0-10	0.7167	13	0-10	2.7500	21	0-10	0.5833
	10-20	0.7167		10-20	2.4833		10-20	0.5667
	20-30	0.7333		20-30	2.2667		20-30	0.5667
	30-40	0.7500		30-40	2.0833		30-40	0.5500
	40-50	0.7667		40-50	1.9333		40-50	0.5500
	50-60	0.7833		50-60	1.8167		50-60	0.5333
6	0-10	0.8000	14	0-10	1.7000	22	0-10	0.5333
	10-20	0.8167		10-20	1.6167		10-20	0.5333
	20-30	0.8333		20-30	1.5333		20-30	0.5167
	30-40	0.8500		30-40	1.4500		30-40	0.5167
	40-50	0.8667		40-50	1.3833		40-50	0.5167
	50-60	0.9000		50-60	1.3333		50-60	0.5000
7	0-10	0.9167	15	0-10	1.2833	23	0-10	0.5000
	10-20	0.9333		10-20	1.2333		10-20	0.5000
	20-30	0.9667		20-30	1.1833		20-30	0.4833
	30-40	1.0000		30-40	1.1500		30-40	0.4833
	40-50	1.0167		40-50	1.1000		40-50	0.4833
	50-60	1.0500		50-60	1.0667		50-60	0.4667
						計	204.9	

(3) 開催中（対策後）の流域別・土地利用別面積

開催中において、コンクリート等の不透水性素材により舗装された土地（法面を除く。）のうち駐車場・バスターミナル、園路・建築外構の50%を透水性舗装とした場合の、流域別・土地利用別面積を表1.4-4に示しました。

表 1.4-4 開催中（対策後）の流域別・土地利用別面積

流出係数を当てはめる土地利用	開催中の土地利用	流出係数	流域別面積 (ha)					合計
			和泉川	堀谷戸川	大門川	相沢川	矢指川	
宅地	建築	0.90	2.12	1.69	0.42	4.24	0.00	8.47
水路、池沼	水路	1.00	1.33	0.00	0.00	0.60	0.00	1.93
コンクリート等の不浸透性素材により舗装された土地（法面を除く。）	広場（大催事広場、拠点広場、ゲート前広場）（80%）	0.95	0.96	0.00	0.00	2.25	0.00	3.21
	駐車場・バスターミナル（緑化面を除いた50%）	0.95	0.00	0.00	16.00	4.00	0.00	20.00
	園路、建築外構（50%）	0.95	0.89	2.36	0.62	5.72	0.15	9.74
透水性舗装	駐車場・バスターミナル（緑化面を除いた50%）	0.53	0.00	0.00	16.00	4.00	0.00	20.00
	園路、建築外構（50%）	0.53	0.89	2.36	0.62	5.72	0.15	9.74
ローラーその他これに類する建設機械を用いて締め固められた土地	植物バックヤード	0.50	0.00	2.14	0.13	0.25	0.00	2.52
人工的に造成され植生に覆われた法面	庭園（展示、出展）	0.40	5.06	0.00	0.00	5.06	0.00	10.12
	環境植栽・修景植栽	0.40	8.01	2.29	1.37	9.15	2.06	22.87
	コモンズ、シンボルコモンズ	0.40	1.16	0.58	0.00	4.06	0.00	5.79
	広場（大催事広場、拠点広場、ゲート前広場）（20%）	0.40	0.24	0.00	0.00	0.56	0.00	0.80
	駐車場・バスターミナル（緑化面）	0.40	0.00	0.00	2.29	0.57	0.00	2.86
面積合計		—	20.66	11.43	37.44	46.18	2.35	118.06

1.5 廃棄物・建設発生土（一般廃棄物、産業廃棄物）

1.5 廃棄物・建設発生土（一般廃棄物、産業廃棄物）

1.5.1 予測

(1) 工事及び撤去の実施により発生する産業廃棄物発生量及び処分量

本博覧会では環境の保全のための措置として公園整備事業の建築物（以下、「公園施設」といいます。）の利活用や仮設施設のレンタル・リースの採用を行うこととなっていますが、これらの環境保全措置を実施しなかった場合の工事中及び撤去中の産業廃棄物発生量及び処分量は表 1.5-1～表 1.5-2 に示すとおりです。

なお、予測地域・地点、予測時期、予測方法及び排出係数は、本編の 6.6.3(1)①～⑤に示すとおりです。

表 1.5-1 工事の実施により発生する産業廃棄物発生量及び処分量
(通常工法：公園施設と同規模の仮設施設を建築、レンタル・リースの採用なし)

単位：t

区分	用途	コンクリート塊	アスファルト・コンクリート塊	ガラス陶磁器	廃プラスチック	金属くず	木くず	紙くず	廃石膏ボード	その他	混合廃棄物
発生量 ①	仮設施設 (公園施設)	61.9	7.5	15.6	10.0	7.5	15.6	8.8	17.5	14.4	85.0
		243.8									
	仮設施設 (仮設建築物)	759.7	85.6	179.1	118.7	99.2	189.3	113.2	229.9	192.3	1,041.4
		3,008.6									
	仮設施設設計	821.5	93.1	194.8	128.7	106.7	205.0	122.0	247.4	206.7	1,126.4
		3,252.3 (処分量 257.1)									
建設行為等 (植物ポット・トレー)		0.0	0.0	0.0	123.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		123.2 (処分量 21.4)									
	合計	3,375.5									
再資源化率(%) 注1 ②	非木造	100.0	100.0	87.2	82.6	97.9	98.8	97.6	79.4	95.5	87.4
処分量 注2 ③	合計	0.0	0.0	24.9	43.8	2.2	2.5	2.9	51.0	9.3	141.9
		278.6									

注1：再資源化率は、本編表 6.6-12 (p. 6.6-20 参照) に示した再資源化率より設定しました。

注2：③＝①－(①×②／100)

注3：四捨五入の関係から合計値が合わないことがあります。

注4：廃棄物の種類は、「平成30年度建設副産物実態調査結果」(国土交通省 令和2年1月)の表記に統一し、次のとおりとしました。

コンクリートがら：コンクリート塊 鉄筋・鉄骨：金属くず

注5：「公園施設」は、本博覧会で利活用する公園施設と同規模の仮設建築物を建設する際に発生する廃棄物量を示します。

表 1.5-2 撤去の実施により発生する産業廃棄物発生量及び処分量
(通常工法：公園施設と同規模の仮設施設を撤去、レンタル・リースの採用なし)

単位：t

区分	用途	コンクリート塊	アスファルト・ コンクリート塊	混合 廃棄物	建設発 生木材	廃プラ スチック	紙 くず	金属 くず	廃石膏 ボード	廃塩ビ 管
発生量 ①	仮設施設 (公園施設)	1,898.1	0.0	54.9	15.0	4.7	0.2	106.9	14.4	0.8
	2,095.0									
	仮設施設 (仮設建築物)	23,825.2	0.0	689.6	188.3	58.8	2.4	1,341.5	181.2	9.4
	26,296.3									
	仮設施設設計	25,723.3	0.0	744.5	203.3	63.5	2.5	1,448.4	195.7	10.2
	28,391.3 (処分量 440.2)									
	園路広場等 (アスファルト・インターロ ッキング舗装、路盤)	32,283.0	14,875.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	駐車場・バスターミナル (アスファルト、路盤)	102,000.0	47,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	園路広場駐車場等 (浸透柵、浸透トレンチ)	2,064.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	駐車場・バスターミナル (照明ポール、基礎)	431.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
工作物計	136,779.2	61,875.5	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	
198,674.8 (処分量 0.4)										
撤去合計	162,502.5	61,875.5	744.5	203.3	63.5	2.5	1,468.4	195.7	10.2	
227,066.1										
再資源化率 (%) ^{注1} ②	非木造	100.0	100.0	53.5	100.0	81.3	97.9	98.0	75.0	58.7
処分量 ③ ^{注2}	合計	0.0	0.0	346.2	0.0	11.9	0.1	29.4	48.9	4.2
440.6										

注1：再資源化率は、本編表 6.6-13 (p. 6.6-20 参照) に示した再資源化率より設定しました。

注2：③＝①－(①×②／100)

注3：四捨五入の関係から合計値が合わないことがあります。

注4：廃棄物の種類は、「平成30年度建設副産物実態調査結果」(国土交通省 令和2年1月)の表記を用いました。
廃塩化ビニル管・継手は「廃塩ビ管」と表記しています。

注5：「公園施設」は、本博覧会で利活用する公園施設と同規模の仮設建築物を撤去する際に発生する廃棄物量を示します。

1.6 大氣質

1.6 大気質

1.6.1 予測

(1) 大気質の予測時期の設定根拠

1) 建設機械の稼働

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、工事中について図 1.6-1 及び表 1.6-1、撤去中について図 1.6-2 及び表 1.6-2 に示すとおりです。

大気汚染物質排出量は、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質とも、工事中については令和 8 年 2 月～令和 9 年 1 月の 1 年間、撤去中については令和 9 年 10 月～令和 10 年 9 月の 1 年間で最大となります。

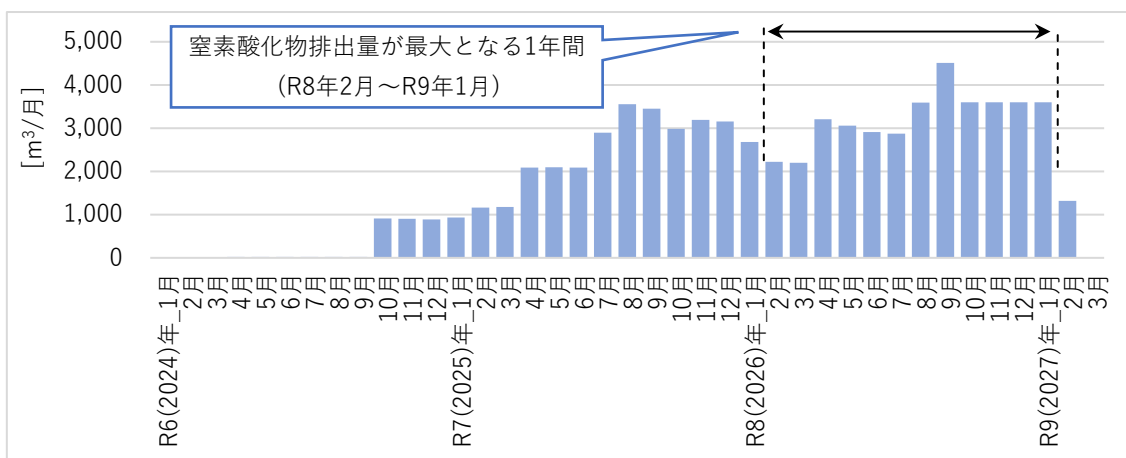


図 1.6-1 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：窒素酸化物）

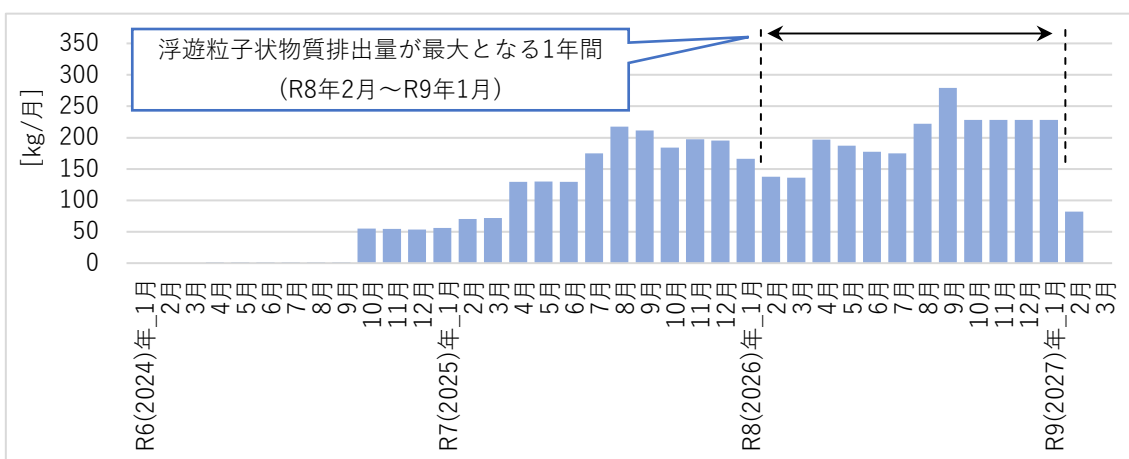


図 1.6-1 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：浮遊粒子状物質）

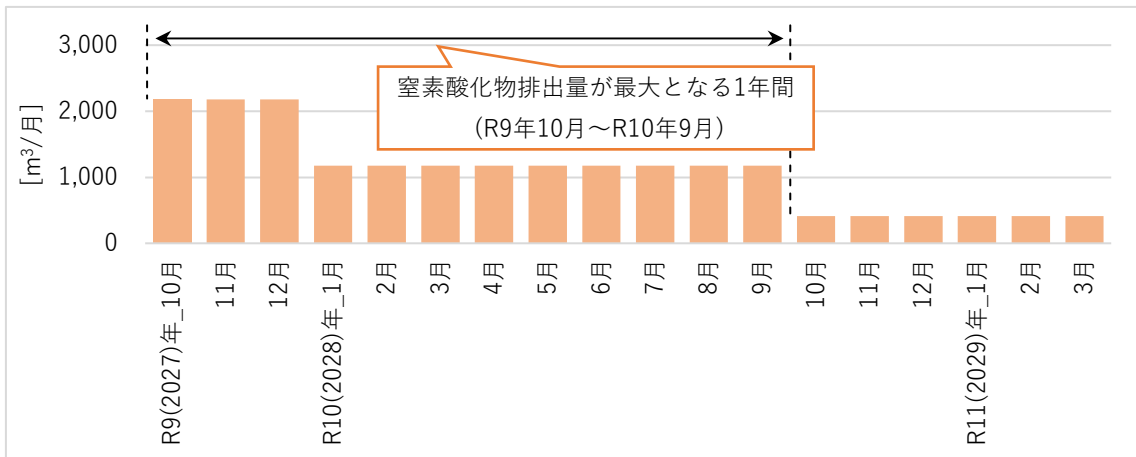


図 1.6-2 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：窒素酸化物）

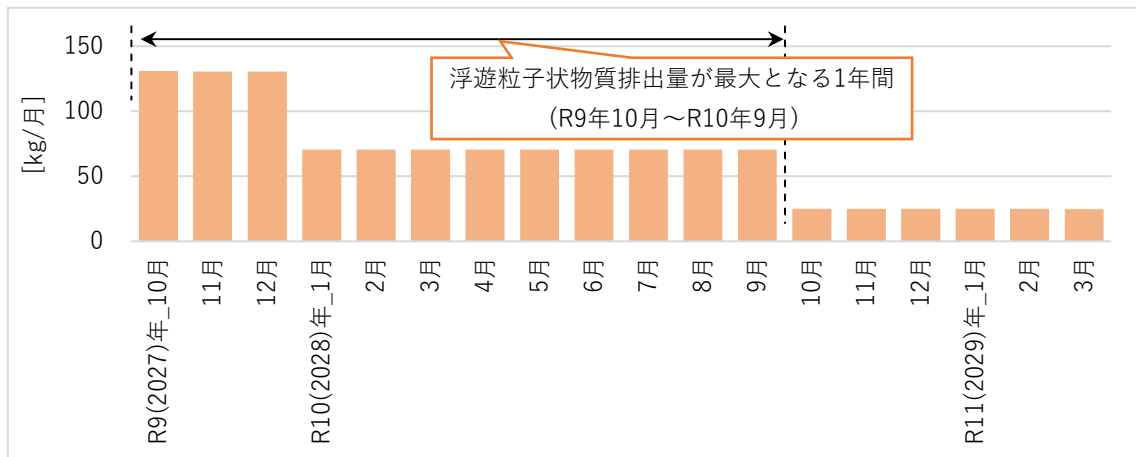


図 1.6-2 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：浮遊粒子状物質）

表 1.6-1 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中）

【台数（延台/月）】

		R6年									R7年												R8年												R9年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
アスファルトフィニッシャー	2.3~6.0m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	13	13	13	16	15	15	15	16	16	16	15	14	101	99	97	92	92	106	106	106	106	106	68	-
タイヤローラー	8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	16	16	18	17	17	17	18	18	18	16	132	129	127	120	120	137	137	137	137	137	81	-	
ダンプトラック	10t	0	0	0	0	0	0	386	386	386	395	395	395	722	722	722	696	650	603	357	450	434	166	166	166	148	102	55	27	27	404	404	404	404	404	202	-
ダンプトラック	4t	0	0	0	0	0	0	13	13	13	13	48	48	61	61	61	61	236	236	236	236	236	239	87	87	87	87	87	87	270	270	270	270	270	38	-	
トラッククレーン	4.9t吊	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	112	112	133	133	133	127	476	476	456	458	457	479	374	374	393	392	391	390	757	765	764	764	764	106	-	
トラッククレーン	10t吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422	389	389	0	0	0	0	3	-	
ダンプトラック	10t(場外運搬含む)	9	9	10	10	10	10	20	15	10	16	16	25	92	94	96	106	101	97	92	98	95	86	84	81	579	568	558	583	583	642	641	641	641	641	317	-
ダンプトラック	4t(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	6	6	6	7	7	7	18	18	18	20	18	17	14	16	14	9	9	9	9	7	6	5	5	20	20	20	20	20	19	-
トラッククレーン	4.9t吊(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	2	-
バックホウ	0.09m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	73	73	73	91	84	77	77	91	91	91	88	82	61	44	26	15	15	97	97	97	97	97	43	-
バックホウ	0.13m3	32	32	32	32	32	32	32	16	0	0	0	32	32	32	32	38	38	38	38	38	38	6	3	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38	14	-	
バックホウ	0.28m3	0	0	0	0	0	0	13	13	13	14	117	117	201	201	201	225	741	731	731	750	750	775	517	513	583	559	535	520	1,069	1,083	1,082	1,082	1,082	96	-	
バックホウ	0.45m3	0	0	0	0	0	0	166	166	166	172	172	172	342	342	342	327	306	286	181	222	214	97	96	96	67	44	20	1	1	165	165	165	165	165	82	-
バックホウ	0.8m3	0	0	0	0	0	0	63	63	63	70	75	75	182	182	182	214	206	198	195	218	218	204	200	193	167	138	109	99	95	193	142	142	142	142	69	-
ブルドーザー	20t	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14	14	14	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
マカダムローラー	10t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	16	16	18	17	17	17	18	18	18	18	16	132	129	127	120	120	137	137	137	137	81	-	
モータグレーダー	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	16	16	18	17	17	17	18	18	18	18	16	132	129	127	120	120	137	137	137	137	81	-	
ラフテレーンクレーン	16t吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	297	297	0	0	0	0	3	-	
ラフテレーンクレーン	25t吊	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	50	50	57	57	57	56	231	231	224	224	224	224	72	72	81	81	81	81	264	264	264	264	264	54	-	
ラフテレーンクレーン	50t吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	235	233	0	0	0	0	-		
クローラクレーン	80t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
振動ローラー	3~4t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	13	13	13	16	15	15	15	16	16	16	15	14	101	99	97	92	92	106	106	106	106	68	-	
計		41	41	42	42	42	42	771	750	729	771	1,098	1,139	2,081	2,083	2,083	3,047	4,168	4,071	3,682	3,887	3,857	3,468	2,786	2,755	3,779	3,613	3,449	3,396	4,595	5,488	4,515	4,515	4,515	4,515	1,427	-
期間内での順位		34	34	30	30	30	30	26	28	29	26	25	24	22	20	20	17	7	8	12	9	10	14	18	19	11	13	15	16	2	1	3	3	3	3	23	-
当月以降の12か月累計		5,508	7,548	9,590	11,631	14,636	18,762	22,791	25,702	28,839	31,967	34,664	36,352	37,968	39,666	41,196	42,562	42,911	43,338	44,755	45,588	46,216	46,874	47,921	46,562	43,807	40,028	36,415	32,966	29,570	24,975	19,487	14,972	10,457	5,942	1,427	-
期間内での順位		34	32	31	29	28	26	24	22	21	19	17	16	14	13	11	10	9	8	6	5	4	2	1	3	7	12	15	18	20	23	25	27	30	33	35	-

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

		R6年									R7年												R8年												R9年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
窒素酸化物排出量		20	20	22	22	22	22	914	903	893	930	1,160	1,180	2,091	2,094	2,086	2,896	3,551	3,449	2,982	3,192	3,156	2,677	2,218	2,200	3,204	3,058	2,913	2,871	3,589	4,506	3,597	3,597	3,597	3,597	1,317	-
期間内での順位		34	34	30	30	30	30	27	28	29	26	25	24	21	20	22	15	7	8	13	10	11	17	18	19	9	12	14	16	6	1	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計		6,108	8,178	10,252	12,316	15,190	18,719	22,146	24,214	26,502	28,766	30,513	31,571	32,591	33,705	34,669	35,496	35,471	35,509	36,566	37,180	37,585	38,025	38,945	38,044	35,844	32,639	29,582	26,669	23,798	20,209	15,703	12,107	8,510	4,914	1,317	-
期間内での順位		33	32	30	28	27	25	23	21	20	18	16	15	14	12	11	9	10	8	6	5	4	3	1	2	7	13	17	19	22	24	26	29	31	34	35	-

【浮遊粒子状物質排出量（kg/月）】

		R6年									R7年												R8年												R9年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
浮遊粒子状物質排出量		2	2	2	2	2	2	55	54	54	56	70	72	130	130	129	175	218	211	184	197	195	166	137	136	197	187	177	175	222	279	229	229	229	229	82	-
期間内での順位		34	34	30	30	30	30	27	28	29	26	25	24	21	20	22	15	7	8	13	9	11	17	18	19	10	12	14	16	6	1	2	2	2	2	23	-
当月以降12か月累計		372	500	628	755	928	1,144	1,354	1,482	1,625	1,767	1,877	1,944	2,008	2,075	2,132	2,181	2,180	2,185	2,253	2,297	2,329	2,363	2,425	2,369	2,233	2,037	1,850	1,672	1,498	1,276	996	768	539	310	82	-
期間内での順位		33	32	30	29	27	25	23	22	20	18	16	15	14	12	11	9	10	8	6	5	4	3	1	2	7	13	17	19	21	24	26	28	31	34	35	-

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

表 1.6-2 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中）

【台数（延台/月）】

		R9年			R10年												R11年				
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
大型ブレーカー	1.3t	255	255	255	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	49	49	49	49	49	46	-
バックホウ	0.8t	255	255	255	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	49	49	49	49	49	46	-
トラッククレーン	4.9t吊	131	131	131	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	25	25	25	25	25	19	-
ダンプトラック	10t	380	380	380	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	72	72	72	72	72	75	-
ラフテレーンクレーン	25t	1,060	1,060	1,060	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572	201	201	201	201	201	203	-
計		2,081	2,081	2,081	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	396	396	396	396	396	389	-
期間内での順位		1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13	13	13	13	13	18	-
当月以降の12か月累計		16,359	14,674	12,989	11,304	10,576	9,848	9,113	7,989	6,865	5,741	4,617	3,493	2,369	1,973	1,577	1,181	785	389	-	
期間内での順位		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-	

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

		R9年			R10年												R11年				
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
窒素酸化物排出量		2,178	2,178	2,178	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	1,176	414	414	414	414	414	411	-
期間内での順位		1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13	13	13	13	13	18	-
当月以降の12か月累計		17,119	15,355	13,591	11,828	11,066	10,304	9,539	8,363	7,187	6,011	4,834	3,658	2,482	2,068	1,654	1,240	826	411	-	
期間内での順位		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-	

【浮遊粒子状物質排出量（kg/月）】

		R9年			R10年												R11年				
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
浮遊粒子状物質排出量		131	131	131	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	25	25	25	25	25	25	-
期間内での順位		1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13	13	13	13	13	18	-
当月以降の12か月累計		1,026	920	815	709	663	618	572	501	431	360	290	219	149	124	99	74	49	25	-	
期間内での順位		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-	

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

2) 工所用車両の走行

工所用車両の走行に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、工事中について図 1.6-3 及び表 1.6-3、撤去中について図 1.6-4 及び表 1.6-4 に示すとおりです。

大気汚染物質排出量は、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質とも、工事中については令和8年2月～令和9年1月の1年間、撤去中については令和9年10月～令和10年9月の1年間で最大となります。

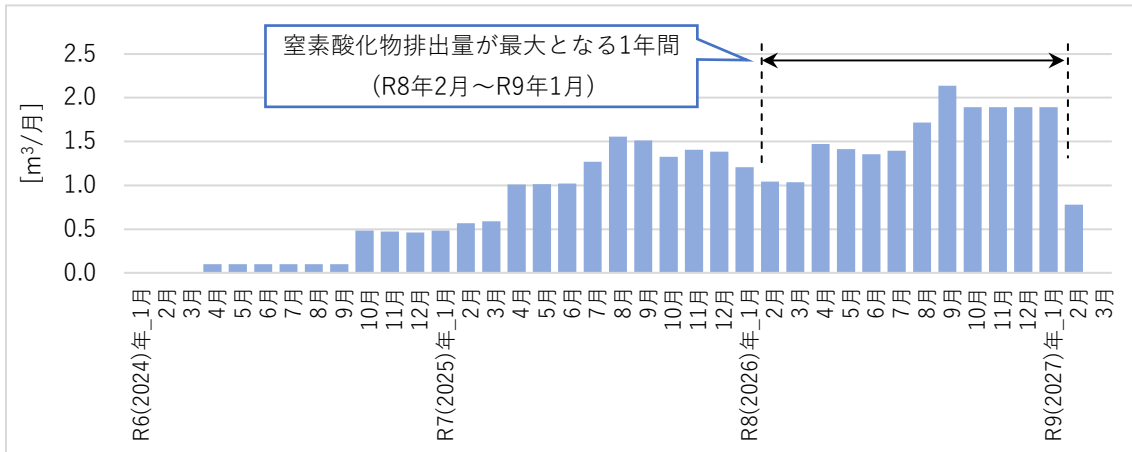


図 1.6-3(1) 工所用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：窒素酸化物）

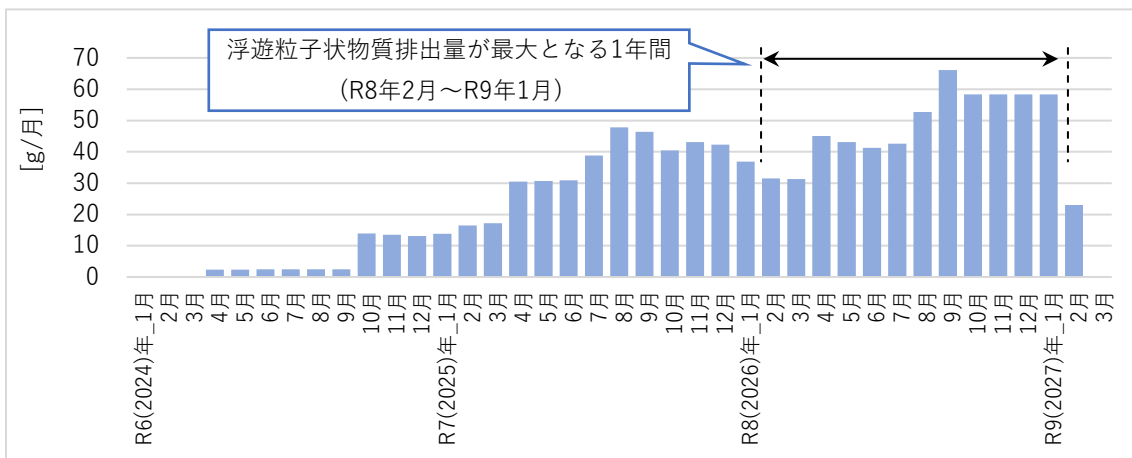


図 1.6-3(2) 工所用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中：浮遊粒子状物質）

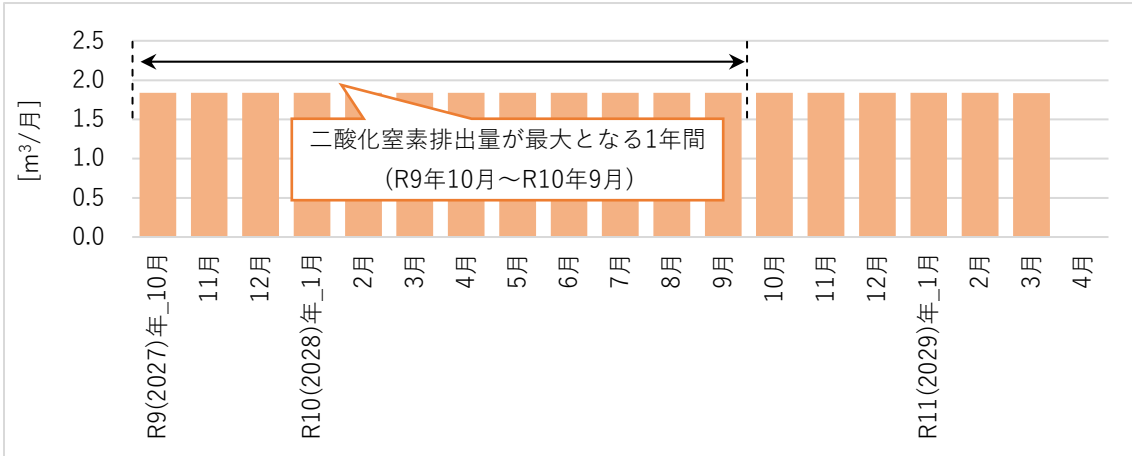


図 1.6-4(1) 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：窒素酸化物）

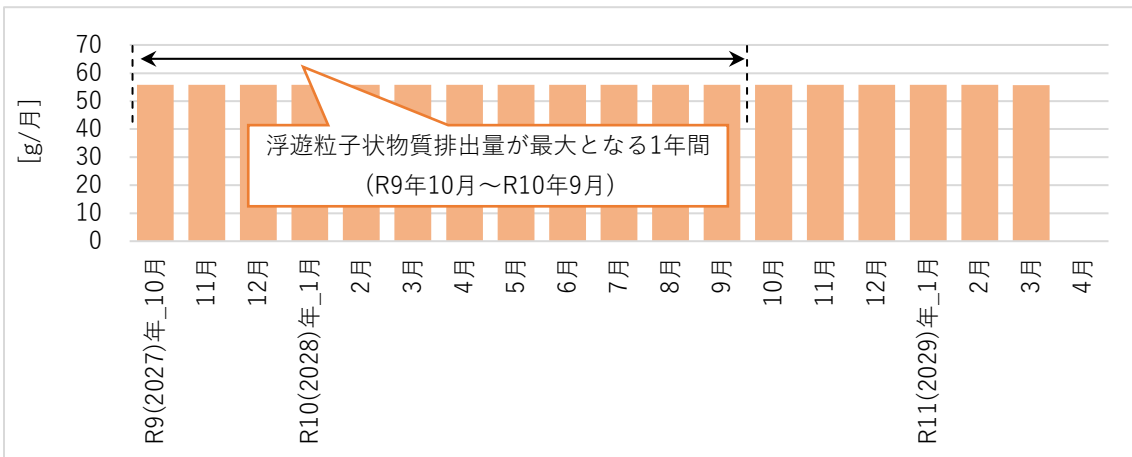


図 1.6-4(2) 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中：浮遊粒子状物質）

表 1.6-3 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（工事中）

【台数（延台/月）】

	R6年										R7年										R8年										R9年					
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
小型車	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	5,662	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,134	6,147	-
大型車	109	114	117	117	117	117	1,564	1,509	1,454	1,551	1,944	2,049	3,972	4,001	4,029	5,171	6,477	6,277	5,419	5,791	5,685	4,887	4,128	4,096	6,041	5,768	5,496	5,686	7,160	9,101	7,972	7,972	7,972	2,853	-	
計	3,019	3,024	3,027	3,027	3,027	3,027	7,226	7,171	7,116	7,213	7,606	7,711	9,634	9,663	9,691	10,833	12,139	11,939	11,081	11,453	11,347	10,549	9,790	9,758	12,175	11,902	11,630	11,820	13,294	15,235	14,106	14,106	14,106	9,000	-	
期間内での順位	35	34	30	30	30	30	26	28	29	27	25	24	22	21	20	16	8	9	15	13	14	17	18	19	7	10	12	11	6	1	2	2	2	23	-	
当月以降の12か月累計	62,194	68,809	75,448	82,112	89,918	99,030	107,942	111,797	116,079	120,310	123,646	125,830	127,877	130,418	132,657	134,596	135,583	136,738	140,034	143,059	145,712	148,471	152,028	151,238	141,480	129,305	117,403	105,773	93,953	80,659	65,424	51,318	37,212	23,106	9,000	-
期間内での順位	31	29	28	26	25	23	21	20	19	17	16	15	14	12	11	10	9	8	7	5	4	3	1	2	6	13	18	22	24	27	30	32	33	34	35	-

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

	R6年										R7年										R8年										R9年					
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
窒素酸化物排出量	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	1.0	1.0	1.0	1.3	1.6	1.5	1.3	1.4	1.4	1.2	1.0	1.0	1.5	1.4	1.4	1.4	1.7	2.1	1.9	1.9	1.9	1.9	0.8	-
期間内での順位	35	34	30	30	30	30	26	28	29	27	25	24	22	21	20	16	7	8	15	11	13	17	18	19	9	10	14	12	6	1	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計	3.7	4.6	5.5	6.4	7.6	9.0	10.4	11.3	12.2	13.1	13.9	14.3	14.8	15.2	15.6	16.0	16.1	16.3	16.9	17.4	17.9	18.4	19.1	18.9	17.8	16.4	14.9	13.6	12.2	10.5	8.3	6.5	4.6	2.7	0.8	-
期間内での順位	33	31	30	29	27	25	24	22	20	19	17	16	15	13	12	11	10	9	7	6	4	3	1	2	5	8	14	18	21	23	26	28	32	34	35	-

【浮遊粒子状物質排出量（g/月）】

	R6年										R7年										R8年										R9年					
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
浮遊粒子状物質排出量	2	2	2	2	2	2	14	14	13	14	17	17	31	31	31	39	48	46	40	43	42	37	32	31	45	43	41	43	53	66	58	58	58	58	23	-
期間内での順位	35	34	30	30	30	30	26	28	29	27	25	24	22	21	20	16	7	8	15	11	13	17	18	19	9	10	14	12	6	1	2	2	2	2	23	-
当月以降の12か月累計	102	131	159	187	224	269	313	340	369	399	422	437	451	465	478	488	492	497	517	534	550	566	587	579	547	502	459	418	375	323	256	198	140	81	23	-
期間内での順位	33	32	30	29	27	25	24	22	21	19	17	16	15	13	12	11	10	9	7	6	4	3	1	2	5	8	14	18	20	23	26	28	31	34	35	-

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

表 1.6-4 工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期設定根拠（撤去中）

【台数（延台/月）】

	R9年			R10年												R11年			
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
小型車	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,373	9,355	-
大型車	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,353	7,335	-
計	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,726	16,690	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	-
当月以降の12か月累計	200,712	200,712	200,712	200,712	200,712	200,712	200,676	183,950	167,224	150,498	133,772	117,046	100,320	83,594	66,868	50,142	33,416	16,690	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-

【窒素酸化物排出量（m³/月）】

	R9年			R10年												R11年			
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
窒素酸化物排出量	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	1.84	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	-
当月以降の12か月累計	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	20.24	18.40	16.56	14.72	12.88	11.04	9.20	7.36	5.52	3.68	1.84	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-

【浮遊粒子状物質排出量（g/月）】

	R9年			R10年												R11年			
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
浮遊粒子状物質排出量	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	-
当月以降の12か月累計	670	670	670	670	670	670	670	614	559	503	447	391	335	279	223	167	112	56	-
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	-

注：網掛けは最大月、又は当月以降の12か月累計値が最大となる月

3) 他事業の影響を考慮した予測時期

他事業の影響を考慮した予測時期の設定根拠は、建設機械の稼働については図 1.6-5 及び表 1.6-5、工事中車両の走行については図 1.6-6 及び表 1.6-6 に示すとおりです。本博覧会の影響が最大となる時期に、他事業により追加される影響の程度を確認するため、他事業の環境影響評価図書から建設機械や工事中車両の台数^{注1}を整理し、重ね合わせを行いました。

注 1：大気質、騒音、振動について環境負荷の大きさの指標となる建設機械及び工事中車両（大型車両）の台数を整理しました。

建設機械の稼働については、本博覧会による影響が大きいと考えられる時期（工事中…令和 8 年 9 月、撤去中…令和 9 年 10 月～令和 9 年 12 月）に、他事業の建設機械の稼働が一定程度見込まれます。ただし、撤去中については、他事業分を加算した稼働台数が、本博覧会のみの中での稼働台数を下回ること^{注1}、他事業で主に使用される建設機械（ダンプトラック、バックホウ等）のパワーレベルが本事業のものに比べて 15dB 程度小さいこと^{注2}から、他事業による追加的な影響は小さいと推測されます。

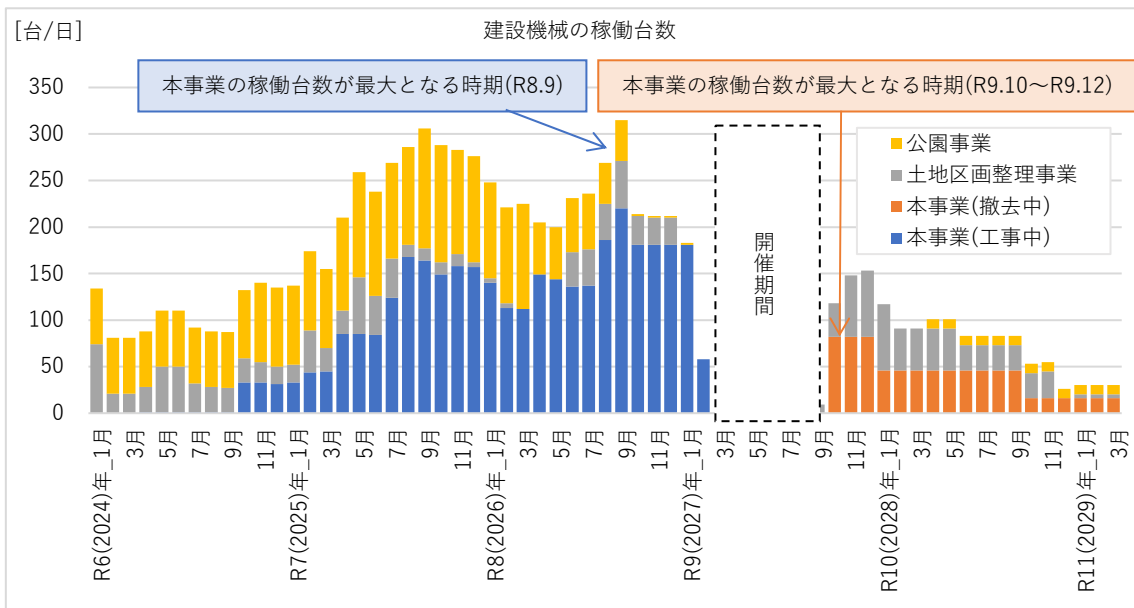
注 1：大気質については、稼働台数の多寡が排気ガス量の多寡と関係していること、振動については、稼働台数の多寡で影響の大きさを推測できることから、稼働台数の多寡が影響の大きさを推測する指標になると考えられます。

注 2：騒音については、機種によってパワーレベルが大きく異なるため稼働台数の多寡のみでは影響の大きさを判断しづらいことがあります。本博覧会に関しては、使用される建設機械の違いにより、撤去中の他事業の影響は小さいものと考えられます。本博覧会ではパワーレベルが大きい建設機械（大型ブレイカー：121dB）が主に使用されるのに対し、他事業では、これよりパワーレベルが 15dB 程度小さい建設機械（ダンプトラック、バックホウ等）が主に使用されると想定されます。

工事中車両の走行については、工事中で、本博覧会による影響が大きいと考えられる時期（工事中…令和 8 年 9 月）に工事中車両の走行が一定程度見込まれ、他事業による追加的な影響が生じる可能性があります。撤去中は、他事業の工事中車両の走行台数が本博覧会と比べて少なく、他事業による追加的な影響は小さいものと考えられます。

以上のことから、他事業を考慮した影響の予測は工事中のみとし、その予測時期は、本博覧会単体の予測時期と同じとしました^{注1}。

注 1：工事中車両の走行については、本博覧会の工事初期の段階（令和 6 年 8 月～12 月頃）で合計値が大きいです。本博覧会の寄与は相対的に小さい時期となります。他事業の影響を考慮した予測時期の設定では、本博覧会による寄与の相対的な大きさも考慮し、本事業の予測時期としました。



注1：他事業の台数は以下より取得し整理しました。①については「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業環境影響評価事後調査計画書（工事中その1）」（令和5年3月、横浜市）で示される工期（78か月）と整合させるため、総台数を54か月から78か月に案分するかたちで補正を行いデータを作成しました。

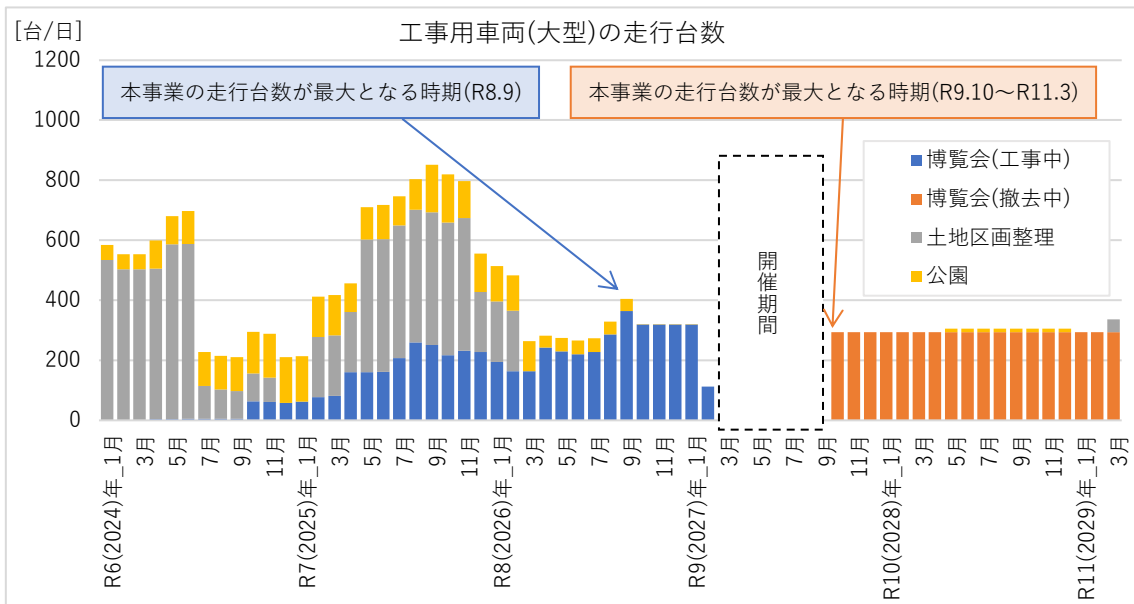
①「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書」（令和4年1月、横浜市）

②「（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書」（令和5年3月、横浜市）

注2：他事業の環境影響評価図書等（上記①②）では「〇か月目」という表記が用いられていますが、他事業を考慮した予測時期の検討にあたり、以下のように年月の対応付けを整理しました。

工事中の予測時期（令和8年9月）…土地区画整理事業の45か月目、公園整備事業の36か月目

図 1.6-5 他事業を考慮した予測時期設定根拠（建設機械の稼働）



注：他事業の台数の出典は図 1.6-5 に同じです。

図 1.6-6 他事業を考慮した予測時期設定根拠（工事用車両の走行）

表 1.6-5 他事業を考慮した予測時期の設定根拠（建設機械の稼働）

【工事中：建設機械（台/日）】

	R6年												R7年												R8年												R9年	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2			
博覧会(工事中)	1	1	1	1	1	1	33	33	31	33	44	45	85	85	84	124	168	164	149	158	157	140	113	112	149	144	136	137	186	220	181	181	181	181	58			
土地区画整理事業	27	49	49	31	27	26	26	22	19	19	45	25	25	61	42	42	13	13	13	13	5	5	5	0	0	0	37	39	39	51	31	29	29	0	0			
公園整備事業	60	60	60	60	60	60	73	85	85	85	85	85	100	113	112	103	105	129	126	112	114	103	103	113	56	56	58	60	44	44	2	2	2	2	0			
計	88	110	110	92	88	87	132	140	135	137	174	155	210	259	238	269	286	306	288	283	276	248	221	225	205	200	231	236	269	315	214	212	212	183	58			

【開催中：建設機械（台/日）】

	R9年						
	3	4	5	6	7	8	9
博覧会(開催中)	-	-	-	-	-	-	-
土地区画整理事業	0	6	6	6	17	9	9
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	0
計	0	6	6	6	17	9	9

【撤去中：建設機械（台/日）】

	R9年			R10年												R11年		
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
博覧会(工事中)	82	82	82	46	46	46	46	46	46	46	46	46	16	16	16	16	16	16
土地区画整理事業	36	66	71	71	45	45	45	45	27	27	27	27	27	29	0	4	4	4
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
計	118	148	153	117	91	91	101	101	83	83	83	83	53	55	26	30	30	30

表 1.6-6 他事業を考慮した予測時期の設定根拠（工事用車両の走行）

【工事中：大型車両（台/日）】

	R6年										R7年												R8年												R9年	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
博覧会(工事中)	4	4	5	5	5	5	63	61	58	62	77	82	160	160	161	207	259	251	217	232	227	195	164	164	242	230	220	228	286	364	319	319	319	319	113	
土地区画整理事業	501	582	582	110	98	93	93	81	0	0	201	201	201	442	442	442	442	442	442	442	201	201	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公園整備事業	94	94	110	112	112	112	139	146	152	152	134	134	95	108	114	97	102	158	160	123	127	118	118	100	40	44	46	45	43	40	1	1	1	1	0	
計	599	680	697	227	215	210	295	288	210	214	412	417	456	710	717	746	803	851	819	797	555	514	483	264	282	274	266	273	329	404	320	320	320	320	113	

【開催中：大型車両（台/日）】

	R9年						
	3	4	5	6	7	8	9
博覧会(開催中)	0	0	0	0	0	0	0
土地区画整理事業	0	0	0	0	0	0	0
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0

【撤去中：大型車両（台/日）】

	R9年			R10年												R11年		
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
博覧会(工事中)	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294
土地区画整理事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
公園整備事業	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	0	0	0
計	294	294	294	294	294	294	294	305	305	305	305	305	305	305	305	294	294	336

(2) 予測に用いた気象条件

1) 異常年検定

予測に用いた気象条件のうち、風向・風速は、対象事業実施区域最寄りの気象観測所であり、地形的にも対象事業実施区域周辺と同様の状況に位置する瀬谷区南瀬谷小学校測定局（対象事業実施区域の南側約 2.6km、観測高さ地上 18m）、日射量は中区本牧測定局、放射収支量は金沢区長浜測定局のデータを用いることとしました。このうち、長浜測定局の放射収支量が令和元年度 9 月以降欠測となっていることから、各気象データが揃っている最新年度である平成 30 年度の気象データを用いることとしました。

なお、「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書【資料編】」（令和 4 年 1 月、横浜市）において、平成 30 年度の風向・風速データの異常年検定が行われており、平成 30 年度が異常年でないことが確認されています（表 1.6-7 参照）。

表 1.6-7(1) 異常年検定結果（風向別の出現頻度）

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 20 年度	922	517	344	335	468	297	518	883	436	175	109	99	83	169	857	2,050	327
平成 21 年度	917	565	416	380	510	294	492	928	658	255	124	129	79	173	698	1,828	312
平成 22 年度	864	496	353	269	417	251	542	1,192	659	236	156	129	87	211	777	1,721	378
平成 23 年度	1,076	545	318	316	419	296	549	980	686	194	110	90	93	162	825	1,809	308
平成 24 年度	1,096	556	361	308	421	271	551	958	656	321	196	124	77	209	707	1,650	295
平成 25 年度	890	443	289	257	429	271	559	1,049	791	335	171	90	74	174	731	1,540	340
平成 26 年度	908	478	310	356	433	287	488	940	684	293	209	98	102	213	865	1,714	382
平成 27 年度	924	542	350	362	460	295	524	948	655	237	124	98	88	173	829	1,804	371
平成 28 年度	1,047	576	354	330	406	307	481	906	556	295	144	95	83	197	801	1,823	356
平成 29 年度	851	528	364	356	489	315	562	1,014	588	319	166	99	81	209	756	1,665	390
統計年平均値	950	525	346	327	445	288	527	980	637	266	151	105	85	189	785	1,760	346
統計年 S	84.7	39.6	33	38.1	33	18.1	29.1	84.6	89	52.4	33.2	14.9	7.8	19.5	57.3	130.5	32.5
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成 30 年度	1044	617	345	312	377	255	492	1029	671	262	145	114	91	188	737	1745	326
F0	1.01	4.41	0	0.13	3.48	2.73	1.18	0.27	0.12	0	0.03	0.3	0.48	0	0.57	0.01	0.31
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(5%)上限	1,162	624	429	422	527	333	600	1,192	860	397	234	142	105	238	928	2,086	427
棄却限界(5%)下限	738	426	263	232	363	243	454	768	414	135	68	68	65	140	642	1,434	265

資料：「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書【資料編】」（令和 4 年 1 月、横浜市）

表 1.6-7(2) 異常年検定結果（風速範囲別の出現頻度）

統計年度\風速範囲	～ 0.4m/s	0.5～ 0.9m/s	1.0～ 1.9m/s	2.0～ 2.9m/s	3.0～ 3.9m/s	4.0～ 5.9m/s	6.0m/s ～	合計
平成 20 年度	327	815	2,298	2,493	1,423	1,028	205	8,589
平成 21 年度	312	763	2,524	2,263	1,468	1,153	275	8,758
平成 22 年度	378	777	2,235	2,227	1,552	1,288	281	8,738
平成 23 年度	308	768	2,295	2,285	1,453	1,324	343	8,776
平成 24 年度	295	816	2,510	2,121	1,479	1,254	282	8,757
平成 25 年度	340	764	2,138	2,052	1,449	1,334	356	8,433
平成 26 年度	382	787	2,538	2,190	1,466	1,154	243	8,760
平成 27 年度	371	831	2,420	2,390	1,486	1,083	203	8,784
平成 28 年度	356	844	2,507	2,349	1,400	1,053	248	8,757
平成 29 年度	390	794	2,398	2,168	1,459	1,312	231	8,752
統計年平均値	346	796	2,386	2,254	1,464	1,198	267	
統計年 S	33	28	132	125	38	112	49	
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10	
平成 30 年度	326	736	2,219	2,223	1,535	1,279	432	8,750
F0	0	4	1	0	3	0	9	
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	×	
棄却限界(5%)上限	427	865	2,716	2,567	1,560	1,478	390	
棄却限界(5%)下限	265	727	2,056	1,941	1,368	918	144	

資料：「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書【資料編】」（令和 4 年 1 月、横浜市）

2) 予測に用いる気象条件の整理

大気質の予測に用いた気象条件は表 1.6-8 に示すとおりです。瀬谷区南瀬谷小学校測定局で平成 30 年度に観測された風速を基に、排出源高さ（建設機械の代表的な排気管高さとして 3m と設定）の風速を、べき乗則により推定し、風向出現頻度を整理しました。

表 1.6-8(1) 風向別・風速範囲別・大気安定度別の出現頻度

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	計	
0.5m/s～	A	4	1	4	5	2	2	3	1	2	2	3	2	5	2	2	2	42	
	A-B	3	4	9	13	6	8	7	4	3	5	0	2	3	2	10	7	86	
	B	8	7	4	3	2	7	1	2	1	2	1	0	1	0	3	8	50	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	20	10	6	8	11	3	4	2	2	0	2	1	3	2	3	12	89	
	D夜	2	0	2	1	6	1	1	1	0	1	0	1	0	2	0	0	18	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
1.0m/s～	A	10	5	10	9	14	8	8	9	7	1	3	0	2	1	0	7	94	
	A-B	26	28	15	22	23	12	21	9	12	8	0	1	1	0	6	24	208	
	B	45	30	20	24	16	12	15	17	12	8	1	1	1	0	9	27	238	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	12	12	6	5	9	2	6	3	4	2	0	0	0	1	2	19	83	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	65	36	13	17	36	11	14	13	13	3	2	0	0	7	21	56	307	
	D夜	4	3	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	2	7	25
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G	2	2	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	
2.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	6	0	1	4	7	5	9	18	9	3	3	0	0	0	0	7	72	
	B	40	21	10	10	16	4	36	54	18	8	2	0	0	1	2	23	245	
	B-C	27	17	5	3	9	5	13	29	20	6	2	0	0	0	6	21	163	
	C	35	25	7	4	13	6	11	21	19	6	0	0	0	2	11	34	194	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	36	11	11	8	11	5	4	22	8	2	2	2	0	3	21	68	214	
	D夜	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	12	
	E	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	1	1	0	0	0	0	5	15	5	0	0	0	0	0	0	2	29	
	B-C	4	1	0	0	0	0	3	7	6	0	1	0	0	0	0	3	25	
	C	2	2	3	1	2	1	14	48	27	6	1	2	1	0	1	9	120	
	C-D	8	3	0	1	0	1	9	38	19	6	1	0	0	0	3	13	102	
	D昼	13	2	2	0	0	1	9	20	19	2	0	2	0	0	23	15	108	
	D夜	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

表 1.6-8(2) 風向別・風速範囲別・大気安定度別の出現頻度

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	計
4.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	1	0	0	0	0	11	66	24	7	3	4	0	0	1	2	120
	C-D	1	0	0	1	0	1	5	29	9	3	2	1	0	0	0	4	56
	D昼	1	0	0	1	0	2	10	49	25	8	5	1	0	0	7	14	123
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	1	0	0	0	0	0	9
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0m/s～	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	A	14	6	14	14	16	10	11	10	9	3	6	2	7	3	2	9	136
	A-B	35	32	25	39	36	25	37	31	24	16	3	3	4	2	16	38	366
	B	94	59	34	37	34	23	57	88	36	18	4	1	2	1	14	60	562
	B-C	31	18	5	3	9	5	16	36	26	6	3	0	0	0	6	24	188
	C	50	40	16	10	24	9	42	139	77	21	4	6	1	3	15	64	521
	C-D	9	3	0	2	0	2	14	67	28	9	3	1	0	0	3	17	158
	D昼	135	59	32	34	58	22	43	111	67	16	12	6	3	12	75	165	850
	D夜	8	4	4	1	8	2	1	2	1	2	0	1	2	3	9	10	58
	E	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
G	3	2	2	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	14	

注：静穏（0.4m/s以下）の頻度は以下のとおり。

A…3、A-B…11、B…18、B-C…0、C…0、C-D…0、D昼…21、D夜…7、E…0、F…0、G…1

(3) 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

1) 変換式の作成

窒素酸化物濃度を二酸化窒素濃度に変換する式は、統計モデルを使用しました。

統計モデルは、横浜市に設置された大気汚染常時監視測定局における5年間（平成29～令和3年度）の測定結果から、自排局と最寄りの一般局の年平均値の差を回帰分析して算出しました（表 1.6-9）。窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図は図 1.6-7 に示すとおりです。

表 1.6-9 窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局	濃度 (ppm)		一般局	濃度 (ppm)		差分 (ppm)	
		NOx	NO ₂		NOx	NO ₂	NOx	NO ₂
		①	②		③	④	①-③	②-④
平成 29年度	旭区都岡小学校	0.038	0.019	旭区鶴ヶ峯小学校	0.020	0.015	0.018	0.004
	青葉台	0.036	0.021	青葉区総合庁舎	0.022	0.015	0.014	0.006
	西区浅間下交差点	0.044	0.024	西区平沼小学校	0.023	0.018	0.021	0.006
	戸塚区矢沢交差点	0.032	0.020	戸塚区汲沢小学校	0.017	0.013	0.015	0.007
	鶴見区下末吉小学校	0.032	0.021	鶴見区生麦・潮田平均	0.025	0.020	0.007	0.001
	資源循環都築工場前	0.021	0.016	都筑区総合庁舎	0.020	0.015	0.001	0.001
	港南中学校	0.029	0.020	港南区野庭中学校	0.016	0.013	0.013	0.007
	磯子区滝頭	0.033	0.020	磯子区総合庁舎	0.023	0.018	0.010	0.002
平成 30年度	旭区都岡小学校	0.032	0.017	旭区鶴ヶ峯小学校	0.017	0.014	0.015	0.003
	青葉台	0.030	0.018	青葉区総合庁舎	0.020	0.015	0.010	0.003
	西区浅間下交差点	0.042	0.024	西区平沼小学校	0.021	0.017	0.021	0.007
	戸塚区矢沢交差点	0.028	0.019	戸塚区汲沢小学校	0.016	0.013	0.012	0.006
	鶴見区下末吉小学校	0.027	0.019	鶴見区生麦・潮田平均	0.023	0.018	0.004	0.001
	資源循環都築工場前	0.020	0.015	都筑区総合庁舎	0.017	0.014	0.003	0.001
	港南中学校	0.026	0.018	港南区野庭中学校	0.015	0.013	0.011	0.005
	磯子区滝頭	0.028	0.018	磯子区総合庁舎	0.022	0.017	0.006	0.001
令和 元年度	旭区都岡小学校	0.031	0.017	旭区鶴ヶ峯小学校	0.016	0.013	0.015	0.004
	青葉台	0.028	0.018	青葉区総合庁舎	0.018	0.014	0.010	0.004
	西区浅間下交差点	0.039	0.023	西区平沼小学校	0.021	0.017	0.018	0.006
	戸塚区矢沢交差点	0.026	0.018	戸塚区汲沢小学校	0.015	0.012	0.011	0.006
	鶴見区下末吉小学校	0.027	0.020	鶴見区生麦・潮田平均	0.022	0.018	0.005	0.003
	資源循環都築工場前	0.019	0.015	都筑区総合庁舎	0.016	0.013	0.003	0.002
	港南中学校	0.025	0.018	港南区野庭中学校	0.015	0.013	0.010	0.005
	磯子区滝頭	0.028	0.019	磯子区総合庁舎	0.021	0.017	0.007	0.002
令和 2年度	旭区都岡小学校	0.030	0.016	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.012	0.015	0.004
	青葉台	0.026	0.017	青葉区総合庁舎	0.017	0.013	0.009	0.004
	西区浅間下交差点	0.036	0.021	西区平沼小学校	0.021	0.016	0.015	0.005
	戸塚区矢沢交差点	0.025	0.017	戸塚区汲沢小学校	0.014	0.012	0.011	0.005
	鶴見区下末吉小学校	0.025	0.018	鶴見区生麦・潮田平均	0.020	0.016	0.005	0.002
	資源循環都築工場前	0.018	0.014	都筑区総合庁舎	0.015	0.012	0.003	0.002
	港南中学校	0.024	0.016	—	—	—		
	磯子区滝頭	0.026	0.017	磯子区総合庁舎	0.020	0.016	0.006	0.001
令和 3年度	旭区都岡小学校	0.032	0.017	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.011	0.017	0.006
	青葉台	0.025	0.016	青葉区総合庁舎	0.016	0.013	0.009	0.003
	西区浅間下交差点	0.035	0.021	西区平沼小学校	0.018	0.015	0.017	0.006
	戸塚区矢沢交差点	0.024	0.017	戸塚区汲沢小学校	0.014	0.011	0.010	0.006
	鶴見区下末吉小学校	0.025	0.019	鶴見区生麦・潮田平均	0.019	0.016	0.006	0.004
	資源循環都築工場前	0.016	0.013	都筑区総合庁舎	0.014	0.012	0.002	0.001
	港南中学校	0.024	0.017	港南区野庭中央公園 ^注	0.015	0.013	0.009	0.004
	磯子区滝頭	0.024	0.017	磯子区総合庁舎	0.020	0.016	0.004	0.001

注：令和3年度の「港南区野庭中央公園」は、「港南区野庭中学校」（～令和元年度）より測定局が移設。

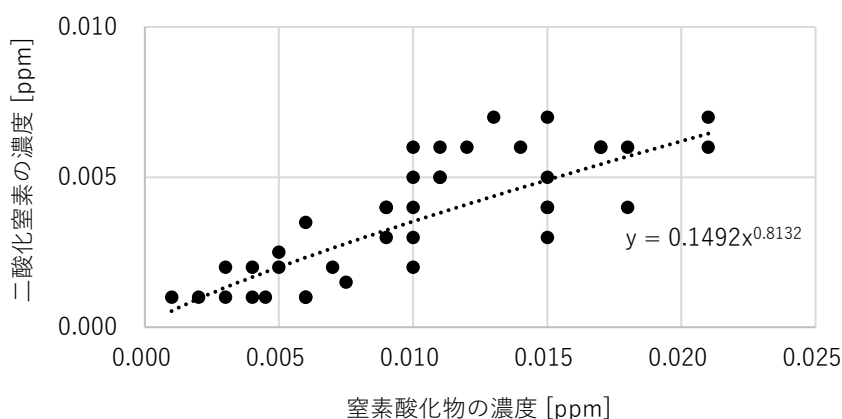


図 1.6-7 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図

2) 窒素酸化物の濃度に関する $\text{NO}_x\text{-NO}_2$ 変換の統計モデルへの影響

二酸化窒素 (NO_2) 及び窒素酸化物 (NO_x) について、調査地点の実測値（一般環境大気質：地点 A、沿道大気質：地点 c）と大気汚染常時監視測定局（以下、「常時監視局」という。）における測定値との関係を図 1.6-8（一般環境）及び図 1.6-9（沿道）に示します。

一般環境大気質（地点 A）の平均値については、 NO_2 及び NO_x とも概ね各常時監視局（一般局）の標準偏差の範囲内に収まっています。

沿道大気質（地点 c）については、 NO_2 の平均値は概ね各常時監視局（自排局）の標準偏差の範囲内に収まっていますが、 NO_x の平均値及び最大値は、常時監視局に比べて高い値を示しています。

また、沿道大気質（地点 c）については、 NO_2 の占める割合が小さくなっています（表 1.6-10）。

NO_x の濃度が高くなっているのは、 NO_x の濃度は発生源からの距離に影響されるため、常時監視局（自排局）の測定地点と比べて、 NO_x の発生源（自動車）と測定地点との距離が近いことが影響していると考えます（表 1.6-11）。

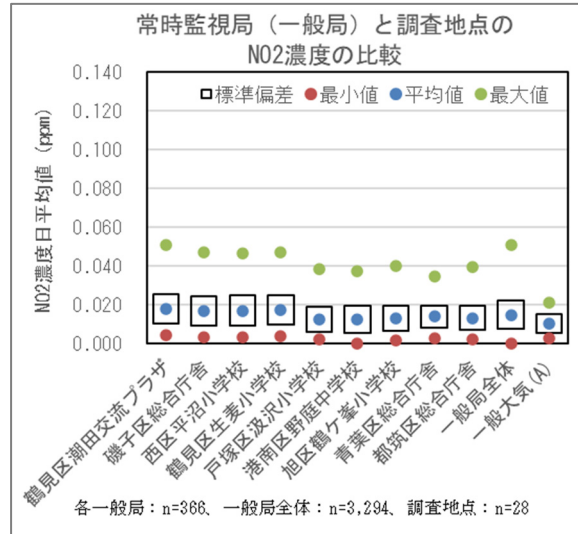
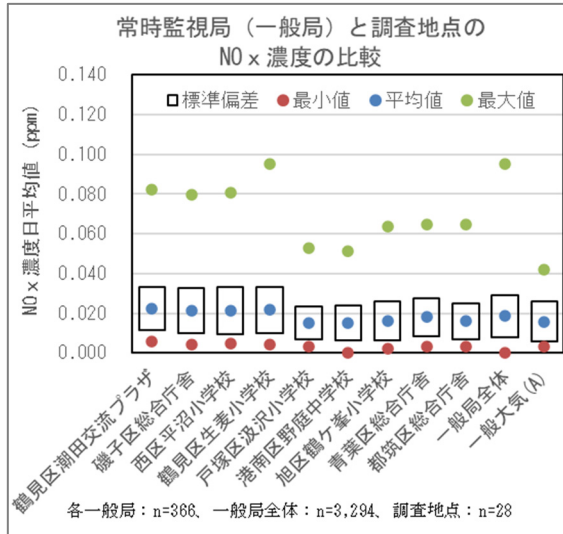
また、 NO_2 の占める割合が小さいことは、自動車からの排出ガスの大部分が NO であり、拡散の過程において空気中の酸素により NO_2 に変化していくことから、発生源に近いほど NO_2 の割合が低いことを反映したものと考えます。

沿道大気質の測定地点が道路端に近いことから、 NO_x の濃度は高い値を示していますが、一般環境大気質については、実測値が常時観測局の標準偏差の範囲内にあることをふまえると、評価書で示す $\text{NO}_x\text{-NO}_2$ 変換式の適用については支障がないものと考えます。

表 1.6-10 沿道環境におけるNO₂がNO_xに占める割合の比較

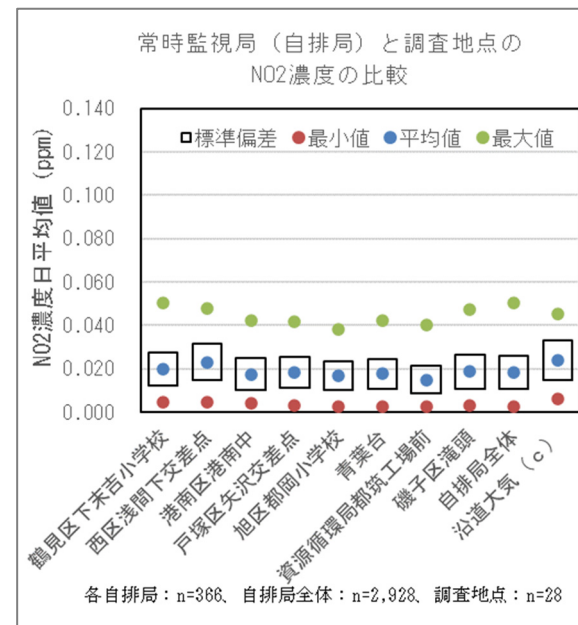
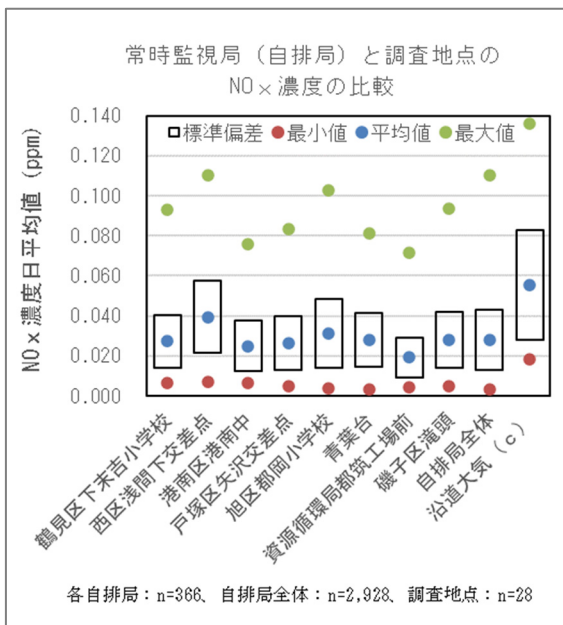
沿道環境		常時監視局（自排局）								調査地点
		鶴見区下末吉小学校	西区浅間下交差点	港南区港南中	戸塚区矢沢交差点	旭区都岡小学校	青葉台	資源循環局都筑工場前	磯子区滝頭	地点c
	NO ₂ 平均①	0.01969	0.02308	0.01751	0.01822	0.01680	0.01756	0.01490	0.01875	0.02393
	NO _x 平均②	0.02721	0.03943	0.02473	0.02639	0.03103	0.02774	0.01909	0.02803	0.05550
	NO ₂ ①/NO _x ②	72%	59%	71%	69%	54%	63%	78%	67%	43%

注：NO_xに占めるNO₂の割合は日データもありますが、換算式の作成にはNO_x及びNO₂の年間平均値どうしを使っていることから、ここでは年間平均値より算出しました。



注：調査地点は4季×7日間のデータ（28日）、常時監視局データは同一年度における1年間分のデータ（366日）

図 1.6-8 現地調査と常時監視局の測定データの比較（一般環境 / 左：NO_x、右：NO₂）



注：調査地点は4季×7日間のデータ（28日）、常時監視局データは同一年度における1年間分のデータ（366日）

図 1.6-9 現地調査と常時監視局の測定データの比較（沿道環境 / 左：NO_x、右：NO₂）

表 1.6-11 常時監視局及び沿道大気質調査地点における道路端からの距離

沿道環境	主要道路からの距離	常時監視局（自排局）									調査地点
		鶴見区下吉小学校	西区浅間下交差点	港南区港南中	戸塚区矢沢交差点	旭区都岡小学校	青葉台	資源循環局都筑工場前	磯子区滝頭	平均	地点 c
		約 5 m	約 5 m	約 4 m	約 6 m	約 3 m	約 5 m	約 16m	約 5 m	約 6.1m	約 2 m

資料：横浜市大気汚染調査報告書 第 63 報（令和 4 年度、横浜市環境創造局）より作成。

(4) 年平均値から日平均値（年間 98%値又は年間 2%除外値）への変換

年平均値から日平均値への換算式は、対象事業実施区域近傍の一般局における平成 29～令和 3 年度の測定結果（表 1.6-12）を用いて算出しました。二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（年間 98%値又は 2%除外値）への換算式の相関図は図 1.6-10 に示すとおりです。

表 1.6-12 年平均値及び日平均値（年間 98%値又は 2%除外値）

年度	測定局	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	日平均値の年間 98%値	年平均値	日平均値の 2%除外値
平成 29 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.015	0.035	0.016	0.038
	緑区三保小学校	0.013	0.032	0.019	0.039
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.013	0.030	0.021	0.048
	泉区総合庁舎	0.014	0.034	0.018	0.044
平成 30 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.014	0.037	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.033	0.018	0.045
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.013	0.035	0.019	0.054
	泉区総合庁舎	0.014	0.035	0.018	0.051
令和元年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.013	0.030	0.017	0.046
	緑区三保小学校	0.012	0.027	0.017	0.041
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.013	0.028	0.018	0.048
	泉区総合庁舎	0.013	0.027	0.015	0.048
令和 2 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.012	0.032	0.017	0.039
	緑区三保小学校	0.011	0.027	0.017	0.045
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.012	0.030	0.016	0.041
	泉区総合庁舎	0.012	0.030	0.014	0.040
令和 3 年度	旭区鶴ヶ峯小学校	0.011	0.028	0.015	0.033
	緑区三保小学校	0.010	0.025	0.015	0.035
	瀬谷区南瀬谷小学校	0.012	0.028	0.016	0.035
	泉区総合庁舎	0.013	0.028	0.015	0.035

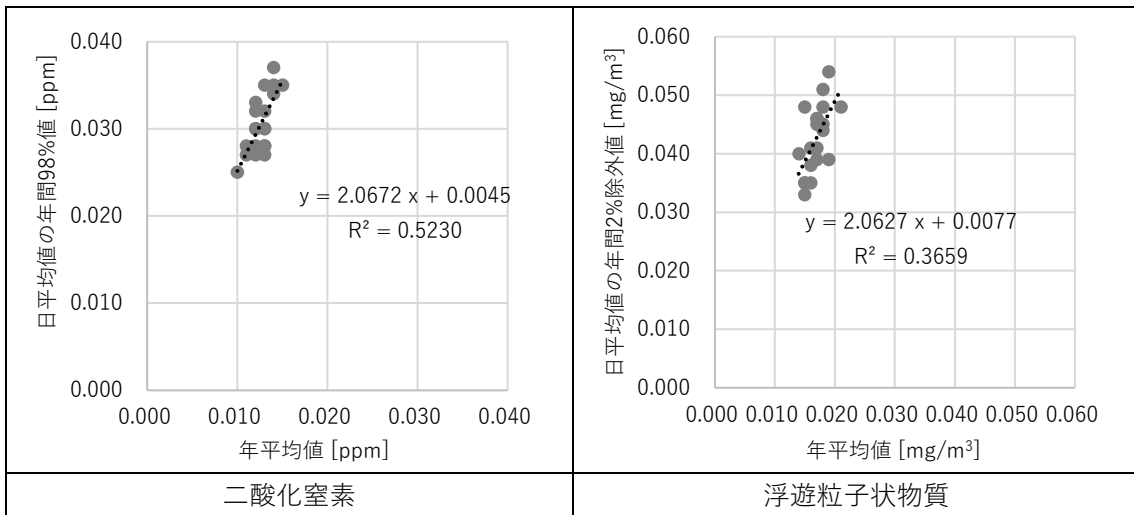


図 1.6-10 年平均値から日平均値への変換式の相関図

(5) 工事中及び撤去中の予測交通量

工事中及び撤去中の予測交通量は、将来一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量は、「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書」（令和4年3月、横浜市）における現地調査結果（平日）を使用しました。本博覧会と同様に「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業」の現地調査結果を活用する「（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書」（令和5年3月、横浜市）では、対象事業実施区域周辺における近年の自動車交通量の推移は、概ね横ばい又は減少傾向にあるが、安全側の観点で平日の現地調査結果が設定されており、本博覧会も同様の考え方を採用しました。

工事用車両台数は、本博覧会の影響が最大となる時期として、工事中は令和8年9月、撤去中は令和9年10月の台数を設定しました。工事用車両の走行ルート等の設定の考え方は、工事中については表 1.6-13 及び図 1.6-11、撤去中については表 1.6-14 及び図 1.6-12 に示すとおりです。

他事業の工事用車両台数については、環境影響評価図書等^{注1}より本博覧会の予測対象時期における台数を読み取り、時間帯への振り分けは各事業の環境影響評価図書等で示される考え方を適用^{注2}しました。

以上の検討により設定した工事中交通量は表 1.6-15、撤去中交通量は表 1.6-16 に示すとおりです。

注1：土地区画整理事業については①及び②、公園整備事業については③を用いました。

①「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 環境影響評価書」（令和4年3月、横浜市）

②「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業環境影響評価事後調査計画書（工事中その1）」（令和5年3月、横浜市）

③「（仮称）旧上瀬谷通信施設公園整備事業 環境影響評価準備書」（令和5年3月、横浜市）

注2：環境影響評価図書等で示される、予測対象時期の日台数と時間帯別台数から時間帯別への配分の考え方を読み取り、その考え方を踏まえて本博覧会で推計した日台数（他事業を考慮した予測用）を時間帯別台数へ配分しました。

表 1.6-13 工事用車両の主な走行ルート設定（工事中）

大型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て運搬車両とし、工事時間帯（8～12 時、13～17 時）に対事業事業実施区域と搬出入先を 1 往復するものとし、工事時間帯に平均して振り分けました。 ・ 対事業事業実施区域の出入口は 2 か所（北側、西側）としました。 ・ 搬出入先へは保土ヶ谷バイパスを利用するものとし、保土ヶ谷バイパスに乗るルートは以下としました。 <ol style="list-style-type: none"> ① 搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【往路】 ② 搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【往路】 ③ 北側出入口（左折 OUT^注）→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号線→保土ヶ谷バイパス→【復路】
小型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て通勤車両とし、通勤時間帯（7～8 時）及び退勤時間帯（17～18 時）に会場周辺を走行するものとししました。 ・ 各方面（東西南北）から対象事業実施区域へ通勤するに当たり、近い出入口を原則的に利用するものとししました。 <ol style="list-style-type: none"> ① 北側/西側方面→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【出勤/退勤】 ② 南側/東側方面→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【出勤】 ③ 北側出入口（左折 OUT^注）→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号線→保土ヶ谷バイパス→南側/東側方面【退勤】

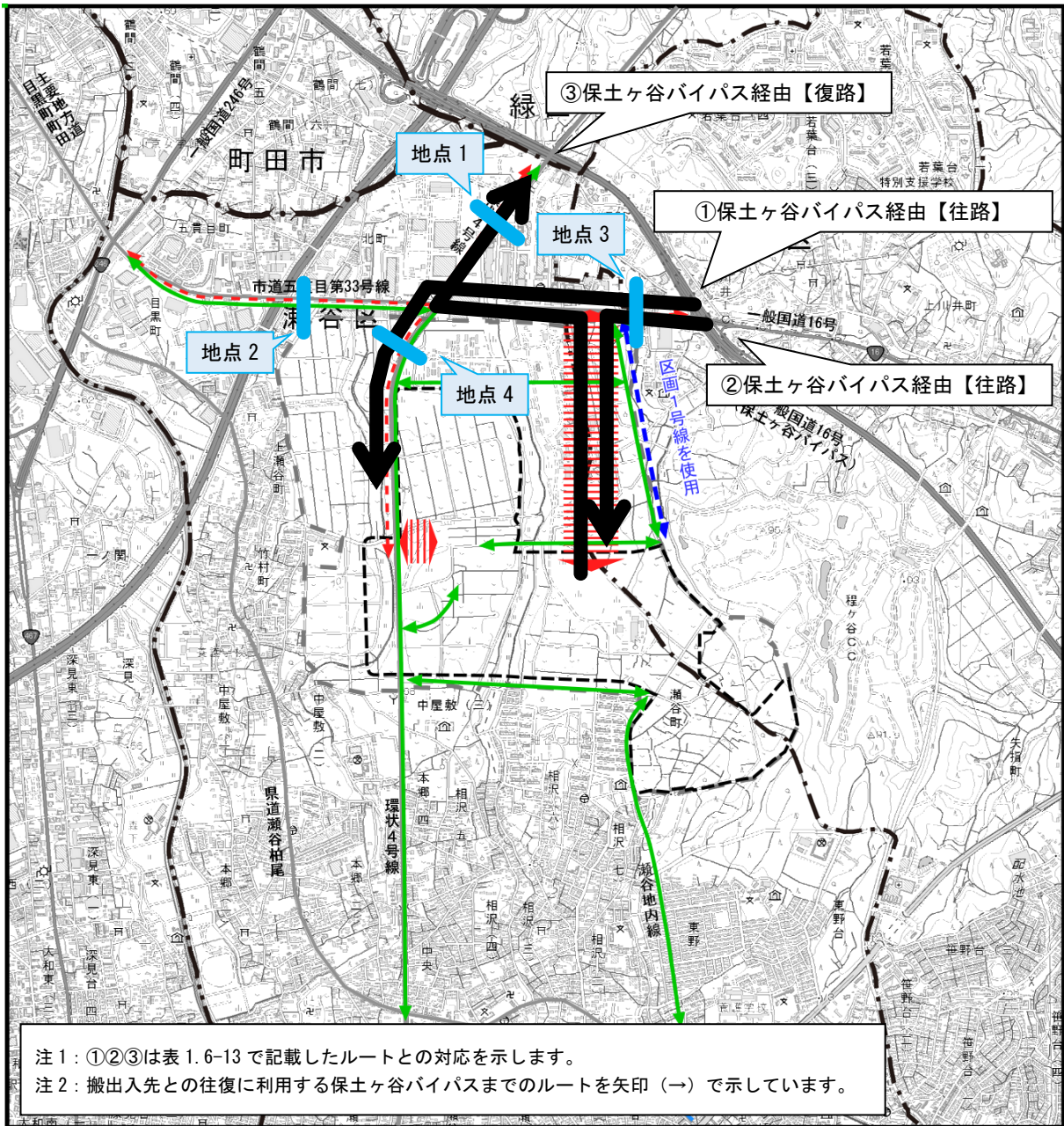
注：北側出入口が面する市道五貫目第 33 号線（八王子街道）の交通量が多いことを踏まえ、北側出入口への出入りは左折を基本としました。

表 1.6-14 工事用車両の主な走行ルート設定（撤去中）

大型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て運搬車両とし、工事時間帯（8～12 時、13～17 時）に対事業事業実施区域と搬出入先を 1 往復するものとし、工事時間帯に平均して振り分けました。 ・ 対事業事業実施区域の出入口は 2 か所（北側、西側）とした。北側出入口は、新設される八王子街道上の交差点^{注1}を使用するものとししました。 ・ 搬出入先へは保土ヶ谷バイパスを利用するものとし、保土ヶ谷バイパスに乗るルートは以下としました。 <ol style="list-style-type: none"> ① 搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【往路/復路】 ② 搬出入先→保土ヶ谷バイパス→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【往路/復路】
小型車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全て通勤車両とし、通勤時間帯（7～8 時）及び退勤時間帯（17～18 時）に会場周辺を走行するものとししました。 ・ 各方面（東西南北）から対象事業実施区域へ通勤するに当たり、近い出入口を原則的に利用するものとししました。 <ol style="list-style-type: none"> ① 北側/西側方面→目黒交番前交差点→環状 4 号線→西側出入口【出勤/退勤^{注2}】 ② 南側/東側方面→上川井 IC→市道五貫目第 33 号線（八王子街道）→北側出入口【出勤/退勤】

注 1：市道五貫目第 33 号線（八王子街道）と区画 1 号線との交差点にある交差点です。撤去中は、この交差点が存在することから、工事中と比べて北側出入口からの右折 OUT が容易になると考えられます。

注 2：西側方面に退勤する車両は、混みやすい目黒交番前交差点を避け、手前の旧海軍道路を経由して市道五貫目第 33 号線（八王子街道）に合流するものとしします。



凡例

- 対象事業実施区域
 土地区画整理事業実施区域
- 都県界
 市界
 区界
- 工事用車両の走行ルート（工事中・撤去中）
- 工事用車両の専用出入口（工事中）
- 工事用車両の走行ルート（撤去中）
- 関係車両走行ルート
- 整備計画中の道路

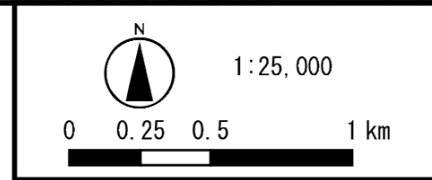
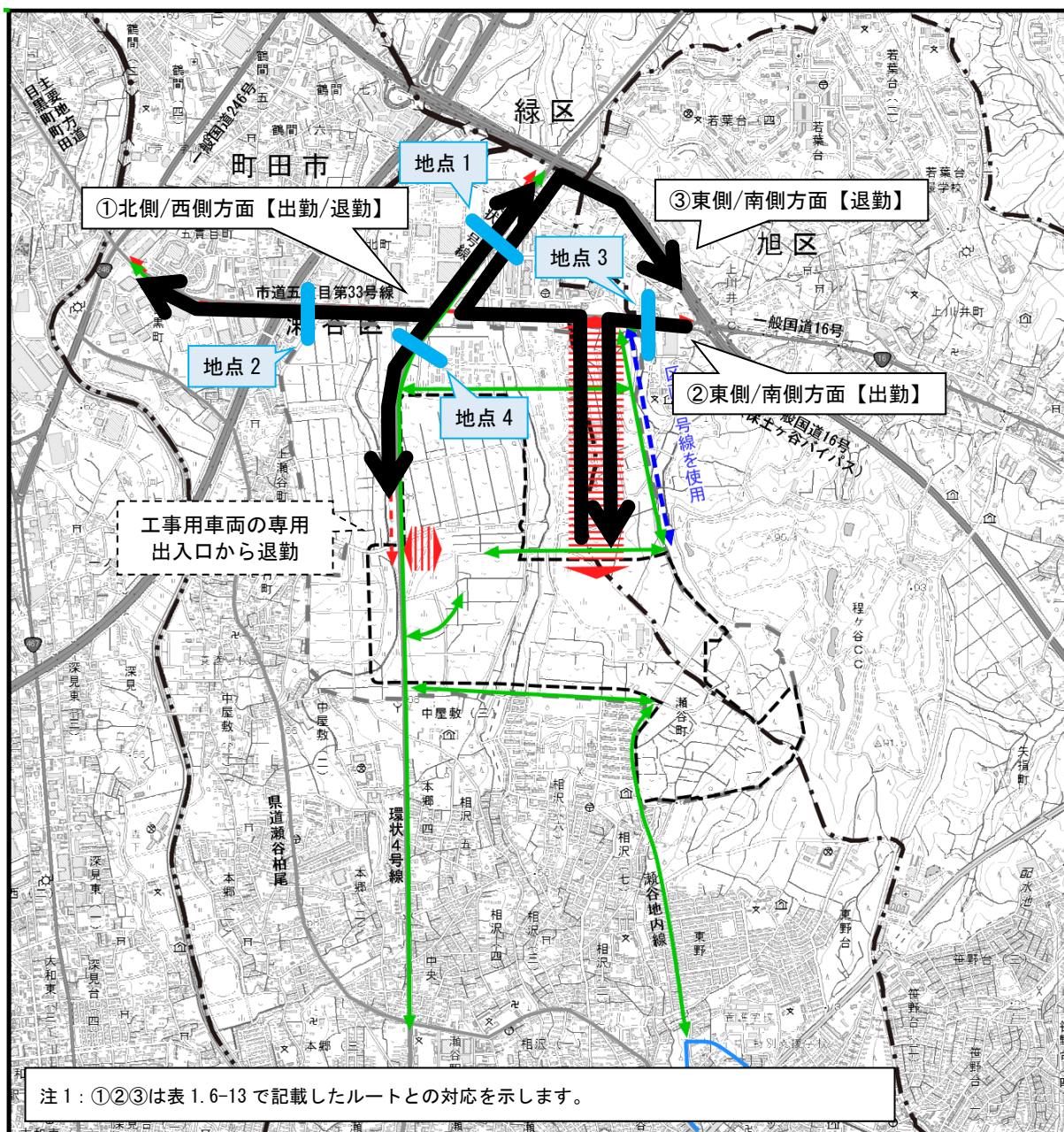


図 1.6-11(1) 工事用車両の走行ルート（工事中：大型車（運搬車両））



凡 例

- 対象事業実施区域
 土地区画整理事業実施区域
- 都県界
 市界
 区界
- ↔ 工事用車両の走行ルート（工事中・撤去中）
- ▨ 工事用車両の専用出入口（工事中）
- ↔ 工事用車両の走行ルート（撤去中）
- ↔ 関係車両走行ルート
- 整備計画中の道路

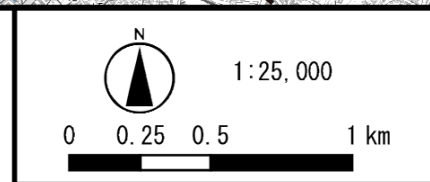
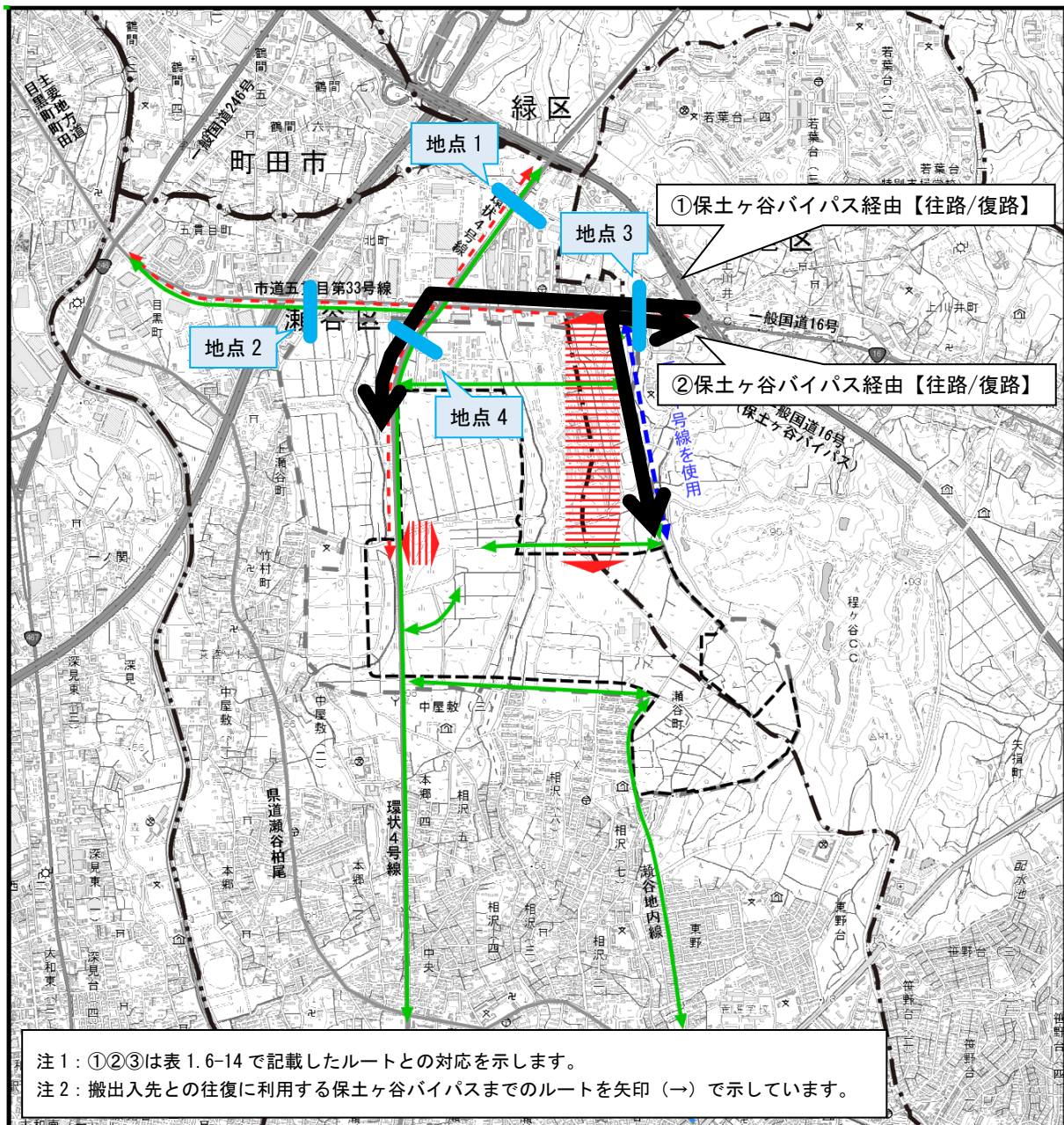


図 1.6-11(2) 工事用車両の走行ルート（工事中：小型車（通勤車両））



凡例

- 対象事業実施区域
 土地区画整理事業実施区域
- 都県界
 市界
 区界
- ↔ 工事用車両の走行ルート（工事中・撤去中）
- ▨ 工事用車両の専用出入口（工事中）
- ↔ 工事用車両の走行ルート（撤去中）
- ↔ 関係車両走行ルート
- 整備計画中の道路

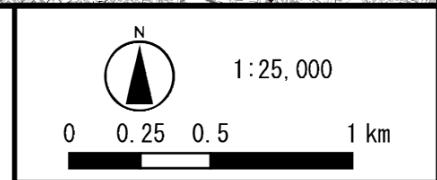
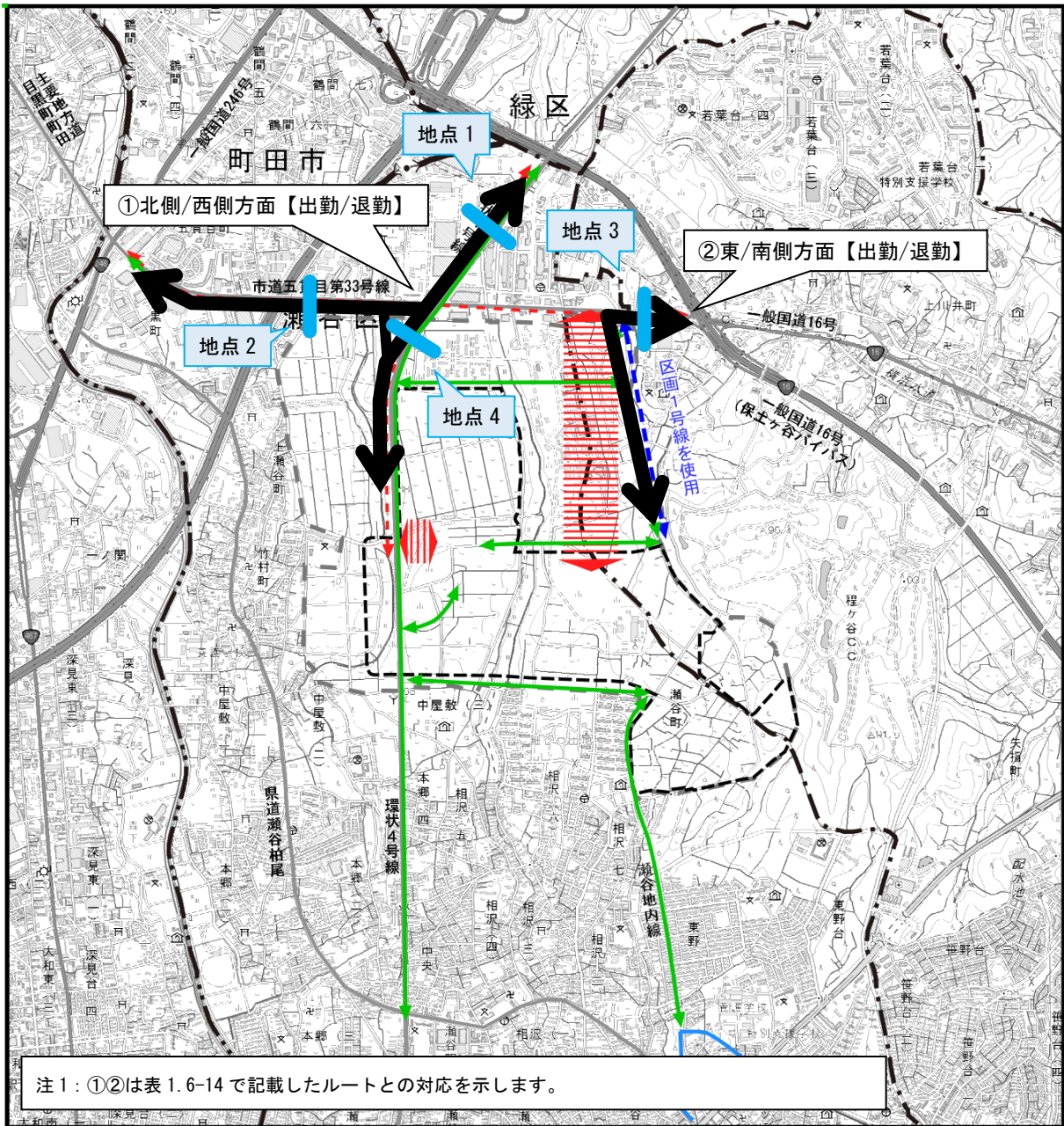


図 1.6-12(1) 工事用車両の走行ルート（撤去中：大型車（運搬車両））



凡 例

- 対象事業実施区域
 土地区画整理事業実施区域
- 都県界
 市界
 区界
- ↔ 工事用車両の走行ルート（工事中・撤去中）
- ▨ 工事用車両の専用出入口（工事中）
- ↔ 工事用車両の走行ルート（撤去中）
- ↔ 関係車両走行ルート
- 整備計画中の道路

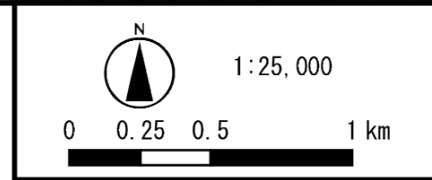


図 1.6-12(2) 工事用車両の走行ルート（撤去中：小型車（通勤車両））

表 1.6-15(1) 工事中の交通量（地点1：本博覧会のみ）

地点1 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会）						工事中交通量					
	南方向			北方向			南方向			北方向			南方向			北方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	38	30	68	21	31	52	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52
2時	29	38	67	23	25	48	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48
3時	25	35	60	18	32	50	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50
4時	30	54	84	27	54	81	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81
5時	44	140	184	54	163	217	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217
6時	77	433	510	88	468	556	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556
7時	112	555	667	93	709	802	0	61	61	0	0	0	112	616	728	93	709	802
8時	110	460	570	129	626	755	0	0	0	46	0	46	110	460	570	175	626	801
9時	117	389	506	137	375	512	0	0	0	46	0	46	117	389	506	183	375	558
10時	157	436	593	126	520	646	0	0	0	46	0	46	157	436	593	172	520	692
11時	165	397	562	110	498	608	0	0	0	46	0	46	165	397	562	156	498	654
12時	104	416	520	78	332	410	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410
13時	133	377	510	86	368	454	0	0	0	46	0	46	133	377	510	132	368	500
14時	105	364	469	83	417	500	0	0	0	46	0	46	105	364	469	129	417	546
15時	143	520	663	66	541	607	0	0	0	46	0	46	143	520	663	112	541	653
16時	115	456	571	84	481	565	0	0	0	42	0	42	115	456	571	126	481	607
17時	108	602	710	44	610	654	0	0	0	0	185	185	108	602	710	44	795	839
18時	73	573	646	34	715	749	0	0	0	0	0	0	73	573	646	34	715	749
19時	44	486	530	26	662	688	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688
20時	26	323	349	14	282	296	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296
21時	28	191	219	20	205	225	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225
22時	10	97	107	15	120	135	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135
23時	14	73	87	17	87	104	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104
24時	32	64	96	16	42	58	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58

表 1.6-15(2) 工事中の交通量（地点1：他事業を考慮した予測）

地点1 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	南方向			北方向			南方向			北方向			南方向			北方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	38	30	68	21	31	52	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52
2時	29	38	67	23	25	48	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48
3時	25	35	60	18	32	50	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50
4時	30	54	84	27	54	81	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81
5時	44	140	184	54	163	217	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217
6時	77	433	510	88	468	556	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556
7時	112	555	667	93	709	802	5	139	144	0	0	0	117	694	811	93	709	802
8時	110	460	570	129	626	755	0	0	0	51	0	51	110	460	570	180	626	806
9時	117	389	506	137	375	512	0	0	0	51	0	51	117	389	506	188	375	563
10時	157	436	593	126	520	646	0	0	0	51	0	51	157	436	593	177	520	697
11時	165	397	562	110	498	608	0	0	0	51	0	51	165	397	562	161	498	659
12時	104	416	520	78	332	410	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410
13時	133	377	510	86	368	454	0	0	0	51	0	51	133	377	510	137	368	505
14時	105	364	469	83	417	500	0	0	0	51	0	51	105	364	469	134	417	551
15時	143	520	663	66	541	607	0	0	0	51	0	51	143	520	663	117	541	658
16時	115	456	571	84	481	565	0	0	0	47	0	47	115	456	571	131	481	612
17時	108	602	710	44	610	654	0	0	0	5	263	268	108	602	710	49	873	922
18時	73	573	646	34	715	749	0	0	0	5	59	64	73	573	646	39	774	813
19時	44	486	530	26	662	688	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688
20時	26	323	349	14	282	296	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296
21時	28	191	219	20	205	225	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225
22時	10	97	107	15	120	135	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135
23時	14	73	87	17	87	104	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104
24時	32	64	96	16	42	58	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58

表 1.6-15(3) 工事中の交通量（地点2：本博覧会のみ）

地点2 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会）						工事中交通量					
	東方向			西方向			東方向			西方向			東方向			西方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	92	76	168	105	69	174	0	0	0	0	0	0	92	76	168	105	69	174
2時	96	43	139	110	62	172	0	0	0	0	0	0	96	43	139	110	62	172
3時	136	79	215	105	76	181	0	0	0	0	0	0	136	79	215	105	76	181
4時	157	136	293	136	99	235	0	0	0	0	0	0	157	136	293	136	99	235
5時	269	429	698	273	241	514	0	0	0	0	0	0	269	429	698	273	241	514
6時	210	509	719	266	584	850	0	0	0	0	0	0	210	509	719	266	584	850
7時	190	499	689	231	552	783	0	60	60	0	0	0	190	559	749	231	552	783
8時	305	534	839	272	596	868	0	0	0	0	0	0	305	534	839	272	596	868
9時	395	429	824	344	567	911	0	0	0	0	0	0	395	429	824	344	567	911
10時	291	370	661	330	530	860	0	0	0	0	0	0	291	370	661	330	530	860
11時	278	438	716	286	497	783	0	0	0	0	0	0	278	438	716	286	497	783
12時	302	428	730	291	571	862	0	0	0	0	0	0	302	428	730	291	571	862
13時	248	492	740	285	540	825	0	0	0	0	0	0	248	492	740	285	540	825
14時	220	511	731	262	543	805	0	0	0	0	0	0	220	511	731	262	543	805
15時	198	526	724	236	570	806	0	0	0	0	0	0	198	526	724	236	570	806
16時	221	626	847	227	672	899	0	0	0	0	0	0	221	626	847	227	672	899
17時	193	927	1,120	141	1,017	1,158	0	0	0	0	60	60	193	927	1,120	141	1,077	1,218
18時	109	617	726	104	931	1,035	0	0	0	0	0	0	109	617	726	104	931	1,035
19時	95	559	654	106	805	911	0	0	0	0	0	0	95	559	654	106	805	911
20時	82	612	694	113	603	716	0	0	0	0	0	0	82	612	694	113	603	716
21時	79	400	479	110	353	463	0	0	0	0	0	0	79	400	479	110	353	463
22時	89	301	390	84	229	313	0	0	0	0	0	0	89	301	390	84	229	313
23時	75	137	212	75	140	215	0	0	0	0	0	0	75	137	212	75	140	215
24時	100	91	191	92	93	185	0	0	0	0	0	0	100	91	191	92	93	185

表 1.6-15(4) 工事中の交通量（地点2：他事業を考慮した予測）

地点2 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事中車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	東方向			西方向			東方向			西方向			東方向			西方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	92	76	168	105	69	174	0	0	0	0	0	0	92	76	168	105	69	174
2時	96	43	139	110	62	172	0	0	0	0	0	0	96	43	139	110	62	172
3時	136	79	215	105	76	181	0	0	0	0	0	0	136	79	215	105	76	181
4時	157	136	293	136	99	235	0	0	0	0	0	0	157	136	293	136	99	235
5時	269	429	698	273	241	514	0	0	0	0	0	0	269	429	698	273	241	514
6時	210	509	719	266	584	850	0	0	0	0	0	0	210	509	719	266	584	850
7時	190	499	689	231	552	783	5	137	142	0	0	0	195	636	831	231	552	783
8時	305	534	839	272	596	868	0	0	0	0	0	0	305	534	839	272	596	868
9時	395	429	824	344	567	911	0	0	0	0	0	0	395	429	824	344	567	911
10時	291	370	661	330	530	860	0	0	0	0	0	0	291	370	661	330	530	860
11時	278	438	716	286	497	783	0	0	0	0	0	0	278	438	716	286	497	783
12時	302	428	730	291	571	862	0	0	0	0	0	0	302	428	730	291	571	862
13時	248	492	740	285	540	825	0	0	0	0	0	0	248	492	740	285	540	825
14時	220	511	731	262	543	805	0	0	0	0	0	0	220	511	731	262	543	805
15時	198	526	724	236	570	806	0	0	0	0	0	0	198	526	724	236	570	806
16時	221	626	847	227	672	899	0	0	0	0	0	0	221	626	847	227	672	899
17時	193	927	1,120	141	1,017	1,158	0	0	0	2	108	110	193	927	1,120	143	1,125	1,268
18時	109	617	726	104	931	1,035	0	0	0	2	29	31	109	617	726	106	960	1,066
19時	95	559	654	106	805	911	0	0	0	0	0	0	95	559	654	106	805	911
20時	82	612	694	113	603	716	0	0	0	0	0	0	82	612	694	113	603	716
21時	79	400	479	110	353	463	0	0	0	0	0	0	79	400	479	110	353	463
22時	89	301	390	84	229	313	0	0	0	0	0	0	89	301	390	84	229	313
23時	75	137	212	75	140	215	0	0	0	0	0	0	75	137	212	75	140	215
24時	100	91	191	92	93	185	0	0	0	0	0	0	100	91	191	92	93	185

表 1.6-15(5) 工事中の交通量（地点3：本博覧会のみ）

地点3 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事中車両（本博覧会）						工事中交通量					
	西方向			東方向			西方向			東方向			西方向			東方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	72	87	159	75	63	138	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138
2時	87	60	147	67	43	110	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110
3時	92	64	156	107	68	175	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175
4時	108	97	205	125	124	249	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249
5時	199	226	425	188	353	541	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541
6時	252	565	817	213	549	762	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762
7時	240	567	807	208	535	743	0	124	124	0	0	0	240	691	931	208	535	743
8時	193	453	646	196	364	560	46	0	46	0	0	0	239	453	692	196	364	560
9時	206	375	581	258	331	589	46	0	46	0	0	0	252	375	627	258	331	589
10時	344	462	806	266	238	504	46	0	46	0	0	0	390	462	852	266	238	504
11時	307	412	719	239	410	649	46	0	46	0	0	0	353	412	765	239	410	649
12時	227	372	599	228	359	587	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587
13時	231	399	630	195	425	620	46	0	46	0	0	0	277	399	676	195	425	620
14時	263	423	686	199	422	621	46	0	46	0	0	0	309	423	732	199	422	621
15時	262	482	744	170	449	619	46	0	46	0	0	0	308	482	790	170	449	619
16時	151	468	619	168	489	657	42	0	42	0	0	0	193	468	661	168	489	657
17時	103	476	579	127	599	726	0	0	0	0	0	0	103	476	579	127	599	726
18時	114	578	692	108	628	736	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736
19時	89	520	609	86	481	567	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567
20時	94	393	487	65	379	444	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444
21時	94	261	355	58	260	318	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318
22時	77	193	270	71	218	289	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289
23時	70	101	171	66	97	163	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163
24時	69	72	141	69	82	151	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151

表 1.6-15(6) 工事中の交通量（地点3：他事業を考慮した予測）

地点3 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	西方向			東方向			西方向			東方向			西方向			東方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	72	87	159	75	63	138	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138
2時	87	60	147	67	43	110	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110
3時	92	64	156	107	68	175	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175
4時	108	97	205	125	124	249	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249
5時	199	226	425	188	353	541	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541
6時	252	565	817	213	549	762	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762
7時	240	567	807	208	535	743	5	201	206	0	0	0	245	768	1,013	208	535	743
8時	193	453	646	196	364	560	51	0	51	0	0	0	244	453	697	196	364	560
9時	206	375	581	258	331	589	51	0	51	0	0	0	257	375	632	258	331	589
10時	344	462	806	266	238	504	51	0	51	0	0	0	395	462	857	266	238	504
11時	307	412	719	239	410	649	51	0	51	0	0	0	358	412	770	239	410	649
12時	227	372	599	228	359	587	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587
13時	231	399	630	195	425	620	51	0	51	0	0	0	282	399	681	195	425	620
14時	263	423	686	199	422	621	51	0	51	0	0	0	314	423	737	199	422	621
15時	262	482	744	170	449	619	51	0	51	0	0	0	313	482	795	170	449	619
16時	151	468	619	168	489	657	47	0	47	0	0	0	198	468	666	168	489	657
17時	103	476	579	127	599	726	0	0	0	0	18	18	103	476	579	127	617	744
18時	114	578	692	108	628	736	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736
19時	89	520	609	86	481	567	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567
20時	94	393	487	65	379	444	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444
21時	94	261	355	58	260	318	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318
22時	77	193	270	71	218	289	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289
23時	70	101	171	66	97	163	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163
24時	69	72	141	69	82	151	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151

表 1.6-15(7) 工事中の交通量（地点4：本博覧会のみ）

地点4 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会）						工事中交通量					
	北方向			南方向			北方向			南方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	14	32	46	12	39	51	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51
2時	19	27	46	15	44	59	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59
3時	12	28	40	10	44	54	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54
4時	26	81	107	20	41	61	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61
5時	57	253	310	34	98	132	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132
6時	92	563	655	36	292	328	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328
7時	72	578	650	59	436	495	0	0	0	0	121	121	72	578	650	59	557	616
8時	52	514	566	96	349	445	0	0	0	15	0	15	52	514	566	111	349	460
9時	87	316	403	77	269	346	0	0	0	15	0	15	87	316	403	92	269	361
10時	75	330	405	72	270	342	0	0	0	15	0	15	75	330	405	87	270	357
11時	102	282	384	96	282	378	0	0	0	15	0	15	102	282	384	111	282	393
12時	84	330	414	78	318	396	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396
13時	96	264	360	114	372	486	0	0	0	15	0	15	96	264	360	129	372	501
14時	42	282	324	102	312	414	0	0	0	15	0	15	42	282	324	117	312	429
15時	90	264	354	96	444	540	0	0	0	15	0	15	90	264	354	111	444	555
16時	68	312	380	70	355	425	0	0	0	16	0	16	68	312	380	86	355	441
17時	45	371	416	76	516	592	0	121	121	0	0	0	45	492	537	76	516	592
18時	15	357	372	18	486	504	0	0	0	0	0	0	15	357	372	18	486	504
19時	23	271	294	14	443	457	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457
20時	13	182	195	12	332	344	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344
21時	9	120	129	18	214	232	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232
22時	20	90	110	15	151	166	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166
23時	16	67	83	9	96	105	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105
24時	7	43	50	20	62	82	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82

表 1.6-15(8) 工事中の交通量（地点4：他事業を考慮した予測）

地点4 他事業を考慮した予測

	将来一般交通量						工事用車両（本博覧会+他事業）						工事中交通量					
	北方向			南方向			北方向			南方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	14	32	46	12	39	51	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51
2時	19	27	46	15	44	59	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59
3時	12	28	40	10	44	54	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54
4時	26	81	107	20	41	61	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61
5時	57	253	310	34	98	132	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132
6時	92	563	655	36	292	328	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328
7時	72	578	650	59	436	495	0	0	0	9	295	304	72	578	650	68	731	799
8時	52	514	566	96	349	445	0	0	0	15	0	15	52	514	566	111	349	460
9時	87	316	403	77	269	346	0	0	0	15	0	15	87	316	403	92	269	361
10時	75	330	405	72	270	342	0	0	0	15	0	15	75	330	405	87	270	357
11時	102	282	384	96	282	378	0	0	0	15	0	15	102	282	384	111	282	393
12時	84	330	414	78	318	396	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396
13時	96	264	360	114	372	486	0	0	0	15	0	15	96	264	360	129	372	501
14時	42	282	324	102	312	414	0	0	0	15	0	15	42	282	324	117	312	429
15時	90	264	354	96	444	540	0	0	0	15	0	15	90	264	354	111	444	555
16時	68	312	380	70	355	425	0	0	0	16	0	16	68	312	380	86	355	441
17時	45	371	416	76	516	592	5	206	211	0	0	0	50	577	627	76	516	592
18時	15	357	372	18	486	504	5	30	35	0	0	0	20	387	407	18	486	504
19時	23	271	294	14	443	457	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457
20時	13	182	195	12	332	344	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344
21時	9	120	129	18	214	232	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232
22時	20	90	110	15	151	166	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166
23時	16	67	83	9	96	105	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105
24時	7	43	50	20	62	82	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82

表 1.6-16(1) 撤去中の交通量（地点1）

地点1 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工用車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	南方向			北方向			南方向			北方向			南方向			北方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	38	30	68	21	31	52	0	0	0	0	0	0	38	30	68	21	31	52
2時	29	38	67	23	25	48	0	0	0	0	0	0	29	38	67	23	25	48
3時	25	35	60	18	32	50	0	0	0	0	0	0	25	35	60	18	32	50
4時	30	54	84	27	54	81	0	0	0	0	0	0	30	54	84	27	54	81
5時	44	140	184	54	163	217	0	0	0	0	0	0	44	140	184	54	163	217
6時	77	433	510	88	468	556	0	0	0	0	0	0	77	433	510	88	468	556
7時	112	555	667	93	709	802	0	93	93	0	0	0	112	648	760	93	709	802
8時	110	460	570	129	626	755	0	0	0	0	0	0	110	460	570	129	626	755
9時	117	389	506	137	375	512	0	0	0	0	0	0	117	389	506	137	375	512
10時	157	436	593	126	520	646	0	0	0	0	0	0	157	436	593	126	520	646
11時	165	397	562	110	498	608	0	0	0	0	0	0	165	397	562	110	498	608
12時	104	416	520	78	332	410	0	0	0	0	0	0	104	416	520	78	332	410
13時	133	377	510	86	368	454	0	0	0	0	0	0	133	377	510	86	368	454
14時	105	364	469	83	417	500	0	0	0	0	0	0	105	364	469	83	417	500
15時	143	520	663	66	541	607	0	0	0	0	0	0	143	520	663	66	541	607
16時	115	456	571	84	481	565	0	0	0	0	0	0	115	456	571	84	481	565
17時	108	602	710	44	610	654	0	0	0	0	93	93	108	602	710	44	703	747
18時	73	573	646	34	715	749	0	0	0	0	0	0	73	573	646	34	715	749
19時	44	486	530	26	662	688	0	0	0	0	0	0	44	486	530	26	662	688
20時	26	323	349	14	282	296	0	0	0	0	0	0	26	323	349	14	282	296
21時	28	191	219	20	205	225	0	0	0	0	0	0	28	191	219	20	205	225
22時	10	97	107	15	120	135	0	0	0	0	0	0	10	97	107	15	120	135
23時	14	73	87	17	87	104	0	0	0	0	0	0	14	73	87	17	87	104
24時	32	64	96	16	42	58	0	0	0	0	0	0	32	64	96	16	42	58

表 1.6-16(2) 撤去中の交通量（地点2）

地点2 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工用車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	東方向			西方向			東方向			西方向			東方向			西方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	92	76	168	105	69	174	0	0	0	0	0	0	92	76	168	105	69	174
2時	96	43	139	110	62	172	0	0	0	0	0	0	96	43	139	110	62	172
3時	136	79	215	105	76	181	0	0	0	0	0	0	136	79	215	105	76	181
4時	157	136	293	136	99	235	0	0	0	0	0	0	157	136	293	136	99	235
5時	269	429	698	273	241	514	0	0	0	0	0	0	269	429	698	273	241	514
6時	210	509	719	266	584	850	0	0	0	0	0	0	210	509	719	266	584	850
7時	190	499	689	231	552	783	0	93	93	0	0	0	190	592	782	231	552	783
8時	305	534	839	272	596	868	0	0	0	0	0	0	305	534	839	272	596	868
9時	395	429	824	344	567	911	0	0	0	0	0	0	395	429	824	344	567	911
10時	291	370	661	330	530	860	0	0	0	0	0	0	291	370	661	330	530	860
11時	278	438	716	286	497	783	0	0	0	0	0	0	278	438	716	286	497	783
12時	302	428	730	291	571	862	0	0	0	0	0	0	302	428	730	291	571	862
13時	248	492	740	285	540	825	0	0	0	0	0	0	248	492	740	285	540	825
14時	220	511	731	262	543	805	0	0	0	0	0	0	220	511	731	262	543	805
15時	198	526	724	236	570	806	0	0	0	0	0	0	198	526	724	236	570	806
16時	221	626	847	227	672	899	0	0	0	0	0	0	221	626	847	227	672	899
17時	193	927	1,120	141	1,017	1,158	0	0	0	0	93	93	193	927	1,120	141	1,110	1,251
18時	109	617	726	104	931	1,035	0	0	0	0	0	0	109	617	726	104	931	1,035
19時	95	559	654	106	805	911	0	0	0	0	0	0	95	559	654	106	805	911
20時	82	612	694	113	603	716	0	0	0	0	0	0	82	612	694	113	603	716
21時	79	400	479	110	353	463	0	0	0	0	0	0	79	400	479	110	353	463
22時	89	301	390	84	229	313	0	0	0	0	0	0	89	301	390	84	229	313
23時	75	137	212	75	140	215	0	0	0	0	0	0	75	137	212	75	140	215
24時	100	91	191	92	93	185	0	0	0	0	0	0	100	91	191	92	93	185

表 1.6-16(3) 撤去中の交通量（地点3）

地点3 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工用車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	西方向			東方向			西方向			東方向			西方向			東方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	72	87	159	75	63	138	0	0	0	0	0	0	72	87	159	75	63	138
2時	87	60	147	67	43	110	0	0	0	0	0	0	87	60	147	67	43	110
3時	92	64	156	107	68	175	0	0	0	0	0	0	92	64	156	107	68	175
4時	108	97	205	125	124	249	0	0	0	0	0	0	108	97	205	125	124	249
5時	199	226	425	188	353	541	0	0	0	0	0	0	199	226	425	188	353	541
6時	252	565	817	213	549	762	0	0	0	0	0	0	252	565	817	213	549	762
7時	240	567	807	208	535	743	0	190	190	0	0	0	240	757	997	208	535	743
8時	193	453	646	196	364	560	37	0	37	37	0	37	230	453	683	233	364	597
9時	206	375	581	258	331	589	37	0	37	37	0	37	243	375	618	295	331	626
10時	344	462	806	266	238	504	37	0	37	37	0	37	381	462	843	303	238	541
11時	307	412	719	239	410	649	37	0	37	37	0	37	344	412	756	276	410	686
12時	227	372	599	228	359	587	0	0	0	0	0	0	227	372	599	228	359	587
13時	231	399	630	195	425	620	37	0	37	37	0	37	268	399	667	232	425	657
14時	263	423	686	199	422	621	37	0	37	37	0	37	300	423	723	236	422	658
15時	262	482	744	170	449	619	37	0	37	37	0	37	299	482	781	207	449	656
16時	151	468	619	168	489	657	35	0	35	35	0	35	186	468	654	203	489	692
17時	103	476	579	127	599	726	0	0	0	0	190	190	103	476	579	127	789	916
18時	114	578	692	108	628	736	0	0	0	0	0	0	114	578	692	108	628	736
19時	89	520	609	86	481	567	0	0	0	0	0	0	89	520	609	86	481	567
20時	94	393	487	65	379	444	0	0	0	0	0	0	94	393	487	65	379	444
21時	94	261	355	58	260	318	0	0	0	0	0	0	94	261	355	58	260	318
22時	77	193	270	71	218	289	0	0	0	0	0	0	77	193	270	71	218	289
23時	70	101	171	66	97	163	0	0	0	0	0	0	70	101	171	66	97	163
24時	69	72	141	69	82	151	0	0	0	0	0	0	69	72	141	69	82	151

表 1.6-16(4) 撤去中の交通量（地点4）

地点4 本博覧会のみ

	将来一般交通量						工用車両（本博覧会）						撤去中交通量					
	北方向			南方向			北方向			南方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
1時	14	32	46	12	39	51	0	0	0	0	0	0	14	32	46	12	39	51
2時	19	27	46	15	44	59	0	0	0	0	0	0	19	27	46	15	44	59
3時	12	28	40	10	44	54	0	0	0	0	0	0	12	28	40	10	44	54
4時	26	81	107	20	41	61	0	0	0	0	0	0	26	81	107	20	41	61
5時	57	253	310	34	98	132	0	0	0	0	0	0	57	253	310	34	98	132
6時	92	563	655	36	292	328	0	0	0	0	0	0	92	563	655	36	292	328
7時	72	578	650	59	436	495	0	0	0	0	186	186	72	578	650	59	622	681
8時	52	514	566	96	349	445	0	0	0	12	0	12	52	514	566	108	349	457
9時	87	316	403	77	269	346	0	0	0	12	0	12	87	316	403	89	269	358
10時	75	330	405	72	270	342	0	0	0	12	0	12	75	330	405	84	270	354
11時	102	282	384	96	282	378	0	0	0	12	0	12	102	282	384	108	282	390
12時	84	330	414	78	318	396	0	0	0	0	0	0	84	330	414	78	318	396
13時	96	264	360	114	372	486	0	0	0	12	0	12	96	264	360	126	372	498
14時	42	282	324	102	312	414	0	0	0	12	0	12	42	282	324	114	312	426
15時	90	264	354	96	444	540	0	0	0	12	0	12	90	264	354	108	444	552
16時	68	312	380	70	355	425	0	0	0	13	0	13	68	312	380	83	355	438
17時	45	371	416	76	516	592	0	93	93	0	0	0	45	464	509	76	516	592
18時	15	357	372	18	486	504	0	0	0	0	0	0	15	357	372	18	486	504
19時	23	271	294	14	443	457	0	0	0	0	0	0	23	271	294	14	443	457
20時	13	182	195	12	332	344	0	0	0	0	0	0	13	182	195	12	332	344
21時	9	120	129	18	214	232	0	0	0	0	0	0	9	120	129	18	214	232
22時	20	90	110	15	151	166	0	0	0	0	0	0	20	90	110	15	151	166
23時	16	67	83	9	96	105	0	0	0	0	0	0	16	67	83	9	96	105
24時	7	43	50	20	62	82	0	0	0	0	0	0	7	43	50	20	62	82

表 1.6-17(1) 他事業の工事用車両台数の設定（土地区画整理事業）

他事業の工事用車両台数（工事中、土地区画整理事業：R8年9月）

	地点1						地点2						地点3						地点4					
	南方向			北方向			東方向			西方向			西方向			東方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7時	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	55	55
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0	55	55	0	0	0

注：他事業の工事用車両台数は、他事業の環境影響評価書等より入手した台数データ（他事業の予測時期における日値及び時間別値）より、時間別値への案分割合を算出した上で、その案分割合を用いて本博覧会で設定した予測時期における日台数（大型0台、小型55台）の時間別値を作成しました。そのため案分の考え方は他事業に従ったものとなります。

表 1.6-17(2) 他事業の工事用車両台数の設定（公園事業）

他事業の工事用車両台数（工事中、公園整備事業：R8年9月）

	地点1						地点2						地点3						地点4					
	南方向			北方向			東方向			西方向			西方向			東方向			北方向			南方向		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7時	5	60	65	0	0	0	5	59	64	0	0	0	5	59	64	0	0	0	0	0	0	9	119	128
8時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時	0	0	0	5	60	65	0	0	0	2	30	32	0	0	0	0	0	0	0	5	30	35	0	0
18時	0	0	0	5	59	64	0	0	0	2	29	31	0	0	0	0	0	0	5	30	35	0	0	

注：他事業の工事用車両台数は、他事業の環境影響評価書等より入手した台数データ（他事業の予測時期における日値及び時間別値）より、時間別値への案分割合を算出した上で、その案分割合を用いて本博覧会で設定した予測時期における日台数（大型40台、小型178台）の時間別値を作成しました。そのため案分の考え方は他事業に従ったものとなります。

(6) 開催中の予測交通量

開催中の予測交通量の推計手順等は、「資料編 1.8 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）」（p. 資 1.8-46 参照）に示しています。

ここでは、大気質^注の予測地点（7 地点）における、上下車線別交通量を表 1.6-18～表 1.6-24 に示します。

注：開催中の道路交通騒音及び道路交通振動の予測においても、同じデータ（上下車線別）を使用しています。

表 1.6-18 開催中の断面交通量（地点1：環状4号線）

地点1 環状4号線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	56	17	73	70	15	85	158	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	56	17	73	70	15	85	158
2時	52	16	68	64	13	77	145	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	52	16	68	64	13	77	145
3時	48	15	63	60	12	72	135	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	48	15	63	60	12	72	135
4時	52	16	68	64	13	77	145	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	52	16	68	64	13	77	145
5時	88	26	114	108	22	130	244	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	88	26	114	108	22	130	244
6時	126	39	165	155	32	187	352	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	126	39	165	155	32	187	352
7時	177	54	231	218	45	263	494	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	177	54	231	218	45	263	494
8時	255	79	334	313	66	379	713	8時	381	88	469	0	38	38	507	8時	636	167	803	313	104	417	1,220
9時	269	82	351	330	70	400	751	9時	439	180	619	0	117	117	736	9時	708	262	970	330	187	517	1,487
10時	292	90	382	357	75	432	814	10時	341	150	491	0	83	83	574	10時	633	240	873	357	158	515	1,388
11時	269	82	351	330	70	400	751	11時	275	111	386	53	70	123	509	11時	544	193	737	383	140	523	1,260
12時	265	82	347	325	69	394	741	12時	244	100	344	89	72	161	505	12時	509	182	691	414	141	555	1,246
13時	287	88	375	351	74	425	800	13時	221	100	321	141	80	221	542	13時	508	188	696	492	154	646	1,342
14時	279	85	364	343	72	415	779	14時	188	78	266	195	93	288	554	14時	467	163	630	538	165	703	1,333
15時	286	88	374	350	73	423	797	15時	144	73	217	206	129	335	552	15時	430	161	591	556	202	758	1,349
16時	284	87	371	349	73	422	793	16時	206	73	279	216	137	353	632	16時	490	160	650	565	210	775	1,425
17時	300	93	393	368	78	446	839	17時	365	59	424	164	115	279	703	17時	665	152	817	532	193	725	1,542
18時	293	90	383	359	75	434	817	18時	205	52	257	148	92	240	497	18時	498	142	640	507	167	674	1,314
19時	241	74	315	295	62	357	672	19時	89	58	147	175	78	253	400	19時	330	132	462	470	140	610	1,072
20時	194	59	253	237	49	286	539	20時	0	145	145	619	154	773	918	20時	194	204	398	856	203	1,059	1,457
21時	184	57	241	226	47	273	514	21時	0	46	46	215	55	270	316	21時	184	103	287	441	102	543	830
22時	180	56	236	222	46	268	504	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	180	56	236	222	46	268	504
23時	104	32	136	127	27	154	290	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	104	32	136	127	27	154	290
24時	81	25	106	101	21	122	228	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	81	25	106	101	21	122	228

表 1.6-19 開催中の断面交通量（地点2：八王子街道）

地点2 八王子街道

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	70	28	98	71	27	98	196	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	70	28	98	71	27	98	196
2時	65	26	91	65	25	90	181	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	65	26	91	65	25	90	181
3時	61	25	86	61	24	85	171	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	61	25	86	61	24	85	171
4時	65	26	91	65	25	90	181	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	65	26	91	65	25	90	181
5時	109	44	153	109	42	151	304	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	109	44	153	109	42	151	304
6時	157	64	221	158	61	219	440	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	157	64	221	158	61	219	440
7時	220	89	309	221	85	306	615	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	220	89	309	221	85	306	615
8時	317	128	445	319	122	441	886	8時	206	1	207	0	0	0	207	8時	523	129	652	319	122	441	1,093
9時	335	135	470	336	129	465	935	9時	237	1	238	0	0	0	238	9時	572	136	708	336	129	465	1,173
10時	363	147	510	364	140	504	1,014	10時	184	1	185	0	0	0	185	10時	547	148	695	364	140	504	1,199
11時	334	135	469	336	129	465	934	11時	148	1	149	34	0	34	183	11時	482	136	618	370	129	499	1,117
12時	330	134	464	331	127	458	922	12時	132	0	132	57	0	57	189	12時	462	134	596	388	127	515	1,111
13時	357	144	501	358	138	496	997	13時	119	0	119	91	0	91	210	13時	476	144	620	449	138	587	1,207
14時	347	140	487	349	134	483	970	14時	101	0	101	126	0	126	227	14時	448	140	588	475	134	609	1,197
15時	355	143	498	356	137	493	991	15時	78	0	78	133	1	134	212	15時	433	143	576	489	138	627	1,203
16時	354	143	497	355	136	491	988	16時	111	0	111	139	1	140	251	16時	465	143	608	494	137	631	1,239
17時	373	151	524	375	144	519	1,043	17時	197	0	197	106	1	107	304	17時	570	151	721	481	145	626	1,347
18時	363	147	510	365	140	505	1,015	18時	111	0	111	95	1	96	207	18時	474	147	621	460	141	601	1,222
19時	300	121	421	301	116	417	838	19時	48	0	48	113	0	113	161	19時	348	121	469	414	116	530	999
20時	241	97	338	242	93	335	673	20時	0	0	0	399	0	399	399	20時	241	97	338	641	93	734	1,072
21時	229	93	322	230	88	318	640	21時	0	0	0	139	0	139	139	21時	229	93	322	369	88	457	779
22時	225	91	316	226	87	313	629	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	225	91	316	226	87	313	629
23時	129	52	181	129	50	179	360	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	129	52	181	129	50	179	360
24時	103	41	144	103	40	143	287	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	103	41	144	103	40	143	287

表 1.6-20 開催中の断面交通量（地点3：八王子街道）

地点3 八王子街道

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	西行き			東行き			計	時間帯	西行き			東行き			計	時間帯	西行き			東行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	65	25	90	65	27	92	182	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	65	25	90	65	27	92	182
2時	62	24	86	62	26	88	174	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	62	24	86	62	26	88	174
3時	49	19	68	49	20	69	137	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	49	19	68	49	20	69	137
4時	57	22	79	57	23	80	159	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	57	22	79	57	23	80	159
5時	97	37	134	95	39	134	268	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	97	37	134	95	39	134	268
6時	140	53	193	139	57	196	389	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	140	53	193	139	57	196	389
7時	181	69	250	179	74	253	503	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	181	69	250	179	74	253	503
8時	242	92	334	239	98	337	671	8時	501	0	501	0	0	0	501	8時	743	92	835	239	98	337	1,172
9時	262	99	361	259	106	365	726	9時	577	0	577	0	0	0	577	9時	839	99	938	259	106	365	1,303
10時	282	107	389	278	115	393	782	10時	449	0	449	0	0	0	449	10時	731	107	838	278	115	393	1,231
11時	265	100	365	262	108	370	735	11時	362	0	362	116	0	116	478	11時	627	100	727	378	108	486	1,213
12時	265	100	365	262	108	370	735	12時	321	0	321	195	0	195	516	12時	586	100	686	457	108	565	1,251
13時	257	97	354	253	104	357	711	13時	290	0	290	309	0	309	599	13時	547	97	644	562	104	666	1,310
14時	273	103	376	270	111	381	757	14時	247	0	247	427	0	427	674	14時	520	103	623	697	111	808	1,431
15時	276	105	381	273	112	385	766	15時	189	0	189	451	0	451	640	15時	465	105	570	724	112	836	1,406
16時	280	106	386	277	114	391	777	16時	271	0	271	472	0	472	743	16時	551	106	657	749	114	863	1,520
17時	295	112	407	292	120	412	819	17時	480	0	480	360	0	360	840	17時	775	112	887	652	120	772	1,659
18時	251	95	346	248	102	350	696	18時	269	0	269	324	0	324	593	18時	520	95	615	572	102	674	1,289
19時	212	80	292	208	86	294	586	19時	117	0	117	384	0	384	501	19時	329	80	409	592	86	678	1,087
20時	190	72	262	188	77	265	527	20時	0	0	0	1,355	0	1,355	1,355	20時	190	72	262	1,543	77	1,620	1,882
21時	185	70	255	183	75	258	513	21時	0	0	0	471	0	471	471	21時	185	70	255	654	75	729	984
22時	160	61	221	158	65	223	444	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	160	61	221	158	65	223	444
23時	113	43	156	112	46	158	314	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	113	43	156	112	46	158	314
24時	82	31	113	81	33	114	227	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	82	31	113	81	33	114	227

表 1.6-21 開催中の断面交通量（地点4：環状4号線）

地点4 環状4号線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計	時間帯	南行き			北行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	58	14	72	65	17	82	154	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	58	14	72	65	17	82	154
2時	54	13	67	60	15	75	142	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	54	13	67	60	15	75	142
3時	50	13	63	56	13	69	132	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	50	13	63	56	13	69	132
4時	54	13	67	60	15	75	142	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	54	13	67	60	15	75	142
5時	90	22	112	100	25	125	237	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	90	22	112	100	25	125	237
6時	129	32	161	146	35	181	342	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	129	32	161	146	35	181	342
7時	182	45	227	204	49	253	480	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	182	45	227	204	49	253	480
8時	261	66	327	293	72	365	692	8時	620	89	709	0	38	38	747	8時	881	155	1,036	293	110	403	1,439
9時	275	68	343	310	76	386	729	9時	714	181	895	0	117	117	1,012	9時	989	249	1,238	310	193	503	1,741
10時	298	75	373	335	82	417	790	10時	555	151	706	0	83	83	789	10時	853	226	1,079	335	165	500	1,579
11時	275	68	343	309	76	385	728	11時	447	112	559	87	70	157	716	11時	722	180	902	396	146	542	1,444
12時	271	68	339	305	75	380	719	12時	397	100	497	146	72	218	715	12時	668	168	836	451	147	598	1,434
13時	293	74	367	330	81	411	778	13時	359	100	459	232	80	312	771	13時	652	174	826	562	161	723	1,549
14時	285	72	357	322	78	400	757	14時	305	78	383	321	93	414	797	14時	590	150	740	643	171	814	1,554
15時	292	74	366	328	79	407	773	15時	235	73	308	339	130	469	777	15時	527	147	674	667	209	876	1,550
16時	290	73	363	327	79	406	769	16時	335	73	408	355	138	493	901	16時	625	146	771	682	217	899	1,670
17時	306	78	384	345	84	429	813	17時	594	59	653	270	116	386	1,039	17時	900	137	1,037	615	200	815	1,852
18時	299	75	374	336	82	418	792	18時	334	52	386	243	93	336	722	18時	633	127	760	579	175	754	1,514
19時	246	62	308	277	68	345	653	19時	145	58	203	288	78	366	569	19時	391	120	511	565	146	711	1,222
20時	198	50	248	223	55	278	526	20時	0	145	145	1,018	154	1,172	1,317	20時	198	195	393	1,241	209	1,450	1,843
21時	189	47	236	212	51	263	499	21時	0	46	46	354	55	409	455	21時	189	93	282	566	106	672	954
22時	184	46	230	208	51	259	489	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	184	46	230	208	51	259	489
23時	106	27	133	120	29	149	282	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	106	27	133	120	29	149	282
24時	84	21	105	95	23	118	223	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	84	21	105	95	23	118	223

表 1.6-22 開催中の断面交通量（地点5：深見第228号線）

地点5 深見第228号線

一般交通量							花博交通量							開催中交通量（一般+花博）									
時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計	時間帯	東行き			西行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	29	4	33	35	5	40	73	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	29	4	33	35	5	40	73
2時	25	4	29	31	4	35	64	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	25	4	29	31	4	35	64
3時	24	3	27	29	4	33	60	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	24	3	27	29	4	33	60
4時	27	4	31	32	4	36	67	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	27	4	31	32	4	36	67
5時	47	8	55	57	9	66	121	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	47	8	55	57	9	66	121
6時	79	12	91	93	14	107	198	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	79	12	91	93	14	107	198
7時	133	21	154	159	24	183	337	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	133	21	154	159	24	183	337
8時	167	25	192	200	30	230	422	8時	0	6	6	41	0	41	47	8時	167	31	198	241	30	271	469
9時	165	25	190	197	29	226	416	9時	0	24	24	48	0	48	72	9時	165	49	214	245	29	274	488
10時	183	28	211	219	33	252	463	10時	0	15	15	37	0	37	52	10時	183	43	226	256	33	289	515
11時	199	30	229	237	35	272	501	11時	7	12	19	30	0	30	49	11時	206	42	248	267	35	302	550
12時	202	30	232	241	36	277	509	12時	12	10	22	26	0	26	48	12時	214	40	254	267	36	303	557
13時	184	28	212	220	33	253	465	13時	19	10	29	24	0	24	53	13時	203	38	241	244	33	277	518
14時	206	31	237	245	37	282	519	14時	26	10	36	20	0	20	56	14時	232	41	273	265	37	302	575
15時	207	31	238	247	38	285	523	15時	28	12	40	16	0	16	56	15時	235	43	278	263	38	301	579
16時	201	30	231	240	36	276	507	16時	29	12	41	22	0	22	63	16時	230	42	272	262	36	298	570
17時	200	30	230	238	35	273	503	17時	22	10	32	40	0	40	72	17時	222	40	262	278	35	313	575
18時	174	26	200	207	31	238	438	18時	20	10	30	22	0	22	52	18時	194	36	230	229	31	260	490
19時	138	21	159	165	25	190	349	19時	24	10	34	10	0	10	44	19時	162	31	193	175	25	200	393
20時	126	19	145	151	23	174	319	20時	83	30	113	0	0	0	113	20時	209	49	258	151	23	174	432
21時	114	17	131	135	20	155	286	21時	29	10	39	0	0	0	39	21時	143	27	170	135	20	155	325
22時	98	15	113	116	17	133	246	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	98	15	113	116	17	133	246
23時	64	10	74	77	12	89	163	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	64	10	74	77	12	89	163
24時	40	6	46	48	7	55	101	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	40	6	46	48	7	55	101

表 1.6-23 開催中の断面交通量（地点6：環状4号線）

地点6 環状4号線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	39	8	47	36	7	43	90	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	39	8	47	36	7	43	90
2時	34	7	41	31	6	37	78	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	34	7	41	31	6	37	78
3時	33	7	40	30	6	36	76	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	33	7	40	30	6	36	76
4時	37	7	44	33	6	39	83	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	37	7	44	33	6	39	83
5時	64	14	78	59	12	71	149	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	64	14	78	59	12	71	149
6時	106	22	128	96	20	116	244	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	106	22	128	96	20	116	244
7時	179	38	217	163	34	197	414	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	179	38	217	163	34	197	414
8時	226	47	273	205	42	247	520	8時	99	34	133	0	16	16	149	8時	325	81	406	205	58	263	669
9時	223	47	270	202	42	244	514	9時	114	80	194	0	57	57	251	9時	337	127	464	202	99	301	765
10時	248	52	300	225	46	271	571	10時	89	62	151	0	39	39	190	10時	337	114	451	225	85	310	761
11時	269	56	325	243	50	293	618	11時	72	48	120	15	31	46	166	11時	341	104	445	258	81	339	784
12時	273	57	330	248	51	299	629	12時	64	41	105	26	32	58	163	12時	337	98	435	274	83	357	792
13時	249	52	301	225	46	271	572	13時	58	41	99	41	35	76	175	13時	307	93	400	266	81	347	747
14時	278	58	336	252	53	305	641	14時	49	34	83	56	40	96	179	14時	327	92	419	308	93	401	820
15時	280	58	338	253	53	306	644	15時	38	34	72	60	55	115	187	15時	318	92	410	313	108	421	831
16時	272	56	328	247	51	298	626	16時	54	34	88	62	56	118	206	16時	326	90	416	309	107	416	832
17時	270	56	326	245	50	295	621	17時	95	31	126	48	51	99	225	17時	365	87	452	293	101	394	846
18時	235	49	284	213	44	257	541	18時	53	25	78	43	39	82	160	18時	288	74	362	256	83	339	701
19時	187	39	226	170	35	205	431	19時	23	27	50	51	35	86	136	19時	210	66	276	221	70	291	567
20時	170	35	205	155	32	187	392	20時	0	69	69	179	71	250	319	20時	170	104	274	334	103	437	711
21時	154	32	186	139	28	167	353	21時	0	18	18	62	21	83	101	21時	154	50	204	201	49	250	454
22時	132	27	159	119	24	143	302	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	132	27	159	119	24	143	302
23時	87	18	105	79	17	96	201	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	87	18	105	79	17	96	201
24時	55	11	66	49	10	59	125	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	55	11	66	49	10	59	125

表 1.6-24 開催中の断面交通量（地点7：瀬谷地内線）

地点7 瀬谷地内線

一般交通量								花博交通量								開催中交通量（一般+花博）							
時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計	時間帯	北行き			南行き			計
	小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計			小型	大型	計	小型	大型	計	
1時	21	2	23	16	2	18	41	1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	21	2	23	16	2	18	41
2時	11	1	12	8	1	9	21	2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	11	1	12	8	1	9	21
3時	13	1	14	10	1	11	25	3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	13	1	14	10	1	11	25
4時	12	1	13	9	1	10	23	4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	12	1	13	9	1	10	23
5時	53	7	60	40	5	45	105	5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	53	7	60	40	5	45	105
6時	80	11	91	61	8	69	160	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	80	11	91	61	8	69	160
7時	170	22	192	130	17	147	339	7時	0	0	0	0	0	0	0	7時	170	22	192	130	17	147	339
8時	175	23	198	134	17	151	349	8時	40	6	46	0	6	6	52	8時	215	29	244	134	23	157	401
9時	207	27	234	159	21	180	414	9時	46	24	70	0	24	24	94	9時	253	51	304	159	45	204	508
10時	290	38	328	221	29	250	578	10時	36	15	51	0	15	15	66	10時	326	53	379	221	44	265	644
11時	278	36	314	212	28	240	554	11時	29	12	41	7	12	19	60	11時	307	48	355	219	40	259	614
12時	280	37	317	214	28	242	559	12時	26	10	36	12	10	22	58	12時	306	47	353	226	38	264	617
13時	257	33	290	196	26	222	512	13時	23	10	33	18	10	28	61	13時	280	43	323	214	36	250	573
14時	269	34	303	206	27	233	536	14時	20	10	30	25	10	35	65	14時	289	44	333	231	37	268	601
15時	261	34	295	199	26	225	520	15時	15	12	27	27	12	39	66	15時	276	46	322	226	38	264	586
16時	286	37	323	219	29	248	571	16時	22	12	34	28	12	40	74	16時	308	49	357	247	41	288	645
17時	274	36	310	210	27	237	547	17時	38	10	48	21	10	31	79	17時	312	46	358	231	37	268	626
18時	208	27	235	159	21	180	415	18時	22	10	32	19	10	29	61	18時	230	37	267	178	31	209	476
19時	145	19	164	111	14	125	289	19時	9	10	19	23	10	33	52	19時	154	29	183	134	24	158	341
20時	105	14	119	81	11	92	211	20時	0	30	30	81	30	111	141	20時	105	44	149	162	41	203	352
21時	99	13	112	75	10	85	197	21時	0	10	10	28	10	38	48	21時	99	23	122	103	20	123	245
22時	80	11	91	61	8	69	160	22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	80	11	91	61	8	69	160
23時	51	7	58	39	5	44	102	23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	51	7	58	39	5	44	102
24時	22	2	24	17	2	19	43	24時	0	0	0	0	0	0	0	24時	22	2	24	17	2	19	43

(7) 現況交通量（混雑時）に基づく大気質の予測

現況交通量（混雑時）に本博覧会の開催によって発生する交通量（多客日）を加えた条件を用いて、開催中における大気質について検証しました。

予測結果としては、二酸化窒素は 0.032~0.034ppm、浮遊粒子状物質は 0.045mg/m³であり、環境基準及び環境目標値（二酸化窒素：0.04ppm 以下、浮遊粒子状物質：0.10mg/m³以下）に適合しています（表 1.6-25）。

表 1.6-25 現況交通量（混雑時）を用いた大気質の予測結果

予測地点	道路名	予測位置	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
			日平均値の年間 98% 値		日平均値の 2% 除外値	
			評価書での予測結果	現況交通量による結果	評価書での予測結果	現況交通量による結果
地点 1	環状 4 号線	東側	0.033	0.033	0.045	0.045
		西側	0.033	0.033	0.045	0.045
地点 2	市道五貫目第 33 号線	北側	0.033	0.034	0.045	0.045
		南側	0.034	0.034	0.045	0.045
地点 3	市道五貫目第 33 号線	南側	0.033	0.033	0.045	0.045
		北側	0.033	0.033	0.045	0.045
地点 4	環状 4 号線	西側	0.034	0.034	0.045	0.045
		東側	0.034	0.033	0.045	0.045
地点 5	深見第 228 号線	西側	0.032	0.032	0.045	0.045
		東側	0.032	0.032	0.045	0.045
地点 6	環状 4 号線	西側	0.033	0.034	0.045	0.045
		東側	0.033	0.033	0.045	0.045
地点 7	瀬谷地内線	西側	0.033	0.032	0.045	0.045
		東側	0.032	0.032	0.045	0.045

注 1：環境基準は、二酸化窒素 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下、浮遊粒子状物質 0.10mg/m³ 以下。

注 2：環境保全目標は、二酸化窒素 0.04ppm 以下、浮遊粒子状物質 0.10mg/m³ 以下。

表 1.6-26 現況交通量（混雑時）を用いた大気質の予測方法等

予測項目	評価書記載のとおり
予測地域・地点	評価書記載のとおり
予測時期	評価書記載のとおり
予測方法	評価書記載のとおり
予測条件	評価書 p6.7-69 の記載内容のうち、予測交通量（評価書 p6.7-70 「表 6.7-53」）の将来一般交通量について、現況交通量（混雑時）を基に設定しました（表 1.6-27 参照）。

表 1.6-27 現況交通量（混雑時）を用いた予測の設定交通量

単位：台/24時間

予測地点	道路名	方向	車種分類	24時間交通量		
				将来一般交通量※	関係車両台数	開催中交通量
				A	B	A+B
地点1	環状4号線	目黒交番前(南行)	大型車	549	1,313	1,862
			小型車	5,850	3,098	8,948
			合計	6,399	4,411	10,810
		十日市場(北行)	大型車	577	1,313	1,890
			小型車	5,797	2,221	8,018
			合計	6,374	3,534	9,908
地点2	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(東行)	大型車	2,348	4	2,352
			小型車	10,196	1,672	11,868
			合計	12,544	1,676	14,220
		国道246号(西行)	大型車	2,358	4	2,362
			小型車	10,263	1,432	11,695
			合計	12,621	1,436	14,057
地点3	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(西行)	大型車	2,133	0	2,133
			小型車	8,187	4,073	12,260
			合計	10,320	4,073	14,393
		上川井(東行)	大型車	2,120	0	2,120
			小型車	7,969	4,864	12,833
			合計	10,089	4,864	14,953
地点4	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	514	1,317	1,831
			小型車	5,320	3,653	8,973
			合計	5,834	4,970	10,804
		瀬谷駅(南行)	大型車	572	1,317	1,889
			小型車	5,638	5,040	10,678
			合計	6,210	6,357	12,567
地点5	深見第228号線	環状4号線(西行)	大型車	159	0	159
			小型車	2,583	336	2,919
			合計	2,742	336	3,078
		細谷戸公園(東行)	大型車	107	181	288
			小型車	2,282	299	2,581
			合計	2,389	480	2,869
地点6	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	760	578	1,338
			小型車	5,957	808	6,765
			合計	6,717	1,386	8,103
		瀬谷駅(南行)	大型車	704	578	1,282
			小型車	5,755	643	6,398
			合計	6,459	1,221	7,680
地点7	瀬谷地内線	細谷戸公園(北行)	大型車	159	181	340
			小型車	2,583	326	2,909
			合計	2,742	507	3,249
		瀬谷駅(南行)	大型車	107	181	288
			小型車	2,282	289	2,571
			合計	2,389	470	2,859

※ 混雑時においては、既存資料（土地区画整理事業）で自動車断面交通量の現地調査を行っていないため、交差点における方向別交通量の現地調査結果を基に、断面交通量を推計しました。

1.7 騒音、振動

1.7 騒音、振動

1.7.1 予測

(1) 騒音及び振動の予測時期の設定根拠

1) 建設機械の稼働

建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期の設定根拠は、工事中について図 1.7-1 及び表 1.7-1、撤去中について図 1.7-2 及び表 1.7-2 に示すとおりです。

騒音源及び振動源となる建設機械の台数は、工事中については令和 8 年 9 月、撤去中については令和 9 年 10 月～令和 9 年 12 月に最大となります。

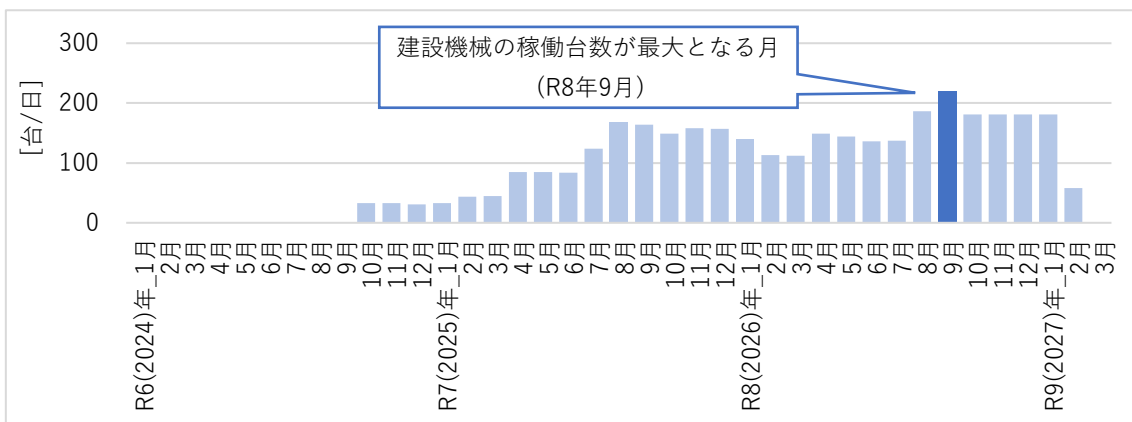


図 1.7-1 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（工事中）

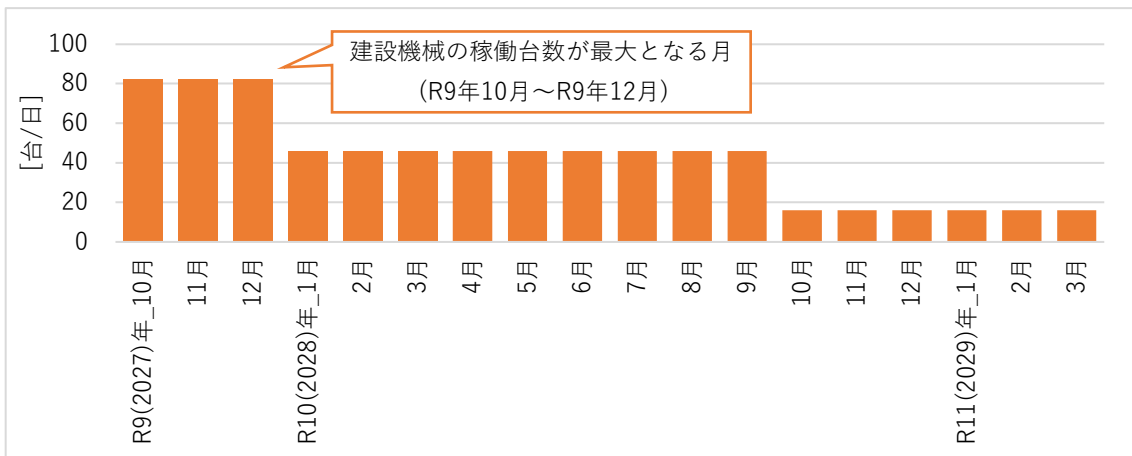


図 1.7-2 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（撤去中）

2) 工事用車両の走行

工事用車両の走行に伴う騒音及び振動の予測時期の設定根拠は、工事中について図 1.7-3 及び表 1.7-3、撤去中について図 1.7-4 及び表 1.7-4 に示すとおりです。

道路交通騒音及び道路交通振動への影響が大きいと考えられる大型車両の走行台数は、工事中は令和 8 年 9 月、撤去中については令和 9 年 10 月～令和 10 年 2 月に最大となります。

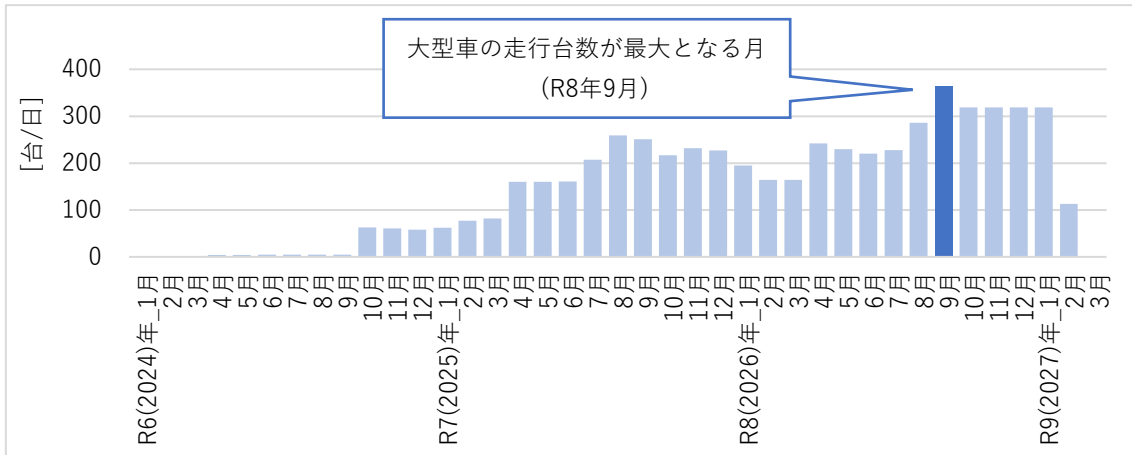


図 1.7-3 工事用車両の走行に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（工事中）

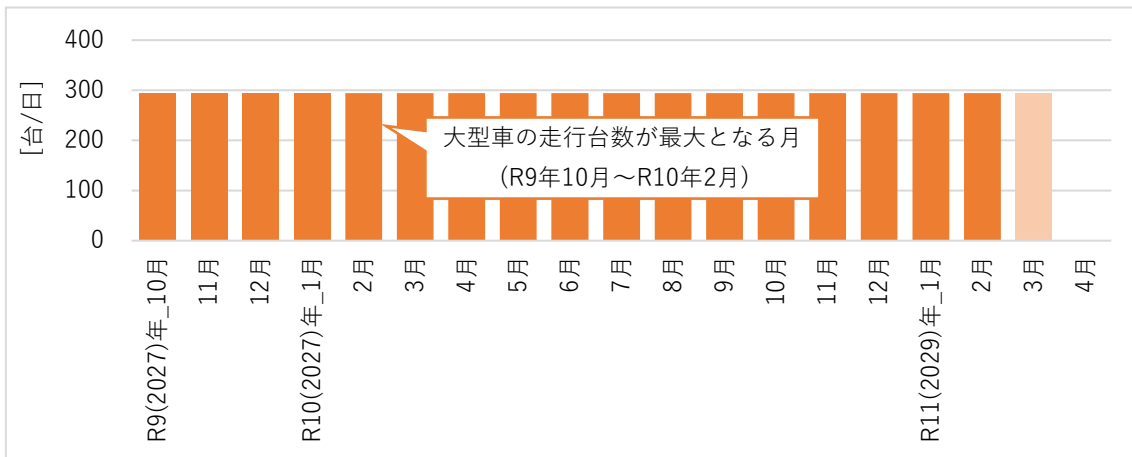


図 1.7-4 工事用車両の走行に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（撤去中）

表 1.7-1 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（工事中）

【台数（台/日）】

建設機械		R6 年									R7 年												R8 年												R9 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
アスファルトフィニッシャー	2.3~6.0m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	-	
タイヤローラー	8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	-	
ダンプトラック	10t	0	0	0	0	0	0	15	15	15	16	16	16	29	29	29	28	26	24	14	18	17	7	7	7	6	4	2	1	1	16	16	16	16	16	8	-	
ダンプトラック	4t	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	9	9	9	9	9	10	3	3	3	3	3	3	11	11	11	11	11	11	2	-		
トラッククレーン	4.9t 吊	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	4	4	5	5	5	5	19	19	18	18	18	19	15	15	16	16	16	16	30	31	31	31	31	31	4	-	
トラッククレーン	10t 吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	16	16	0	0	0	0	0	0	-	
ダンプトラック	10t(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	23	23	22	23	23	26	26	26	26	26	13	-	
ダンプトラック	4t(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
トラッククレーン	4.9t 吊(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
トラッククレーン	10t 吊(場外運搬含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
バックホウ	0.09m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	4	3	2	2	1	1	1	4	4	4	4	4	4	2	-	
バックホウ	0.13m3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	-
バックホウ	0.28m3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5	5	8	8	8	9	30	29	29	30	30	31	21	21	23	22	21	21	43	43	43	43	43	43	4	-	
バックホウ	0.45m3	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7	14	14	14	13	12	11	7	9	9	4	4	4	3	2	1	0	0	7	7	7	7	7	3	-	
バックホウ	0.8m3	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	7	7	7	9	8	8	8	9	9	8	8	8	7	6	4	4	4	8	6	6	6	6	3	-	
ブルドーザー	20t	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
マカダムローラー	10t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	-	
モーターグレーダー	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	-	
ラフテレーンクレーン	16t 吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	12	12	0	0	0	0	0	-		
ラフテレーンクレーン	25t 吊	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	9	9	9	9	9	9	3	3	3	3	3	3	11	11	11	11	11	11	2	-		
ラフテレーンクレーン	50t 吊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	0	0	0	0	0	0	-		
クローラクレーン	80t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
コンクリートミキサー車	8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
コンクリートポンプ車	10t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
振動ローラー	3~4t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	-		
計		1	1	1	1	1	1	33	33	31	33	44	45	85	85	84	124	168	164	149	158	157	140	113	112	149	144	136	137	186	220	181	181	181	181	58		
期間内での順位		30	30	30	30	30	30	26	26	29	26	25	24	20	20	22	17	7	8	11	9	10	14	18	19	11	13	16	15	2	1	3	3	3	3	23		

注：網掛けは最大月

表 1.7-2 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（撤去中）

【台数（台/日）】

建設機械		R9 年			R10 年												R11 年																			
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3																	
大型ブレードカー	1.3t	10	10	10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
バックホウ	0.45m ³	10	10	10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
トラッククレーン	4.9t 吊	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ダンプトラック	10t	15	15	15	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ラフテレーンクレーン	25t	42	42	42	23	23	23	23	23	23	23	23	23	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
計		82	82	82	46	46	46	46	46	46	46	46	46	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
期間内での順位		1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

注：網掛けは最大月

表 1.7-3 工事用車両の走行に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（工事中）

【台数（台/日）】

建設機械	R6年									R7年												R8年												R9年			
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
小型車	117	117	117	117	117	117	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	226	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	-
大型車	4	4	5	5	5	5	63	61	58	62	77	82	160	160	161	207	259	251	217	232	227	195	164	164	242	230	220	228	286	364	319	319	319	319	113	-	
計	121	121	122	122	122	122	289	287	284	288	303	308	386	386	387	433	485	477	443	458	453	421	390	390	487	475	465	473	531	609	564	564	564	564	358	-	
期間内での順位	34	34	30	30	30	30	26	28	29	27	25	24	21	21	20	16	8	9	15	13	14	17	18	18	7	10	12	11	6	1	2	2	2	2	23	-	

注：網掛けは最大月

表 1.7-4 工事用車両の走行に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠（撤去中）

【台数（台/日）】

建設機械	R9年			R10年												R11年		
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
小型車	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	376	374
大型車	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294	294
計	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	668
期間内での順位	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18

注：網掛けは最大月

(2) 道路条件

予測に用いた道路断面図は、「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業環境影響評価書」(令和4年1月、横浜市)に示される情報を使用しました。騒音振動源は、車道の真ん中に配置しています。また、排水性舗装への更新が予定されている地点(地点2、地点3、地点4、地点5)は、道路条件として考慮しました。

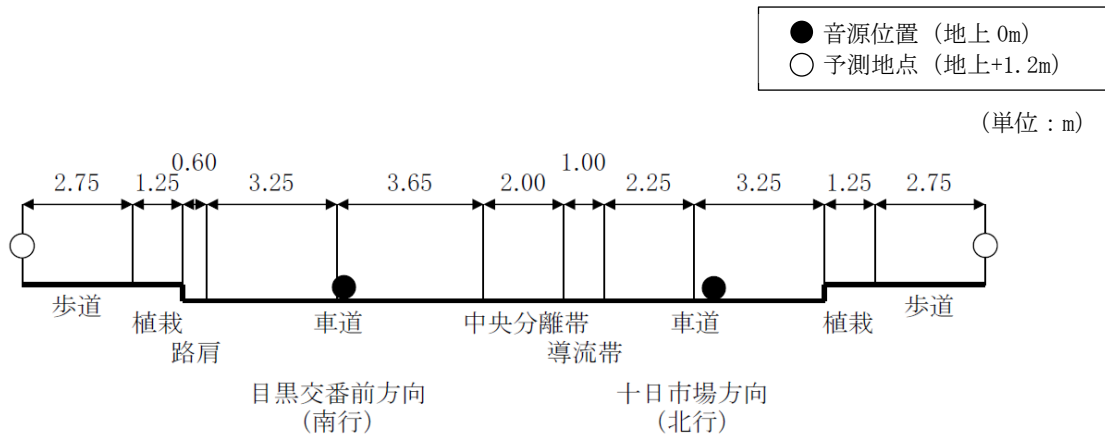


図 1.7-5(1) 道路断面 (地点 1 : 工事中、開催中、撤去中)

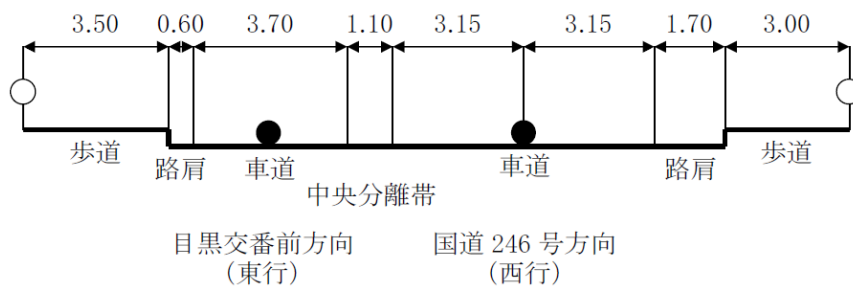


図 1.7-5(2) 道路断面 (地点 2 : 工事中)

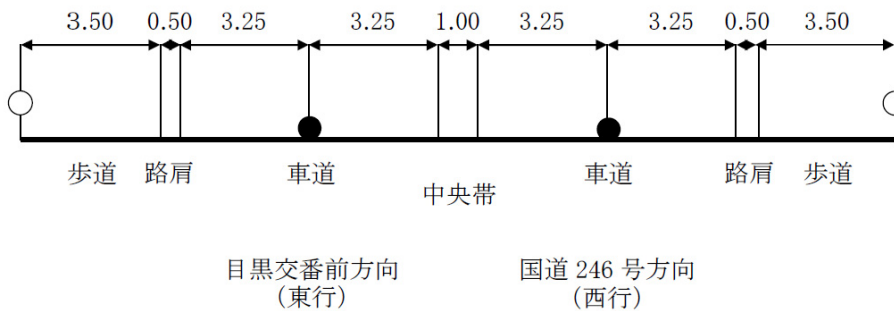


図 1.7-5(3) 道路断面 (地点 2 : 開催中、撤去中)

● 音源位置 (地上 0m)
○ 予測地点 (地上+1.2m)

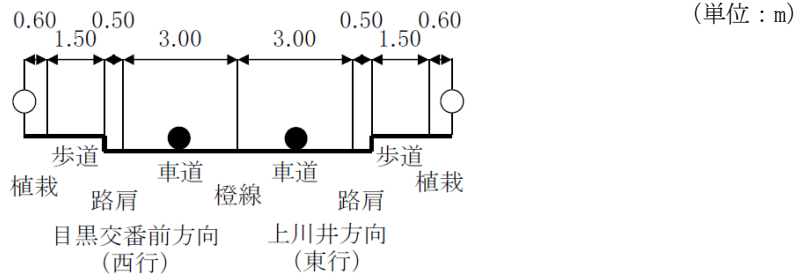


図 1.7-5(4) 道路断面 (地点 3 : 工事中)

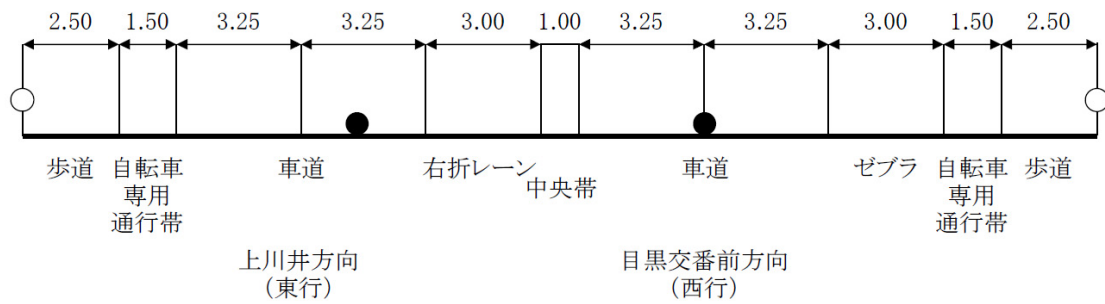


図 1.7-5(5) 道路断面 (地点 3 : 開催中、撤去中)

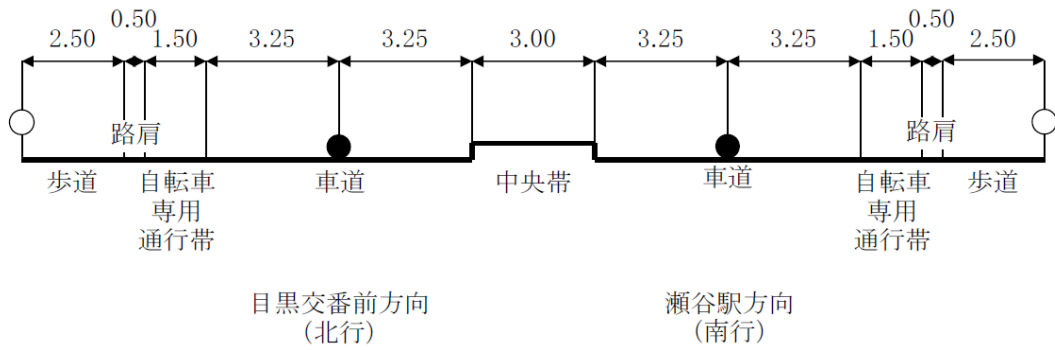


図 1.7-5(6) 道路断面 (地点 4 : 工事中、開催中、撤去中)

● 音源位置 (地上 0m)
 ○ 予測地点 (地上+1.2m)
 (単位 : m)

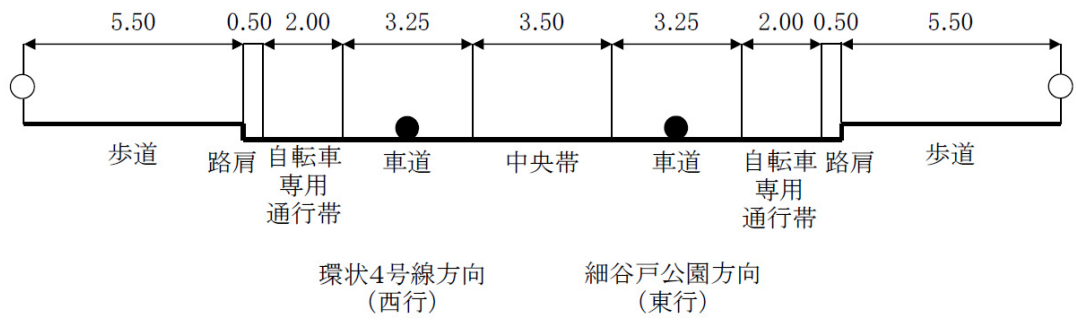


図 1.7-5(7) 道路断面 (地点 5)

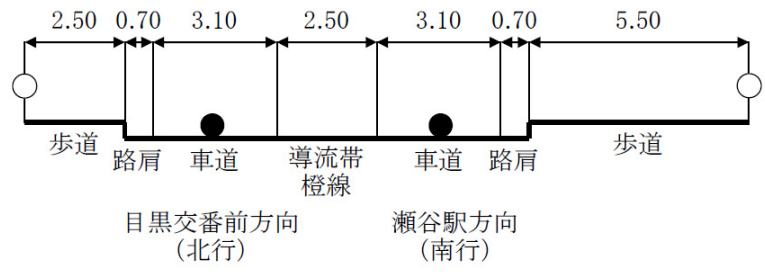


図 1.7-5(8) 道路断面 (地点 6)

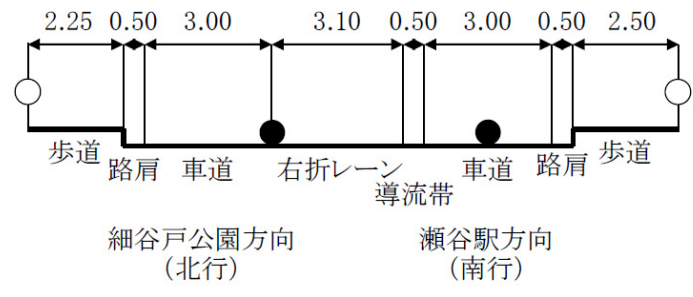


図 1.7-5 (9) 道路断面 (地点 7)

(3) 道路交通騒音レベルの予測結果詳細

1) 工事中

工事中における工事用車両の走行に伴う道路交通騒音は表 1.7-5 に示すとおりです。

表 1.7-5 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音（工事中：本博覧会のみ）

単位：デシベル

予測地点	道路名	方向	道路交通騒音レベル(L _{Aeq})		工事用車両による増加分	環境基準
			将来一般交通量	工事中交通量		
			A	B		
地点 1	環状 4 号線	東側	65.7	65.9	0.2	70
		西側	66.7	67.1	0.4	
地点 2	市道五貫目第 33 号線 (八王子街道)	北側	71.9	71.9	0.0	65
		南側	71.0	71.0	0.0	
地点 3	市道五貫目第 33 号線 (八王子街道)	南側	72.7	72.9	0.2	65
		北側	72.6	72.7	0.1	
地点 4	環状 4 号線	西側	69.7	69.8	0.1	70
		東側	69.8	70.0	0.2	

注 1：時間区分は、昼間 6～22 時です。

注 2：網掛けは、環境基準を上回ることを示します。

2) 撤去中

撤去中における工事用車両の走行に伴う道路交通騒音は表 1.7-6 に示すとおりです。

表 1.7-6 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音（撤去中：本博覧会のみ）

単位：デシベル

予測地点	道路名	方向	道路交通騒音レベル(L _{Aeq})		工事用車両による増加分	環境基準
			将来一般交通量	撤去中交通量		
			A	B		
地点 1	環状 4 号線	東側	65.7	65.7	0.0	70
		西側	66.7	66.7	0.0	
地点 2	市道五貫目第 33 号線 (八王子街道)	北側	68.7	68.7	0.0	70
		南側	68.9	68.9	0.0	
地点 3	市道五貫目第 33 号線 (八王子街道)	南側	66.0	66.3	0.3	70
		北側	67.5	67.8	0.3	
地点 4	環状 4 号線	西側	63.9	64.0	0.3	70
		東側	64.0	64.2	0.3	

注 1：時間区分は、昼間 6～22 時です。

注 2：網掛けは、環境基準を上回ることを示します。（該当なし）

注 3：地点 2 及び地点 3 は道路拡幅により適用される基準値が工事中とは異なります。

3) 他事業を考慮した予測（工事中）

他事業を考慮した工事中における工事用車両の走行に伴う道路交通騒音は表 1.7-7 に示すとおりです。

表 1.7-7 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音（工事中：他事業を考慮した予測）

単位：デシベル

予測地点	道路名	方向	道路交通騒音レベル(L _{Aeq})		工事用車両による増加分	環境基準
			将来一般交通量	他事業を考慮した工事中交通量		
			A	B		
地点1	環状4号線	東側	65.7	65.9	0.2	70
		西側	66.7	67.2	0.5	
地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	71.9	71.9	0.0	65
		南側	71.0	71.0	0.0	
地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	72.7	73.0	0.3	65
		北側	72.6	72.8	0.2	
地点4	環状4号線	西側	69.7	69.9	0.2	70
		東側	69.8	70.1	0.3	

注1：時間区分は、昼間6～22時です。

注2：網掛けは、環境基準を上回ることを示します。

4) 開催中

開催中における関係車両等の走行に伴う道路交通騒音は表 1.7-8 に示すとおりです。

表 1.7-8 関係車両等の走行に伴う道路交通騒音（開催中）

単位：デシベル

予測地点	道路名	方向	道路交通騒音レベル(L _{Aeq})		関係車両等による増加分	環境基準
			将来一般交通量	開催中交通量		
			A	B		
地点1	環状4号線	東側	63.9	66.7	2.8	70
		西側	65.1	67.8	2.7	
地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	66.3	66.7	0.4	70
		南側	66.3	66.6	0.3	
地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	63.0	64.2	1.2	70
		北側	64.8	66.0	1.2	
地点4	環状4号線	西側	63.9	67.0	3.1	70
		東側	63.6	67.0	3.4	
地点5	深見第228号線	南側	60.2	60.7	0.5	60
		北側	60.0	60.8	0.8	
地点6	環状4号線	西側	66.5	68.2	1.7	65
		東側	64.6	66.4	1.8	
地点7	瀬谷地内線	西側	64.4	65.3	0.9	60
		東側	63.7	64.7	1.0	

注1：時間区分は、昼間6～22時です。

注2：網掛けは、環境基準を上回ることを示します。

(4) 道路交通振動レベルの予測結果詳細

1) 工事中

工事中における工事用車両の走行に伴う道路交通振動は表 1.7-9 に示すとおりです。

表 1.7-9 工事用車両の走行に伴う道路交通振動（工事中：本博覧会のみ）

単位：デシベル

時間帯	予測地点	道路名	方向	道路交通振動レベル(L _{Aeq})		工事用車両による増加分	要請限度
				将来一般交通量	工事中交通量		
				A	B		
昼間	地点1	環状4号線	東側	47.6	48.1	0.5	70
			西側	47.8	48.3	0.5	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	48.2	48.2	0.0	70
			南側	48.1	48.1	0.0	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	57.9	58.1	0.2	70
			北側	57.9	58.1	0.2	
	地点4	環状4号線	西側	47.5	47.7	0.2	65
			東側	47.5	47.7	0.2	
夜間	地点1	環状4号線	東側	45.1	45.2	0.1	65
			西側	45.3	45.3	0.0	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	46.7	46.7	0.0	65
			南側	46.6	46.6	0.0	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	55.8	55.9	0.1	65
			北側	55.8	55.9	0.1	
	地点4	環状4号線	西側	46.5	46.7	0.2	60
			東側	46.5	46.7	0.2	

注1：時間区分は、昼間8～19時、夜間19～8時です。

注2：道路交通振動レベルの値は、予測時間帯のうち各地点において工事用車両が通過する時間帯の最大値を示します。

2) 撤去中

撤去中における工事用車両の走行に伴う道路交通振動は表 1.7-10 に示すとおりです。

表 1.7-10 工事用車両の走行に伴う道路交通振動（撤去中：本博覧会のみ）

単位：デシベル

時間帯	予測地点	道路名	方向	道路交通振動レベル(L _{Aeq})		工事用車両による増加分	要請限度
				将来一般交通量	撤去中交通量		
				A	B		
昼間	地点1	環状4号線	東側	47.6	47.6	0.0	70
			西側	47.8	47.8	0.0	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	49.2	49.2	0.0	70
			南側	49.2	49.2	0.0	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	51.6	51.9	0.3	70
			北側	52.6	52.9	0.3	
	地点4	環状4号線	西側	47.5	47.6	0.1	65
			東側	47.5	47.6	0.1	
夜間	地点1	環状4号線	東側	45.1	45.2	0.1	65
			西側	45.3	45.4	0.1	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	47.5	47.5	0.0	65
			南側	47.5	47.5	0.0	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	50.8	50.9	0.1	65
			北側	51.8	51.9	0.1	
	地点4	環状4号線	西側	46.5	46.8	0.3	60
			東側	46.5	46.8	0.3	

注1：時間区分は、昼間8～19時、夜間19～8時です。

注2：道路交通振動レベルの値は、予測時間帯のうち各地点において工事用車両が通過する時間帯の最大値を示します。

3) 他事業を考慮した予測（工事中）

他事業を考慮した工事中における工事用車両の走行に伴う道路交通振動は表 1.7-11 に示すとおりです。

表 1.7-11 工事用車両の走行に伴う道路交通振動（工事中：他事業を考慮した予測）

単位：デシベル

時間帯	予測地点	道路名	方向	道路交通振動レベル(L _{Aeq})		工事用車両による増加分	要請限度
				将来一般交通量	他事業を考慮した工事中交通量		
				A	B		
昼間	地点1	環状4号線	東側	47.6	48.2	0.6	70
			西側	47.8	48.4	0.6	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	48.2	48.2	0.0	70
			南側	48.1	48.1	0.0	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	57.9	58.2	0.3	70
			北側	57.9	58.2	0.3	
	地点4	環状4号線	西側	47.5	47.7	0.2	65
			東側	47.5	47.7	0.2	
夜間	地点1	環状4号線	東側	45.1	45.3	0.2	65
			西側	45.3	45.5	0.2	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	46.7	46.8	0.1	65
			南側	46.6	46.7	0.1	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	55.8	55.9	0.1	65
			北側	55.8	55.9	0.1	
	地点4	環状4号線	西側	46.5	47.1	0.6	60
			東側	46.5	47.1	0.6	

注1：時間区分は、昼間8～19時、夜間19～8時です。

注2：道路交通振動レベルの値は、予測時間帯のうち各地点において工事用車両が通過する時間帯の最大値を示します。

4) 開催中

開催中における関係車両等の走行に伴う道路交通振動は表 1.7-12 に示すとおりです。

表 1.7-12 関係車両等の走行に伴う道路交通振動（開催中）

単位：デシベル

時間帯	予測地点	道路名	方向	道路交通振動レベル(L _{Aeq})		関係車両等による増加分	要請限度
				将来一般交通量	開催中交通量		
				A	B		
昼間	地点1	環状4号線	東側	39.8	43.8	4.0	70
			西側	40.0	44.0	4.0	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	46.1	46.4	0.3	70
			南側	46.1	46.4	0.3	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	48.4	49.2	0.8	70
			北側	49.2	50.1	0.9	
	地点4	環状4号線	西側	46.1	50.3	4.2	65
			東側	46.1	50.3	4.2	
	地点5	深見第228号線	南側	43.7	46.6	2.9	65
			北側	43.7	46.6	2.9	
	地点6	環状4号線	西側	43.9	47.1	3.2	65
			東側	43.1	46.1	3.0	
	地点7	瀬谷地内線	西側	45.0	47.4	2.4	65
			東側	44.9	47.3	2.4	
夜間	地点1	環状4号線	東側	41.6	44.1	2.5	65
			西側	41.8	44.3	2.5	
	地点2	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	45.4	45.7	0.3	65
			南側	45.4	45.7	0.3	
	地点3	市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	46.5	48.4	1.9	65
			北側	47.3	49.3	2.0	
	地点4	環状4号線	西側	44.6	50.1	5.5	60
			東側	44.6	50.1	5.5	
	地点5	深見第228号線	南側	42.5	46.6	4.1	60
			北側	42.5	46.6	4.1	
	地点6	環状4号線	西側	42.8	46.9	4.1	60
			東側	42.1	46.0	3.9	
	地点7	瀬谷地内線	西側	41.2	46.2	5.0	60
			東側	41.1	46.1	5.0	

注1：時間区分は、昼間8～19時、夜間19～8時です。

注2：道路交通振動レベルの値は、予測時間帯のうち各地点において関係車両等が通過する時間帯の最大値を示します。

(5) 南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期の影響検討

1) 目的

本博覧会では、工事中の予測時期として、対象事業実施区域の建設機械の稼働台数が最大となる時期（令和8年9月）を設定しています。ここでは、対象事業実施区域の南側にある住宅団地（県営細谷戸ハイツ等）があることを踏まえ、住宅団地に近い工区で建設機械の稼働台数が最大となる時期における影響について検討しました。

2) 検討方法

予測手順及び方法は、本編「6.8.3 予測 (1)建設機械の稼働に伴う騒音」で示した方法と同じであり、騒音の伝搬理論式と複数音源による騒音レベルの合成式を用いました。

予測時期は、本博覧会の工事計画を踏まえ、南側の住宅団地に近い工区で建設機械の稼働台数が最大となる時期（令和7年8月）としました。

建設機械の種類及び台数は表 1.7-13、建設機械のパワーレベルは表 1.7-14、建設機械（騒音振動源）の配置は図 1.7-6 に示すとおりです。

表 1.7-13 建設機械の種類及び台数
(南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期)

対象事業	建設機械の種類	規格	台数 (台/日)
本博覧会	アスファルトフィニッシャ	2.3~6.0m	1
	タイヤローラー	8~20t	1
	ダンプトラック	10t	26
	ダンプトラック	4t	9
	トラッククレーン	4.9t 吊	19
	トラッククレーン	10t 吊	17
	ダンプトラック	10t_場外運搬含む	4
	ダンプトラック	4t_場外運搬含む	1
	バックホウ	0.09m ³	3
	バックホウ	0.13m ³	2
	バックホウ	0.28m ³	30
	バックホウ	0.45m ³	12
	バックホウ	0.8m ³	8
	マカダムローラー	10t	1
	モーターグレーダー	-	1
	ラフタークレーン	16t 吊	13
	ラフタークレーン	25t 吊	9
	ラフタークレーン	50t 吊	10
	振動ローラ	3~4t	1
	計		168
土地区画 整理事業	バックホウ	平積 1.0m ³	8
	ブルドーザー	32t	5
	計		13
公園整備 事業	アスファルトフィニッシャ	2.3~6.0m	3
	タイヤローラー	8~20t	3
	バックホウ	0.8m ³	7
	バックホウ	0.09m ³	7
	バックホウ	0.28m ³	15
	バックホウ	0.45m ³	3
	マカダムローラー	10t	3
	モーターグレーダー	-	3
	振動ローラ	3~4t	6
	クローラクレーン	80t	11
	トラッククレーン	10t 吊	29
	トラッククレーン	4.9t 吊	4
	杭打機	25t 吊	11
	計		105
計		286	

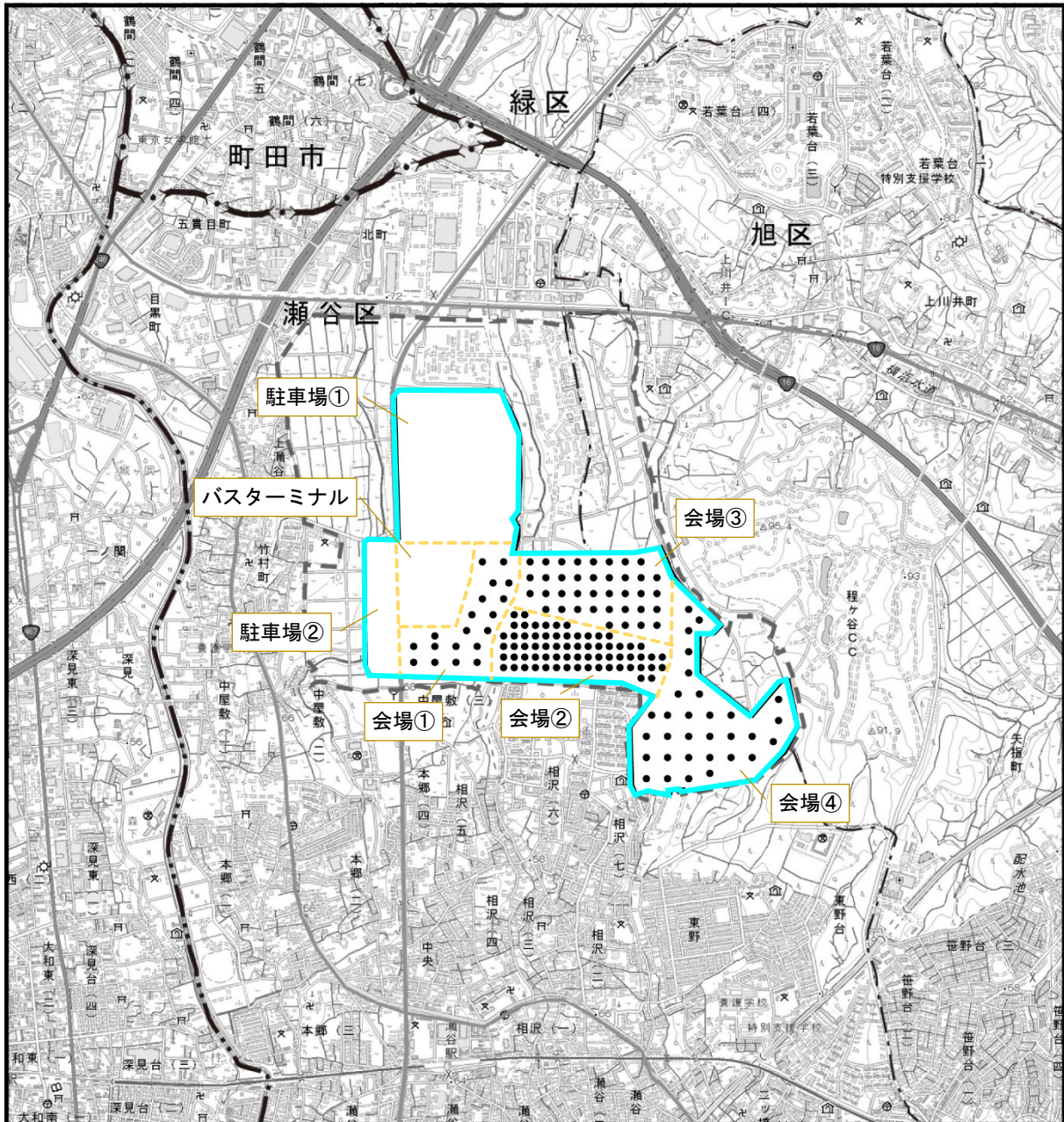
表 1.7-14 建設機械の騒音パワーレベル
(南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期)

対象事業	建設機械の種類	規格	騒音パワーレベル (デシベル)	出典 資料
本博覧会	アスファルトフィニッシャー	2.3~6.0m	105	①
	タイヤローラー	8~20t	104	①
	ダンプトラック	10t	102	③
	ダンプトラック	4t	102	③
	トラッククレーン	4.9t 吊	107	①
	トラッククレーン	10t 吊	107	①
	ダンプトラック	10t_場外運搬含む	102	③
	ダンプトラック	4t_場外運搬含む	102	③
	バックホウ	0.09m ³	99	①
	バックホウ	0.13m ³	99	①
	バックホウ	0.28m ³	99	①
	バックホウ	0.45m ³	104	①
	バックホウ	0.8m ³	106	①
	マカダムローラー	10t	106	③
	モーターグレーダー	-	106	③
	ラフタークレーン	16t 吊	108	②
	ラフタークレーン	25t 吊	108	②
	ラフタークレーン	50t 吊	108	②
振動ローラ	3~4t	101	①	
土地区画 整理事業	バックホウ	平積 1.0m ³	106	①
	ブルドーザー	32t	105	①
公園整備 事業	アスファルトフィニッシャー	2.3~6.0m	105	①
	タイヤローラー	8~20t	104	①
	バックホウ	0.8m ³	106	①
	バックホウ	0.09m ³	99	①
	バックホウ	0.28m ³	99	①
	バックホウ	0.45m ³	104	①
	マカダムローラー	10t	106	③
	モーターグレーダー	-	106	③
	振動ローラ	3~4t	101	①
	クローラクレーン	80t	107	①
	トラッククレーン	10t 吊	107	①
	トラッククレーン	4.9t 吊	107	①
杭打機	-	107	①	

注：音響パワーレベルは、下記出典を参考に設定しました。

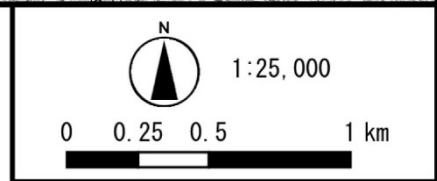
出典：

- ① 「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」(国土交通省告示第 487 号、平成 13 年 4 月)
- ② 「建設工事騒音の予測モデル“ASJ CN-Model 2007”」(日本音響学会誌第 64 巻 4 号、平成 20 年 4 月)
- ③ 「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第 3 版」((社)日本建設機械化協会、平成 13 年)



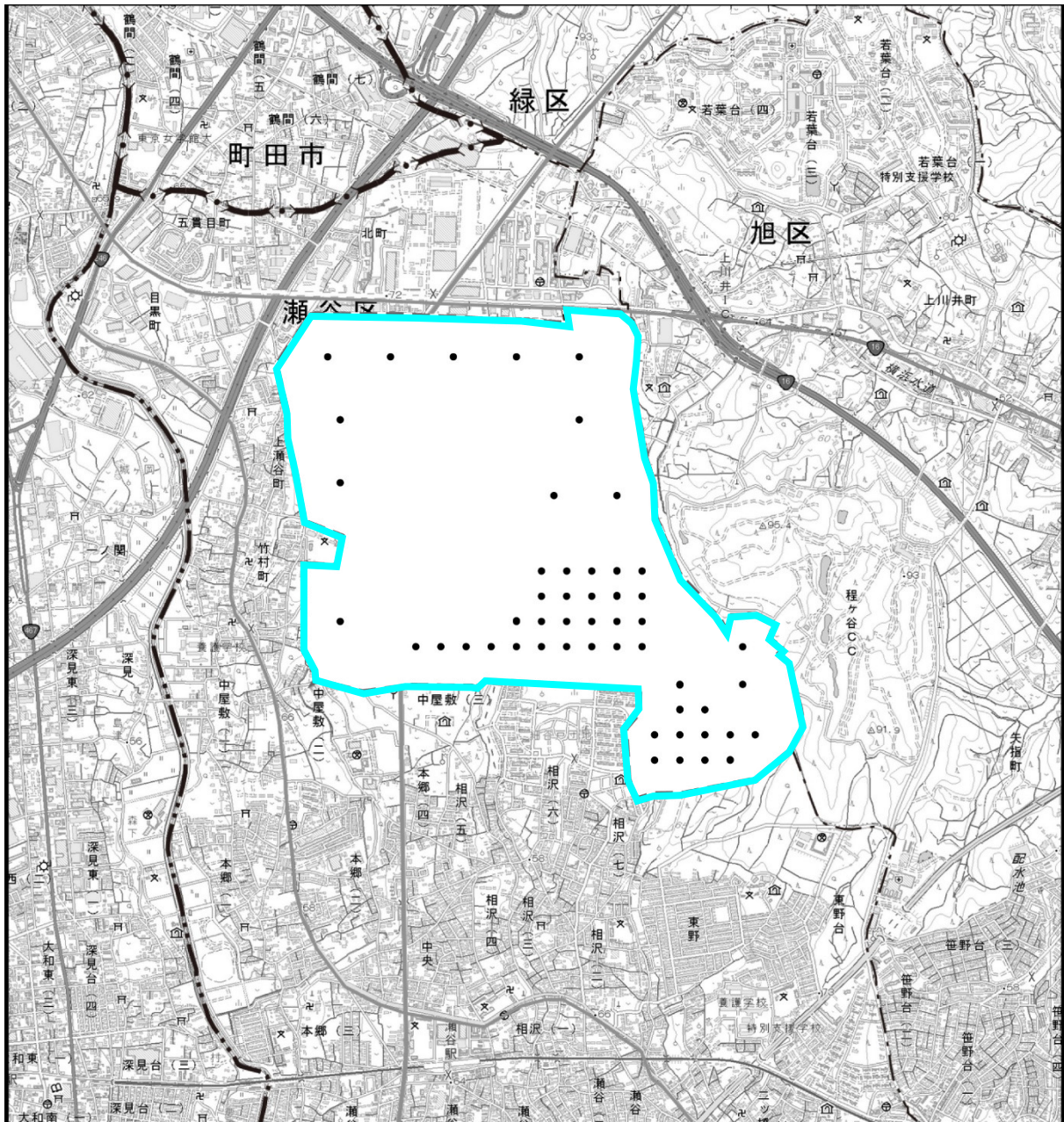
凡例

- 対象事業実施区域
- 旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業実施区域
- 都県界 - - - 市界 - · - · - 区界
- 音源、振動源位置
- 仮囲い設置位置 - - - 工区境界



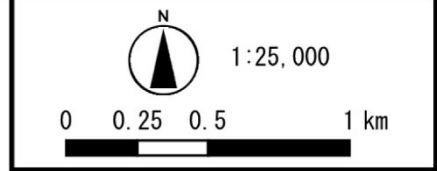
注1：予測時期における仮囲いの具体位置は現時点で未定であるため対象事業実施区域としました。
 注2：複数台の建設機械を同じ座標に配置している箇所があるため、プロット数と台数は必ずしも一致しません。
 注3：対象事業実施区域内に設定した工区のうち駐車場及びバスターミナルでは、建設機械の稼働はありません。

図 1.7-6(1) 本博覧会の建設機械配置
 (南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期)



凡例

- 対象事業実施区域
- 旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業実施区域
- 都県界 市界 区界
- 音源、振動源位置 仮囲い設置位置



注1：他事業の建設機械の配置です。本博覧会については図 1.7-6 (1) に示すとおりです。
 注2：土地区画整理事業の区域が本博覧会及び公園整備事業の区域をカバーすることから、他事業の影響を考慮した予測の工事敷地境界は、土地区画整理事業の対象事業実施区域としました。また、予測時期における仮囲いの具体位置は現時点で未定であることから、工事敷地境界としました。
 注3：複数台の建設機械を同じ座標に配置している箇所があるため、プロット数と台数は必ずしも一致しません。

図 1.7-6(2) 他事業の建設機械配置
 (南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期)

1) 検討結果

予測結果を、本編で示した予測結果と比較するかたちで表 1.7-15 及び図 1.7-7 に示します。

南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期において、騒音レベルの最大値は、南側工事敷地境界において 64 デシベルと予測します。

他事業を考慮した予測では、騒音レベルの最大値は、南側工事敷地境界において 65 デシベルと予測します。

本編で示した予測結果（令和 8 年 9 月）と比べると、工事敷地境界に近接した箇所においては最大出現地点や最大値に差が見られますが、工事敷地境界から一定程度離れた場所では、等音線の広がりから読み取れる騒音レベルの大きさはほとんど変わらない、もしくは本編で示した予測結果のほうがやや大きくなっています。

住宅団地付近においては、等音線（例：60dB）の位置に大きな差がないことから、影響の程度に大きな違いはないものと考えられます。

表 1.7-15(1) 建設機械の稼働に伴う騒音
(南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期：本博覧会のみ)
デシベル

予測時期	騒音レベル最大値 出現地点	騒音レベル (L _{A5}) 最大値
南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期	南側工事敷地境界	64
【参考比較 ^注 】 稼働台数が最大となる時期 (令和 8 年 9 月)	北側工事敷地境界	64

注：本編で示した予測結果です。

表 1.7-15(2) 建設機械の稼働に伴う騒音
(南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期：他事業を考慮した予測)
デシベル

予測時期	騒音レベル最大値 出現地点	騒音レベル (L _{A5}) 最大値
南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が最大となる時期	南側工事敷地境界	65
【参考比較 ^注 】 稼働台数が最大となる時期 (令和 8 年 9 月)	北側工事敷地境界	64

注：本編で示した予測結果です。

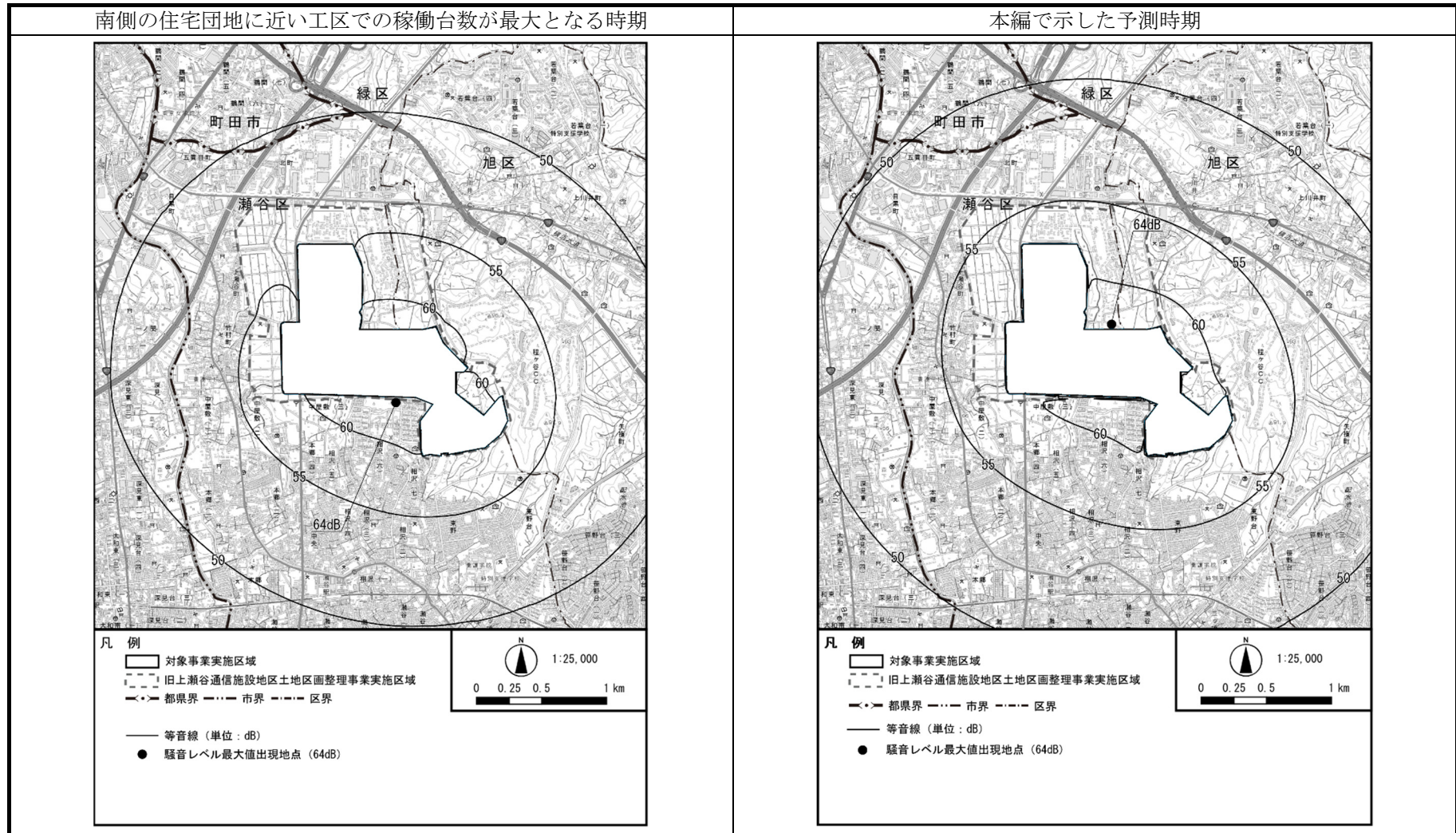


図 1.7-7(1) 建設機械の稼働に伴う騒音 (南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が多い時期: 本博覧会のみ)

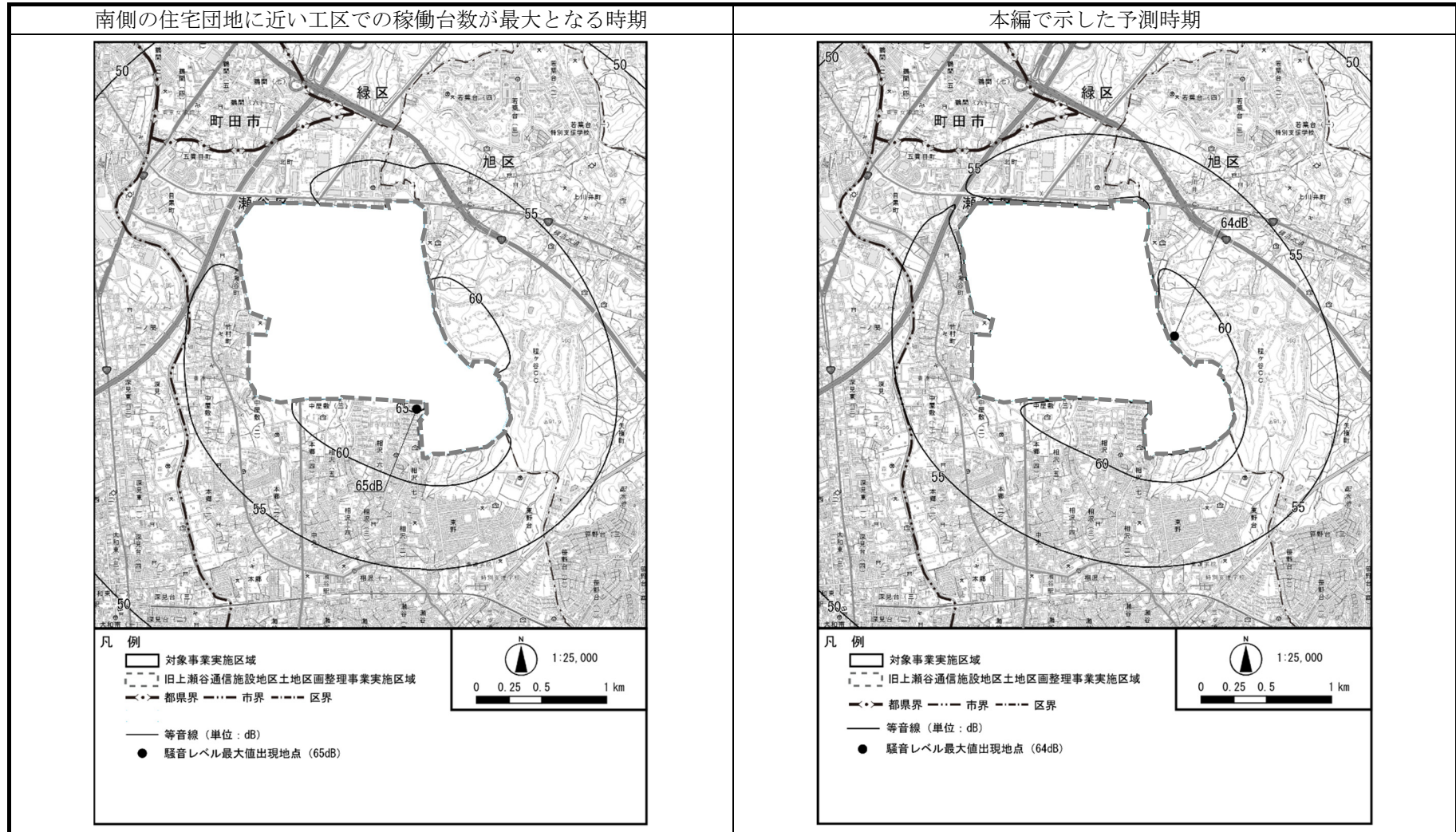


図 1.7-7(2) 建設機械の稼働に伴う騒音（南側の住宅団地に近い工区での稼働台数が多い時期：他事業を考慮した予測）

(6) 現況交通量（混雑時）に基づく道路交通騒音の予測

現況交通量（混雑時）に本博覧会の開催によって発生する交通量（多客日）を加えた条件を用いて、開催中における道路交通騒音について検証しました。

予測結果としては、昼間で 58.3～68.6 デシベルであり、予測 7 地点のうち 5 地点（地点 1、地点 2、地点 3、地点 4、地点 5）で環境基準を下回ると予測します。その他の 2 地点（地点 6、地点 7）では環境基準を上回っていますが、将来一般交通量において、すでに環境基準を上回っています。これらの 2 地点における本博覧会の関係車両に起因する騒音レベルの増分は最大 1.6 デシベル（1.5～1.6 デシベル）と予測します（表 1.7-16）。

なお、今回の予測値と評価書での予測値を比較すると、地点 5 及び地点 7 については、一般交通に起因する道路交通騒音レベルは評価書の方が高い値（地点 5：2.8～3.0 デシベル、地点 7：2.2～2.4 デシベル）となっていますが、これは、評価書の予測値が瀬谷地内線及び三ツ境下草柳線の開通による通過交通の増加を考慮しているためと想定します。

表 1.7-16 現況交通量（混雑時）を用いた道路交通騒音の予測結果

単位：デシベル

予測地点	道路名	予測位置	道路交通騒音レベル(L _{Aeq})							環境基準	
			評価書での予測結果			現況交通量による結果			差分		
			一般	開催中	増加	一般	開催中	増加	一般		開催中
			A	B	B-A	C	D	D-C	A-C		B-D
地点 1	環状 4 号線	東側	63.9	66.7	2.8	62.7	66.1	3.4	1.2	0.6	70
		西側	65.1	67.8	2.7	63.9	67.2	3.3	1.2	0.6	
地点 2	市道五貫目第 33 号線 (八王子街道)	北側	66.3	66.7	0.4	66.8	67.2	0.4	-0.5	-0.5	70
		南側	66.3	66.6	0.3	66.9	67.2	0.3	-0.6	-0.6	
地点 3	市道五貫目第 33 号線 (八王子街道)	南側	63.0	64.2	1.2	64.1	65.1	1.0	-1.1	-0.9	70
		北側	64.8	66.0	1.2	65.7	66.7	1.0	-0.9	-0.7	
地点 4	環状 4 号線	西側	63.9	67.0	3.1	61.9	66.2	4.3	2.0	0.8	70
		東側	63.6	67.0	3.4	62.0	66.4	4.4	1.6	0.6	
地点 5	深見第 228 号線	南側	60.2	60.7	0.5	57.4	58.3	0.9	2.8	2.4	60
		北側	60.0	60.8	0.8	57.0	58.5	1.5	3.0	2.3	
地点 6	環状 4 号線	西側	66.5	68.2	1.7	67.1	68.6	1.5	-0.6	-0.4	65
		東側	64.6	66.4	1.8	65.3	66.9	1.6	-0.7	-0.5	
地点 7	瀬谷地内線	西側	64.4	65.3	0.9	62.0	63.5	1.5	2.4	1.8	60
		東側	63.7	64.7	1.0	61.5	63.0	1.5	2.2	1.7	

注 1：時間区分は、昼間：6～22 時です。

注 2：網掛けは環境基準を上回ることを示します。

注 3：「一般」は一般交通量のみによる騒音寄与レベル、「開催中」は開催中交通量（一般車両＋関係車両）による騒音レベルです。

表 1.7-17 現況交通量（混雑時）を用いた道路交通騒音の予測方法等

予測項目	評価書記載のとおり
予測地域・地点	評価書記載のとおり
予測時期	評価書記載のとおり
予測方法	評価書記載のとおり
予測条件	評価書 p6.8-44 の記載内容のうち、予測交通量（評価書 p6.8-44～45「表 6.8-25」）の将来一般交通量について、現況交通量（混雑時）を基に設定しました（表 1.7-18 参照）。

表 1.7-18 現況交通量（混雑時）を用いた予測の設定交通量（道路交通騒音）

単位：台/16時間

予測地点	道路名	方向	車種分類	16時間交通量		
				将来一般交通量*	関係車両台数	開催中交通量
				A	B	A+B
地点1	環状4号線	目黒交番前(南行)	大型車	430	1,313	1,743
			小型車	5,274	3,098	8,372
			合計	5,704	4,411	10,115
		十日市場(北行)	大型車	450	1,313	1,763
			小型車	5,283	2,221	7,504
			合計	5,733	3,534	9,267
地点2	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(東行)	大型車	1,789	4	1,793
			小型車	8,718	1,672	10,390
			合計	10,507	1,676	12,183
		国道246号(西行)	大型車	1,853	4	1,857
			小型車	9,217	1,432	10,649
			合計	11,070	1,436	12,506
地点3	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(西行)	大型車	1,619	0	1,619
			小型車	7,207	4,073	11,280
			合計	8,826	4,073	12,899
		上川井(東行)	大型車	1,571	0	1,571
			小型車	6,849	4,864	11,713
			合計	8,420	4,864	13,284
地点4	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	404	1,317	1,721
			小型車	4,803	3,653	8,456
			合計	5,207	4,970	10,177
		瀬谷駅(南行)	大型車	461	1,317	1,778
			小型車	4,948	5,040	9,988
			合計	5,409	6,357	11,766
地点5	深見第228号線	環状4号線(西行)	大型車	145	0	145
			小型車	2,413	336	2,749
			合計	2,558	336	2,894
		細谷戸公園(東行)	大型車	100	181	281
			小型車	2,057	299	2,356
			合計	2,157	480	2,637
地点6	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	600	578	1,178
			小型車	5,242	808	6,050
			合計	5,842	1,386	7,228
		瀬谷駅(南行)	大型車	585	578	1,163
			小型車	5,018	643	5,661
			合計	5,603	1,221	6,824
地点7	瀬谷地内線	細谷戸公園(北行)	大型車	145	181	326
			小型車	2,413	326	2,739
			合計	2,558	507	3,065
		瀬谷駅(南行)	大型車	100	181	281
			小型車	2,057	289	2,346
			合計	2,157	470	2,627

※ 混雑時においては、既存資料（土地区画整理事業）で自動車断面交通量の現地調査を行っていないため、交差点における方向別交通量の現地調査結果を基に、断面交通量を推計しました。

(7) 現況交通量（混雑時）に基づく道路交通振動の予測

現況交通量（混雑時）に本博覧会の開催によって発生する交通量（多客日）を加えた条件を用いて、開催中における道路交通振動について検証しました。

予測結果としては、昼間で42.9～50.6 デシベル、夜間で41.1～49.6 デシベルであり、予測7地点全てで道路交通振動の要請限度を下回ると予測します（表 1.7-19）。

表 1.7-19 現況交通量（混雑時）を用いた道路交通振動の予測結果

単位：デシベル

予測地点	道路名	予測位置	道路交通振動レベル(L ₁₀)									要請限度
			評価書での予測結果			現況交通量による結果			差分			
			一般	開催中	増加	一般	開催中	増加	一般	開催中		
			A	B	B-A	C	D	D-C	A-C	B-D		
昼間	地点1 環状4号線	東側	39.8	43.8	4.0	37.6	43.2	5.6	2.2	0.6	70	
		西側	40.0	44.0	4.0	37.8	43.4	5.6	2.2	0.6		
	地点2 市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	46.1	46.4	0.3	46.6	46.8	0.2	-0.5	-0.4	70	
		南側	46.1	46.4	0.3	46.6	46.8	0.2	-0.5	-0.4		
	地点3 市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	48.4	49.2	0.8	49.4	49.7	0.3	-1.0	-0.5	70	
		北側	49.2	50.1	0.9	50.3	50.6	0.3	-1.1	-0.5		
	地点4 環状4号線	西側	46.1	50.3	4.2	43.5	49.8	6.3	2.6	0.5	65	
		東側	46.1	50.3	4.2	43.5	49.8	6.3	2.6	0.5		
	地点5 深見第228号線	南側	43.7	46.6	2.9	41.8	42.9	1.1	1.9	3.7	65	
		北側	43.7	46.6	2.9	41.8	42.9	1.1	1.9	3.7		
	地点6 環状4号線	西側	43.9	47.1	3.2	45.4	46.5	1.1	-1.5	0.6	65	
		東側	43.1	46.1	3.0	44.5	45.6	1.1	-1.4	0.5		
	地点7 瀬谷地内線	西側	45.0	47.4	2.4	42.7	44.6	1.9	2.3	2.8	65	
		東側	44.9	47.3	2.4	42.7	44.7	2.0	2.2	2.6		
夜間	地点1 環状4号線	東側	41.6	44.1	2.5	35.7	45.1	9.4	5.9	-1.0	65	
		西側	41.8	44.3	2.5	35.8	45.3	9.5	6.0	-1.0		
	地点2 市道五貫目第33号線 (八王子街道)	北側	45.4	45.7	0.3	44.1	44.7	0.6	1.3	1.0	65	
		南側	45.4	45.7	0.3	44.1	44.7	0.6	1.3	1.0		
	地点3 市道五貫目第33号線 (八王子街道)	南側	46.5	48.4	1.9	47.8	49.6	1.8	-1.3	-1.2	65	
		北側	47.3	49.3	2.0	47.0	48.7	1.7	0.3	0.6		
	地点4 環状4号線	西側	44.6	50.1	5.5	40.5	49.6	9.1	4.1	0.5	60	
		東側	44.6	50.1	5.5	40.5	49.6	9.1	4.1	0.5		
	地点5 深見第228号線	南側	42.5	46.6	4.1	33.2	41.3	8.1	9.3	5.3	60	
		北側	42.5	46.6	4.1	33.2	41.3	8.1	9.3	5.3		
	地点6 環状4号線	西側	42.8	46.9	4.1	42.7	47.6	4.9	0.1	-0.7	60	
		東側	42.1	46.0	3.9	42.0	46.7	4.7	0.1	-0.7		
	地点7 瀬谷地内線	西側	41.2	46.2	5.0	35.4	41.1	5.7	5.8	5.1	60	
		東側	41.1	46.1	5.0	35.5	41.1	5.6	5.6	5.0		

注1：予測時間帯は、昼間8時～19時、夜間19～8時としました。

注2：道路交通振動レベルの値は、各地点において関係車両が通過する時間帯の最大値を示します。

注3：網掛けは要請限度を上回ることを示します（該当なし）。

表 1.7-20 現況交通量（混雑時）を用いた道路交通振動の予測方法等

予測項目	評価書記載のとおり
予測地域・地点	評価書記載のとおり
予測時期	評価書記載のとおり
予測方法	評価書記載のとおり
予測条件	評価書 p6.9-37 の記載内容のうち、予測交通量（評価書 p6.9-37～38 「表 6.9-27」）の将来一般交通量について、現況交通量（混雑時）を基に設定しました（表 1.7-21 参照）。

表 1.7-21 現況交通量（混雑時）を用いた予測の設定交通量（道路交通振動）

単位：台/24時間

予測地点	道路名	方向	車種分類	24時間交通量		
				将来一般交通量*	関係車両台数	開催中交通量
				A	B	A+B
地点1	環状4号線	目黒交番前(南行)	大型車	549	1,313	1,862
			小型車	5,850	3,098	8,948
			合計	6,399	4,411	10,810
		十日市場(北行)	大型車	577	1,313	1,890
			小型車	5,797	2,221	8,018
			合計	6,374	3,534	9,908
地点2	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(東行)	大型車	2,348	4	2,352
			小型車	10,196	1,672	11,868
			合計	12,544	1,676	14,220
		国道246号(西行)	大型車	2,358	4	2,362
			小型車	10,263	1,432	11,695
			合計	12,621	1,436	14,057
地点3	市道五貫目第33号線(八王子街道)	目黒交番前(西行)	大型車	2,133	0	2,133
			小型車	8,187	4,073	12,260
			合計	10,320	4,073	14,393
		上川井(東行)	大型車	2,120	0	2,120
			小型車	7,969	4,864	12,833
			合計	10,089	4,864	14,953
地点4	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	514	1,317	1,831
			小型車	5,320	3,653	8,973
			合計	5,834	4,970	10,804
		瀬谷駅(南行)	大型車	572	1,317	1,889
			小型車	5,638	5,040	10,678
			合計	6,210	6,357	12,567
地点5	深見第228号線	環状4号線(西行)	大型車	159	0	159
			小型車	2,583	336	2,919
			合計	2,742	336	3,078
		細谷戸公園(東行)	大型車	107	181	288
			小型車	2,282	299	2,581
			合計	2,389	480	2,869
地点6	環状4号線	目黒交番前(北行)	大型車	760	578	1,338
			小型車	5,957	808	6,765
			合計	6,717	1,386	8,103
		瀬谷駅(南行)	大型車	704	578	1,282
			小型車	5,755	643	6,398
			合計	6,459	1,221	7,680
地点7	瀬谷地内線	細谷戸公園(北行)	大型車	159	181	340
			小型車	2,583	326	2,909
			合計	2,742	507	3,249
		瀬谷駅(南行)	大型車	107	181	288
			小型車	2,282	289	2,571
			合計	2,389	470	2,859

※ 混雑時においては、既存資料（土地区画整理事業）で自動車断面交通量の現地調査を行っていないため、交差点における方向別交通量の現地調査結果を基に、断面交通量を推計しました。

1.8 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

1.8 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

1.8.1 現地調査

(1) 信号現示調査

既存資料（土地区画整理事業）において実施された対象事業実施区域周辺の信号交差点における信号現示の調査結果は、資料 p1.8-1～27 に示すとおりです^注。

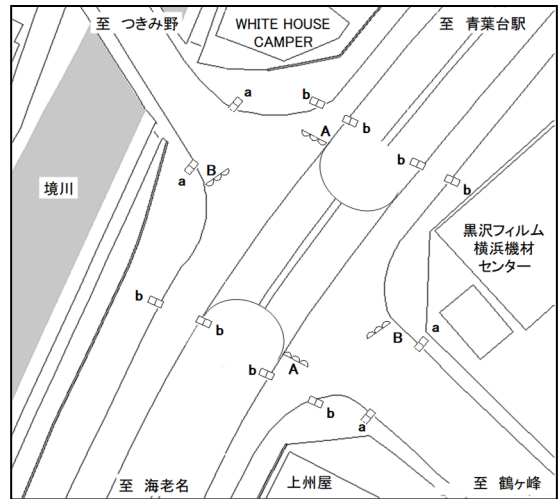
注：ここでは、本事業と同様に既存資料（土地区画整理事業）の調査結果を活用する「(仮称)旧上瀬谷通信施設公園整備事業環境影響評価準備書」（令和5年3月、横浜市）を参考に、必要情報を抽出・整理しました。

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	22	8	2	3	1	20	3	2	62	8	2	3	6	3	2	147
7時台②	26	8	2	3	1	28	3	2	59	8	2	3	5	3	2	155
7時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	11	3	2	160
8時台①	28	8	2	3	1	25	3	2	58	8	2	3	5	3	2	153
8時台②	23	8	2	3	1	19	3	2	58	8	2	3	5	3	2	142
8時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	55	8	2	3	5	3	2	153
12時台①	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
12時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	54	8	2	3	5	3	2	149
12時台③	22	8	2	3	1	30	3	2	55	8	2	3	11	3	2	155
13時台①	22	8	2	3	1	33	3	2	55	8	2	3	5	3	2	152
13時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
13時台③	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	11	3	2	157
17時台①	22	8	2	3	1	27	3	2	57	8	2	3	11	3	2	154
17時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	53	8	2	3	10	3	2	153
17時台③	21	8	2	3	1	20	3	2	57	8	2	3	5	3	2	140
18時台①	21	8	2	3	1	17	3	2	60	8	2	3	5	3	2	140
18時台②	25	8	2	3	1	24	3	2	60	8	2	3	5	3	2	151
18時台③	24	8	2	3	1	33	3	2	55	8	2	3	11	3	2	160
22時台①	26	8	2	3	1	12	3	2	53	8	2	3	6	3	2	134
22時台②	29	8	2	3	1	15	3	2	53	8	2	3	6	3	2	140
22時台③	29	8	2	3	1	28	3	2	47	8	2	3	5	3	2	146
23時台①	26	8	2	3	1	18	3	2	47	8	2	3	6	3	2	134
23時台②	25	8	2	3	1	22	3	2	45	8	2	3	5	3	2	134
23時台③	23	8	2	3	1	9	3	2	49	8	2	3	6	3	2	124

単位 : 秒

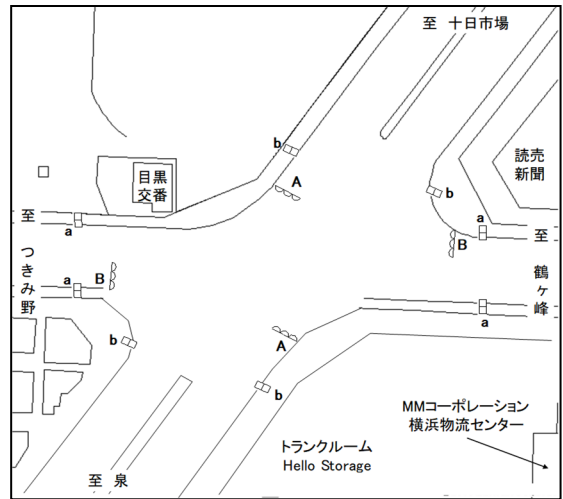
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

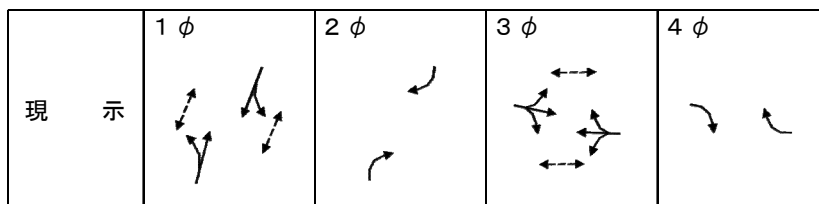
調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
7時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
7時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
7時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
8時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	90	12	2	3	7	3	2	171
8時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	90	12	2	3	7	3	2	171
8時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
13時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
13時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
13時台③	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
17時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
17時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
17時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
22時台①	18	9	2	3	1	14	3	2	70	12	2	3	7	3	2	151
22時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
22時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
23時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130

単位 : 秒

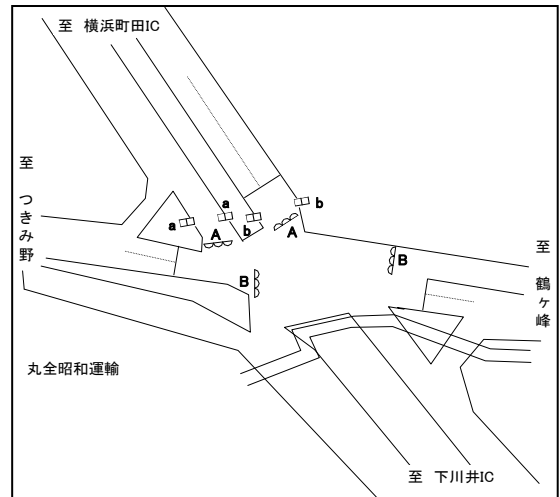


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井IC)

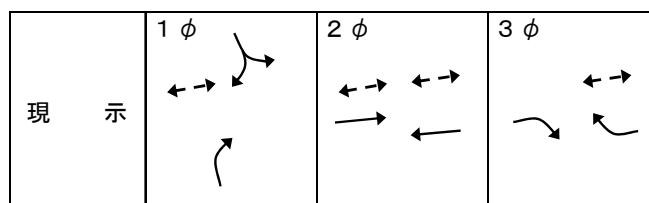
調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例	
— (青)	↑ (直進青矢)
— (赤)	↑→ (直右青矢)
⚡ (黄)	←↑ (直左青矢)
→ (右折青矢)	←→ (右左折青矢)
← (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	↑	↑	⚡	—	→	→	⚡	—	—
a	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
7時台①	14	3	3	24	5	3	2	32	7	3	4	100
7時台②	14	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4	112
7時台③	16	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4	102
8時台①	24	3	3	15	5	3	2	42	7	3	4	111
8時台②	24	3	3	15	5	3	2	40	7	3	4	109
8時台③	24	3	3	15	5	3	2	41	7	3	4	110
12時台①	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4	110
12時台②	22	3	3	17	5	3	2	41	7	3	4	110
12時台③	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4	110
13時台①	20	3	3	21	5	3	2	41	7	3	4	112
13時台②	20	3	3	19	5	3	2	37	7	3	4	106
13時台③	22	3	3	21	5	3	2	39	7	3	4	112
17時台①	20	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4	118
17時台②	20	3	3	17	5	3	2	35	7	3	4	102
17時台③	20	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4	118
18時台①	22	3	3	19	5	3	2	40	7	3	4	111
18時台②	22	3	3	17	5	3	2	41	7	3	4	110
18時台③	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4	110
22時台①	12	3	3	13	5	3	2	35	7	3	4	90
22時台②	12	3	3	13	5	3	2	27	7	3	4	82
22時台③	12	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4	98
23時台①	12	3	3	17	5	3	2	27	7	3	4	86
23時台②	16	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	94
23時台③	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90

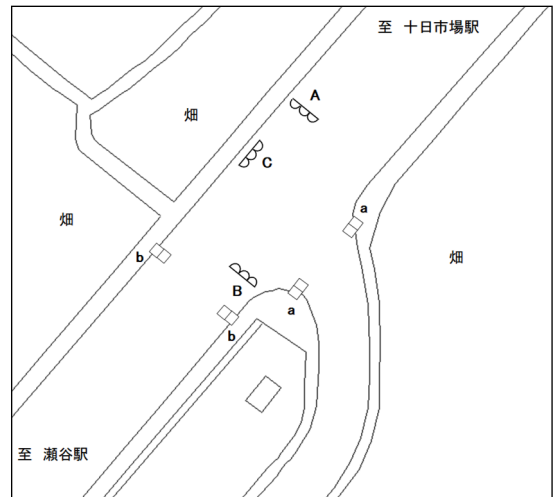
単位 : 秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (滝沢)

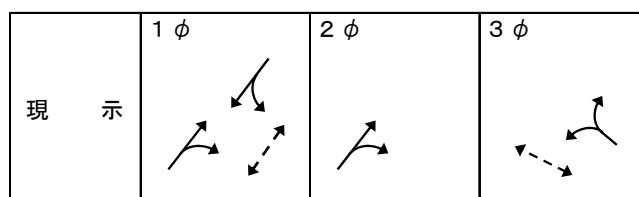
調査年月日 : 令和2年9月29日(火)



凡 例	
— : 青	⬆ : 直進青矢
— : 赤	⬆⬇ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆⬇⬆ : 直左青矢
⬆⬇ : 右折青矢	⬆⬇⬆ : 右左折青矢
⬆⬇ : 左折青矢	: 歩行者青点滅

現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A						⚡							
B				⚡									
C											⚡		
a													
b													
7時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台③	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
8時台①	33	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3	96
8時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
8時台③	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
12時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
12時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
12時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
17時台①	45	8	1	3	8	3	2	30	8	1	3	3	115
17時台②	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
17時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
18時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
22時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
22時台②	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95

単位 : 秒

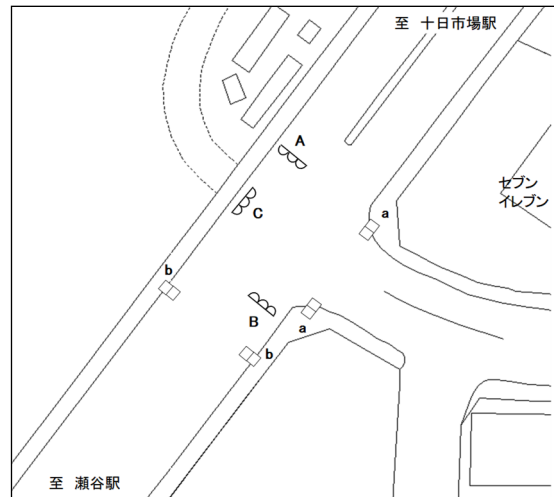


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (瀬谷土橋公園入口)

調査年月日 : 令和2年9月29日(火)

凡 例	
— (青)	⬆️ (直進青矢)
— (赤)	⬆️➡️ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆️⬅️ (直左青矢)
➡️ (右折青矢)	⬆️➡️ (右左折青矢)
⬅️ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	⬆️	⬆️	⬆️	⬆️	⬆️	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
7時台①	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2	110
7時台②	45	10	2	3	2	15	3	2	25	10	2	3	2	124
7時台③	40	10	2	3	2	15	3	2	29	10	2	3	2	123
8時台①	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
8時台②	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
8時台③	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
12時台①	33	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	105
12時台②	37	10	2	3	2	12	3	2	19	10	2	3	2	107
12時台③	42	10	2	3	2	12	3	2	18	10	2	3	2	111
13時台①	34	10	2	3	2	12	3	2	18	10	2	3	2	103
13時台②	44	10	2	3	2	14	3	2	18	10	2	3	2	115
13時台③	33	10	2	3	2	12	3	2	20	10	2	3	2	104
17時台①	24	10	2	3	2	9	3	2	18	10	2	3	2	90
17時台②	24	10	2	3	2	10	3	2	19	10	2	3	2	92
17時台③	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
18時台①	30	10	2	3	2	11	3	2	21	10	2	3	2	101
18時台②	36	10	2	3	2	13	3	2	27	10	2	3	2	115
18時台③	36	10	2	3	2	13	3	2	27	10	2	3	2	115
22時台①	33	10	2	3	2	11	3	2	17	10	2	3	2	100
22時台②	32	10	2	3	2	11	3	2	20	10	2	3	2	102
22時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台③	20	10	2	3	2	7	3	2	17	10	2	3	2	83

単位 : 秒

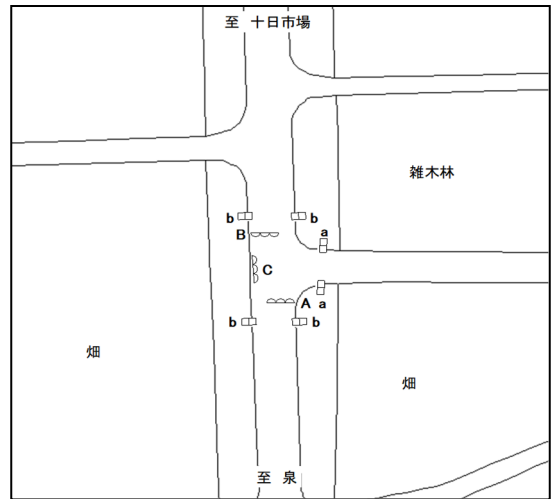
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

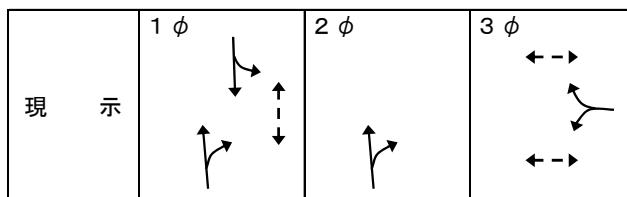
調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例	
— : 青	⬆️ : 直進青矢
== : 赤	⬆️➡️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬅️ : 直左青矢
➡️ : 右折青矢	⬆️➡️ : 右左折青矢
⬅️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A	—	—	—	⚡	==	==	==	==	==	==	==	==	
B	—	—	—	—	⚡	==	==	==	==	==	==	==	
C	==	==	==	==	==	==	==	—	—	—	⚡	==	
a	—		==	==	==	==	==	==	==	==	==	==	
b	==	==	==	==	==	==	==	—	—		==	==	
7時台①	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
7時台②	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
7時台③	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
8時台①	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
8時台②	39	4	3	3	7	3	2	10	4	6	3	2	86
8時台③	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
12時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	6	3	2	79
13時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
17時台①	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
17時台②	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
17時台③	39	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	83
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62

単位 : 秒

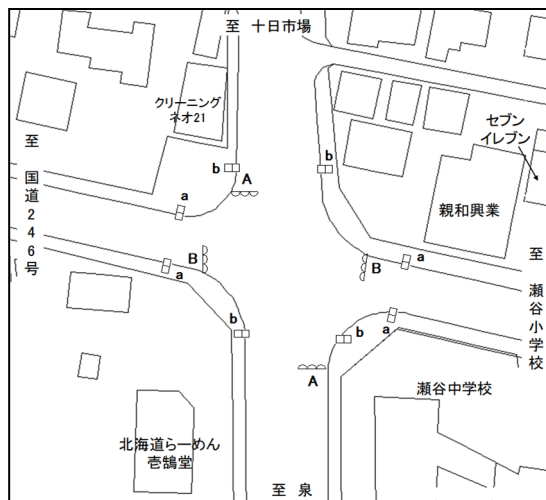


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

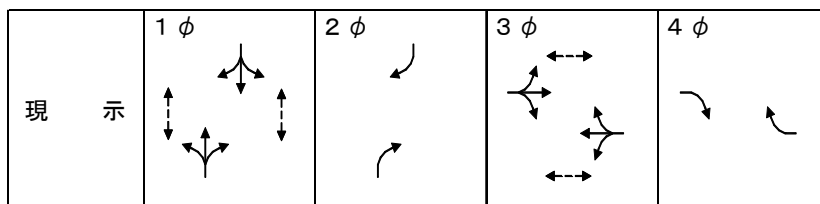
調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
7時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
7時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
7時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
8時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
8時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
8時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台①	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
17時台②	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
17時台③	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
18時台①	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
18時台②	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
18時台③	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	

単位 : 秒

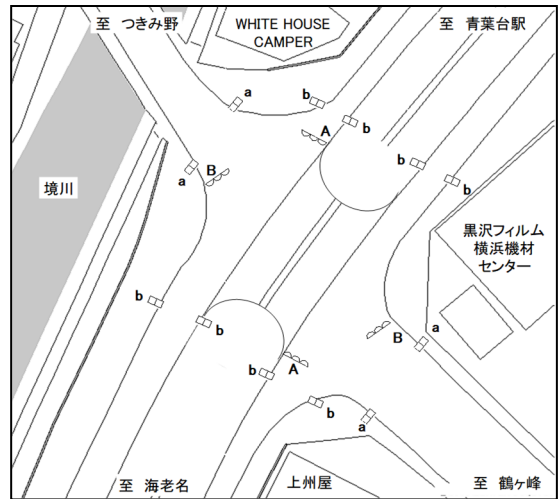


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	24	8	2	3	1	27	3	2	58	8	2	3	5	3	2	151
22時台②	24	8	2	3	1	24	3	2	59	8	2	3	5	3	2	149
22時台③	24	8	2	3	1	22	3	2	60	8	2	3	6	3	2	149
23時台①	24	8	2	3	1	17	3	2	47	8	2	3	6	3	2	131
23時台②	25	8	2	3	1	11	3	2	50	8	2	3	6	3	2	129
23時台③	26	8	2	3	1	12	3	2	50	8	2	3	6	3	2	131
7時台①	30	8	2	3	1	13	3	2	53	8	2	3	6	3	2	139
7時台②	29	8	2	3	1	29	3	2	45	8	2	3	5	3	2	145
7時台③	26	8	2	3	1	15	3	2	49	8	2	3	6	3	2	133
8時台①	25	8	2	3	1	28	3	2	59	8	2	3	9	3	2	158
8時台②	24	8	2	3	1	31	3	2	54	8	2	3	4	3	2	150
8時台③	22	8	2	3	1	30	3	2	56	8	2	3	4	3	2	149
12時台①	24	8	2	3	1	21	3	2	60	8	2	3	6	3	2	148
12時台②	25	8	2	3	1	18	3	2	62	8	2	3	6	3	2	148
12時台③	26	8	2	3	1	34	3	2	56	8	2	3	5	3	2	158
13時台①	22	8	2	3	1	15	3	2	62	8	2	3	6	3	2	142
13時台②	26	8	2	3	1	33	3	2	56	8	2	3	5	3	2	157
13時台③	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
17時台①	26	8	2	3	1	25	3	2	57	8	2	3	5	3	2	150
17時台②	23	8	2	3	1	24	3	2	59	8	2	3	5	3	2	148
17時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	11	3	2	160
18時台①	22	8	2	3	1	23	3	2	58	8	2	3	5	3	2	145
18時台②	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	5	3	2	154
18時台③	22	8	2	3	1	16	3	2	62	8	2	3	6	3	2	143

単位 : 秒

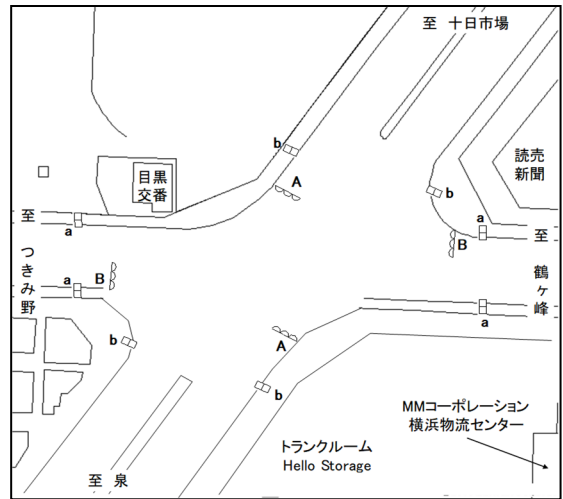
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

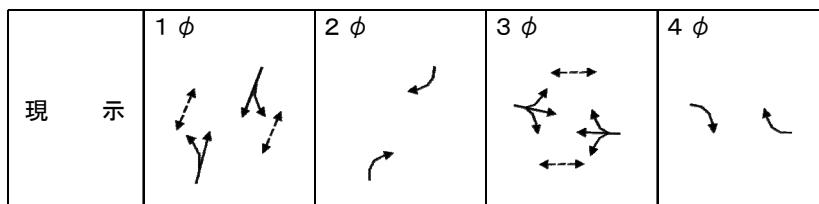
調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
22時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
22時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	64	12	2	3	6	3	2	143
22時台③	18	9	2	3	1	12	3	2	81	12	2	3	9	3	2	162
23時台①	20	9	2	3	1	13	3	2	38	12	2	3	6	3	2	119
23時台②	20	9	2	3	1	8	3	2	49	12	2	3	8	3	2	127
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	50	12	2	3	8	3	2	131
7時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
8時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
8時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
8時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
12時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
12時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
12時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
13時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
13時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
13時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
17時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	75	12	2	3	8	3	2	159
17時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	8	3	2	160
17時台③	20	9	2	3	1	14	3	2	75	12	2	3	8	3	2	159
18時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	8	3	2	160
18時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	68	12	2	3	7	3	2	151
18時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150

単位 : 秒

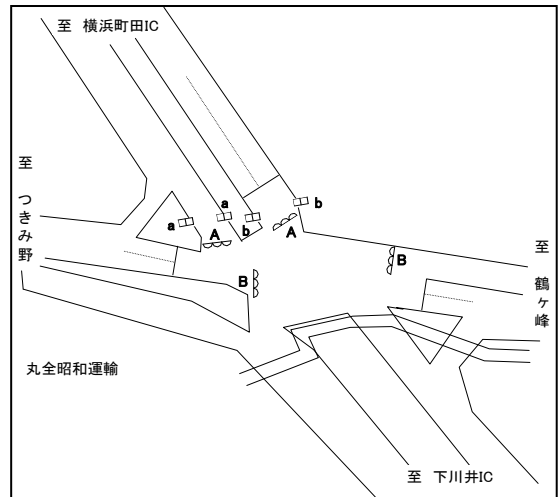


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井IC)

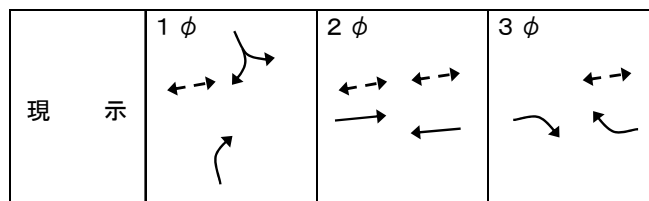
調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	—	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—
a	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
22時台①	12	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4	98
22時台②	12	3	3	13	5	3	2	27	7	3	4	82
22時台③	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90
23時台①	12	3	3	18	5	3	2	27	7	3	4	87
23時台②	12	3	3	21	5	3	2	30	7	3	4	93
23時台③	12	3	3	17	5	3	2	27	7	3	4	86
7時台①	20	3	3	21	5	3	2	31	7	3	4	102
7時台②	20	3	3	27	5	3	2	33	7	3	4	110
7時台③	20	3	3	27	5	3	2	40	7	3	4	117
8時台①	23	3	3	16	5	3	2	38	7	3	4	107
8時台②	24	3	3	20	5	3	2	33	7	3	4	107
8時台③	20	3	3	23	5	3	2	39	7	3	4	112
12時台①	20	3	3	27	5	3	2	41	7	3	4	118
12時台②	24	3	3	15	5	3	2	41	7	3	4	110
12時台③	23	3	3	16	5	3	2	34	7	3	4	103
13時台①	21	3	3	18	5	3	2	41	7	3	4	110
13時台②	20	3	3	19	5	3	2	33	7	3	4	102
13時台③	24	3	3	23	5	3	2	33	7	3	4	110
17時台①	16	3	3	18	5	3	2	36	7	3	4	100
17時台②	20	3	3	15	5	3	2	38	7	3	4	103
17時台③	20	3	3	22	5	3	2	33	7	3	4	105
18時台①	20	3	3	21	5	3	2	37	7	3	4	108
18時台②	20	3	3	23	5	3	2	33	7	3	4	106
18時台③	20	3	3	27	5	3	2	41	7	3	4	118







単位 : 秒

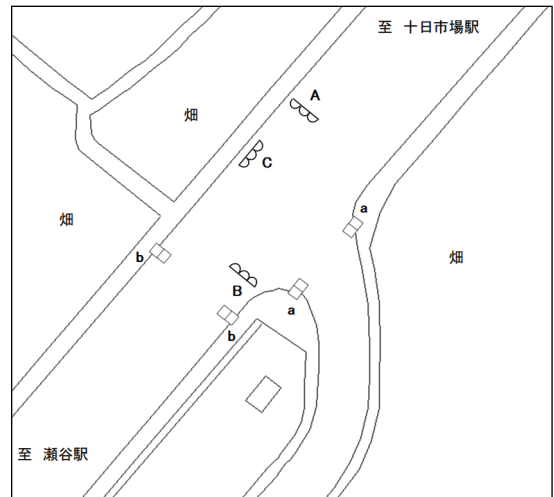


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (滝沢)

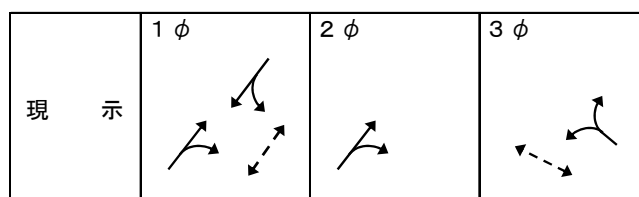
調査年月日 : 令和2年9月26日(土)

凡 例	
— : 青	 : 直進青矢
== : 赤	 : 直右青矢
⚡ : 黄	 : 直左青矢
 : 右折青矢	 : 右左折青矢
 : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A						⚡							
B				⚡									
C											⚡		
a													
b													
22時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
7時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
7時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
7時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
8時台①	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
8時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
8時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
12時台①	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
12時台②	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
12時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
13時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
13時台②	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3	110
13時台③	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3	110
17時台①	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
17時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
18時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
18時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
18時台③	37	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3	100

単位 : 秒

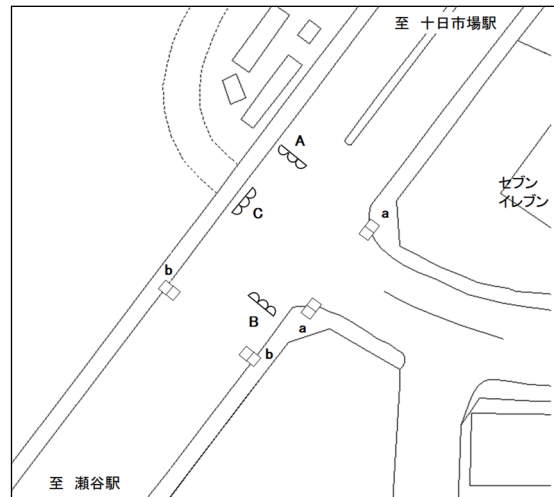


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (瀬谷土橋公園入口)

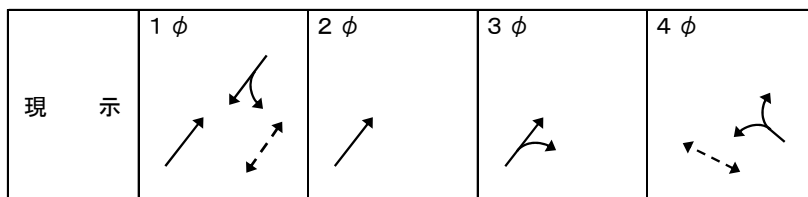
調査年月日 : 令和2年9月26日(土)

凡 例	
— (青)	⬆️ (直進青矢)
— (赤)	⬆️➡️ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆️⬅️ (直左青矢)
➡️ (右折青矢)	⬆️➡️ (右左折青矢)
⬅️ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	⬆️	⬆️	⬆️	⬆️	⬆️	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
22時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台①	20	10	2	3	2	7	3	2	17	10	2	3	2	83
23時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台③	35	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	107
7時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
7時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
7時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
8時台①	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
8時台②	27	10	2	3	2	10	3	2	22	10	2	3	2	98
8時台③	28	10	2	3	2	11	3	2	22	10	2	3	2	100
12時台①	27	10	2	3	2	11	3	2	21	10	2	3	2	98
12時台②	35	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	107
12時台③	37	10	2	3	2	14	3	2	26	10	2	3	2	116
13時台①	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2	110
13時台②	37	10	2	3	2	12	3	2	20	10	2	3	2	108
13時台③	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2	110
17時台①	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
17時台②	34	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	106
17時台③	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
18時台①	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
18時台②	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
18時台③	32	10	2	3	2	12	3	2	19	10	2	3	2	102

単位 : 秒

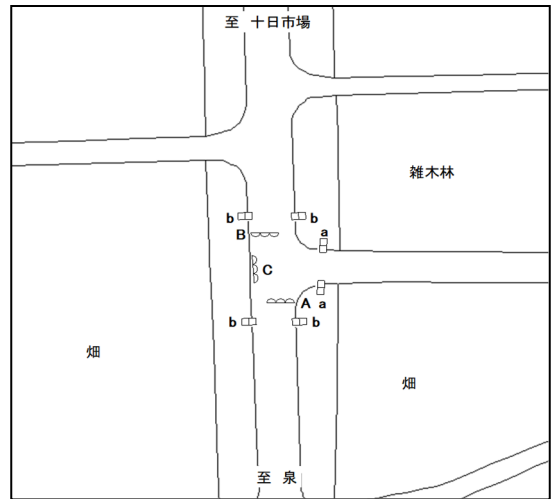


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

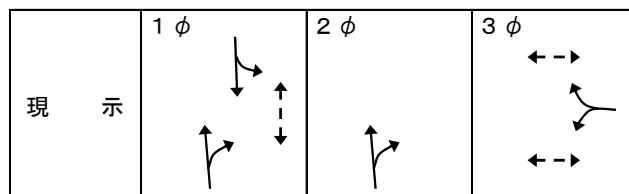
調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例	
— : 青	⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️➡️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬅️ : 直左青矢
➡️ : 右折青矢	⬆️➡️ : 右左折青矢
⬅️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
12時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
12時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
12時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
13時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
13時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76

単位 : 秒

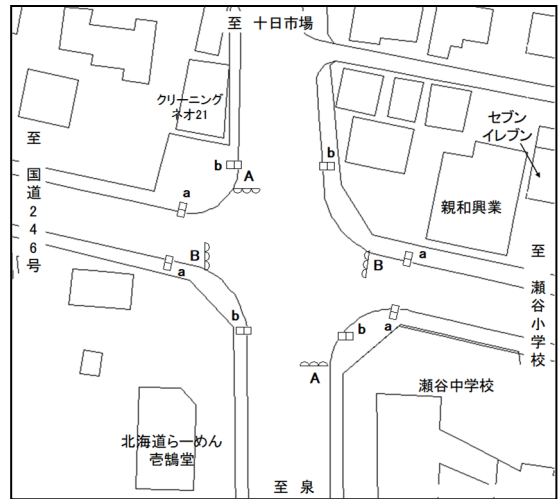


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

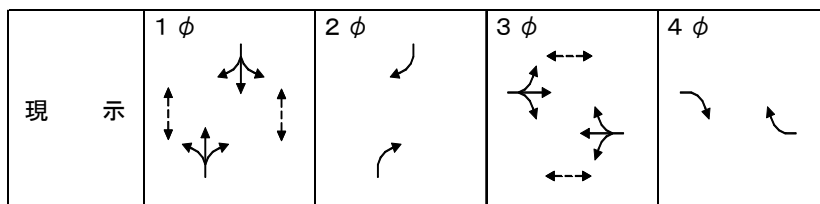
調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	

単位 : 秒

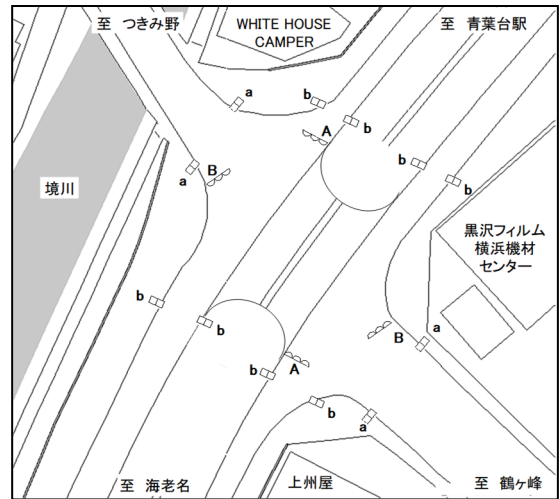


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

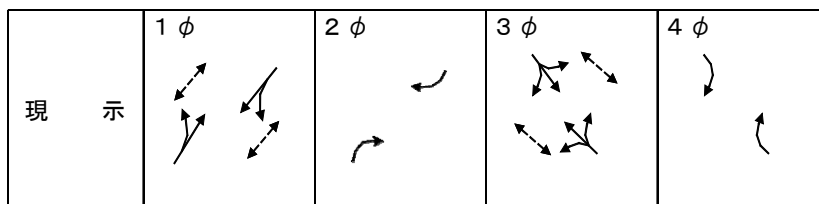
調査年月日 : 令和元年 10月13日(日)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	26	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	6	3	2	127
22時台②	26	8	2	3	1	14	3	2	50	8	2	3	5	3	2	132
22時台③	26	8	2	3	1	14	3	2	47	8	2	3	6	3	2	130
23時台①	23	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	6	3	2	124
23時台②	25	8	2	3	1	10	3	2	51	8	2	3	6	3	2	129
23時台③	23	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	5	3	2	123
7時台①	24	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	6	3	2	143
7時台②	24	8	2	3	1	16	3	2	56	8	2	3	6	3	2	139
7時台③	27	8	2	3	1	16	3	2	56	8	2	3	6	3	2	142
8時台①	25	8	2	3	1	26	3	2	60	8	2	3	7	3	2	155
8時台②	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	5	3	2	154
8時台③	26	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	6	3	2	157
12時台①	25	8	2	3	1	32	3	2	60	8	2	3	6	3	2	160
12時台②	20	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	6	3	2	139
12時台③	20	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	5	3	2	138
13時台①	20	8	2	3	1	16	3	2	64	8	2	3	6	3	2	143
13時台②	25	8	2	3	1	32	3	2	59	8	2	3	6	3	2	159
13時台③	25	8	2	3	1	32	3	2	64	8	2	3	6	3	2	164
17時台①	22	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	155
17時台②	25	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	158
17時台③	23	8	2	3	1	30	3	2	58	8	2	3	5	3	2	153
18時台①	25	8	2	3	1	20	3	2	62	8	2	3	6	3	2	150
18時台②	25	8	2	3	1	30	3	2	62	8	2	3	6	3	2	160
18時台③	23	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	156

単位 : 秒

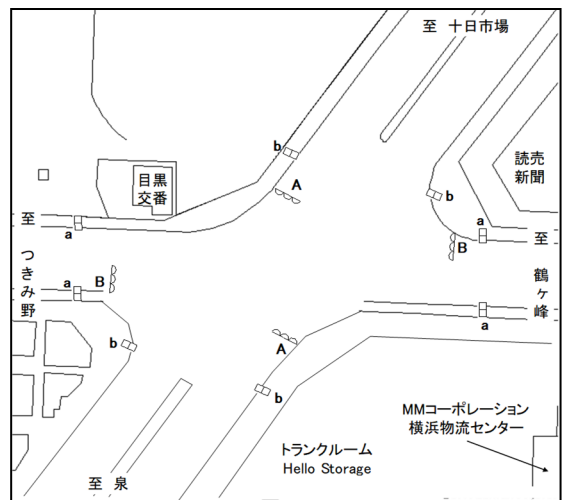


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

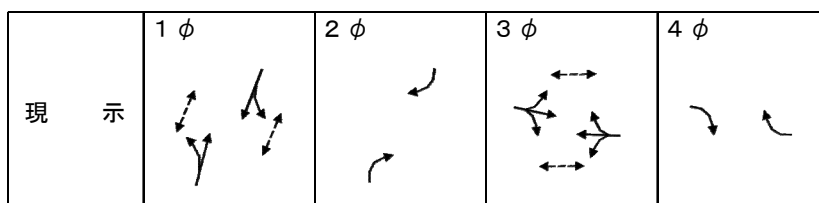
調査年月日 : 令和元年 10月13日(日)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
22時台①	21	9	2	3	1	11	3	2	44	17	3	3	10	3	2	134
22時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
22時台③	26	9	2	3	1	14	3	2	51	17	3	3	11	3	2	150
23時台①	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
23時台②	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
23時台③	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
7時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
7時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
7時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	54	17	3	3	11	3	2	152
8時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
8時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
8時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
12時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
12時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
12時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
13時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
13時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
13時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
17時台①	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
17時台②	18	9	2	3	1	16	3	2	74	17	3	3	8	3	2	164
17時台③	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
18時台①	18	9	2	3	1	16	3	2	74	17	3	3	8	3	2	164
18時台②	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
18時台③	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165

単位 : 秒

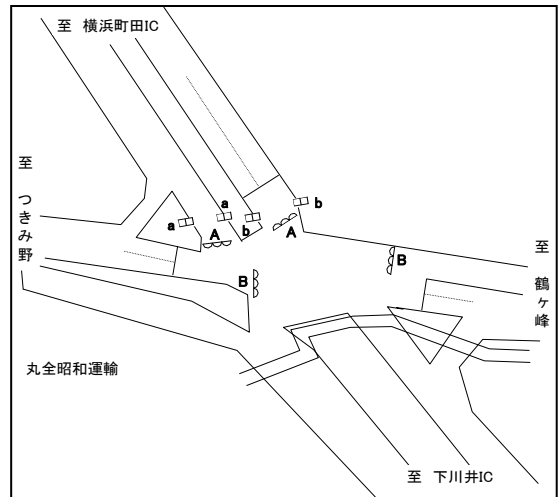


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井IC)

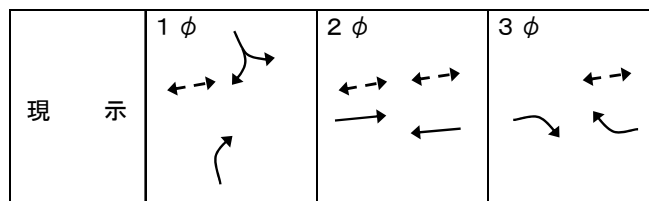
調査年月日 : 令和元年 10月13日(日)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
A	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	—	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	
a	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	
22時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
22時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
22時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
23時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
23時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
23時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
7時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
7時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
7時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
8時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
8時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
8時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
12時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
12時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
12時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
13時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
13時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
13時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
17時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
17時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
17時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
18時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
18時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
18時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	

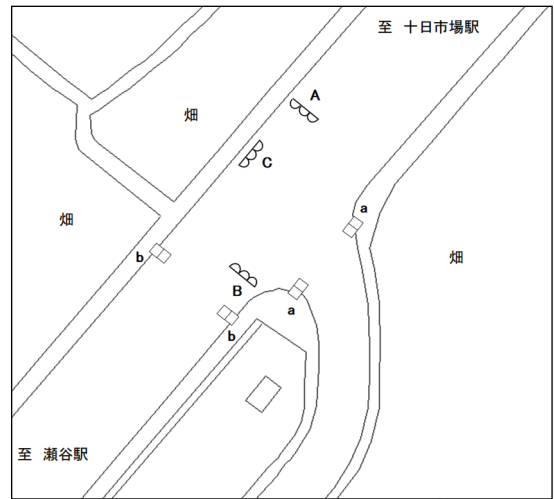
単位 : 秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (滝沢)

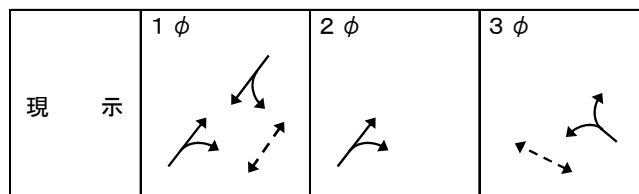
調査年月日 : 令和2年9月21日(月)



凡 例	
— : 青	⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️➡️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬅️ : 直左青矢
➡️ : 右折青矢	⬆️➡️ : 右左折青矢
⬅️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅

現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A						⚡							
B				⚡									
C											⚡		
a	⬆️												
b													
7時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
8時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
8時台②	50	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	117
8時台③	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
12時台①	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
12時台②	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
12時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台①	37	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3	100
13時台②	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
13時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台①	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台②	50	8	1	3	8	3	2	34	8	1	3	3	124
18時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
22時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台②	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3	110
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95

単位 : 秒

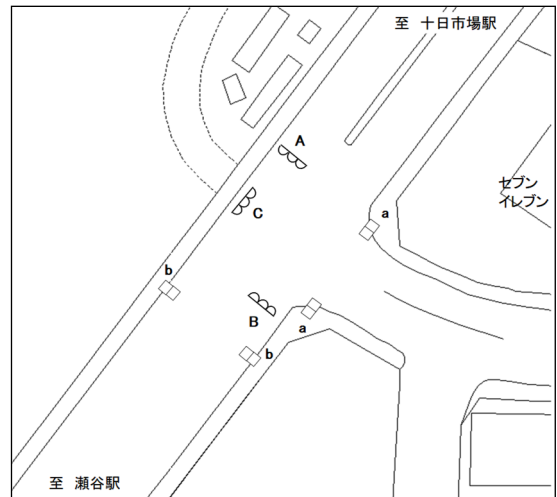


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (瀬谷土橋公園入口)

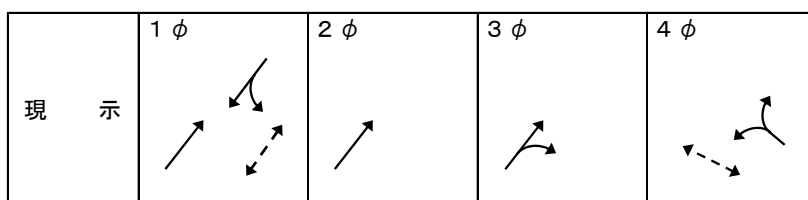
調査年月日 : 令和2年9月21日(月)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
7時台①	30	10	2	3	2	10	3	2	24	10	2	3	2	103
7時台②	32	10	2	3	2	6	3	2	24	10	2	3	2	101
7時台③	41	10	2	3	2	7	3	2	21	10	2	3	2	108
8時台①	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	110
8時台②	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	110
8時台③	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	110
12時台①	43	10	2	3	2	14	3	2	18	10	2	3	2	114
12時台②	40	10	2	3	2	12	3	2	17	10	2	3	2	108
12時台③	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2	111
13時台①	47	10	2	3	2	6	3	2	20	10	2	3	2	112
13時台②	41	10	2	3	2	11	3	2	18	10	2	3	2	109
13時台③	36	10	2	3	2	5	3	2	18	10	2	3	2	98
17時台①	43	10	2	3	2	6	3	2	16	10	2	3	2	104
17時台②	41	10	2	3	2	7	3	2	21	10	2	3	2	108
17時台③	42	10	2	3	2	11	3	2	17	10	2	3	2	109
18時台①	40	10	2	3	2	12	3	2	17	10	2	3	2	108
18時台②	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2	111
18時台③	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2	111
22時台①	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台②	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台③	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台①	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台②	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台③	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95

単位 : 秒

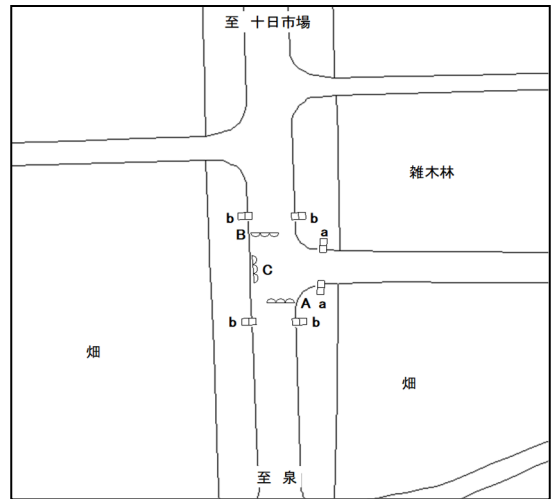


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

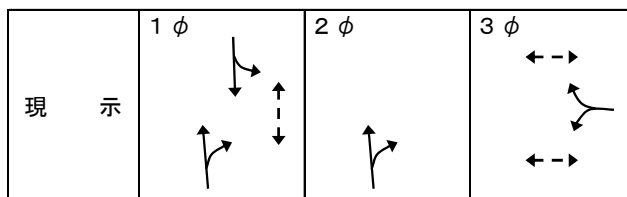
調査年月日 : 令和元年 10 月 13 日(日)

凡 例	
— : 青	⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️➡️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬅️ : 直左青矢
➡️ : 右折青矢	⬆️➡️ : 右左折青矢
⬅️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台①	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	76
8時台②	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	76
8時台③	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
12時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
12時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
13時台①	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2	86
13時台②	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2	86
13時台③	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2	86
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	75
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	75
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	75

単位 : 秒

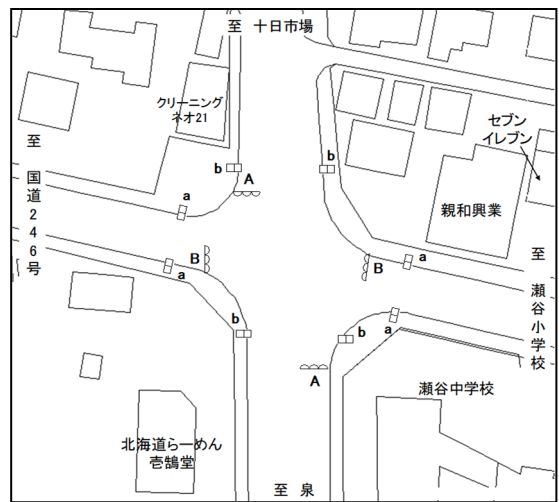


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

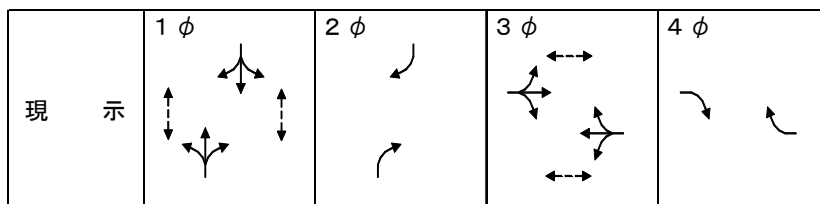
調査年月日 : 令和元年 10月13日(日)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	

単位 : 秒

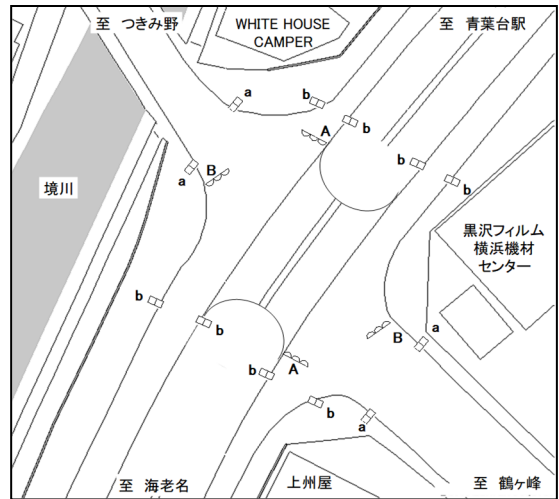


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

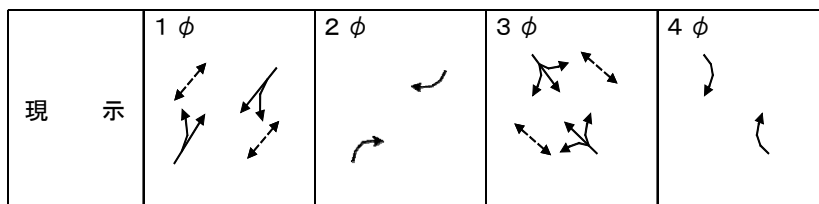
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	25	8	2	3	1	33	3	2	57	8	2	3	6	3	2	158
7時台②	23	8	2	3	1	18	3	2	61	8	2	3	6	3	2	145
7時台③	25	8	2	3	1	25	3	2	60	8	2	3	6	3	2	153
8時台①	25	8	2	3	1	25	3	2	59	8	2	3	5	3	2	151
8時台②	25	8	2	3	1	23	3	2	60	8	2	3	10	3	2	155
8時台③	25	8	2	3	1	31	3	2	51	8	2	3	5	3	2	149
12時台①	24	8	2	3	1	27	3	2	57	8	2	3	5	3	2	150
12時台②	23	8	2	3	1	19	3	2	60	8	2	3	6	3	2	145
12時台③	25	8	2	3	1	24	3	2	60	8	2	3	6	3	2	152
13時台①	24	8	2	3	1	24	3	2	60	8	2	3	6	3	2	151
13時台②	24	8	2	3	1	33	3	2	56	8	2	3	5	3	2	155
13時台③	23	8	2	3	1	17	3	2	61	8	2	3	6	3	2	144
17時台①	23	8	2	3	1	29	3	2	56	8	2	3	5	3	2	150
17時台②	23	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	152
17時台③	23	8	2	3	1	15	3	2	63	8	2	3	10	3	2	148
18時台①	23	8	2	3	1	16	3	2	62	8	2	3	6	3	2	144
18時台②	26	8	2	3	1	34	3	2	55	8	2	3	10	3	2	162
18時台③	22	8	2	3	1	22	3	2	57	8	2	3	5	3	2	143
22時台①	26	8	2	3	1	26	3	2	47	8	2	3	7	3	2	143
22時台②	26	8	2	3	1	24	3	2	47	8	2	3	5	3	2	139
22時台③	25	8	2	3	1	25	3	2	48	8	2	3	9	3	2	144
23時台①	29	8	2	3	1	13	3	2	53	8	2	3	6	3	2	138
23時台②	30	8	2	3	1	13	3	2	54	8	2	3	6	3	2	140
23時台③	30	8	2	3	1	22	3	2	50	8	2	3	5	3	2	144

単位 : 秒

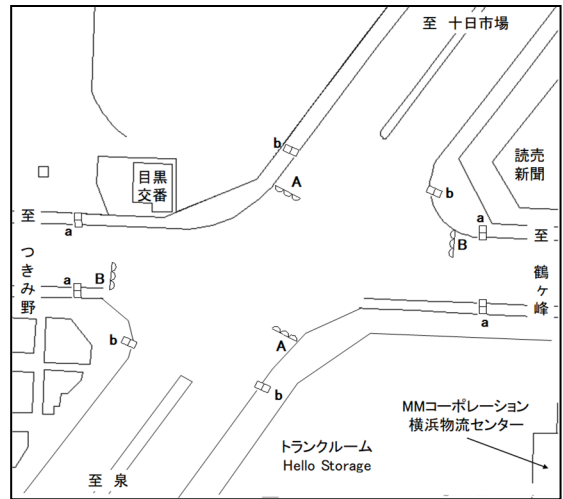


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

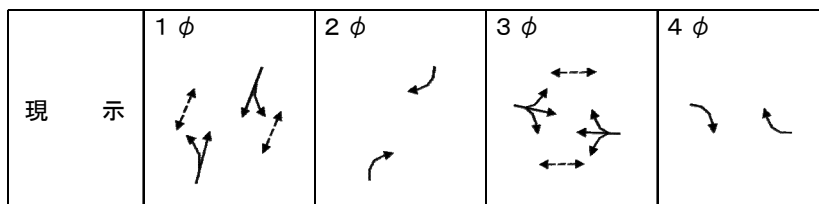
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
7時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
7時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	50	12	2	3	8	3	2	131
8時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
8時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
8時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
12時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
12時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
12時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
13時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
13時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
13時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
17時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
17時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
17時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
18時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
18時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
18時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
22時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
22時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
22時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
23時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	50	12	2	3	8	3	2	131
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130

単位 : 秒

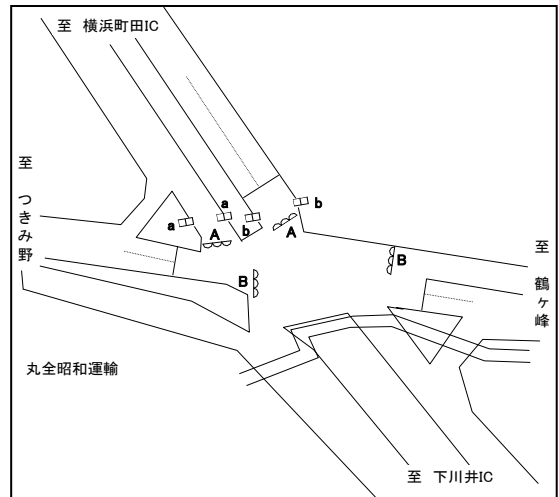


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井IC)

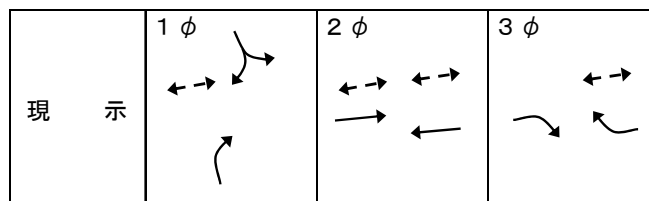
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例	
— : 青	⬆️⬆️⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬆️⬆️⬆️⬆️ : 直左青矢
⬆️⬆️⬆️ : 右折青矢	⬆️⬆️⬆️⬆️ : 右左折青矢
⬆️⬆️⬆️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	—	—	⬆️⬆️⬆️	⬆️⬆️⬆️	⚡	
a	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
7時台①	20	3	3	26	5	3	2	41	7	3	4	117
7時台②	20	3	3	19	5	3	2	34	7	3	4	103
7時台③	20	3	3	26	5	3	2	41	7	3	4	117
8時台①	20	3	3	26	5	3	2	37	7	3	4	113
8時台②	20	3	3	26	5	3	2	37	7	3	4	113
8時台③	20	3	3	19	5	3	2	33	7	3	4	102
12時台①	20	3	3	18	5	3	2	33	7	3	4	101
12時台②	24	3	3	23	5	3	2	42	7	3	4	119
12時台③	24	3	3	15	5	3	2	33	7	3	4	102
13時台①	20	3	3	23	5	3	2	32	7	3	4	105
13時台②	20	3	3	27	5	3	2	32	7	3	4	109
13時台③	20	3	3	27	5	3	2	40	7	3	4	117
17時台①	20	3	3	21	5	3	2	34	7	3	4	105
17時台②	24	3	3	21	5	3	2	34	7	3	4	109
17時台③	20	3	3	19	5	3	2	35	7	3	4	104
18時台①	20	3	3	27	5	3	2	38	7	3	4	115
18時台②	24	3	3	17	5	3	2	42	7	3	4	113
18時台③	20	3	3	19	5	3	2	38	7	3	4	107
22時台①	12	3	3	19	5	3	2	27	7	3	4	88
22時台②	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90
22時台③	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90
23時台①	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90
23時台②	12	3	3	21	5	3	2	32	7	3	4	95
23時台③	12	3	3	16	5	3	2	27	7	3	4	85

単位 : 秒

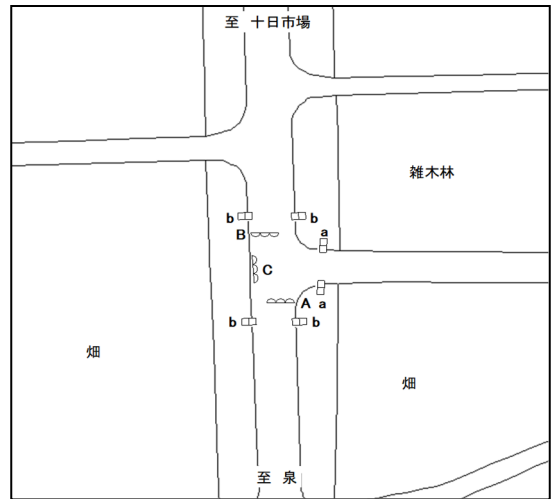


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

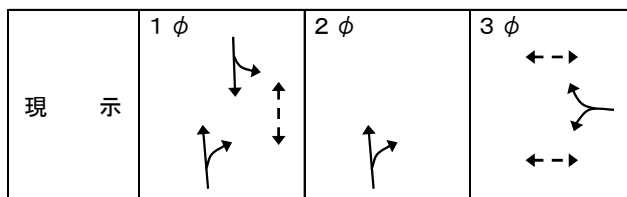
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例	
— : 青	⬆️ : 直進青矢
— : 赤	⬆️➡️ : 直右青矢
⚡ : 黄	⬆️⬅️ : 直左青矢
➡️ : 右折青矢	⬆️➡️ : 右左折青矢
⬅️ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
12時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
13時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
13時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62

単位 : 秒

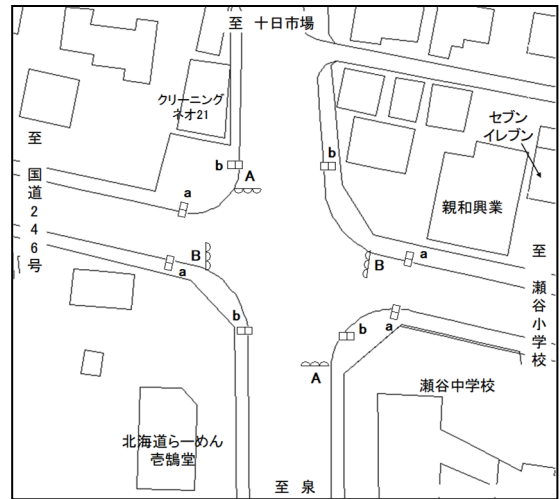


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

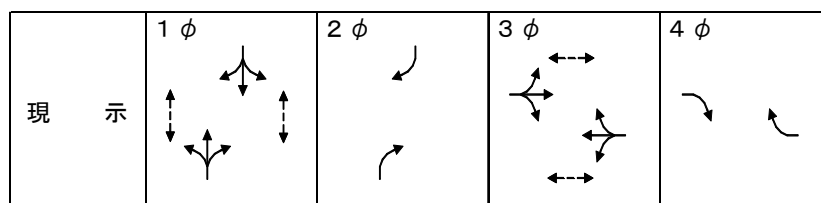
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
18時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
18時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
18時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	

単位 : 秒



(2) 道路現況調査

既存資料（土地区画整理事業）において実施された道路現況調査結果について、地点 1～6 の交差点形状は図 1.8-1、交通規制及び道路標識は図 1.8-3 に示すとおりです。また、地点 7 の道路構造は図 1.8-2 に示すとおりです。

単位：m

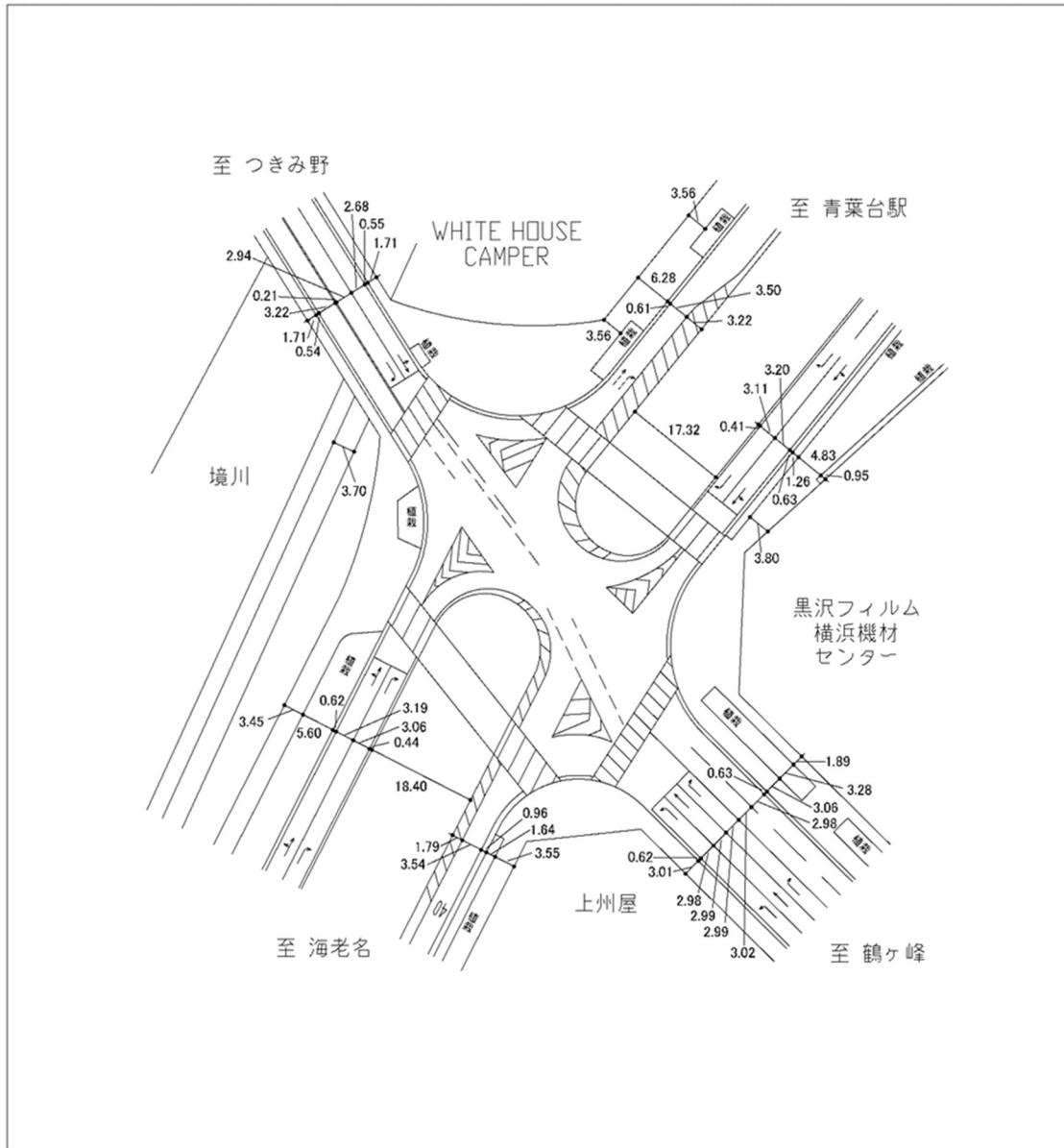


図 1.8-1(1) 交差点構造図（地点 1：目黒交差点）

単位：m

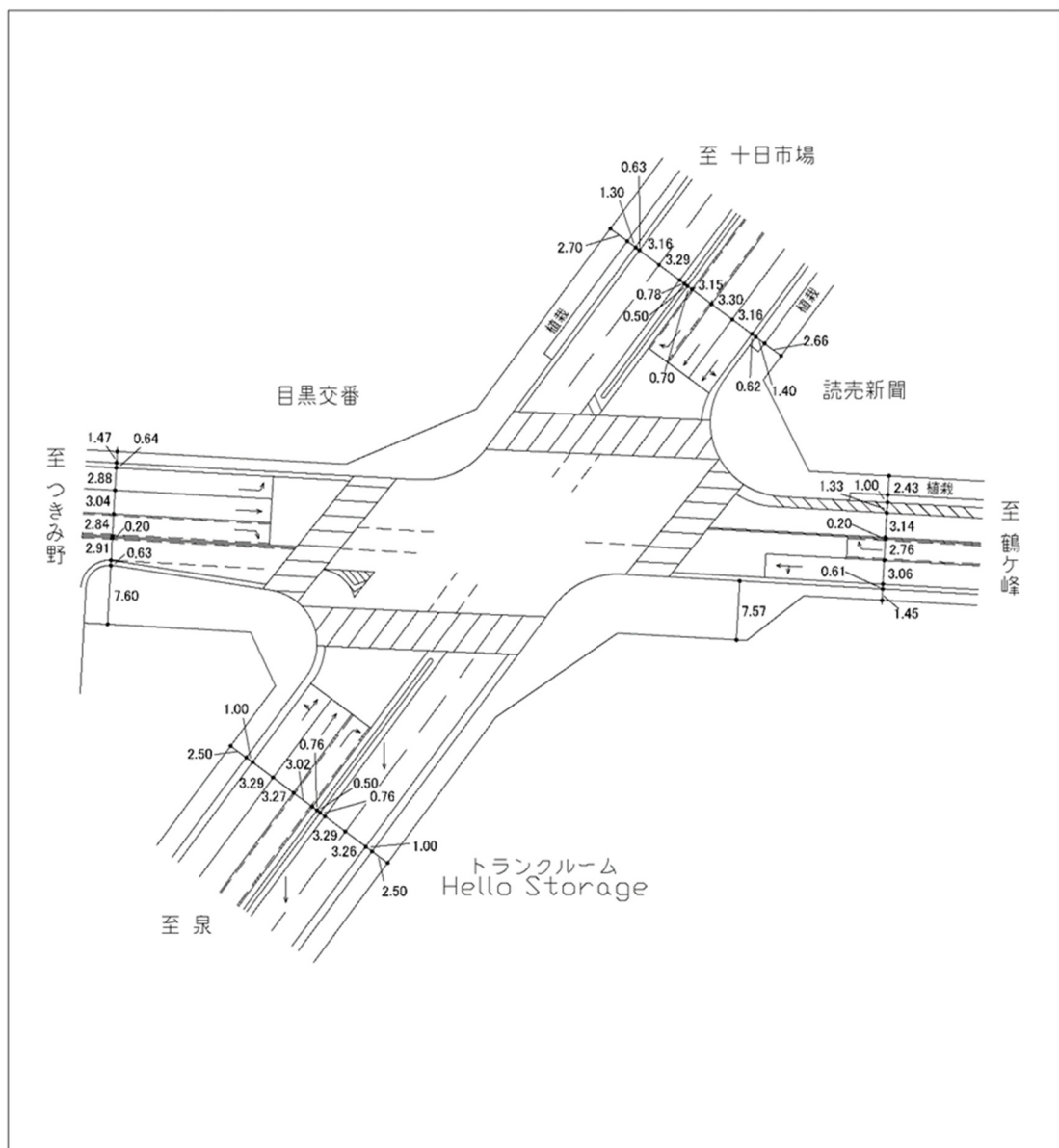


図 1.8-1(2) 交差点構造図 (地点 2 : 目黒交番前交差点)

単位：m

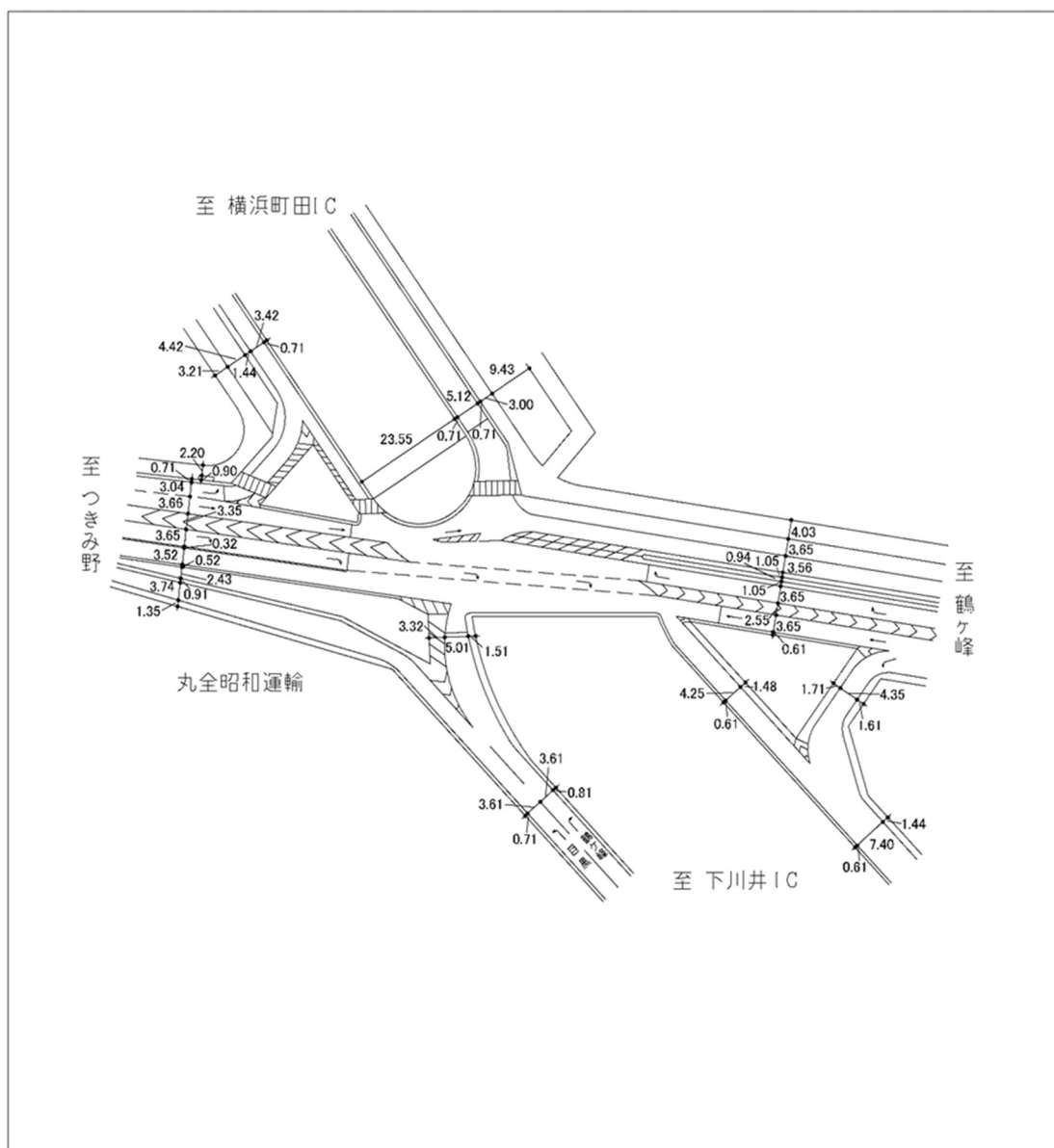


図 1.8-1(3) 交差点構造図 (地点 3 : 上川井 IC 交差点)

単位：m

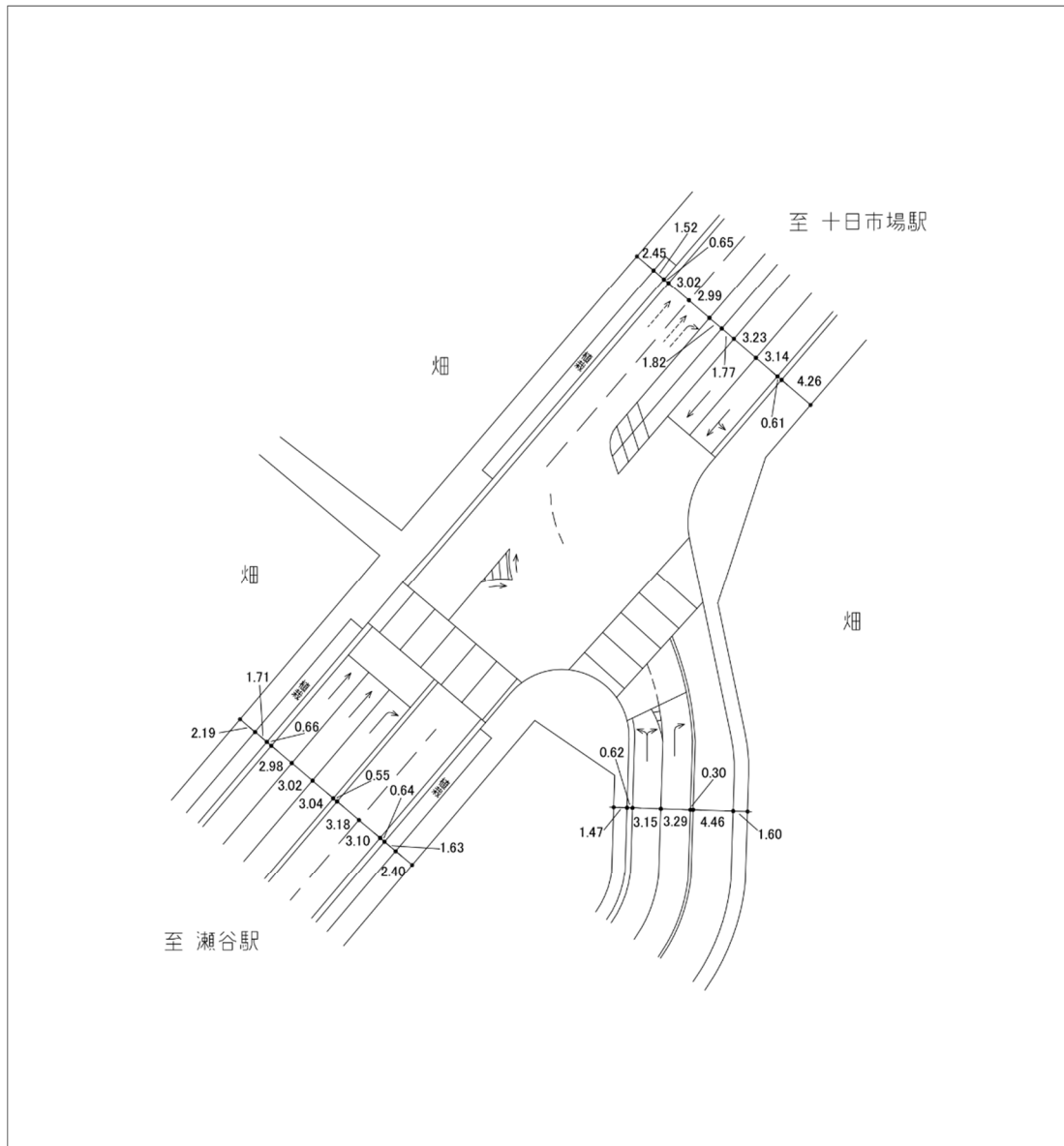


図 1.8-1(4) 交差点構造図 (地点 4 : 滝沢交差点)

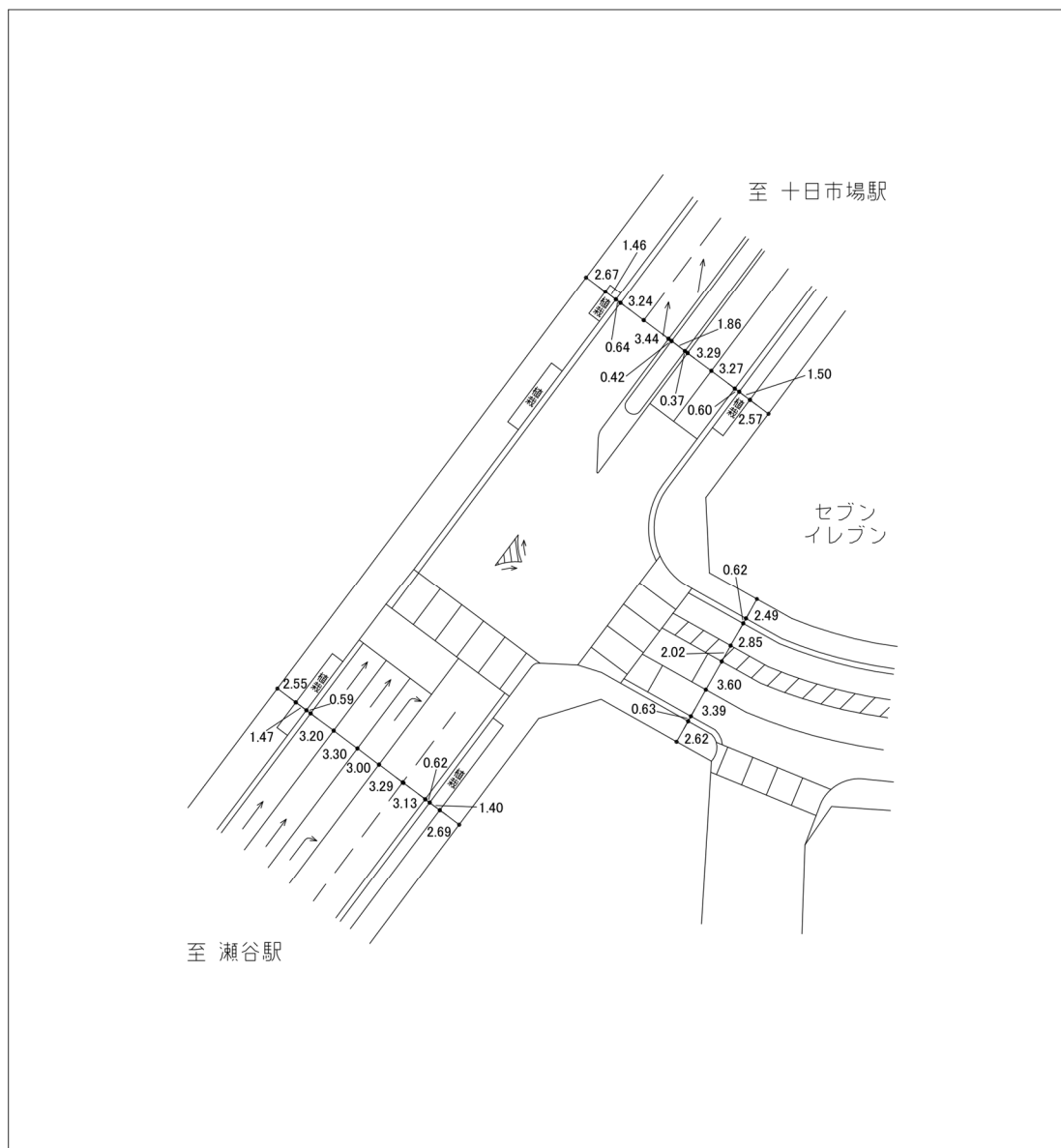


図 1.8-1(5) 交差点構造図 (地点 4 : 瀬谷土橋公園入口交差点)

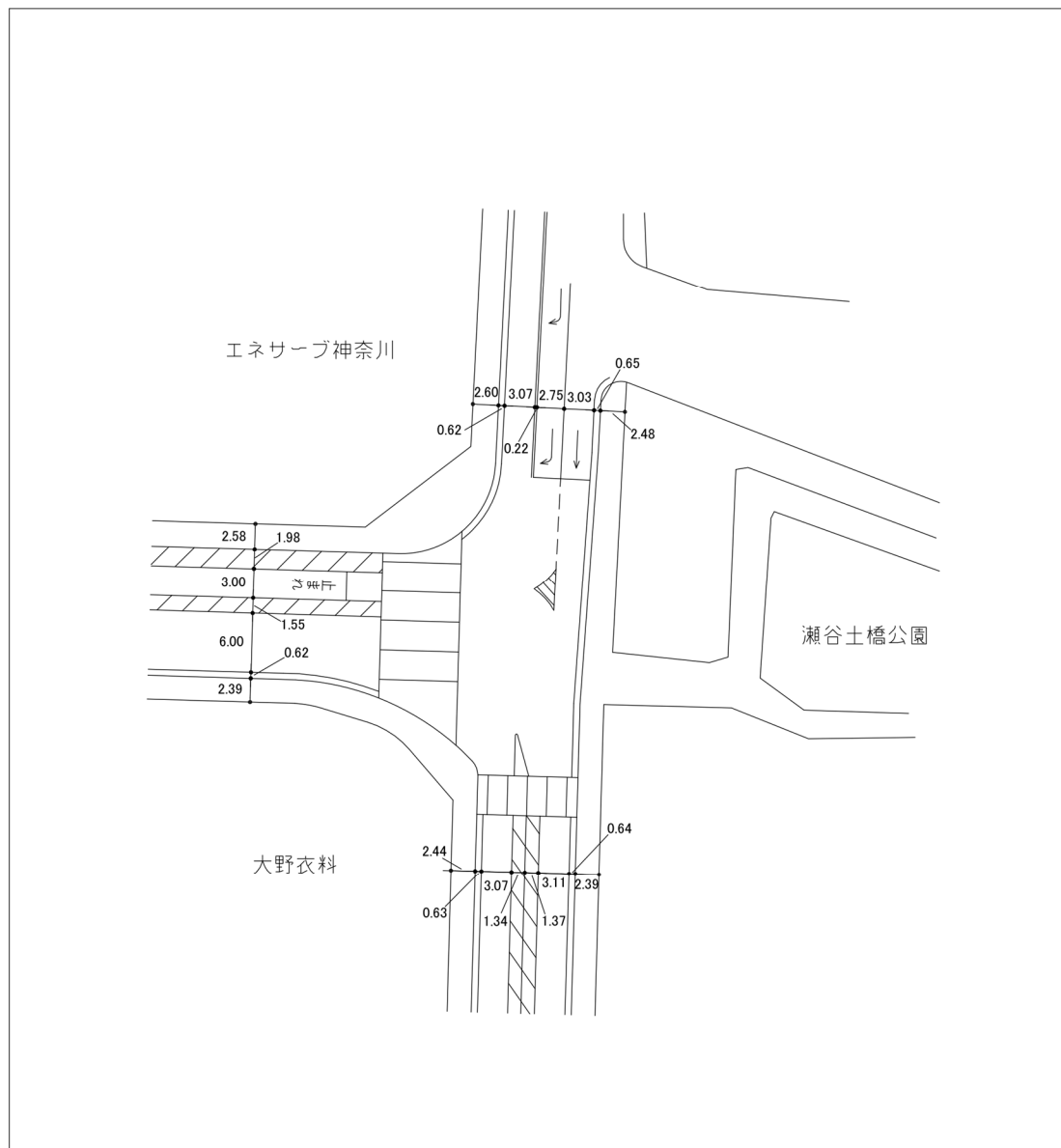


図 1.8-1(6) 交差点構造図 (地点 4 : 瀬谷土橋公園前交差点)

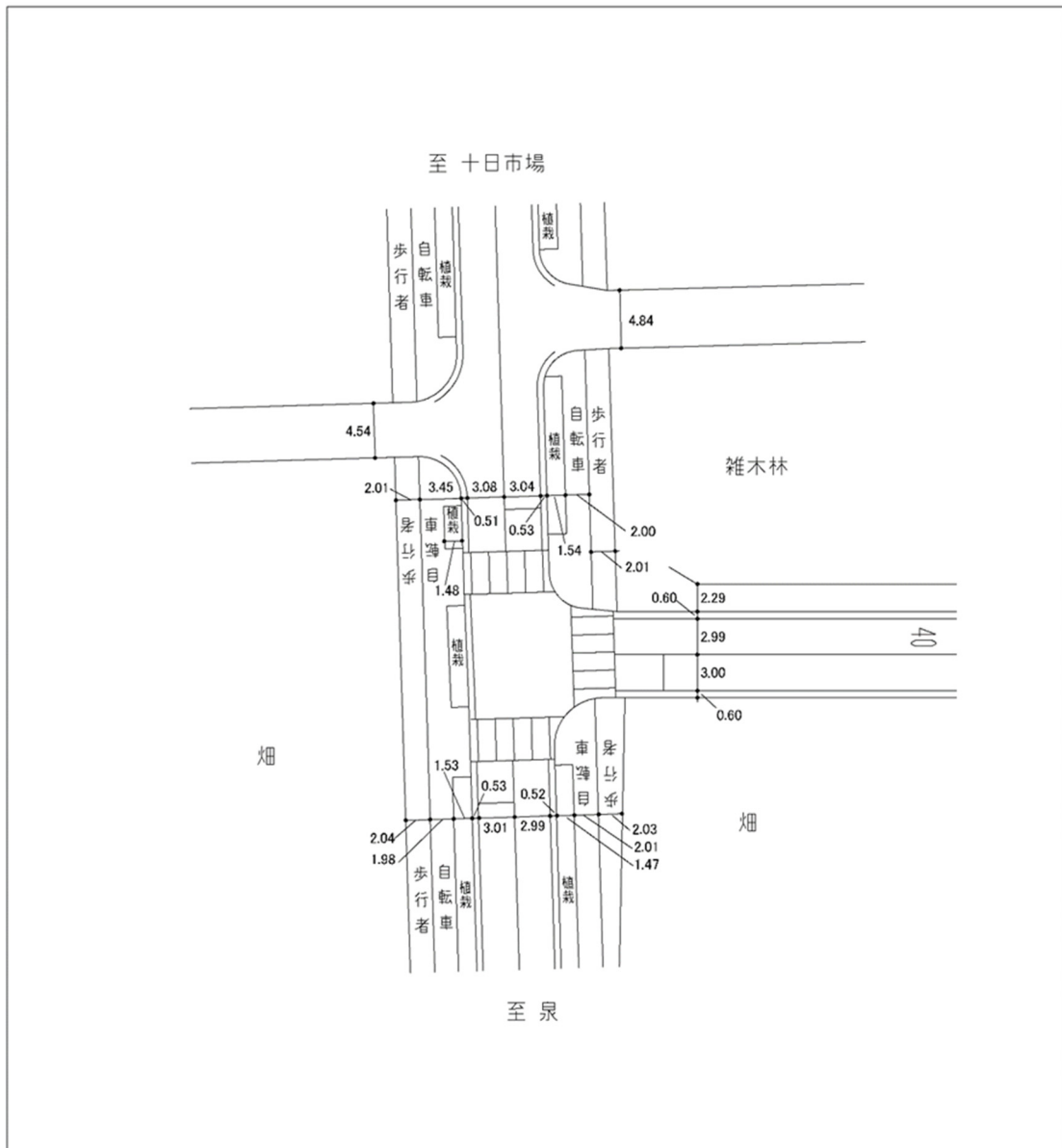


图 1.8-1(7) 交差点構造図 (地点 5 : 中瀬谷消防署出張所北側)

単位：m

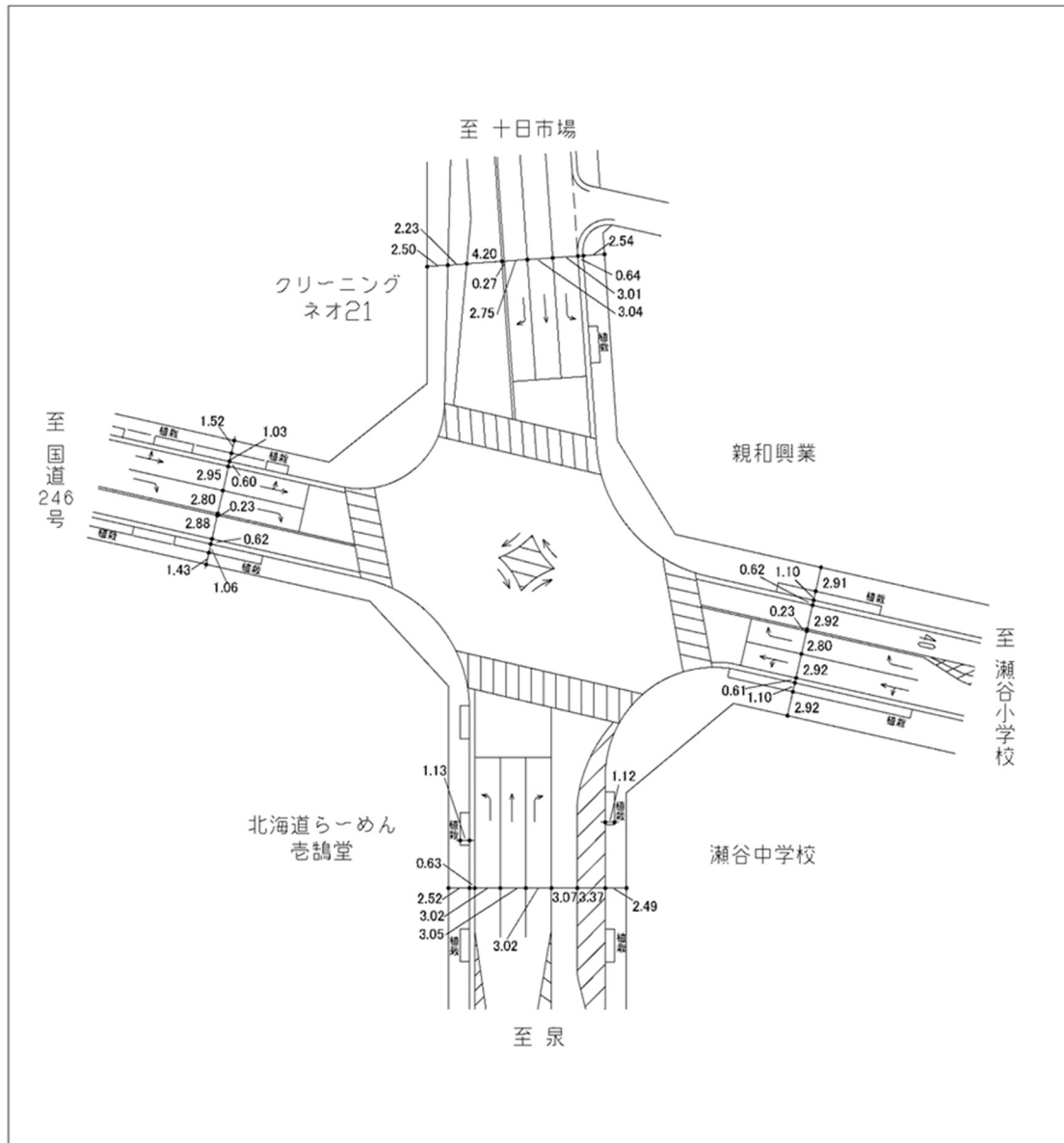
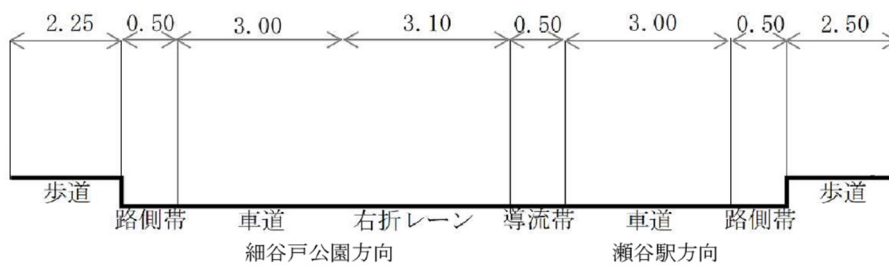


図 1.8-1(8) 交差点構造図 (地点6：瀬谷中学校前交差点)



単位：m

図 1.8-2 道路構造図 (地点7)

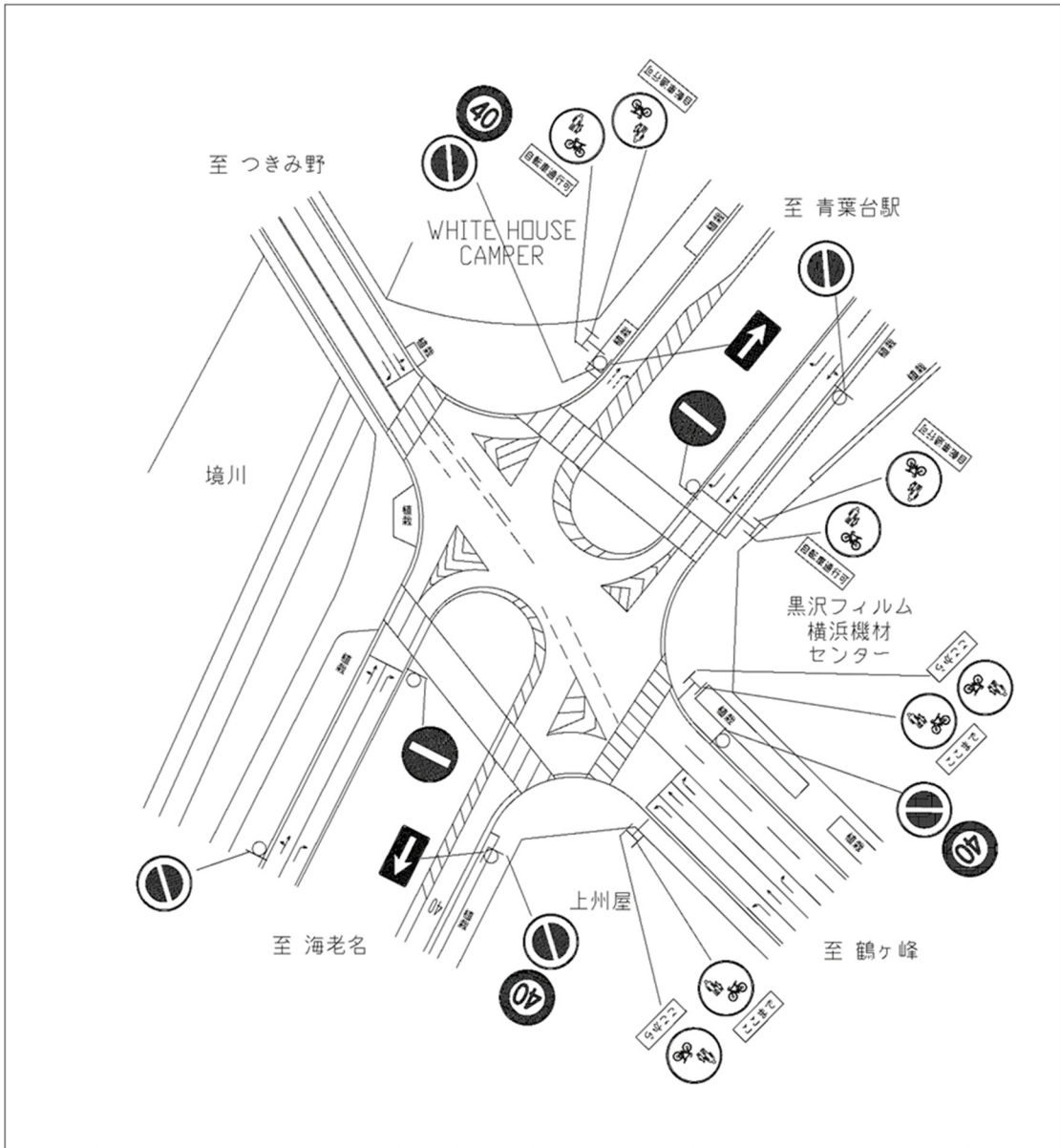


図 1.8-3(1) 道路規制・標識図 (地点1: 目黒交差点)

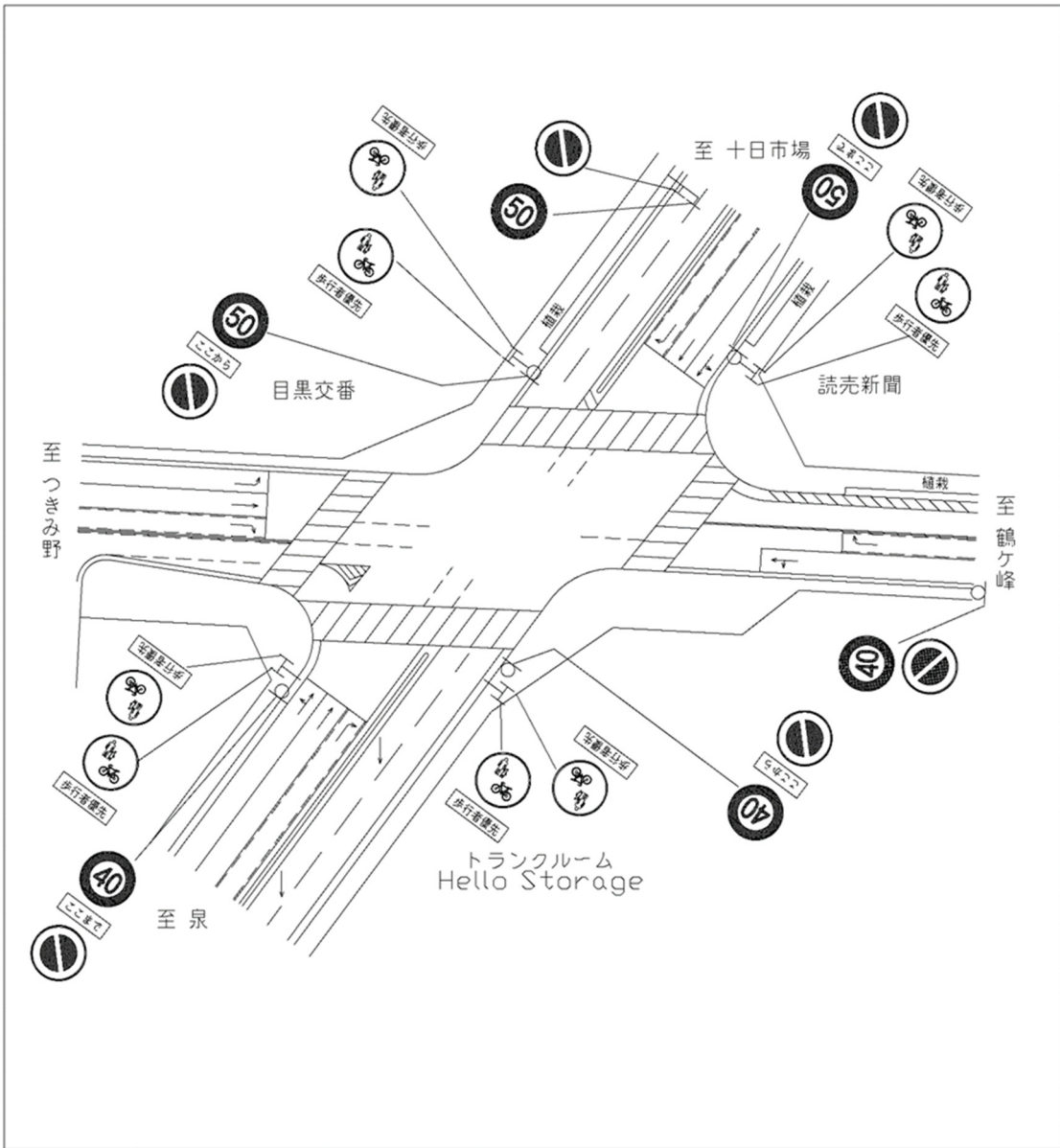


図 1.8-3(2) 道路規制・標識図 (地点 2 : 目黒交番前交差点)

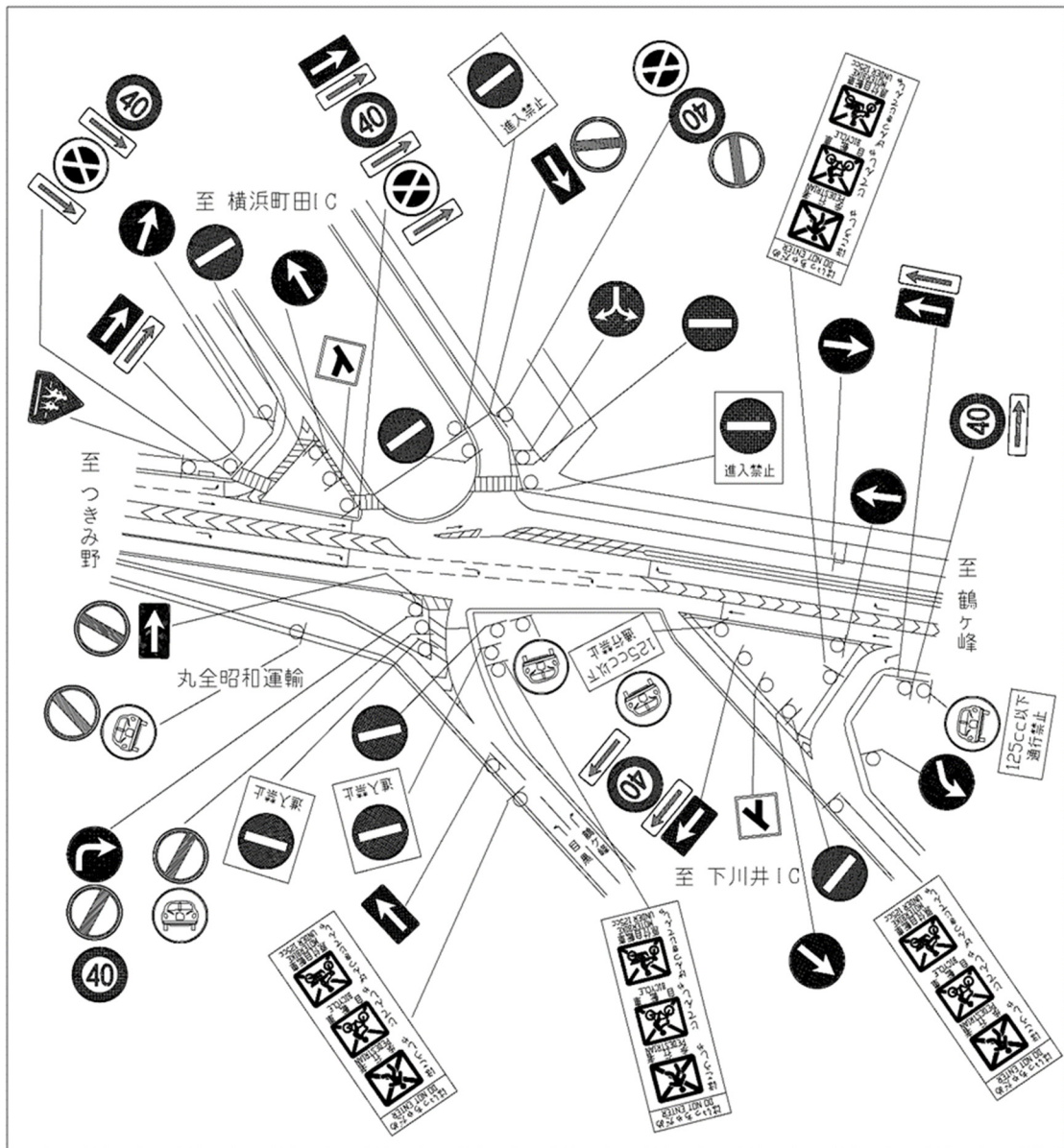


图 1.8-3(3) 道路規制・標識図 (地点 3 : 上川井 IC 交差点)

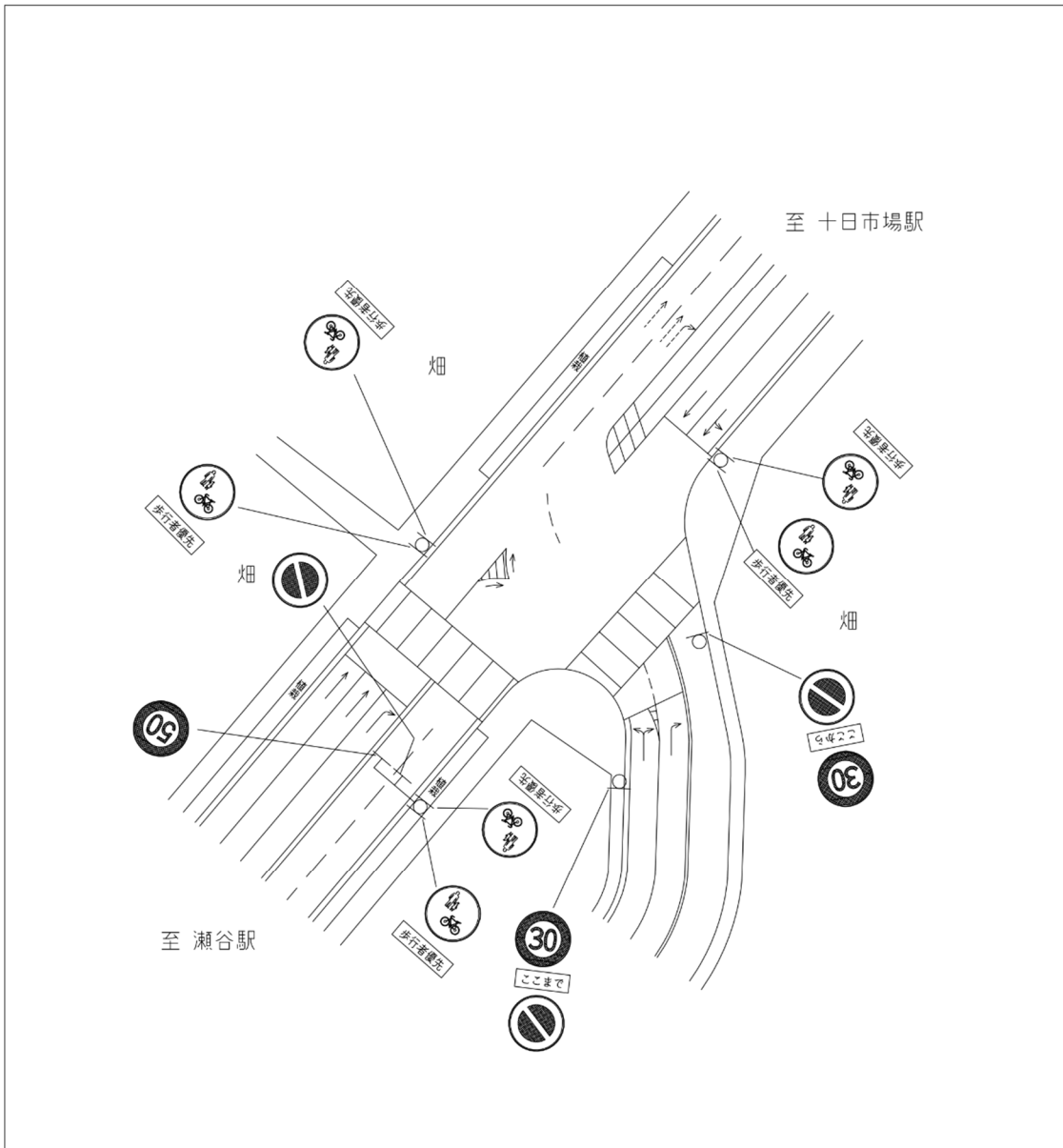


図 1.8-3(4) 道路規制・標識図 (地点4: 滝沢交差点)

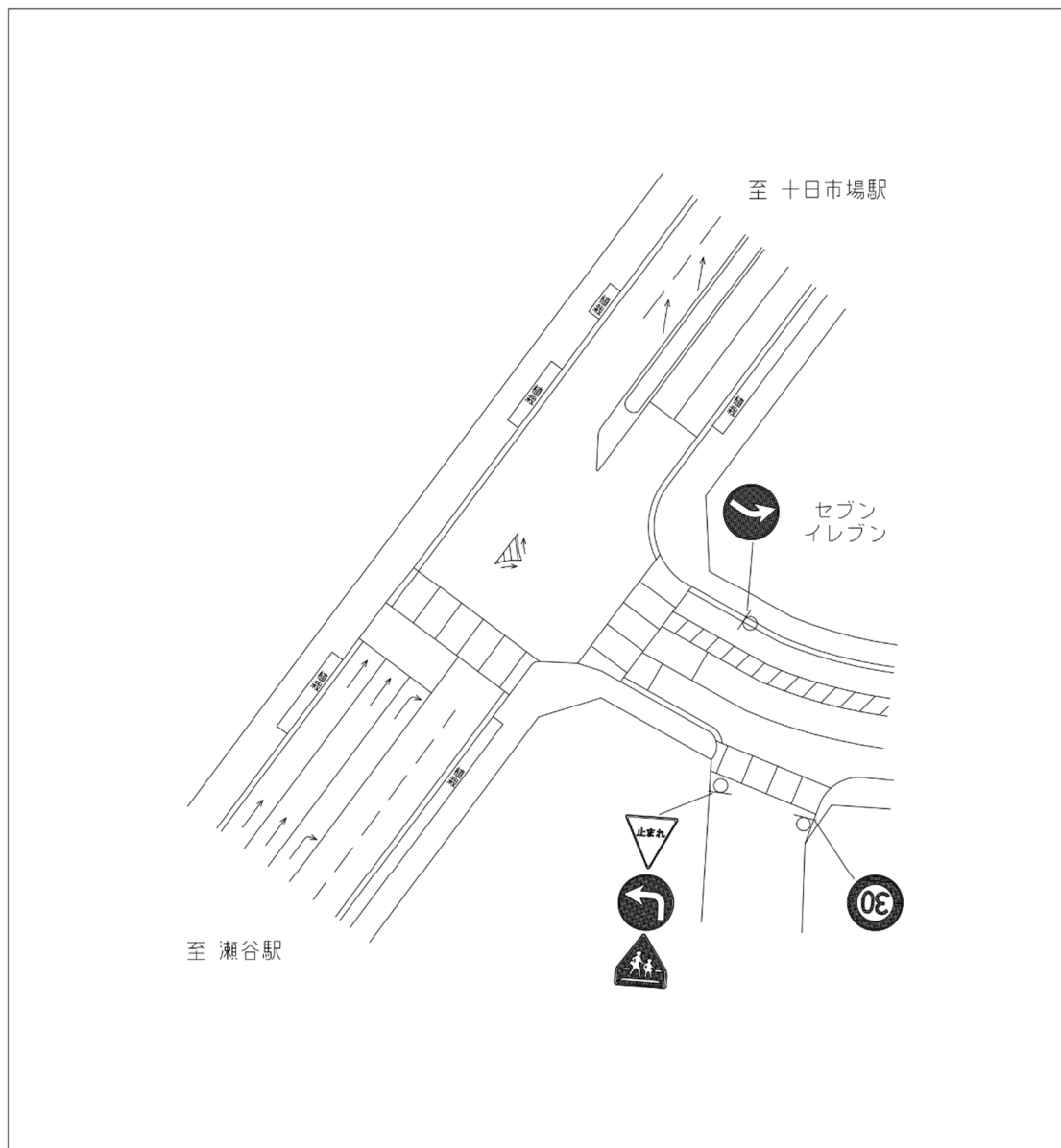


図 1.8-3(5) 道路規制・標識図 (地点 4 : 瀬谷土橋公園入口交差点)

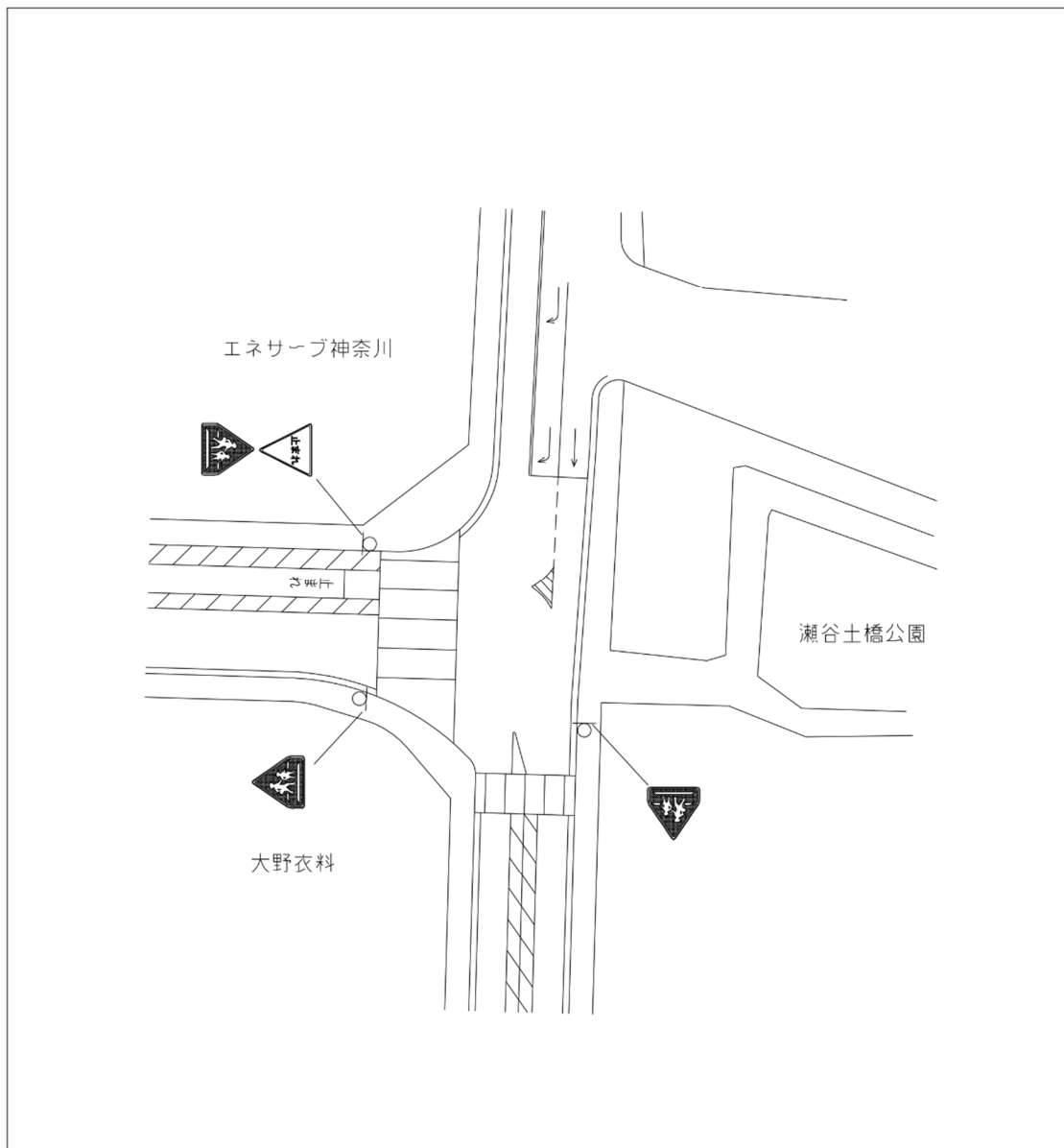


図 1.8-3(6) 道路規制・標識図 (地点 4 : 瀬谷土橋公園前交差点)

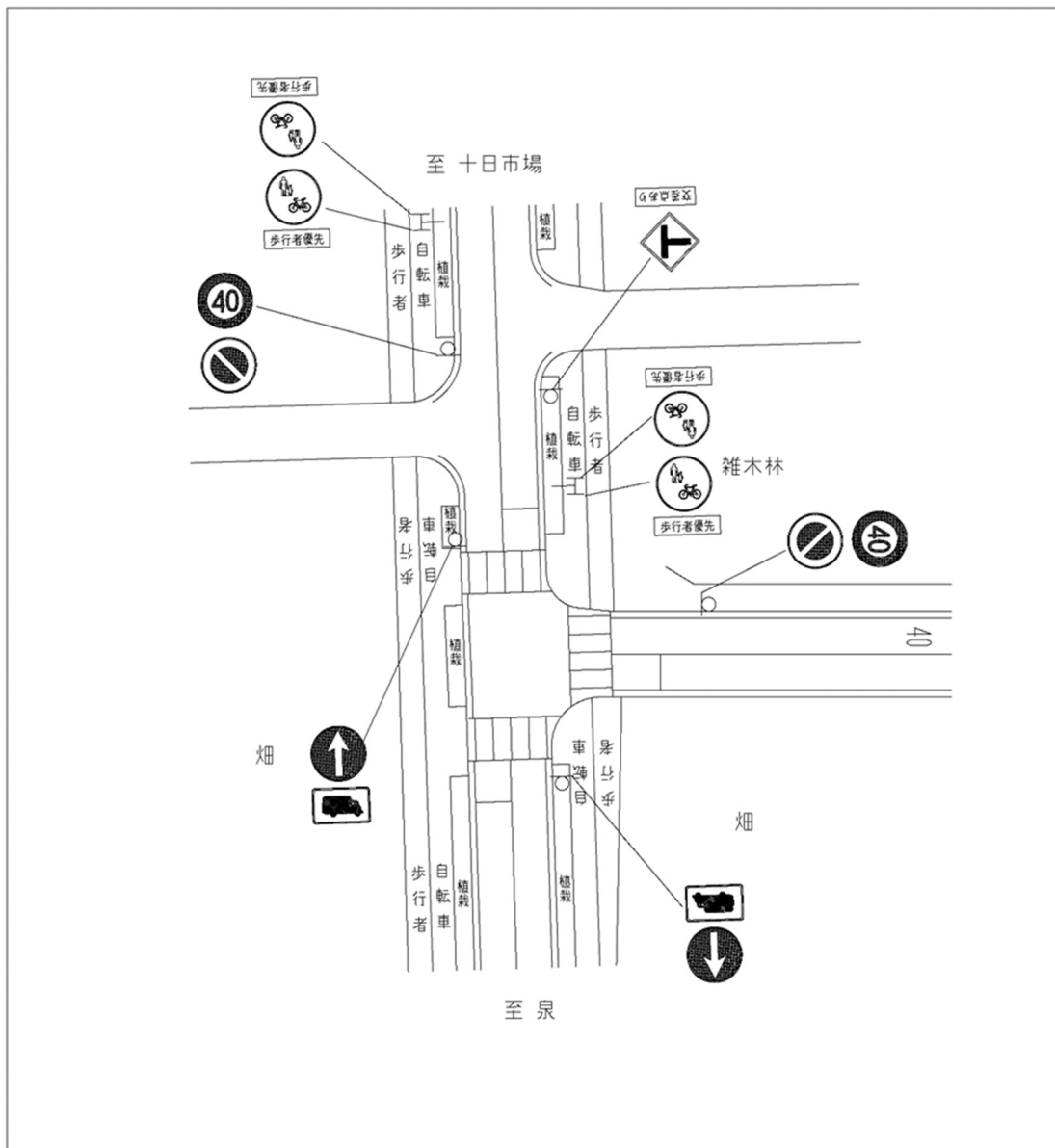


図 1.8-3(7) 道路規制・標識図 (地点 5 : 中瀬谷消防署出張所北側交差点)

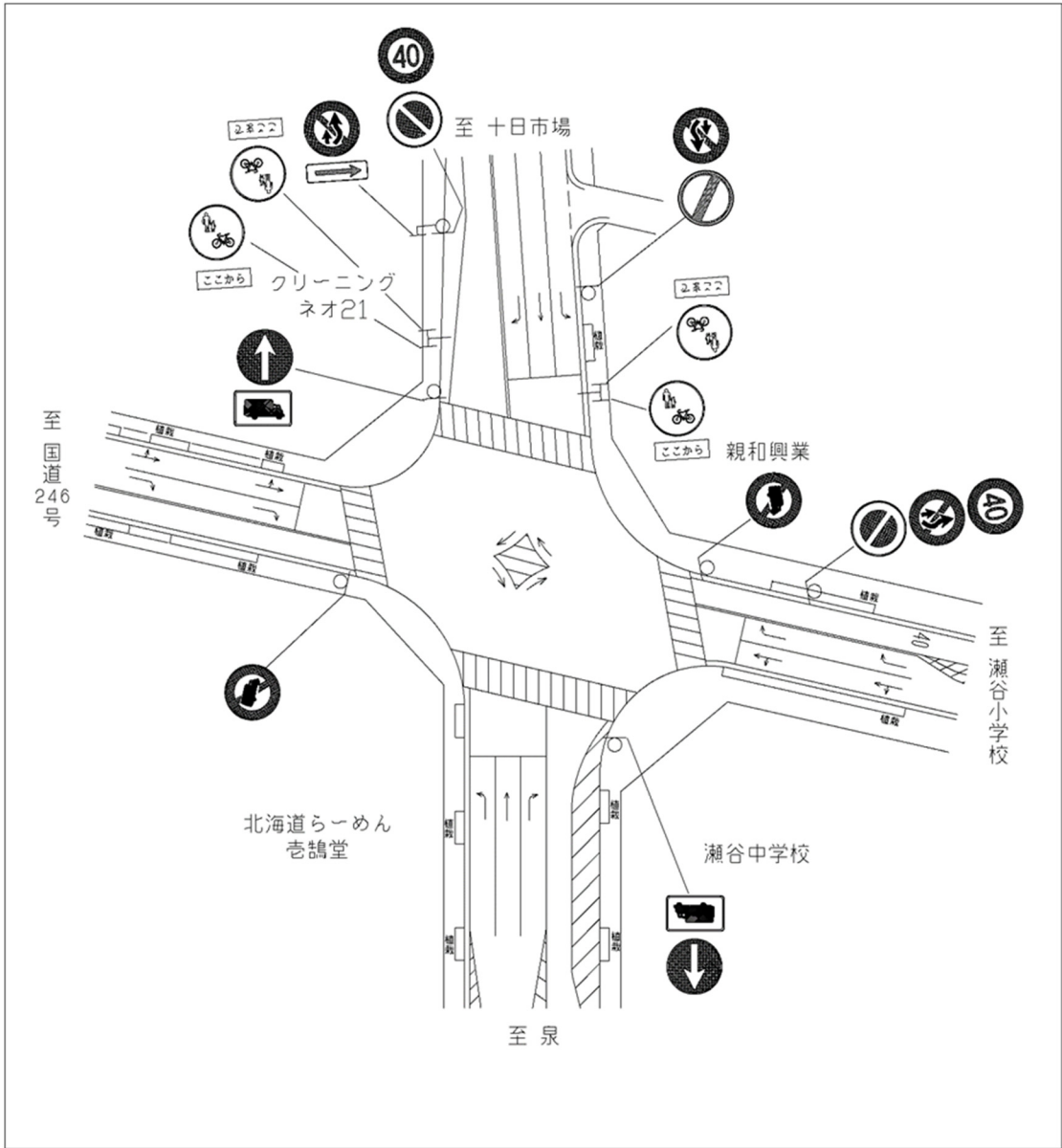
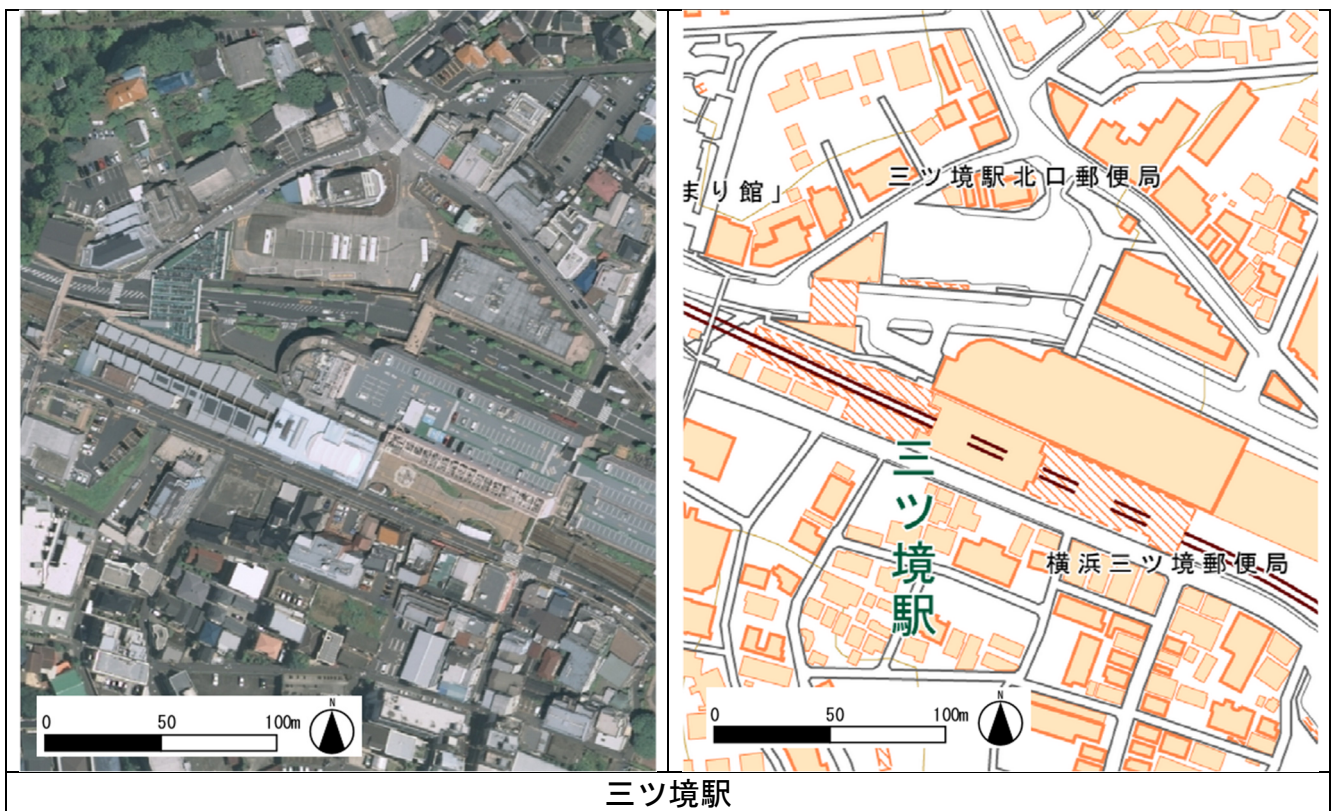
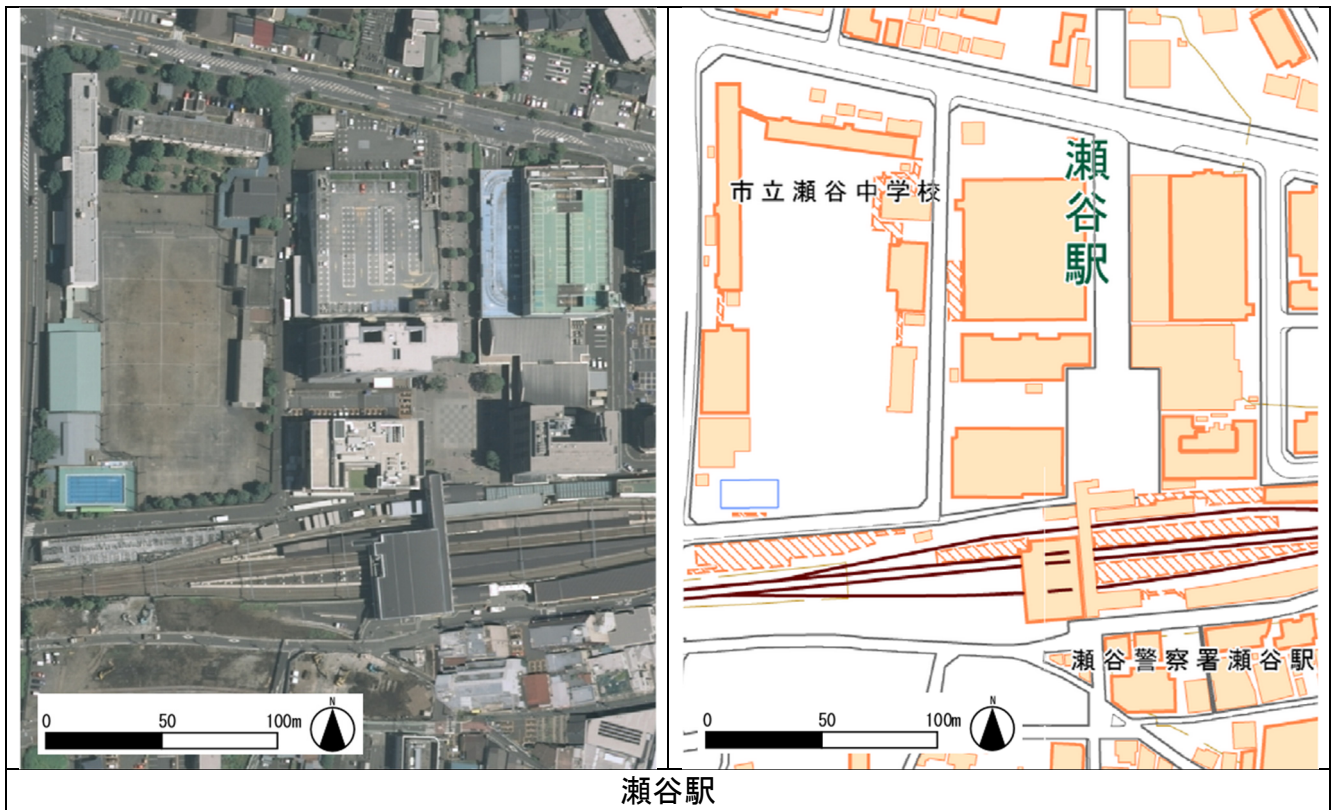


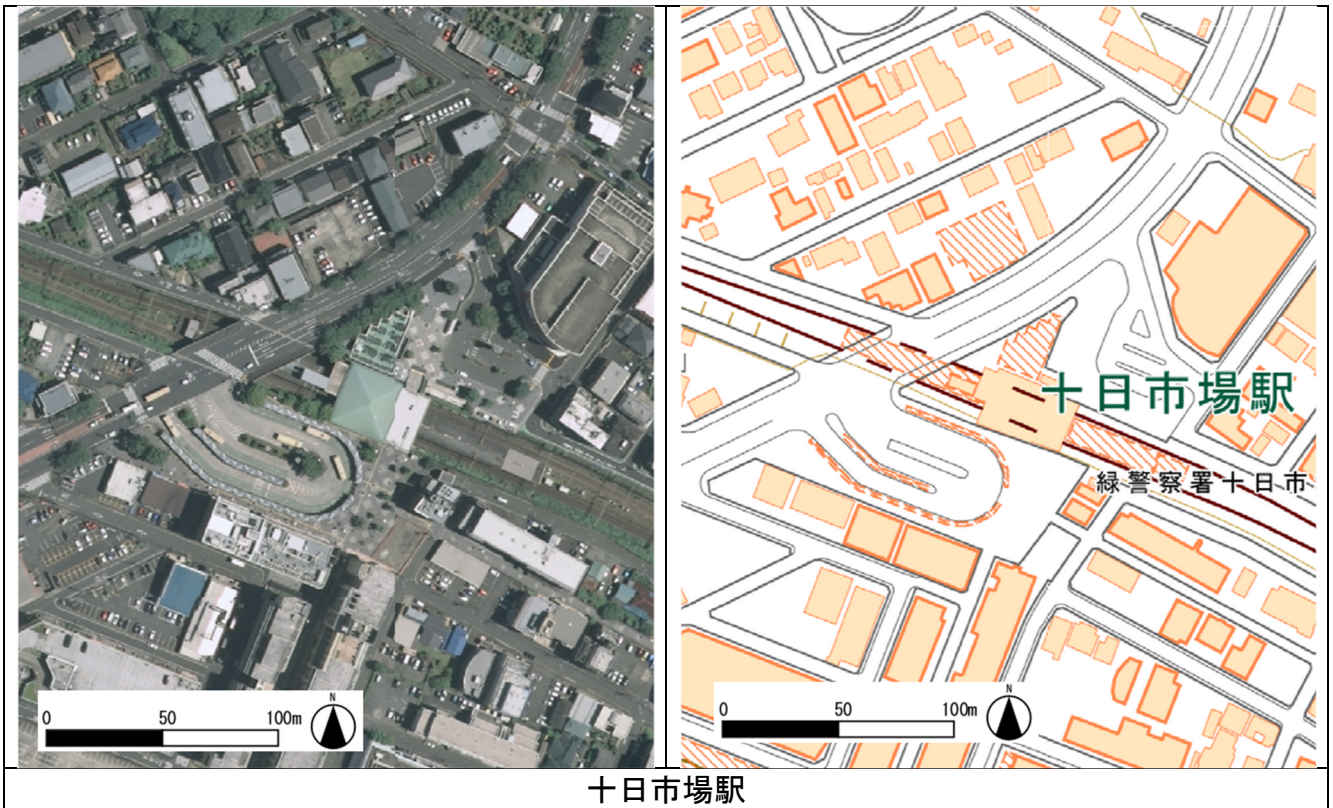
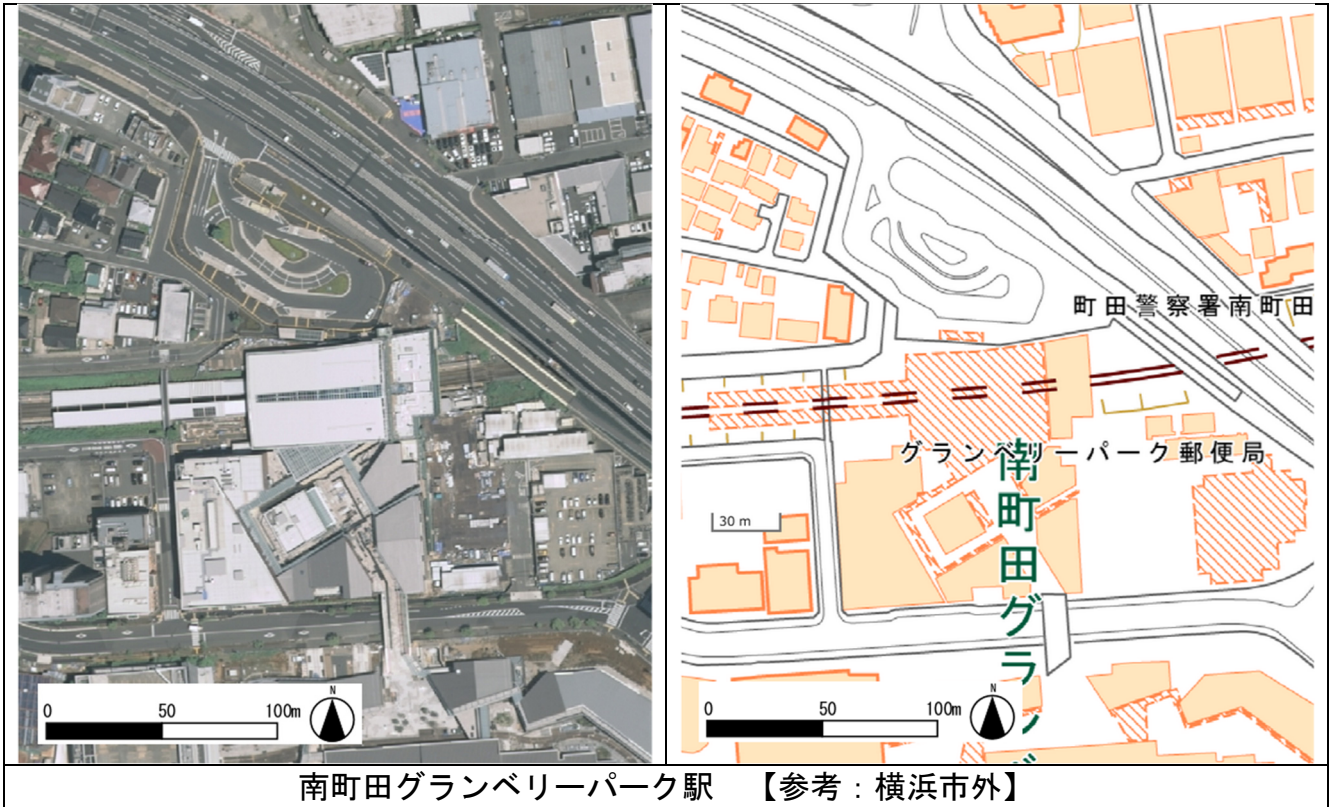
図 1.8-3(8) 道路規制・標識図 (地点 6 : 瀬谷中学校前交差点)

(3) シャトルバスの発着駅の現況図



出典：国土地理院ウェブサイト 地理院地図（全国最新写真(シームレス)撮影期間：2019年6月～8月、標準地図）

図 1.8-4(1) シャトルバス発着駅の現況図



出典：国土地理院ウェブサイト 地理院地図（全国最新写真(シームレス)撮影期間：2019年6月～8月、標準地図）

図 1.8-4(2) シャトルバス発着駅の現況図

1.8.2 予測

(1) 開催中の予測交通量

本編第6章（環境影響の予測及び評価）で使用する開催中の予測交通量は、以下のとおり交通量推計を行い設定しました。

1) 発生集中交通量の設定

開催中における交通量の検討手順は、図1.8-5に示すとおりであり、国際園芸博覧会の開催される2027年時点の将来一般交通のOD表、及び本博覧会の関係車両等の交通のOD表を作成し、足し合わせることで、開催中の将来OD表を設定しました。

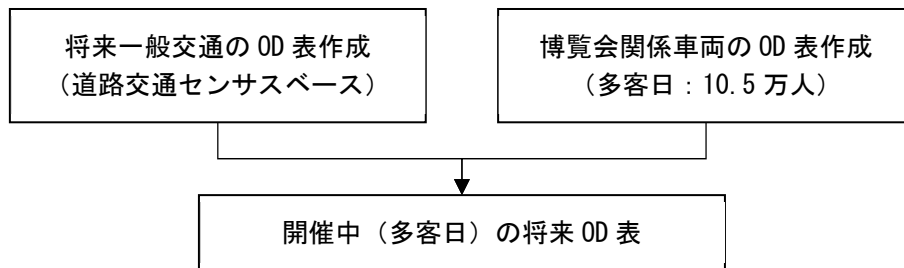


図 1.8-5 開催中の予測交通量（OD表）の検討手順

2) 交通量の推計

配分対象道路への交通量配分は、交通管理者や所管省庁等との協議・調整において他事業との整合を図る観点から、転換率式併用 QV 分割配分手法を用いました。この手法は、ある発地（O）から着地（D）までの経路について、有料高速道路経由と一般道路経由それぞれに時間距離が最短となる経路を探索し、両者の時間差及び料金差等から求められる「転換率」に基づいて高速道路を利用する OD の割合を設定し、高速道路及び一般道路へ配分する方法です。

なお、推計に用いた道路交通網については、博覧会開催時に想定される状況^註を考慮しました。

注：会場周辺については、環状4号線の整備（2車線→4車線）、市道五貫目第33号線（八王子街道）の整備（2車線→4車線）等が挙げられます。

以上の手法により推計した開催中交通量には、[①将来一般交通量]と[②本博覧会の関係車両の発生集中交通量]が含まれますが、このうち①は、②に起因する交通流の変化が加味されたものとなります。

開催中交通量の推計シミュレーションにおいて、本博覧会会場周辺に関係車両等が集中するという前提であることから、一般車両は会場周辺の混雑を避けて発地（O）から着地（D）までの経路を選択している可能性があり、結果として、将来一般交通量だけを見ると、現地調査結果の交通量と比べて少なくなっている可能性があります。

3) 算定結果

上述の考え方に基づいて設定し、本編第6章（環境影響の予測及び評価）で使した開催中交通量は、表1.8-1～表1.8-11に示すとおりです。

表 1.8-1(1) 開催中の方向別交通量 (地点1: 目黒 / 将来一般交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		D	
小型	1時	22	41	32	23	29	11	38	46	13	28	6	11	300		A	C
	2時	20	37	29	21	26	10	34	42	12	26	6	10	273		B	
	3時	16	32	24	18	22	8	29	35	10	22	5	9	230			
	4時	15	29	22	16	20	8	26	32	9	20	4	8	209			
	5時	25	48	37	27	33	12	43	53	15	33	7	13	346			
	6時	34	65	50	37	45	17	59	72	21	44	10	18	472			
	7時	50	95	73	54	66	25	86	106	31	65	14	26	691			
	8時	70	134	103	76	92	35	122	149	43	92	20	37	973			
	9時	76	146	112	83	101	38	132	162	47	100	22	40	1,059			
	10時	91	174	134	99	120	46	159	194	57	120	26	48	1,268			
	11時	88	169	130	96	117	44	153	188	55	116	25	46	1,227			
	12時	85	162	124	92	112	42	147	181	53	111	24	44	1,177			
	13時	87	167	128	95	115	44	152	186	54	115	25	46	1,214			
	14時	87	166	127	94	114	43	151	185	54	114	25	46	1,206			
	15時	87	167	128	95	115	44	152	186	54	115	25	46	1,214			
	16時	91	174	133	99	120	45	158	193	56	119	26	48	1,262			
	17時	91	174	134	99	120	46	158	194	57	120	26	48	1,267			
	18時	85	163	126	93	113	43	149	182	53	112	25	45	1,189			
	19時	80	154	118	88	106	40	140	172	50	106	23	42	1,119			
	20時	64	123	94	70	85	32	111	137	40	84	18	34	892			
	21時	54	104	80	59	72	27	94	116	34	71	16	29	756			
	22時	57	109	84	62	75	29	99	122	35	75	16	30	793			
	23時	35	66	51	38	46	17	60	74	22	46	10	18	483			
	24時	26	49	38	28	34	13	45	55	16	34	7	14	359			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	4	13	7	5	17	7	12	23	2	8	4	1	103			
	2時	4	12	6	5	16	6	11	21	2	7	3	1	94			
	3時	3	10	5	4	13	5	9	18	1	6	3	1	78			
	4時	3	9	5	4	12	5	8	16	1	6	3	0	72			
	5時	5	15	8	6	20	8	14	27	2	9	4	1	119			
	6時	7	20	11	8	27	11	19	36	3	13	6	1	162			
	7時	10	30	16	12	40	16	27	53	4	18	8	2	236			
	8時	14	42	23	17	56	23	39	75	6	26	12	2	335			
	9時	15	46	25	19	61	25	42	82	6	28	13	2	364			
	10時	18	55	29	22	73	30	50	98	8	34	16	3	436			
	11時	18	53	29	21	71	29	49	95	7	33	15	3	423			
	12時	17	51	27	21	68	28	47	91	7	31	14	3	405			
	13時	18	53	28	21	70	29	48	94	7	32	15	3	418			
	14時	18	52	28	21	69	28	48	93	7	32	15	3	414			
	15時	18	53	28	21	70	29	48	94	7	32	15	3	418			
	16時	18	55	29	22	73	30	50	97	8	34	15	3	434			
	17時	18	55	29	22	73	30	50	98	8	34	16	3	436			
	18時	17	52	28	21	68	28	47	92	7	32	15	3	410			
	19時	16	49	26	20	65	26	45	86	7	30	14	3	387			
	20時	13	39	21	16	51	21	35	69	5	24	11	2	307			
	21時	11	33	18	13	44	18	30	58	5	20	9	2	261			
	22時	12	35	18	14	46	19	32	61	5	21	10	2	275			
	23時	7	21	11	8	28	11	19	37	3	13	6	1	165			
	24時	5	16	8	6	21	8	14	28	2	10	4	1	123			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	26	54	39	28	46	18	50	69	15	36	10	12	403			
	2時	24	49	35	26	42	16	45	63	14	33	9	11	367			
	3時	19	42	29	22	35	13	38	53	11	28	8	10	308			
	4時	18	38	27	20	32	13	34	48	10	26	7	8	281			
	5時	30	63	45	33	53	20	57	80	17	42	11	14	465			
	6時	41	85	61	45	72	28	78	108	24	57	16	19	634			
	7時	60	125	89	66	106	41	113	159	35	83	22	28	927			
	8時	84	176	126	93	148	58	161	224	49	118	32	39	1,308			
	9時	91	192	137	102	162	63	174	244	53	128	35	42	1,423			
	10時	109	229	163	121	193	76	209	292	65	154	42	51	1,704			
	11時	106	222	159	117	188	73	202	283	62	149	40	49	1,650			
	12時	102	213	151	113	180	70	194	272	60	142	38	47	1,582			
	13時	105	220	156	116	185	73	200	280	61	147	40	49	1,632			
	14時	105	218	155	115	183	71	199	278	61	146	40	49	1,620			
	15時	105	220	156	116	185	73	200	280	61	147	40	49	1,632			
	16時	109	229	162	121	193	75	208	290	64	153	41	51	1,696			
	17時	109	229	163	121	193	76	208	292	65	154	42	51	1,703			
	18時	102	215	154	114	181	71	196	274	60	144	40	48	1,599			
	19時	96	203	144	108	171	66	185	258	57	136	37	45	1,506			
	20時	77	162	115	86	136	53	146	206	45	108	29	36	1,199			
	21時	65	137	98	72	116	45	124	174	39	91	25	31	1,017			
	22時	69	144	102	76	121	48	131	183	40	96	26	32	1,068			
	23時	42	87	62	46	74	28	79	111	25	59	16	19	648			
	24時	31	65	46	34	55	21	59	83	18	44	11	15	482			

表 1.8-1(2) 開催中の方向別交通量 (地点1: 目黒 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		D	
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		A	C
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B	
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8時	0	70	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	101			
	9時	0	81	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	117			
	10時	0	63	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	91			
	11時	0	51	0	0	20	0	14	14	23	0	0	0	73			
	12時	0	45	0	0	18	0	23	24	38	0	0	0	65			
	13時	0	41	0	0	16	0	37	38	61	0	0	0	59			
	14時	0	34	0	0	14	0	51	53	83	0	0	0	50			
	15時	0	26	0	0	10	0	54	56	88	0	0	0	38			
	16時	0	38	0	0	15	0	57	58	92	0	0	0	55			
	17時	0	67	0	0	27	0	43	45	70	0	0	0	97			
	18時	0	38	0	0	15	0	39	40	63	0	0	0	55			
	19時	0	16	0	0	6	0	46	48	75	0	0	0	24			
	20時	0	0	0	0	0	0	162	168	265	0	0	0	595			
	21時	0	0	0	0	0	0	57	58	92	0	0	0	207			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	9時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	11時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	15時	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
	16時	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
	17時	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
	18時	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8時	0	71	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	101			
	9時	0	82	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	117			
	10時	0	64	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	91			
	11時	0	52	0	0	20	0	14	14	23	0	0	0	73			
	12時	0	45	0	0	18	0	23	24	38	0	0	0	65			
	13時	0	41	0	0	16	0	37	38	61	0	0	0	59			
	14時	0	34	0	0	14	0	51	53	83	0	0	0	50			
	15時	0	26	0	0	10	0	55	56	88	0	0	0	38			
	16時	0	38	0	0	15	0	58	58	92	0	0	0	55			
	17時	0	67	0	0	27	0	44	45	70	0	0	0	97			
	18時	0	38	0	0	15	0	40	40	63	0	0	0	55			
	19時	0	16	0	0	6	0	46	48	75	0	0	0	24			
	20時	0	0	0	0	0	0	162	168	265	0	0	0	595			
	21時	0	0	0	0	0	0	57	58	92	0	0	0	207			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

表 1.8-1(3) 開催中の方向別交通量（地点1：目黒 / 将来一般+花博交通量）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		D	
小型	1時	22	41	32	23	29	11	38	46	13	28	6	11	300		A	C
	2時	20	37	29	21	26	10	34	42	12	26	6	10	273		B	
	3時	16	32	24	18	22	8	29	35	10	22	5	9	230			
	4時	15	29	22	16	20	8	26	32	9	20	4	8	209			
	5時	25	48	37	27	33	12	43	53	15	33	7	13	346			
	6時	34	65	50	37	45	17	59	72	21	44	10	18	472			
	7時	50	95	73	54	66	25	86	106	31	65	14	26	691			
	8時	70	204	103	76	120	35	122	149	43	92	20	138	1,172			
	9時	76	227	112	83	133	38	132	162	47	100	22	157	1,289			
	10時	91	237	134	99	145	46	159	194	57	120	26	139	1,447			
	11時	88	220	130	96	137	44	167	202	78	116	25	119	1,422			
	12時	85	207	124	92	130	42	170	205	91	111	24	109	1,390			
	13時	87	208	128	95	131	44	189	224	115	115	25	105	1,466			
	14時	87	200	127	94	128	43	202	238	137	114	25	96	1,491			
	15時	87	193	128	95	125	44	206	242	142	115	25	84	1,486			
	16時	91	212	133	99	135	45	215	251	148	119	26	103	1,577			
	17時	91	241	134	99	147	46	201	239	127	120	26	145	1,616			
	18時	85	201	126	93	128	43	188	222	116	112	25	100	1,439			
	19時	80	170	118	88	112	40	186	220	125	106	23	66	1,334			
	20時	64	123	94	70	85	32	273	305	305	84	18	34	1,487			
	21時	54	104	80	59	72	27	151	174	126	71	16	29	963			
	22時	57	109	84	62	75	29	99	122	35	75	16	30	793			
	23時	35	66	51	38	46	17	60	74	22	46	10	18	483			
	24時	26	49	38	28	34	13	45	55	16	34	7	14	359			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	4	13	7	5	17	7	12	23	2	8	4	1	103			
	2時	4	12	6	5	16	6	11	21	2	7	3	1	94			
	3時	3	10	5	4	13	5	9	18	1	6	3	1	78			
	4時	3	9	5	4	12	5	8	16	1	6	3	0	72			
	5時	5	15	8	6	20	8	14	27	2	9	4	1	119			
	6時	7	20	11	8	27	11	19	36	3	13	6	1	162			
	7時	10	30	16	12	40	16	27	53	4	18	8	2	236			
	8時	14	43	23	17	56	23	39	75	6	26	12	2	336			
	9時	15	47	25	19	61	25	42	82	6	28	13	2	365			
	10時	18	56	29	22	73	30	50	98	8	34	16	3	437			
	11時	18	54	29	21	71	29	49	95	7	33	15	3	424			
	12時	17	51	27	21	68	28	47	91	7	31	14	3	405			
	13時	18	53	28	21	70	29	48	94	7	32	15	3	418			
	14時	18	52	28	21	69	28	48	93	7	32	15	3	414			
	15時	18	53	28	21	70	29	49	94	7	32	15	3	419			
	16時	18	55	29	22	73	30	51	97	8	34	15	3	435			
	17時	18	55	29	22	73	30	51	98	8	34	16	3	437			
	18時	17	52	28	21	68	28	48	92	7	32	15	3	411			
	19時	16	49	26	20	65	26	45	86	7	30	14	3	387			
	20時	13	39	21	16	51	21	35	69	5	24	11	2	307			
	21時	11	33	18	13	44	18	30	58	5	20	9	2	261			
	22時	12	35	18	14	46	19	32	61	5	21	10	2	275			
	23時	7	21	11	8	28	11	19	37	3	13	6	1	165			
	24時	5	16	8	6	21	8	14	28	2	10	4	1	123			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	26	54	39	28	46	18	50	69	15	36	10	12	403			
	2時	24	49	35	26	42	16	45	63	14	33	9	11	367			
	3時	19	42	29	22	35	13	38	53	11	28	8	10	308			
	4時	18	38	27	20	32	13	34	48	10	26	7	8	281			
	5時	30	63	45	33	53	20	57	80	17	42	11	14	465			
	6時	41	85	61	45	72	28	78	108	24	57	16	19	634			
	7時	60	125	89	66	106	41	113	159	35	83	22	28	927			
	8時	84	247	126	93	176	58	161	224	49	118	32	140	1,508			
	9時	91	274	137	102	194	63	174	244	53	128	35	159	1,654			
	10時	109	293	163	121	218	76	209	292	65	154	42	142	1,884			
	11時	106	274	159	117	208	73	216	297	85	149	40	122	1,846			
	12時	102	258	151	113	198	70	217	296	98	142	38	112	1,795			
	13時	105	261	156	116	201	73	237	318	122	147	40	108	1,884			
	14時	105	252	155	115	197	71	250	331	144	146	40	99	1,905			
	15時	105	246	156	116	195	73	255	336	149	147	40	87	1,905			
	16時	109	267	162	121	208	75	266	348	156	153	41	106	2,012			
	17時	109	296	163	121	220	76	252	337	135	154	42	148	2,053			
	18時	102	253	154	114	196	71	236	314	123	144	40	103	1,850			
	19時	96	219	144	108	177	66	231	306	132	136	37	69	1,721			
	20時	77	162	115	86	136	53	308	374	310	108	29	36	1,794			
	21時	65	137	98	72	116	45	181	232	131	91	25	31	1,224			
	22時	69	144	102	76	121	48	131	183	40	96	26	32	1,068			
	23時	42	87	62	46	74	28	79	111	25	59	16	19	648			
	24時	31	65	46	34	55	21	59	83	18	44	11	15	482			

表 1.8-2(1) 開催中の方向別交通量 (地点 2 : 日黒交番前 / 将来一般交通量)

	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	15	0	0	13	9	48	0	7	2	1	48	8	151		B	D
	2時	14	0	0	12	9	44	0	7	2	1	44	7	140		C	
	3時	13	0	0	11	8	42	0	6	2	1	42	7	132			
	4時	14	0	0	12	9	44	0	7	2	1	44	7	140			
	5時	24	0	1	20	15	74	0	11	3	2	74	12	236			
	6時	34	0	1	28	21	108	0	17	5	3	107	17	341			
	7時	48	0	1	40	30	151	0	23	7	4	150	24	478			
	8時	70	0	1	57	43	218	0	33	10	6	216	34	688			
	9時	73	0	2	60	45	229	0	35	11	6	227	36	724			
	10時	80	0	2	65	49	249	0	38	11	6	247	39	786			
	11時	73	0	2	60	45	229	0	35	10	6	227	36	723			
	12時	72	0	2	59	44	226	0	35	10	6	224	36	714			
	13時	78	0	2	64	48	245	0	38	11	6	243	38	773			
	14時	76	0	2	63	47	238	0	37	11	6	236	37	753			
	15時	78	0	2	64	48	243	0	37	11	6	241	38	768			
	16時	77	0	2	64	47	242	0	37	11	6	240	38	764			
	17時	82	0	2	67	50	256	0	39	12	7	254	40	809			
	18時	80	0	2	65	49	249	0	38	11	7	247	39	787			
	19時	66	0	1	54	40	205	0	32	9	5	204	32	648			
	20時	53	0	1	43	32	165	0	25	8	4	164	26	521			
	21時	50	0	1	41	31	157	0	24	7	4	156	25	496			
	22時	49	0	1	41	30	154	0	24	7	4	153	24	487			
	23時	28	0	1	23	17	88	0	14	4	2	87	14	278			
	24時	22	0	0	18	14	70	0	11	3	2	70	11	221			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	6	0	0	5	2	22	0	2	5	0	19	1	62			
	2時	6	0	0	4	2	20	0	2	4	0	18	1	57			
	3時	5	0	0	4	2	19	0	1	4	0	17	1	53			
	4時	6	0	0	4	2	20	0	2	4	0	18	1	57			
	5時	9	0	0	7	3	33	0	3	7	0	30	2	94			
	6時	14	0	0	11	4	48	0	4	10	0	43	3	137			
	7時	19	0	0	15	6	68	0	5	14	0	61	4	192			
	8時	28	0	0	22	9	98	0	8	21	1	87	6	280			
	9時	29	0	0	23	9	103	0	8	22	1	92	6	293			
	10時	32	0	0	25	10	112	0	9	24	1	100	7	320			
	11時	29	0	0	23	9	103	0	8	22	1	92	6	293			
	12時	29	0	0	23	9	102	0	8	22	1	91	6	291			
	13時	31	0	0	24	10	110	0	9	23	1	98	7	313			
	14時	30	0	0	24	10	107	0	8	23	1	95	7	305			
	15時	31	0	0	24	10	109	0	8	23	1	97	7	310			
	16時	31	0	0	24	10	109	0	8	23	1	97	7	310			
	17時	33	0	0	26	11	115	0	9	24	1	103	7	329			
	18時	32	0	0	25	10	112	0	9	24	1	100	7	320			
	19時	26	0	0	20	8	92	0	7	20	1	82	6	262			
	20時	21	0	0	16	7	74	0	6	16	0	66	5	211			
	21時	20	0	0	16	6	71	0	5	15	0	63	4	200			
	22時	20	0	0	15	6	69	0	5	15	0	62	4	196			
	23時	11	0	0	9	4	40	0	3	8	0	35	2	112			
	24時	9	0	0	7	3	32	0	2	7	0	28	2	90			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	21	0	0	18	11	70	0	9	7	1	67	9	213			
	2時	20	0	0	16	11	64	0	9	6	1	62	8	197			
	3時	18	0	0	15	10	61	0	7	6	1	59	8	185			
	4時	20	0	0	16	11	64	0	9	6	1	62	8	197			
	5時	33	0	1	27	18	107	0	14	10	2	104	14	330			
	6時	48	0	1	39	25	156	0	21	15	3	150	20	478			
	7時	67	0	1	55	36	219	0	28	21	4	211	28	670			
	8時	98	0	1	79	52	316	0	41	31	7	303	40	968			
	9時	102	0	2	83	54	332	0	43	33	7	319	42	1,017			
	10時	112	0	2	90	59	361	0	47	35	7	347	46	1,106			
	11時	102	0	2	83	54	332	0	43	32	7	319	42	1,016			
	12時	101	0	2	82	53	328	0	43	32	7	315	42	1,005			
	13時	109	0	2	88	58	355	0	47	34	7	341	45	1,086			
	14時	106	0	2	87	57	345	0	45	34	7	331	44	1,058			
	15時	109	0	2	88	58	352	0	45	34	7	338	45	1,078			
	16時	108	0	2	88	57	351	0	45	34	7	337	45	1,074			
	17時	115	0	2	93	61	371	0	48	36	8	357	47	1,138			
	18時	112	0	2	90	59	361	0	47	35	8	347	46	1,107			
	19時	92	0	1	74	48	297	0	39	29	6	286	38	910			
	20時	74	0	1	59	39	239	0	31	24	4	230	31	732			
	21時	70	0	1	57	37	228	0	29	22	4	219	29	696			
	22時	69	0	1	56	36	223	0	29	22	4	215	28	683			
	23時	39	0	1	32	21	128	0	17	12	2	122	16	390			
	24時	31	0	0	25	17	102	0	13	10	2	98	13	311			

表 1.8-2(2) 開催中の方向別交通量 (地点 2 : 目黒交番前 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A			
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B		D	
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	8時	0	381	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	33	620				
	9時	0	439	0	0	237	0	0	0	0	0	0	0	38	714				
	10時	0	341	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	30	555				
	11時	0	275	0	0	148	0	0	34	0	0	0	0	24	481				
	12時	0	244	0	0	132	0	0	57	0	0	0	0	21	454				
	13時	0	221	0	0	119	0	0	91	0	0	0	0	19	450				
	14時	0	188	0	0	101	0	0	126	0	0	0	0	16	431				
	15時	0	144	0	0	78	0	0	133	0	0	0	0	13	368				
	16時	0	206	0	0	111	0	0	139	0	0	0	0	18	474				
	17時	0	365	0	0	197	0	0	106	0	0	0	0	32	700				
	18時	0	205	0	0	111	0	0	95	0	0	0	0	18	429				
	19時	0	89	0	0	48	0	0	113	0	0	0	0	8	258				
	20時	0	0	0	0	0	0	0	399	0	0	0	0	0	399				
	21時	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	139				
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計					
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	8時	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
	9時	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
	10時	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
	11時	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
	12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	15時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
	16時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
	17時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
	18時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計					
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	8時	0	381	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	33	621				
	9時	0	439	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	38	715				
	10時	0	341	0	0	185	0	0	34	0	0	0	0	30	556				
	11時	0	275	0	0	149	0	0	34	0	0	0	0	24	482				
	12時	0	244	0	0	132	0	0	57	0	0	0	0	21	454				
	13時	0	221	0	0	119	0	0	91	0	0	0	0	19	450				
	14時	0	188	0	0	101	0	0	126	0	0	0	0	16	431				
	15時	0	144	0	0	78	0	0	134	0	0	0	0	13	369				
	16時	0	206	0	0	111	0	0	140	0	0	0	0	18	475				
	17時	0	365	0	0	197	0	0	107	0	0	0	0	32	701				
	18時	0	205	0	0	111	0	0	96	0	0	0	0	18	430				
	19時	0	89	0	0	48	0	0	113	0	0	0	0	8	258				
	20時	0	0	0	0	0	0	0	399	0	0	0	0	0	399				
	21時	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	139				
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

注：小型車両A→Cは、駐車場に入場する観点から、オーバークラスを通過せず交差点を通過することを想定した値となります。

表 1.8-2 (3) 開催中の方向別交通量 (地点 2 : 目黒交番前 / 将来一般+花博交通)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	15	0	0	13	9	48	0	7	2	1	48	8	151		B	D
	2時	14	0	0	12	9	44	0	7	2	1	44	7	140		C	
	3時	13	0	0	11	8	42	0	6	2	1	42	7	132			
	4時	14	0	0	12	9	44	0	7	2	1	44	7	140			
	5時	24	0	1	20	15	74	0	11	3	2	74	12	236			
	6時	34	0	1	28	21	108	0	17	5	3	107	17	341			
	7時	48	0	1	40	30	151	0	23	7	4	150	24	478			
	8時	70	381	1	57	249	218	0	33	10	6	216	67	1,308			
	9時	73	439	2	60	282	229	0	35	11	6	227	74	1,438			
	10時	80	341	2	65	233	249	0	38	11	6	247	69	1,341			
	11時	73	275	2	60	193	229	0	69	10	6	227	60	1,204			
	12時	72	244	2	59	176	226	0	92	10	6	224	57	1,168			
	13時	78	221	2	64	167	245	0	129	11	6	243	57	1,223			
	14時	76	188	2	63	148	238	0	163	11	6	236	53	1,184			
	15時	78	144	2	64	126	243	0	170	11	6	241	51	1,136			
	16時	77	206	2	64	158	242	0	176	11	6	240	56	1,238			
	17時	82	365	2	67	247	256	0	145	12	7	254	72	1,509			
	18時	80	205	2	65	160	249	0	133	11	7	247	57	1,216			
	19時	66	89	1	54	88	205	0	145	9	5	204	40	906			
	20時	53	0	1	43	32	165	0	424	8	4	164	26	920			
	21時	50	0	1	41	31	157	0	163	7	4	156	25	635			
	22時	49	0	1	41	30	154	0	24	7	4	153	24	487			
	23時	28	0	1	23	17	88	0	14	4	2	87	14	278			
	24時	22	0	0	18	14	70	0	11	3	2	70	11	221			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	6	0	0	5	2	22	0	2	5	0	19	1	62			
	2時	6	0	0	4	2	20	0	2	4	0	18	1	57			
	3時	5	0	0	4	2	19	0	1	4	0	17	1	53			
	4時	6	0	0	4	2	20	0	2	4	0	18	1	57			
	5時	9	0	0	7	3	33	0	3	7	0	30	2	94			
	6時	14	0	0	11	4	48	0	4	10	0	43	3	137			
	7時	19	0	0	15	6	68	0	5	14	0	61	4	192			
	8時	28	0	0	22	10	98	0	8	21	1	87	6	281			
	9時	29	0	0	23	10	103	0	8	22	1	92	6	294			
	10時	32	0	0	25	11	112	0	9	24	1	100	7	321			
	11時	29	0	0	23	10	103	0	8	22	1	92	6	294			
	12時	29	0	0	23	9	102	0	8	22	1	91	6	291			
	13時	31	0	0	24	10	110	0	9	23	1	98	7	313			
	14時	30	0	0	24	10	107	0	8	23	1	95	7	305			
	15時	31	0	0	24	10	109	0	9	23	1	97	7	311			
	16時	31	0	0	24	10	109	0	9	23	1	97	7	311			
	17時	33	0	0	26	11	115	0	10	24	1	103	7	330			
	18時	32	0	0	25	10	112	0	10	24	1	100	7	321			
	19時	26	0	0	20	8	92	0	7	20	1	82	6	262			
	20時	21	0	0	16	7	74	0	6	16	0	66	5	211			
	21時	20	0	0	16	6	71	0	5	15	0	63	4	200			
	22時	20	0	0	15	6	69	0	5	15	0	62	4	196			
	23時	11	0	0	9	4	40	0	3	8	0	35	2	112			
	24時	9	0	0	7	3	32	0	2	7	0	28	2	90			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	21	0	0	18	11	70	0	9	7	1	67	9	213			
	2時	20	0	0	16	11	64	0	9	6	1	62	8	197			
	3時	18	0	0	15	10	61	0	7	6	1	59	8	185			
	4時	20	0	0	16	11	64	0	9	6	1	62	8	197			
	5時	33	0	1	27	18	107	0	14	10	2	104	14	330			
	6時	48	0	1	39	25	156	0	21	15	3	150	20	478			
	7時	67	0	1	55	36	219	0	28	21	4	211	28	670			
	8時	98	381	1	79	259	316	0	41	31	7	303	73	1,589			
	9時	102	439	2	83	292	332	0	43	33	7	319	80	1,732			
	10時	112	341	2	90	244	361	0	47	35	7	347	76	1,662			
	11時	102	275	2	83	203	332	0	77	32	7	319	66	1,498			
	12時	101	244	2	82	185	328	0	100	32	7	315	63	1,459			
	13時	109	221	2	88	177	355	0	138	34	7	341	64	1,536			
	14時	106	188	2	87	158	345	0	171	34	7	331	60	1,489			
	15時	109	144	2	88	136	352	0	179	34	7	338	58	1,447			
	16時	108	206	2	88	168	351	0	185	34	7	337	63	1,549			
	17時	115	365	2	93	258	371	0	155	36	8	357	79	1,839			
	18時	112	205	2	90	170	361	0	143	35	8	347	64	1,537			
	19時	92	89	1	74	96	297	0	152	29	6	286	46	1,168			
	20時	74	0	1	59	39	239	0	430	24	4	230	31	1,131			
	21時	70	0	1	57	37	228	0	168	22	4	219	29	835			
	22時	69	0	1	56	36	223	0	29	22	4	215	28	683			
	23時	39	0	1	32	21	128	0	17	12	2	122	16	390			
	24時	31	0	0	25	17	102	0	13	10	2	98	13	311			

表 1.8-3(1) 開催中の方向別交通量 (地点3: 上川井 IC / 将来一般交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	2	0	19	0	29	36	0	28	37	14	35	22	222		B	D
	2時	2	0	18	0	28	34	0	27	35	13	33	21	211		C	
	3時	2	0	14	0	22	27	0	21	28	11	26	17	168			
	4時	2	0	17	0	25	31	0	25	32	12	30	19	193			
	5時	4	0	28	0	42	53	0	42	54	21	51	33	328			
	6時	5	0	41	0	61	77	0	61	79	30	74	47	475			
	7時	7	0	53	0	79	99	0	78	102	39	96	61	614			
	8時	9	0	71	0	106	133	0	104	136	51	128	82	820			
	9時	10	0	76	0	115	143	0	113	147	56	139	88	887			
	10時	10	0	82	0	124	154	0	122	159	60	150	95	956			
	11時	10	0	77	0	116	145	0	114	149	56	141	89	897			
	12時	10	0	77	0	116	145	0	114	149	56	141	89	897			
	13時	10	0	75	0	112	141	0	111	144	55	136	87	871			
	14時	10	0	80	0	120	150	0	118	154	58	145	92	927			
	15時	10	0	81	0	121	152	0	119	156	59	147	93	938			
	16時	10	0	82	0	123	153	0	121	158	60	149	94	950			
	17時	11	0	86	0	130	162	0	128	166	63	157	100	1,003			
	18時	9	0	73	0	110	137	0	108	141	53	133	85	849			
	19時	8	0	62	0	93	116	0	91	119	45	112	71	717			
	20時	7	0	56	0	83	104	0	82	107	41	101	64	645			
	21時	7	0	54	0	81	101	0	80	104	39	98	62	626			
	22時	6	0	47	0	70	88	0	69	90	34	85	54	543			
	23時	4	0	33	0	50	62	0	49	64	24	60	38	384			
	24時	3	0	24	0	36	45	0	35	46	17	43	28	277			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	1	0	5	0	13	14	0	12	3	2	12	2	64			
	2時	1	0	4	0	12	13	0	12	3	2	11	2	60			
	3時	1	0	3	0	10	10	0	9	3	2	9	2	49			
	4時	1	0	4	0	11	12	0	11	3	2	10	2	56			
	5時	2	0	7	0	19	20	0	18	5	3	17	3	94			
	6時	2	0	10	0	28	29	0	26	7	5	25	5	137			
	7時	3	0	13	0	36	38	0	34	9	6	32	6	177			
	8時	4	0	17	0	48	51	0	45	13	8	43	8	237			
	9時	4	0	18	0	52	55	0	49	14	9	46	9	256			
	10時	5	0	20	0	56	59	0	53	15	10	50	10	278			
	11時	5	0	19	0	52	55	0	49	14	9	47	9	259			
	12時	5	0	19	0	52	55	0	49	14	9	47	9	259			
	13時	4	0	18	0	51	54	0	48	13	9	45	9	251			
	14時	5	0	19	0	54	57	0	51	14	10	48	9	267			
	15時	5	0	19	0	55	58	0	52	14	10	49	10	272			
	16時	5	0	20	0	55	59	0	52	15	10	49	10	275			
	17時	5	0	21	0	58	62	0	55	15	10	52	10	288			
	18時	4	0	18	0	49	53	0	47	13	9	44	9	246			
	19時	4	0	15	0	42	44	0	39	11	7	37	7	206			
	20時	3	0	13	0	38	40	0	36	10	7	33	7	187			
	21時	3	0	13	0	37	39	0	35	10	6	33	6	182			
	22時	3	0	11	0	32	34	0	30	8	6	28	6	158			
	23時	2	0	8	0	22	24	0	21	6	4	20	4	111			
	24時	1	0	6	0	16	17	0	15	4	3	14	3	79			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	3	0	24	0	42	50	0	40	40	16	47	24	286			
	2時	3	0	22	0	40	47	0	39	38	15	44	23	271			
	3時	3	0	17	0	32	37	0	30	31	13	35	19	217			
	4時	3	0	21	0	36	43	0	36	35	14	40	21	249			
	5時	6	0	35	0	61	73	0	60	59	24	68	36	422			
	6時	7	0	51	0	89	106	0	87	86	35	99	52	612			
	7時	10	0	66	0	115	137	0	112	111	45	128	67	791			
	8時	13	0	88	0	154	184	0	149	149	59	171	90	1,057			
	9時	14	0	94	0	167	198	0	162	161	65	185	97	1,143			
	10時	15	0	102	0	180	213	0	175	174	70	200	105	1,234			
	11時	15	0	96	0	168	200	0	163	163	65	188	98	1,156			
	12時	15	0	96	0	168	200	0	163	163	65	188	98	1,156			
	13時	14	0	93	0	163	195	0	159	157	64	181	96	1,122			
	14時	15	0	99	0	174	207	0	169	168	68	193	101	1,194			
	15時	15	0	100	0	176	210	0	171	170	69	196	103	1,210			
	16時	15	0	102	0	178	212	0	173	173	70	198	104	1,225			
	17時	16	0	107	0	188	224	0	183	181	73	209	110	1,291			
	18時	13	0	91	0	159	190	0	155	154	62	177	94	1,095			
	19時	12	0	77	0	135	160	0	130	130	52	149	78	923			
	20時	10	0	69	0	121	144	0	118	117	48	134	71	832			
	21時	10	0	67	0	118	140	0	115	114	45	131	68	808			
	22時	9	0	58	0	102	122	0	99	98	40	113	60	701			
	23時	6	0	41	0	72	86	0	70	70	28	80	42	495			
	24時	4	0	30	0	52	62	0	50	50	20	57	31	356			

表 1.8-3(2) 開催中の方向別交通量 (地点3: 上川井 IC / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B	D
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C	
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8時	234	0	0	0	0	0	0	185	0	0	82	0	501			
	9時	270	0	0	0	0	0	0	214	0	0	94	0	578			
	10時	210	0	0	0	0	0	0	166	0	0	73	0	449			
	11時	169	0	0	52	45	19	0	134	0	0	59	0	478			
	12時	150	0	0	88	75	32	0	119	0	0	52	0	516			
	13時	136	0	0	139	119	51	0	107	0	0	47	0	599			
	14時	115	0	0	192	164	70	0	91	0	0	40	0	672			
	15時	88	0	0	203	174	74	0	70	0	0	31	0	640			
	16時	127	0	0	213	182	77	0	100	0	0	44	0	743			
	17時	224	0	0	162	139	59	0	178	0	0	78	0	840			
	18時	126	0	0	146	125	53	0	100	0	0	44	0	594			
	19時	55	0	0	173	148	63	0	43	0	0	19	0	501			
	20時	0	0	0	611	523	222	0	0	0	0	0	0	1,356			
	21時	0	0	0	212	182	77	0	0	0	0	0	0	471			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8時	234	0	0	0	0	0	0	185	0	0	82	0	501			
	9時	270	0	0	0	0	0	0	214	0	0	94	0	578			
	10時	210	0	0	0	0	0	0	166	0	0	73	0	449			
	11時	169	0	0	52	45	19	0	134	0	0	59	0	478			
	12時	150	0	0	88	75	32	0	119	0	0	52	0	516			
	13時	136	0	0	139	119	51	0	107	0	0	47	0	599			
	14時	115	0	0	192	164	70	0	91	0	0	40	0	672			
	15時	88	0	0	203	174	74	0	70	0	0	31	0	640			
	16時	127	0	0	213	182	77	0	100	0	0	44	0	743			
	17時	224	0	0	162	139	59	0	178	0	0	78	0	840			
	18時	126	0	0	146	125	53	0	100	0	0	44	0	594			
	19時	55	0	0	173	148	63	0	43	0	0	19	0	501			
	20時	0	0	0	611	523	222	0	0	0	0	0	0	1,356			
	21時	0	0	0	212	182	77	0	0	0	0	0	0	471			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

表 1.8-4(1) 開催中の方向別交通量 (地点 4-1 : 滝沢 / 将来一般交通量)

	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	42	34		50	0		28	5				159	(D)		C
	2時	30	24		35	0		20	3				112		B	
	3時	31	25		37	0		21	3				117			
	4時	33	27		39	0		22	4				125			
	5時	61	49		72	0		40	7				229			
	6時	173	139		203	1		115	19				650			
	7時	243	196		286	2		162	27				916			
	8時	374	301		440	2		249	41				1,407			
	9時	317	255		373	2		211	35				1,193			
	10時	395	318		465	2		263	44				1,487			
	11時	302	243		356	2		201	33				1,137			
	12時	326	262		384	2		217	36				1,227			
	13時	293	236		345	2		195	32				1,103			
	14時	318	256		374	2		212	35				1,197			
	15時	264	213		311	2		176	29				995			
	16時	277	223		325	2		184	30				1,041			
	17時	251	202		295	2		167	28				945			
	18時	286	230		337	2		191	32				1,078			
	19時	205	165		241	1		136	23				771			
	20時	188	151		221	1		125	21				707			
	21時	156	126		184	1		104	17				588			
	22時	107	87		126	1		72	12				405			
	23時	73	59		86	0		49	8				275			
	24時	63	51		74	0		42	7				237			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	12	3		11	0		6	2				34			
	2時	8	2		8	0		4	2				24			
	3時	9	3		8	0		5	2				27			
	4時	9	3		8	0		5	2				27			
	5時	17	5		15	0		9	3				49			
	6時	48	14		44	0		26	9				141			
	7時	68	20		62	0		37	13				200			
	8時	104	31		95	0		56	20				306			
	9時	88	26		80	0		48	17				259			
	10時	110	32		100	0		60	22				324			
	11時	84	25		77	0		46	17				249			
	12時	91	27		83	0		49	18				268			
	13時	82	24		74	0		44	16				240			
	14時	88	26		81	0		48	17				260			
	15時	73	22		67	0		40	14				216			
	16時	77	23		70	0		42	15				227			
	17時	70	20		64	0		38	14				206			
	18時	80	23		73	0		43	16				235			
	19時	57	17		52	0		31	11				168			
	20時	52	15		48	0		28	10				153			
	21時	43	13		40	0		24	9				129			
	22時	30	9		27	0		16	6				88			
	23時	20	6		19	0		11	4				60			
	24時	18	5		16	0		9	3				51			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	54	37		61	0		34	7				193			
	2時	38	26		43	0		24	5				136			
	3時	40	28		45	0		26	5				144			
	4時	42	30		47	0		27	6				152			
	5時	78	54		87	0		49	10				278			
	6時	221	153		247	1		141	28				791			
	7時	311	216		348	2		199	40				1,116			
	8時	478	332		535	2		305	61				1,713			
	9時	405	281		453	2		259	52				1,452			
	10時	505	350		565	2		323	66				1,811			
	11時	386	268		433	2		247	50				1,386			
	12時	417	289		467	2		266	54				1,495			
	13時	375	260		419	2		239	48				1,343			
	14時	406	282		455	2		260	52				1,457			
	15時	337	235		378	2		216	43				1,211			
	16時	354	246		395	2		226	45				1,268			
	17時	321	222		359	2		205	42				1,151			
	18時	366	253		410	2		234	48				1,313			
	19時	262	182		293	1		167	34				939			
	20時	240	166		269	1		153	31				860			
	21時	199	139		224	1		128	26				717			
	22時	137	96		153	1		88	18				493			
	23時	93	65		105	0		60	12				335			
	24時	81	56		90	0		51	10				288			

表 1.8-4(2) 開催中の方向別交通量 (地点 4-1 : 滝沢 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0		0	0		0	0					0	(D)		C	
	2時	0	0		0	0		0	0					0		B		
	3時	0	0		0	0		0	0					0				
	4時	0	0		0	0		0	0					0				
	5時	0	0		0	0		0	0					0				
	6時	0	0		0	0		0	0					0				
	7時	0	0		0	0		0	0					0				
	8時	182	0		0	0		0	163						345			
	9時	209	0		0	0		0	187						396			
	10時	163	0		0	0		0	146						309			
	11時	131	0		36	0		0	117						284			
	12時	116	0		60	0		0	104						280			
	13時	105	0		95	0		0	94						294			
	14時	89	0		131	0		0	80						300			
	15時	69	0		139	0		0	61						269			
	16時	98	0		145	0		0	88						331			
	17時	174	0		111	0		0	156						441			
	18時	98	0		100	0		0	87						285			
	19時	43	0		118	0		0	38						199			
	20時	0	0		417	0		0	0						417			
	21時	0	0		145	0		0	0						145			
	22時	0	0		0	0		0	0						0			
	23時	0	0		0	0		0	0						0			
	24時	0	0		0	0		0	0						0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0		0	0		0	0					0				
	2時	0	0		0	0		0	0					0				
	3時	0	0		0	0		0	0					0				
	4時	0	0		0	0		0	0					0				
	5時	0	0		0	0		0	0					0				
	6時	0	0		0	0		0	0					0				
	7時	0	0		0	0		0	0					0				
	8時	15	0		15	0		0	73						103			
	9時	61	0		60	0		0	119						240			
	10時	36	0		36	0		0	114						186			
	11時	30	0		30	0		0	81						141			
	12時	24	0		24	0		0	76						124			
	13時	24	0		24	0		0	76						124			
	14時	24	0		24	0		0	54						102			
	15時	30	0		30	0		0	43						103			
	16時	30	0		31	0		0	43						104			
	17時	24	0		24	0		0	35						83			
	18時	20	0		20	0		0	32						72			
	19時	24	0		24	0		0	34						82			
	20時	80	0		80	0		0	65						225			
	21時	24	0		24	0		0	22						70			
	22時	0	0		0	0		0	0						0			
	23時	0	0		0	0		0	0						0			
	24時	0	0		0	0		0	0						0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0		0	0		0	0					0				
	2時	0	0		0	0		0	0					0				
	3時	0	0		0	0		0	0					0				
	4時	0	0		0	0		0	0					0				
	5時	0	0		0	0		0	0					0				
	6時	0	0		0	0		0	0					0				
	7時	0	0		0	0		0	0					0				
	8時	197	0		15	0		0	236						448			
	9時	270	0		60	0		0	306						636			
	10時	199	0		36	0		0	260						495			
	11時	161	0		66	0		0	198						425			
	12時	140	0		84	0		0	180						404			
	13時	129	0		119	0		0	170						418			
	14時	113	0		155	0		0	134						402			
	15時	99	0		169	0		0	104						372			
	16時	128	0		176	0		0	131						435			
	17時	198	0		135	0		0	191						524			
	18時	118	0		120	0		0	119						357			
	19時	67	0		142	0		0	72						281			
	20時	80	0		497	0		0	65						642			
	21時	24	0		169	0		0	22						215			
	22時	0	0		0	0		0	0						0			
	23時	0	0		0	0		0	0						0			
	24時	0	0		0	0		0	0						0			

表 1.8-4 (3) 開催中の方向別交通量 (地点 4-1 : 滝沢 / 将来一般+花博交通)

	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	42	34		50	0	28	5					159	(D)		C
	2時	30	24		35	0	20	3					112		B	
	3時	31	25		37	0	21	3					117			
	4時	33	27		39	0	22	4					125			
	5時	61	49		72	0	40	7					229			
	6時	173	139		203	1	115	19					650			
	7時	243	196		286	2	162	27					916			
	8時	556	301		440	2	249	204					1,752			
	9時	526	255		373	2	211	222					1,589			
	10時	558	318		465	2	263	190					1,796			
	11時	433	243		392	2	201	150					1,421			
	12時	442	262		444	2	217	140					1,507			
	13時	398	236		440	2	195	126					1,397			
	14時	407	256		505	2	212	115					1,497			
	15時	333	213		450	2	176	90					1,264			
	16時	375	223		470	2	184	118					1,372			
	17時	425	202		406	2	167	184					1,386			
	18時	384	230		437	2	191	119					1,363			
	19時	248	165		359	1	136	61					970			
	20時	188	151		638	1	125	21					1,124			
	21時	156	126		329	1	104	17					733			
	22時	107	87		126	1	72	12					405			
	23時	73	59		86	0	49	8					275			
	24時	63	51		74	0	42	7					237			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	12	3		11	0	6	2					34			
	2時	8	2		8	0	4	2					24			
	3時	9	3		8	0	5	2					27			
	4時	9	3		8	0	5	2					27			
	5時	17	5		15	0	9	3					49			
	6時	48	14		44	0	26	9					141			
	7時	68	20		62	0	37	13					200			
	8時	119	31		110	0	56	93					409			
	9時	149	26		140	0	48	136					499			
	10時	146	32		136	0	60	136					510			
	11時	114	25		107	0	46	98					390			
	12時	115	27		107	0	49	94					392			
	13時	106	24		98	0	44	92					364			
	14時	112	26		105	0	48	71					362			
	15時	103	22		97	0	40	57					319			
	16時	107	23		101	0	42	58					331			
	17時	94	20		88	0	38	49					289			
	18時	100	23		93	0	43	48					307			
	19時	81	17		76	0	31	45					250			
	20時	132	15		128	0	28	75					378			
	21時	67	13		64	0	24	31					199			
	22時	30	9		27	0	16	6					88			
	23時	20	6		19	0	11	4					60			
	24時	18	5		16	0	9	3					51			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	54	37		61	0	34	7					193			
	2時	38	26		43	0	24	5					136			
	3時	40	28		45	0	26	5					144			
	4時	42	30		47	0	27	6					152			
	5時	78	54		87	0	49	10					278			
	6時	221	153		247	1	141	28					791			
	7時	311	216		348	2	199	40					1,116			
	8時	675	332		550	2	305	297					2,161			
	9時	675	281		513	2	259	358					2,088			
	10時	704	350		601	2	323	326					2,306			
	11時	547	268		499	2	247	248					1,811			
	12時	557	289		551	2	266	234					1,899			
	13時	504	260		538	2	239	218					1,761			
	14時	519	282		610	2	260	186					1,859			
	15時	436	235		547	2	216	147					1,583			
	16時	482	246		571	2	226	176					1,703			
	17時	519	222		494	2	205	233					1,675			
	18時	484	253		530	2	234	167					1,670			
	19時	329	182		435	1	167	106					1,220			
	20時	320	166		766	1	153	96					1,502			
	21時	223	139		393	1	128	48					932			
	22時	137	96		153	1	88	18					493			
	23時	93	65		105	0	60	12					335			
	24時	81	56		90	0	51	10					288			

表 1.8-5(1) 開催中の方向別交通量 (地点 4-2 : 瀬谷土橋公園入口 / 将来一般交通量)

	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	36	9		35	0	13	0					93	(D)		C
	2時	34	9		32	0	12	0					87		B	
	3時	35	9		34	0	13	0					91			
	4時	35	9		34	0	13	0					91			
	5時	57	14		55	0	21	0					147			
	6時	104	26		100	0	39	0					269			
	7時	190	48		183	0	71	0					492			
	8時	266	67		256	0	99	1					689			
	9時	251	64		242	0	93	1					651			
	10時	266	68		257	0	99	1					691			
	11時	309	78		298	0	115	1					801			
	12時	290	74		280	0	108	1					753			
	13時	315	80		304	0	117	1					817			
	14時	334	85		322	0	124	1					866			
	15時	339	86		327	0	126	1					879			
	16時	342	87		330	0	127	1					887			
	17時	337	86		325	0	125	1					874			
	18時	278	71		268	0	103	1					721			
	19時	229	58		221	0	85	0					593			
	20時	187	48		181	0	70	0					486			
	21時	165	42		159	0	61	0					427			
	22時	130	33		125	0	48	0					336			
	23時	88	22		84	0	33	0					227			
	24時	48	12		46	0	18	0					124			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	11	2		9	0	1	0					23			
	2時	10	2		9	0	1	0					22			
	3時	11	2		9	0	1	0					23			
	4時	11	2		9	0	1	0					23			
	5時	18	4		15	0	2	0					39			
	6時	32	7		27	0	3	0					69			
	7時	58	13		49	0	6	0					126			
	8時	82	18		68	0	8	0					176			
	9時	77	17		65	0	8	0					167			
	10時	82	18		69	0	8	0					177			
	11時	95	21		79	0	9	0					204			
	12時	89	20		75	0	9	0					193			
	13時	97	21		81	0	10	0					209			
	14時	103	23		86	0	10	0					222			
	15時	104	23		87	0	10	0					224			
	16時	105	23		88	0	10	0					226			
	17時	104	23		87	0	10	0					224			
	18時	86	19		72	0	9	0					186			
	19時	71	16		59	0	7	0					153			
	20時	58	13		48	0	6	0					125			
	21時	51	11		43	0	5	0					110			
	22時	40	9		34	0	4	0					87			
	23時	27	6		23	0	3	0					59			
	24時	15	3		12	0	1	0					31			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	47	11		44	0	14	0					116			
	2時	44	11		41	0	13	0					109			
	3時	46	11		43	0	14	0					114			
	4時	46	11		43	0	14	0					114			
	5時	75	18		70	0	23	0					186			
	6時	136	33		127	0	42	0					338			
	7時	248	61		232	0	77	0					618			
	8時	348	85		324	0	107	1					865			
	9時	328	81		307	0	101	1					818			
	10時	348	86		326	0	107	1					868			
	11時	404	99		377	0	124	1					1,005			
	12時	379	94		355	0	117	1					946			
	13時	412	101		385	0	127	1					1,026			
	14時	437	108		408	0	134	1					1,088			
	15時	443	109		414	0	136	1					1,103			
	16時	447	110		418	0	137	1					1,113			
	17時	441	109		412	0	135	1					1,098			
	18時	364	90		340	0	112	1					907			
	19時	300	74		280	0	92	0					746			
	20時	245	61		229	0	76	0					611			
	21時	216	53		202	0	66	0					537			
	22時	170	42		159	0	52	0					423			
	23時	115	28		107	0	36	0					286			
	24時	63	15		58	0	19	0					155			

表 1.8-5(2) 開催中の方向別交通量 (地点 4-2 : 瀬谷土橋公園入口 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0		0	0		0	0					0	(D)		C	
	2時	0	0		0	0		0	0					0		B		
	3時	0	0		0	0		0	0					0				
	4時	0	0		0	0		0	0					0				
	5時	0	0		0	0		0	0					0				
	6時	0	0		0	0		0	0					0				
	7時	0	0		0	0		0	0					0				
	8時	344	0		0	0		0	37						381			
	9時	397	0		0	0		0	43						440			
	10時	308	0		0	0		0	33						341			
	11時	249	0		36	17		0	27						329			
	12時	220	0		60	29		0	24						333			
	13時	199	0		95	46		0	21						361			
	14時	169	0		131	64		0	18						382			
	15時	130	0		139	67		0	14						350			
	16時	186	0		145	71		0	20						422			
	17時	330	0		111	54		0	35						530			
	18時	185	0		100	48		0	20						353			
	19時	81	0		118	57		0	9						265			
	20時	0	0		417	203		0	0						620			
	21時	0	0		145	70		0	0						215			
	22時	0	0		0	0		0	0						0			
	23時	0	0		0	0		0	0						0			
	24時	0	0		0	0		0	0						0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0		0	0		0	0					0				
	2時	0	0		0	0		0	0					0				
	3時	0	0		0	0		0	0					0				
	4時	0	0		0	0		0	0					0				
	5時	0	0		0	0		0	0					0				
	6時	0	0		0	0		0	0					0				
	7時	0	0		0	0		0	0					0				
	8時	88	0		15	23		0	0					126				
	9時	180	0		60	57		0	0					297				
	10時	150	0		36	47		0	0					233				
	11時	111	0		30	40		0	0					181				
	12時	100	0		24	48		0	0					172				
	13時	100	0		24	56		0	0					180				
	14時	78	0		24	69		0	0					171				
	15時	73	0		30	99		0	0					202				
	16時	73	0		31	106		0	0					210				
	17時	59	0		24	91		0	0					174				
	18時	52	0		20	72		0	0					144				
	19時	58	0		24	54		0	0					136				
	20時	145	0		80	74		0	0					299				
	21時	46	0		24	31		0	0					101				
	22時	0	0		0	0		0	0					0				
	23時	0	0		0	0		0	0					0				
	24時	0	0		0	0		0	0					0				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0		0	0		0	0					0				
	2時	0	0		0	0		0	0					0				
	3時	0	0		0	0		0	0					0				
	4時	0	0		0	0		0	0					0				
	5時	0	0		0	0		0	0					0				
	6時	0	0		0	0		0	0					0				
	7時	0	0		0	0		0	0					0				
	8時	432	0		15	23		0	37					507				
	9時	577	0		60	57		0	43					737				
	10時	458	0		36	47		0	33					574				
	11時	360	0		66	57		0	27					510				
	12時	320	0		84	77		0	24					505				
	13時	299	0		119	102		0	21					541				
	14時	247	0		155	133		0	18					553				
	15時	203	0		169	166		0	14					552				
	16時	259	0		176	177		0	20					632				
	17時	389	0		135	145		0	35					704				
	18時	237	0		120	120		0	20					497				
	19時	139	0		142	111		0	9					401				
	20時	145	0		497	277		0	0					919				
	21時	46	0		169	101		0	0					316				
	22時	0	0		0	0		0	0					0				
	23時	0	0		0	0		0	0					0				
	24時	0	0		0	0		0	0					0				

表 1.8-5 (3) 開催中の方向別交通量 (地点 4-2 : 瀬谷土橋公園入口 / 将来一般+花博交通)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	36	9		35	0		13	0					93	(D)		C
	2時	34	9		32	0		12	0					87		B	
	3時	35	9		34	0		13	0					91			
	4時	35	9		34	0		13	0					91			
	5時	57	14		55	0		21	0					147			
	6時	104	26		100	0		39	0					269			
	7時	190	48		183	0		71	0					492			
	8時	610	67		256	0		99	38					1,070			
	9時	648	64		242	0		93	44					1,091			
	10時	574	68		257	0		99	34					1,032			
	11時	558	78		334	17		115	28					1,130			
	12時	510	74		340	29		108	25					1,086			
	13時	514	80		399	46		117	22					1,178			
	14時	503	85		453	64		124	19					1,248			
	15時	469	86		466	67		126	15					1,229			
	16時	528	87		475	71		127	21					1,309			
	17時	667	86		436	54		125	36					1,404			
	18時	463	71		368	48		103	21					1,074			
	19時	310	58		339	57		85	9					858			
	20時	187	48		598	203		70	0					1,106			
	21時	165	42		304	70		61	0					642			
	22時	130	33		125	0		48	0					336			
	23時	88	22		84	0		33	0					227			
	24時	48	12		46	0		18	0					124			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	11	2		9	0		1	0					23			
	2時	10	2		9	0		1	0					22			
	3時	11	2		9	0		1	0					23			
	4時	11	2		9	0		1	0					23			
	5時	18	4		15	0		2	0					39			
	6時	32	7		27	0		3	0					69			
	7時	58	13		49	0		6	0					126			
	8時	170	18		83	23		8	0					302			
	9時	257	17		125	57		8	0					464			
	10時	232	18		105	47		8	0					410			
	11時	206	21		109	40		9	0					385			
	12時	189	20		99	48		9	0					365			
	13時	197	21		105	56		10	0					389			
	14時	181	23		110	69		10	0					393			
	15時	177	23		117	99		10	0					426			
	16時	178	23		119	106		10	0					436			
	17時	163	23		111	91		10	0					398			
	18時	138	19		92	72		9	0					330			
	19時	129	16		83	54		7	0					289			
	20時	203	13		128	74		6	0					424			
	21時	97	11		67	31		5	0					211			
	22時	40	9		34	0		4	0					87			
	23時	27	6		23	0		3	0					59			
	24時	15	3		12	0		1	0					31			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	47	11		44	0		14	0					116			
	2時	44	11		41	0		13	0					109			
	3時	46	11		43	0		14	0					114			
	4時	46	11		43	0		14	0					114			
	5時	75	18		70	0		23	0					186			
	6時	136	33		127	0		42	0					338			
	7時	248	61		232	0		77	0					618			
	8時	780	85		339	23		107	38					1,372			
	9時	905	81		367	57		101	44					1,555			
	10時	806	86		362	47		107	34					1,442			
	11時	764	99		443	57		124	28					1,515			
	12時	699	94		439	77		117	25					1,451			
	13時	711	101		504	102		127	22					1,567			
	14時	684	108		563	133		134	19					1,641			
	15時	646	109		583	166		136	15					1,655			
	16時	706	110		594	177		137	21					1,745			
	17時	830	109		547	145		135	36					1,802			
	18時	601	90		460	120		112	21					1,404			
	19時	439	74		422	111		92	9					1,147			
	20時	390	61		726	277		76	0					1,530			
	21時	262	53		371	101		66	0					853			
	22時	170	42		159	0		52	0					423			
	23時	115	28		107	0		36	0					286			
	24時	63	15		58	0		19	0					155			

表 1.8-6(1) 開催中の方向別交通量（地点5：中瀬谷消防署出張所北側 / 将来一般交通量）

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	0	31	24	0	0	0	34	0	5	30	0	5	129		B	D
	2時	0	26	21	0	0	0	30	0	4	26	0	5	112		C	
	3時	0	26	20	0	0	0	29	0	4	25	0	4	108			
	4時	0	28	22	0	0	0	32	0	5	27	0	5	119			
	5時	0	50	39	0	0	0	56	0	8	48	0	9	210			
	6時	0	82	65	0	0	0	92	0	14	79	0	14	346			
	7時	0	139	110	0	0	0	156	0	23	135	0	24	587			
	8時	0	175	138	0	0	0	197	0	29	170	0	30	739			
	9時	0	172	136	0	0	0	194	0	29	167	0	30	728			
	10時	0	192	151	0	0	0	216	0	32	186	0	33	810			
	11時	0	207	164	0	0	0	234	0	35	201	0	36	877			
	12時	0	212	167	0	0	0	238	0	35	205	0	36	893			
	13時	0	192	152	0	0	0	217	0	32	187	0	33	813			
	14時	0	215	170	0	0	0	242	0	36	208	0	37	908			
	15時	0	216	171	0	0	0	244	0	36	210	0	37	914			
	16時	0	211	166	0	0	0	237	0	35	204	0	36	889			
	17時	0	209	165	0	0	0	235	0	35	202	0	36	882			
	18時	0	182	144	0	0	0	205	0	30	176	0	31	768			
	19時	0	145	114	0	0	0	163	0	24	140	0	25	611			
	20時	0	132	104	0	0	0	148	0	22	128	0	23	557			
	21時	0	119	94	0	0	0	134	0	20	115	0	20	502			
	22時	0	102	81	0	0	0	115	0	17	99	0	17	431			
	23時	0	67	53	0	0	0	76	0	11	65	0	12	284			
	24時	0	42	33	0	0	0	48	0	7	41	0	7	178			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	0	7	4	0	0	0	8	0	0	5	0	0	24			
	2時	0	6	4	0	0	0	7	0	0	4	0	0	21			
	3時	0	6	3	0	0	0	7	0	0	4	0	0	20			
	4時	0	6	4	0	0	0	7	0	0	4	0	0	21			
	5時	0	11	7	0	0	0	13	0	1	8	0	1	41			
	6時	0	19	11	0	0	0	21	0	1	13	0	1	66			
	7時	0	32	19	0	0	0	36	0	2	22	0	2	113			
	8時	0	40	23	0	0	0	45	0	2	28	0	2	140			
	9時	0	40	23	0	0	0	45	0	2	27	0	2	139			
	10時	0	44	26	0	0	0	50	0	2	31	0	2	155			
	11時	0	48	28	0	0	0	54	0	2	33	0	2	167			
	12時	0	49	28	0	0	0	55	0	2	34	0	2	170			
	13時	0	44	26	0	0	0	50	0	2	31	0	2	155			
	14時	0	50	29	0	0	0	56	0	2	34	0	3	174			
	15時	0	50	29	0	0	0	56	0	2	35	0	3	175			
	16時	0	49	28	0	0	0	54	0	2	34	0	2	169			
	17時	0	48	28	0	0	0	54	0	2	33	0	2	167			
	18時	0	42	24	0	0	0	47	0	2	29	0	2	146			
	19時	0	33	19	0	0	0	37	0	2	23	0	2	116			
	20時	0	30	18	0	0	0	34	0	1	21	0	2	106			
	21時	0	27	16	0	0	0	31	0	1	19	0	1	95			
	22時	0	23	14	0	0	0	26	0	1	16	0	1	81			
	23時	0	16	9	0	0	0	17	0	1	11	0	1	55			
	24時	0	10	6	0	0	0	11	0	0	7	0	0	34			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	0	38	28	0	0	0	42	0	5	35	0	5	153			
	2時	0	32	25	0	0	0	37	0	4	30	0	5	133			
	3時	0	32	23	0	0	0	36	0	4	29	0	4	128			
	4時	0	34	26	0	0	0	39	0	5	31	0	5	140			
	5時	0	61	46	0	0	0	69	0	9	56	0	10	251			
	6時	0	101	76	0	0	0	113	0	15	92	0	15	412			
	7時	0	171	129	0	0	0	192	0	25	157	0	26	700			
	8時	0	215	161	0	0	0	242	0	31	198	0	32	879			
	9時	0	212	159	0	0	0	239	0	31	194	0	32	867			
	10時	0	236	177	0	0	0	266	0	34	217	0	35	965			
	11時	0	255	192	0	0	0	288	0	37	234	0	38	1,044			
	12時	0	261	195	0	0	0	293	0	37	239	0	38	1,063			
	13時	0	236	178	0	0	0	267	0	34	218	0	35	968			
	14時	0	265	199	0	0	0	298	0	38	242	0	40	1,082			
	15時	0	266	200	0	0	0	300	0	38	245	0	40	1,089			
	16時	0	260	194	0	0	0	291	0	37	238	0	38	1,058			
	17時	0	257	193	0	0	0	289	0	37	235	0	38	1,049			
	18時	0	224	168	0	0	0	252	0	32	205	0	33	914			
	19時	0	178	133	0	0	0	200	0	26	163	0	27	727			
	20時	0	162	122	0	0	0	182	0	23	149	0	25	663			
	21時	0	146	110	0	0	0	165	0	21	134	0	21	597			
	22時	0	125	95	0	0	0	141	0	18	115	0	18	512			
	23時	0	83	62	0	0	0	93	0	12	76	0	13	339			
	24時	0	52	39	0	0	0	59	0	7	48	0	7	212			

表 1.8-6(2) 開催中の方向別交通量 (地点5: 中瀬谷消防署出張所北側 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B	D	
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C		
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	41	0	0	140			
	9時	0	0	0	0	0	0	114	0	0	48	0	0	0	162			
	10時	0	0	0	0	0	0	89	0	0	37	0	0	0	126			
	11時	0	0	0	0	15	7	72	0	0	30	0	0	0	124			
	12時	0	0	0	0	26	12	64	0	0	26	0	0	0	128			
	13時	0	0	0	0	41	19	58	0	0	24	0	0	0	142			
	14時	0	0	0	0	56	26	49	0	0	20	0	0	0	151			
	15時	0	0	0	0	60	28	38	0	0	16	0	0	0	142			
	16時	0	0	0	0	62	29	54	0	0	22	0	0	0	167			
	17時	0	0	0	0	48	22	95	0	0	40	0	0	0	205			
	18時	0	0	0	0	43	20	53	0	0	22	0	0	0	138			
	19時	0	0	0	0	51	24	23	0	0	10	0	0	0	108			
	20時	0	0	0	0	179	83	0	0	0	0	0	0	0	262			
	21時	0	0	0	0	62	29	0	0	0	0	0	0	0	91			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	16	6	0	0	0	15	0	19	0	0	0	0	56			
	9時	0	57	24	0	0	0	23	0	57	0	0	0	0	161			
	10時	0	39	15	0	0	0	23	0	39	0	0	0	0	116			
	11時	0	31	12	0	0	0	15	0	33	0	0	0	0	91			
	12時	0	32	10	0	0	0	15	0	26	0	0	0	0	83			
	13時	0	35	10	0	0	0	15	0	26	0	0	0	0	86			
	14時	0	40	10	0	0	0	8	0	26	0	0	0	0	84			
	15時	0	55	12	0	0	0	1	0	33	0	0	0	0	101			
	16時	0	56	12	0	0	0	1	0	33	0	0	0	0	102			
	17時	0	51	10	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	92			
	18時	0	39	10	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	74			
	19時	0	35	10	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	72			
	20時	0	71	30	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	170			
	21時	0	21	10	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	49			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	16	6	0	0	0	114	0	19	41	0	0	0	196			
	9時	0	57	24	0	0	0	137	0	57	48	0	0	0	323			
	10時	0	39	15	0	0	0	112	0	39	37	0	0	0	242			
	11時	0	31	12	0	15	7	87	0	33	30	0	0	0	215			
	12時	0	32	10	0	26	12	79	0	26	26	0	0	0	211			
	13時	0	35	10	0	41	19	73	0	26	24	0	0	0	228			
	14時	0	40	10	0	56	26	57	0	26	20	0	0	0	235			
	15時	0	55	12	0	60	28	39	0	33	16	0	0	0	243			
	16時	0	56	12	0	62	29	55	0	33	22	0	0	0	269			
	17時	0	51	10	0	48	22	95	0	31	40	0	0	0	297			
	18時	0	39	10	0	43	20	53	0	25	22	0	0	0	212			
	19時	0	35	10	0	51	24	23	0	27	10	0	0	0	180			
	20時	0	71	30	0	179	83	0	0	69	0	0	0	0	432			
	21時	0	21	10	0	62	29	0	0	18	0	0	0	0	140			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

表 1.8-6(3) 開催中の方向別交通量 (地点5: 中瀬谷消防署出張所北側 / 将来一般+花博交通)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計	A	B	C	D
小型	1時	0	31	24	0	0	0	34	0	5	30	0	5	129				
	2時	0	26	21	0	0	0	30	0	4	26	0	5	112				
	3時	0	26	20	0	0	0	29	0	4	25	0	4	108				
	4時	0	28	22	0	0	0	32	0	5	27	0	5	119				
	5時	0	50	39	0	0	0	56	0	8	48	0	9	210				
	6時	0	82	65	0	0	0	92	0	14	79	0	14	346				
	7時	0	139	110	0	0	0	156	0	23	135	0	24	587				
	8時	0	175	138	0	0	0	296	0	29	211	0	30	879				
	9時	0	172	136	0	0	0	308	0	29	215	0	30	890				
	10時	0	192	151	0	0	0	305	0	32	223	0	33	936				
	11時	0	207	164	0	15	7	306	0	35	231	0	36	1,001				
	12時	0	212	167	0	26	12	302	0	35	231	0	36	1,021				
	13時	0	192	152	0	41	19	275	0	32	211	0	33	955				
	14時	0	215	170	0	56	26	291	0	36	228	0	37	1,059				
	15時	0	216	171	0	60	28	282	0	36	226	0	37	1,056				
	16時	0	211	166	0	62	29	291	0	35	226	0	36	1,056				
	17時	0	209	165	0	48	22	330	0	35	242	0	36	1,087				
	18時	0	182	144	0	43	20	258	0	30	198	0	31	906				
	19時	0	145	114	0	51	24	186	0	24	150	0	25	719				
	20時	0	132	104	0	179	83	148	0	22	128	0	23	819				
	21時	0	119	94	0	62	29	134	0	20	115	0	20	593				
	22時	0	102	81	0	0	0	115	0	17	99	0	17	431				
	23時	0	67	53	0	0	0	76	0	11	65	0	12	284				
	24時	0	42	33	0	0	0	48	0	7	41	0	7	178				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	7	4	0	0	0	8	0	0	5	0	0	24				
	2時	0	6	4	0	0	0	7	0	0	4	0	0	21				
	3時	0	6	3	0	0	0	7	0	0	4	0	0	20				
	4時	0	6	4	0	0	0	7	0	0	4	0	0	21				
	5時	0	11	7	0	0	0	13	0	1	8	0	1	41				
	6時	0	19	11	0	0	0	21	0	1	13	0	1	66				
	7時	0	32	19	0	0	0	36	0	2	22	0	2	113				
	8時	0	56	29	0	0	0	60	0	21	28	0	2	196				
	9時	0	97	47	0	0	0	68	0	59	27	0	2	300				
	10時	0	83	41	0	0	0	73	0	41	31	0	2	271				
	11時	0	79	40	0	0	0	69	0	35	33	0	2	258				
	12時	0	81	38	0	0	0	70	0	28	34	0	2	253				
	13時	0	79	36	0	0	0	65	0	28	31	0	2	241				
	14時	0	90	39	0	0	0	64	0	28	34	0	3	258				
	15時	0	105	41	0	0	0	57	0	35	35	0	3	276				
	16時	0	105	40	0	0	0	55	0	35	34	0	2	271				
	17時	0	99	38	0	0	0	54	0	33	33	0	2	259				
	18時	0	81	34	0	0	0	47	0	27	29	0	2	220				
	19時	0	68	29	0	0	0	37	0	29	23	0	2	188				
	20時	0	101	48	0	0	0	34	0	70	21	0	2	276				
	21時	0	48	26	0	0	0	31	0	19	19	0	1	144				
	22時	0	23	14	0	0	0	26	0	1	16	0	1	81				
	23時	0	16	9	0	0	0	17	0	1	11	0	1	55				
	24時	0	10	6	0	0	0	11	0	0	7	0	0	34				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	38	28	0	0	0	42	0	5	35	0	5	153				
	2時	0	32	25	0	0	0	37	0	4	30	0	5	133				
	3時	0	32	23	0	0	0	36	0	4	29	0	4	128				
	4時	0	34	26	0	0	0	39	0	5	31	0	5	140				
	5時	0	61	46	0	0	0	69	0	9	56	0	10	251				
	6時	0	101	76	0	0	0	113	0	15	92	0	15	412				
	7時	0	171	129	0	0	0	192	0	25	157	0	26	700				
	8時	0	231	167	0	0	0	356	0	50	239	0	32	1,075				
	9時	0	269	183	0	0	0	376	0	88	242	0	32	1,190				
	10時	0	275	192	0	0	0	378	0	73	254	0	35	1,207				
	11時	0	286	204	0	15	7	375	0	70	264	0	38	1,259				
	12時	0	293	205	0	26	12	372	0	63	265	0	38	1,274				
	13時	0	271	188	0	41	19	340	0	60	242	0	35	1,196				
	14時	0	305	209	0	56	26	355	0	64	262	0	40	1,317				
	15時	0	321	212	0	60	28	339	0	71	261	0	40	1,332				
	16時	0	316	206	0	62	29	346	0	70	260	0	38	1,327				
	17時	0	308	203	0	48	22	384	0	68	275	0	38	1,346				
	18時	0	263	178	0	43	20	305	0	57	227	0	33	1,126				
	19時	0	213	143	0	51	24	223	0	53	173	0	27	907				
	20時	0	233	152	0	179	83	182	0	92	149	0	25	1,095				
	21時	0	167	120	0	62	29	165	0	39	134	0	21	737				
	22時	0	125	95	0	0	0	141	0	18	115	0	18	512				
	23時	0	83	62	0	0	0	93	0	12	76	0	13	339				
	24時	0	52	39	0	0	0	59	0	7	48	0	7	212				

表 1.8-7(1) 開催中の方向別交通量 (地点 6 : 瀬谷中学校前 / 将来一般交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	3	28	2	2	23	27	31	22	11	2	27	12	190		B		D
	2時	2	18	1	2	15	18	20	15	7	1	18	8	125			C	
	3時	1	12	1	1	10	12	14	10	5	1	12	5	84				
	4時	2	19	1	2	16	19	22	16	8	2	19	8	134				
	5時	3	28	2	2	24	28	32	23	11	2	28	12	195				
	6時	6	60	5	5	50	60	67	49	24	5	59	26	416				
	7時	10	99	7	8	83	98	111	80	40	8	96	43	683				
	8時	14	146	11	13	123	146	165	119	59	12	143	63	1,014				
	9時	18	188	14	16	157	187	211	153	76	15	183	81	1,299				
	10時	22	228	17	20	191	227	257	186	92	19	223	99	1,581				
	11時	23	235	18	20	197	234	265	192	95	19	230	102	1,630				
	12時	22	223	17	19	187	222	251	182	90	18	218	97	1,546				
	13時	23	239	18	21	201	239	270	195	97	20	234	104	1,661				
	14時	21	220	17	19	185	219	248	179	89	18	215	95	1,525				
	15時	22	224	17	19	188	224	253	183	91	18	219	97	1,555				
	16時	25	257	19	22	216	257	290	210	104	21	252	111	1,784				
	17時	21	219	16	19	184	218	246	178	89	18	214	95	1,517				
	18時	22	229	17	20	192	228	258	187	93	19	224	99	1,588				
	19時	15	160	12	14	134	159	180	130	65	13	156	69	1,107				
	20時	14	141	11	12	119	141	159	115	57	12	138	61	980				
	21時	11	109	8	9	92	109	123	89	44	9	107	47	757				
	22時	11	113	9	10	95	113	127	92	46	9	110	49	784				
	23時	6	61	5	5	52	61	69	50	25	5	60	27	426				
	24時	4	46	3	4	38	45	51	37	18	4	45	20	315				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	6	0	0	5	5	7	4	4	0	5	3	39				
	2時	0	4	0	0	4	4	4	3	2	0	3	2	26				
	3時	0	3	0	0	2	2	3	2	2	0	2	1	17				
	4時	0	4	0	0	4	4	5	3	3	0	4	2	29				
	5時	0	6	0	0	6	6	7	4	4	0	5	3	41				
	6時	1	13	1	1	12	12	14	9	8	1	11	7	90				
	7時	1	22	1	1	20	20	24	14	13	2	18	12	148				
	8時	2	32	2	2	29	29	35	21	19	2	27	18	218				
	9時	2	41	3	2	37	37	45	27	25	3	35	23	280				
	10時	2	50	3	3	45	45	55	32	30	4	42	28	339				
	11時	2	51	3	3	47	47	57	33	31	4	44	28	350				
	12時	2	49	3	3	44	44	54	32	30	4	42	27	334				
	13時	2	52	3	3	48	48	58	34	32	4	45	29	358				
	14時	2	48	3	3	44	44	53	31	29	4	41	27	329				
	15時	2	49	3	3	45	45	54	32	30	4	42	27	336				
	16時	3	56	4	3	51	51	62	37	34	4	48	31	384				
	17時	2	48	3	3	43	43	53	31	29	4	41	26	326				
	18時	2	50	3	3	45	45	55	33	30	4	43	28	341				
	19時	2	35	2	2	32	32	39	23	21	3	30	19	240				
	20時	1	31	2	2	28	28	34	20	19	2	26	17	210				
	21時	1	24	2	1	22	22	26	16	15	2	20	13	164				
	22時	1	25	2	1	22	22	27	16	15	2	21	14	168				
	23時	1	13	1	1	12	12	15	9	8	1	11	7	91				
	24時	0	10	1	1	9	9	11	6	6	1	8	6	68				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	3	34	2	2	28	32	38	26	15	2	32	15	229				
	2時	2	22	1	2	19	22	24	18	9	1	21	10	151				
	3時	1	15	1	1	12	14	17	12	7	1	14	6	101				
	4時	2	23	1	2	20	23	27	19	11	2	23	10	163				
	5時	3	34	2	2	30	34	39	27	15	2	33	15	236				
	6時	7	73	6	6	62	72	81	58	32	6	70	33	506				
	7時	11	121	8	9	103	118	135	94	53	10	114	55	831				
	8時	16	178	13	15	152	175	200	140	78	14	170	81	1,232				
	9時	20	229	17	18	194	224	256	180	101	18	218	104	1,579				
	10時	24	278	20	23	236	272	312	218	122	23	265	127	1,920				
	11時	25	286	21	23	244	281	322	225	126	23	274	130	1,980				
	12時	24	272	20	22	231	266	305	214	120	22	260	124	1,880				
	13時	25	291	21	24	249	287	328	229	129	24	279	133	2,019				
	14時	23	268	20	22	229	263	301	210	118	22	256	122	1,854				
	15時	24	273	20	22	233	269	307	215	121	22	261	124	1,891				
	16時	28	313	23	25	267	308	352	247	138	25	300	142	2,168				
	17時	23	267	19	22	227	261	299	209	118	22	255	121	1,843				
	18時	24	279	20	23	237	273	313	220	123	23	267	127	1,929				
	19時	17	195	14	16	166	191	219	153	86	16	186	88	1,347				
	20時	15	172	13	14	147	169	193	135	76	14	164	78	1,190				
	21時	12	133	10	10	114	131	149	105	59	11	127	60	921				
	22時	12	138	11	11	117	135	154	108	61	11	131	63	952				
	23時	7	74	6	6	64	73	84	59	33	6	71	34	517				
	24時	4	56	4	5	47	54	62	43	24	5	53	26	383				

表 1.8-7(2) 開催中の方向別交通量 (地点 6 : 瀬谷中学校前 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B	D	
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C		
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	0	5	0	0	93	0	0	1	0	0	0	99			
	9時	0	0	0	5	0	0	108	0	0	2	0	0	0	115			
	10時	0	0	0	4	0	0	84	0	0	1	0	0	0	89			
	11時	0	15	0	3	0	0	67	0	0	1	0	0	0	86			
	12時	0	25	1	3	0	0	60	0	0	1	0	0	0	90			
	13時	0	40	1	3	0	0	54	0	0	1	0	0	0	99			
	14時	0	55	1	2	0	0	46	0	0	1	0	0	0	105			
	15時	0	58	1	2	0	0	35	0	0	1	0	0	0	97			
	16時	0	60	1	3	0	0	51	0	0	1	0	0	0	116			
	17時	0	46	1	4	0	0	89	0	0	1	0	0	0	141			
	18時	0	41	1	3	0	0	50	0	0	1	0	0	0	96			
	19時	0	49	1	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	73			
	20時	1	174	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179			
	21時	0	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	16	0	0	0	15	0	0	19	0	0	0	50			
	9時	0	0	57	0	0	0	23	0	0	57	0	0	0	137			
	10時	0	0	39	0	0	0	23	0	0	39	0	0	0	101			
	11時	0	1	31	0	0	0	15	0	0	33	0	0	0	80			
	12時	0	5	27	0	0	0	15	0	0	27	0	0	0	74			
	13時	0	8	27	0	0	0	15	0	0	27	0	0	0	77			
	14時	0	13	27	0	0	0	8	0	0	26	0	0	0	74			
	15時	0	22	33	0	0	0	1	0	0	33	0	0	0	89			
	16時	0	23	33	0	0	0	1	0	0	33	0	0	0	90			
	17時	0	20	31	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	81			
	18時	0	14	25	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	63			
	19時	0	8	26	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	60			
	20時	0	2	69	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	140			
	21時	0	0	21	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	40			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	16	5	0	0	108	0	0	20	0	0	0	149			
	9時	0	0	57	5	0	0	131	0	0	59	0	0	0	252			
	10時	0	0	39	4	0	0	107	0	0	40	0	0	0	190			
	11時	0	16	31	3	0	0	82	0	0	34	0	0	0	166			
	12時	0	30	28	3	0	0	75	0	0	28	0	0	0	164			
	13時	0	48	28	3	0	0	69	0	0	28	0	0	0	176			
	14時	0	68	28	2	0	0	54	0	0	27	0	0	0	179			
	15時	0	80	34	2	0	0	36	0	0	34	0	0	0	186			
	16時	0	83	34	3	0	0	52	0	0	34	0	0	0	206			
	17時	0	66	32	4	0	0	89	0	0	31	0	0	0	222			
	18時	0	55	26	3	0	0	50	0	0	25	0	0	0	159			
	19時	0	57	27	1	0	0	22	0	0	26	0	0	0	133			
	20時	1	176	73	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	319			
	21時	0	60	22	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	101			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

表 1.8-7(3) 開催中の方向別交通量 (地点 6 : 瀬谷中学校前 / 将来一般+花博交通)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	3	28	2	2	23	27	31	22	11	2	27	12	190		B		D
	2時	2	18	1	2	15	18	20	15	7	1	18	8	125			C	
	3時	1	12	1	1	10	12	14	10	5	1	12	5	84				
	4時	2	19	1	2	16	19	22	16	8	2	19	8	134				
	5時	3	28	2	2	24	28	32	23	11	2	28	12	195				
	6時	6	60	5	5	50	60	67	49	24	5	59	26	416				
	7時	10	99	7	8	83	98	111	80	40	8	96	43	683				
	8時	14	146	11	18	123	146	258	119	59	13	143	63	1,113				
	9時	18	188	14	21	157	187	319	153	76	17	183	81	1,414				
	10時	22	228	17	24	191	227	341	186	92	20	223	99	1,670				
	11時	23	250	18	23	197	234	332	192	95	20	230	102	1,716				
	12時	22	248	18	22	187	222	311	182	90	19	218	97	1,636				
	13時	23	279	19	24	201	239	324	195	97	21	234	104	1,760				
	14時	21	275	18	21	185	219	294	179	89	19	215	95	1,630				
	15時	22	282	18	21	188	224	288	183	91	19	219	97	1,652				
	16時	25	317	20	25	216	257	341	210	104	22	252	111	1,900				
	17時	21	265	17	23	184	218	335	178	89	19	214	95	1,658				
	18時	22	270	18	23	192	228	308	187	93	20	224	99	1,684				
	19時	15	209	13	15	134	159	202	130	65	13	156	69	1,180				
	20時	15	315	15	12	119	141	159	115	57	12	138	61	1,159				
	21時	11	169	9	9	92	109	123	89	44	9	107	47	818				
	22時	11	113	9	10	95	113	127	92	46	9	110	49	784				
	23時	6	61	5	5	52	61	69	50	25	5	60	27	426				
	24時	4	46	3	4	38	45	51	37	18	4	45	20	315				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	6	0	0	5	5	7	4	4	0	5	3	39				
	2時	0	4	0	0	4	4	4	3	2	0	3	2	26				
	3時	0	3	0	0	2	2	3	2	2	0	2	1	17				
	4時	0	4	0	0	4	4	5	3	3	0	4	2	29				
	5時	0	6	0	0	6	6	7	4	4	0	5	3	41				
	6時	1	13	1	1	12	12	14	9	8	1	11	7	90				
	7時	1	22	1	1	20	20	24	14	13	2	18	12	148				
	8時	2	32	18	2	29	29	50	21	19	21	27	18	268				
	9時	2	41	60	2	37	37	68	27	25	60	35	23	417				
	10時	2	50	42	3	45	45	78	32	30	43	42	28	440				
	11時	2	52	34	3	47	47	72	33	31	37	44	28	430				
	12時	2	54	30	3	44	44	69	32	30	31	42	27	408				
	13時	2	60	30	3	48	48	73	34	32	31	45	29	435				
	14時	2	61	30	3	44	44	61	31	29	30	41	27	403				
	15時	2	71	36	3	45	45	55	32	30	37	42	27	425				
	16時	3	79	37	3	51	51	63	37	34	37	48	31	474				
	17時	2	68	34	3	43	43	53	31	29	34	41	26	407				
	18時	2	64	28	3	45	45	55	33	30	28	43	28	404				
	19時	2	43	28	2	32	32	39	23	21	29	30	19	300				
	20時	1	33	71	2	28	28	34	20	19	71	26	17	350				
	21時	1	24	23	1	22	22	26	16	15	21	20	13	204				
	22時	1	25	2	1	22	22	27	16	15	2	21	14	168				
	23時	1	13	1	1	12	12	15	9	8	1	11	7	91				
	24時	0	10	1	1	9	9	11	6	6	1	8	6	68				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	3	34	2	2	28	32	38	26	15	2	32	15	229				
	2時	2	22	1	2	19	22	24	18	9	1	21	10	151				
	3時	1	15	1	1	12	14	17	12	7	1	14	6	101				
	4時	2	23	1	2	20	23	27	19	11	2	23	10	163				
	5時	3	34	2	2	30	34	39	27	15	2	33	15	236				
	6時	7	73	6	6	62	72	81	58	32	6	70	33	506				
	7時	11	121	8	9	103	118	135	94	53	10	114	55	831				
	8時	16	178	29	20	152	175	308	140	78	34	170	81	1,381				
	9時	20	229	74	23	194	224	387	180	101	77	218	104	1,831				
	10時	24	278	59	27	236	272	419	218	122	63	265	127	2,110				
	11時	25	302	52	26	244	281	404	225	126	57	274	130	2,146				
	12時	24	302	48	25	231	266	380	214	120	50	260	124	2,044				
	13時	25	339	49	27	249	287	397	229	129	52	279	133	2,195				
	14時	23	336	48	24	229	263	355	210	118	49	256	122	2,033				
	15時	24	353	54	24	233	269	343	215	121	56	261	124	2,077				
	16時	28	396	57	28	267	308	404	247	138	59	300	142	2,374				
	17時	23	333	51	26	227	261	388	209	118	53	255	121	2,065				
	18時	24	334	46	26	237	273	363	220	123	48	267	127	2,088				
	19時	17	252	41	17	166	191	241	153	86	42	186	88	1,480				
	20時	16	348	86	14	147	169	193	135	76	83	164	78	1,509				
	21時	12	193	32	10	114	131	149	105	59	30	127	60	1,022				
	22時	12	138	11	11	117	135	154	108	61	11	131	63	952				
	23時	7	74	6	6	64	73	84	59	33	6	71	34	517				
	24時	4	56	4	5	47	54	62	43	24	5	53	26	383				

表 1.8-8(1) 開催中の方向別交通量 (地点 9 / 将来一般交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	0	42	52	0	0	0	54	0	0	56	0	0	204		B	D
	2時	0	33	41	0	0	0	43	0	0	45	0	0	162		C	
	3時	0	29	37	0	0	0	38	0	0	40	0	0	144			
	4時	0	25	32	0	0	0	33	0	0	34	0	0	124			
	5時	0	31	38	0	0	0	40	0	0	41	0	0	150			
	6時	0	58	72	0	0	0	74	0	0	78	0	0	282			
	7時	0	98	122	0	0	0	127	0	0	132	0	0	479			
	8時	0	121	151	0	0	0	157	0	0	163	0	0	592			
	9時	0	136	170	0	0	0	176	0	0	183	0	0	665			
	10時	0	133	166	0	0	0	172	0	0	179	0	0	650			
	11時	0	143	178	0	0	0	185	0	0	192	0	0	698			
	12時	0	139	173	0	0	0	179	0	0	187	0	0	678			
	13時	0	149	186	0	0	0	193	0	0	201	0	0	729			
	14時	0	147	183	0	0	0	190	0	0	198	0	0	718			
	15時	0	151	188	0	0	0	195	0	0	203	0	0	737			
	16時	0	150	187	0	0	0	194	0	0	202	0	0	733			
	17時	0	151	188	0	0	0	195	0	0	203	0	0	737			
	18時	0	152	189	0	0	0	196	0	0	204	0	0	741			
	19時	0	151	188	0	0	0	195	0	0	203	0	0	737			
	20時	0	130	162	0	0	0	168	0	0	175	0	0	635			
	21時	0	111	138	0	0	0	143	0	0	149	0	0	541			
	22時	0	95	119	0	0	0	123	0	0	128	0	0	465			
	23時	0	67	84	0	0	0	87	0	0	90	0	0	328			
	24時	0	49	61	0	0	0	63	0	0	66	0	0	239			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	0	5	9	0	0	0	7	0	0	10	0	0	31			
	2時	0	4	7	0	0	0	6	0	0	8	0	0	25			
	3時	0	4	6	0	0	0	5	0	0	7	0	0	22			
	4時	0	3	5	0	0	0	4	0	0	6	0	0	18			
	5時	0	4	6	0	0	0	5	0	0	7	0	0	22			
	6時	0	7	12	0	0	0	10	0	0	14	0	0	43			
	7時	0	12	20	0	0	0	16	0	0	23	0	0	71			
	8時	0	15	25	0	0	0	20	0	0	29	0	0	89			
	9時	0	17	28	0	0	0	23	0	0	33	0	0	101			
	10時	0	17	28	0	0	0	22	0	0	32	0	0	99			
	11時	0	18	30	0	0	0	24	0	0	34	0	0	106			
	12時	0	17	29	0	0	0	23	0	0	33	0	0	102			
	13時	0	19	31	0	0	0	25	0	0	36	0	0	111			
	14時	0	18	30	0	0	0	25	0	0	35	0	0	108			
	15時	0	19	31	0	0	0	25	0	0	36	0	0	111			
	16時	0	19	31	0	0	0	25	0	0	36	0	0	111			
	17時	0	19	31	0	0	0	25	0	0	36	0	0	111			
	18時	0	19	31	0	0	0	25	0	0	36	0	0	111			
	19時	0	19	31	0	0	0	25	0	0	36	0	0	111			
	20時	0	16	27	0	0	0	22	0	0	31	0	0	96			
	21時	0	14	23	0	0	0	18	0	0	26	0	0	81			
	22時	0	12	20	0	0	0	16	0	0	23	0	0	71			
	23時	0	8	14	0	0	0	11	0	0	16	0	0	49			
	24時	0	6	10	0	0	0	8	0	0	12	0	0	36			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	0	47	61	0	0	0	61	0	0	66	0	0	235			
	2時	0	37	48	0	0	0	49	0	0	53	0	0	187			
	3時	0	33	43	0	0	0	43	0	0	47	0	0	166			
	4時	0	28	37	0	0	0	37	0	0	40	0	0	142			
	5時	0	35	44	0	0	0	45	0	0	48	0	0	172			
	6時	0	65	84	0	0	0	84	0	0	92	0	0	325			
	7時	0	110	142	0	0	0	143	0	0	155	0	0	550			
	8時	0	136	176	0	0	0	177	0	0	192	0	0	681			
	9時	0	153	198	0	0	0	199	0	0	216	0	0	766			
	10時	0	150	194	0	0	0	194	0	0	211	0	0	749			
	11時	0	161	208	0	0	0	209	0	0	226	0	0	804			
	12時	0	156	202	0	0	0	202	0	0	220	0	0	780			
	13時	0	168	217	0	0	0	218	0	0	237	0	0	840			
	14時	0	165	213	0	0	0	215	0	0	233	0	0	826			
	15時	0	170	219	0	0	0	220	0	0	239	0	0	848			
	16時	0	169	218	0	0	0	219	0	0	238	0	0	844			
	17時	0	170	219	0	0	0	220	0	0	239	0	0	848			
	18時	0	171	220	0	0	0	221	0	0	240	0	0	852			
	19時	0	170	219	0	0	0	220	0	0	239	0	0	848			
	20時	0	146	189	0	0	0	190	0	0	206	0	0	731			
	21時	0	125	161	0	0	0	161	0	0	175	0	0	622			
	22時	0	107	139	0	0	0	139	0	0	151	0	0	536			
	23時	0	75	98	0	0	0	98	0	0	106	0	0	377			
	24時	0	55	71	0	0	0	71	0	0	78	0	0	275			

表 1.8-8(2) 開催中の方向別交通量 (地点 9 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B	D	
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C		
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	0	0	0	0	39	0	0	1	0	0	0	40			
	9時	0	0	0	0	0	0	45	0	0	1	0	0	0	46			
	10時	0	0	0	0	0	0	35	0	0	1	0	0	0	36			
	11時	0	7	0	0	0	0	28	0	0	1	0	0	0	36			
	12時	0	11	0	0	0	0	25	0	0	1	0	0	0	37			
	13時	0	18	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	41			
	14時	0	25	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	45			
	15時	0	26	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	42			
	16時	0	27	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	49			
	17時	0	21	1	0	0	0	38	0	0	1	0	0	0	61			
	18時	0	19	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	40			
	19時	0	22	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	32			
	20時	0	79	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81			
	21時	0	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	12			
	9時	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	48			
	10時	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	30			
	11時	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	24			
	12時	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	20			
	13時	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	20			
	14時	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	20			
	15時	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	24			
	16時	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	24			
	17時	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	20			
	18時	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	20			
	19時	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	20			
	20時	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	60			
	21時	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	20			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	6	0	0	0	39	0	0	7	0	0	0	52			
	9時	0	0	24	0	0	0	45	0	0	25	0	0	0	94			
	10時	0	0	15	0	0	0	35	0	0	16	0	0	0	66			
	11時	0	7	12	0	0	0	28	0	0	13	0	0	0	60			
	12時	0	11	10	0	0	0	25	0	0	11	0	0	0	57			
	13時	0	18	10	0	0	0	23	0	0	10	0	0	0	61			
	14時	0	25	11	0	0	0	19	0	0	10	0	0	0	65			
	15時	0	26	13	0	0	0	15	0	0	12	0	0	0	66			
	16時	0	27	13	0	0	0	21	0	0	12	0	0	0	73			
	17時	0	21	11	0	0	0	38	0	0	11	0	0	0	81			
	18時	0	19	10	0	0	0	21	0	0	10	0	0	0	60			
	19時	0	22	11	0	0	0	9	0	0	10	0	0	0	52			
	20時	0	79	32	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	141			
	21時	0	27	11	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	48			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

表 1.8-8 (3) 開催中の方向別交通量 (地点 9 / 将来一般+花博交通)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	0	42	52	0	0	0	54	0	0	56	0	0	204		B	D
	2時	0	33	41	0	0	0	43	0	0	45	0	0	162		C	
	3時	0	29	37	0	0	0	38	0	0	40	0	0	144			
	4時	0	25	32	0	0	0	33	0	0	34	0	0	124			
	5時	0	31	38	0	0	0	40	0	0	41	0	0	150			
	6時	0	58	72	0	0	0	74	0	0	78	0	0	282			
	7時	0	98	122	0	0	0	127	0	0	132	0	0	479			
	8時	0	121	151	0	0	0	196	0	0	164	0	0	632			
	9時	0	136	170	0	0	0	221	0	0	184	0	0	711			
	10時	0	133	166	0	0	0	207	0	0	180	0	0	686			
	11時	0	150	178	0	0	0	213	0	0	193	0	0	734			
	12時	0	150	173	0	0	0	204	0	0	188	0	0	715			
	13時	0	167	186	0	0	0	216	0	0	201	0	0	770			
	14時	0	172	184	0	0	0	209	0	0	198	0	0	763			
	15時	0	177	189	0	0	0	210	0	0	203	0	0	779			
	16時	0	177	188	0	0	0	215	0	0	202	0	0	782			
	17時	0	172	189	0	0	0	233	0	0	204	0	0	798			
	18時	0	171	189	0	0	0	217	0	0	204	0	0	781			
	19時	0	173	189	0	0	0	204	0	0	203	0	0	769			
	20時	0	209	164	0	0	0	168	0	0	175	0	0	716			
	21時	0	138	139	0	0	0	143	0	0	149	0	0	569			
	22時	0	95	119	0	0	0	123	0	0	128	0	0	465			
	23時	0	67	84	0	0	0	87	0	0	90	0	0	328			
	24時	0	49	61	0	0	0	63	0	0	66	0	0	239			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	0	5	9	0	0	0	7	0	0	10	0	0	31			
	2時	0	4	7	0	0	0	6	0	0	8	0	0	25			
	3時	0	4	6	0	0	0	5	0	0	7	0	0	22			
	4時	0	3	5	0	0	0	4	0	0	6	0	0	18			
	5時	0	4	6	0	0	0	5	0	0	7	0	0	22			
	6時	0	7	12	0	0	0	10	0	0	14	0	0	43			
	7時	0	12	20	0	0	0	16	0	0	23	0	0	71			
	8時	0	15	31	0	0	0	20	0	0	35	0	0	101			
	9時	0	17	52	0	0	0	23	0	0	57	0	0	149			
	10時	0	17	43	0	0	0	22	0	0	47	0	0	129			
	11時	0	18	42	0	0	0	24	0	0	46	0	0	130			
	12時	0	17	39	0	0	0	23	0	0	43	0	0	122			
	13時	0	19	41	0	0	0	25	0	0	46	0	0	131			
	14時	0	18	40	0	0	0	25	0	0	45	0	0	128			
	15時	0	19	43	0	0	0	25	0	0	48	0	0	135			
	16時	0	19	43	0	0	0	25	0	0	48	0	0	135			
	17時	0	19	41	0	0	0	25	0	0	46	0	0	131			
	18時	0	19	41	0	0	0	25	0	0	46	0	0	131			
	19時	0	19	41	0	0	0	25	0	0	46	0	0	131			
	20時	0	16	57	0	0	0	22	0	0	61	0	0	156			
	21時	0	14	33	0	0	0	18	0	0	36	0	0	101			
	22時	0	12	20	0	0	0	16	0	0	23	0	0	71			
	23時	0	8	14	0	0	0	11	0	0	16	0	0	49			
	24時	0	6	10	0	0	0	8	0	0	12	0	0	36			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	0	47	61	0	0	0	61	0	0	66	0	0	235			
	2時	0	37	48	0	0	0	49	0	0	53	0	0	187			
	3時	0	33	43	0	0	0	43	0	0	47	0	0	166			
	4時	0	28	37	0	0	0	37	0	0	40	0	0	142			
	5時	0	35	44	0	0	0	45	0	0	48	0	0	172			
	6時	0	65	84	0	0	0	84	0	0	92	0	0	325			
	7時	0	110	142	0	0	0	143	0	0	155	0	0	550			
	8時	0	136	182	0	0	0	216	0	0	199	0	0	733			
	9時	0	153	222	0	0	0	244	0	0	241	0	0	860			
	10時	0	150	209	0	0	0	229	0	0	227	0	0	815			
	11時	0	168	220	0	0	0	237	0	0	239	0	0	864			
	12時	0	167	212	0	0	0	227	0	0	231	0	0	837			
	13時	0	186	227	0	0	0	241	0	0	247	0	0	901			
	14時	0	190	224	0	0	0	234	0	0	243	0	0	891			
	15時	0	196	232	0	0	0	235	0	0	251	0	0	914			
	16時	0	196	231	0	0	0	240	0	0	250	0	0	917			
	17時	0	191	230	0	0	0	258	0	0	250	0	0	929			
	18時	0	190	230	0	0	0	242	0	0	250	0	0	912			
	19時	0	192	230	0	0	0	229	0	0	249	0	0	900			
	20時	0	225	221	0	0	0	190	0	0	236	0	0	872			
	21時	0	152	172	0	0	0	161	0	0	185	0	0	670			
	22時	0	107	139	0	0	0	139	0	0	151	0	0	536			
	23時	0	75	98	0	0	0	98	0	0	106	0	0	377			
	24時	0	55	71	0	0	0	71	0	0	78	0	0	275			

表 1.8-9(1) 開催中の方向別交通量 (地点 10 / 将来一般交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0	1	0	0	0	0	0	64	0	0	65	130		C		D
	2時	0	0	1	0	0	0	0	0	61	0	0	62	124			B	
	3時	0	0	1	0	0	0	0	0	48	0	0	49	98				
	4時	0	0	1	0	0	0	0	0	56	0	0	57	114				
	5時	0	0	1	0	0	0	0	0	94	1	0	96	192				
	6時	0	0	2	0	0	0	0	0	137	1	0	139	279				
	7時	0	0	2	0	0	0	0	0	177	1	0	180	360				
	8時	0	0	3	0	0	0	0	0	236	2	0	240	481				
	9時	0	0	3	0	0	0	0	0	256	2	0	260	521				
	10時	0	0	3	0	0	0	0	0	275	2	0	280	560				
	11時	0	0	3	0	0	0	0	0	259	2	0	263	527				
	12時	0	0	3	0	0	0	0	0	259	2	0	263	527				
	13時	0	0	3	0	0	0	0	0	250	2	0	255	510				
	14時	0	0	3	0	0	0	0	0	267	2	0	271	543				
	15時	0	0	3	0	0	0	0	0	270	2	0	274	549				
	16時	0	0	3	0	0	0	0	0	274	2	0	278	557				
	17時	0	0	3	0	0	0	0	0	289	2	0	293	587				
	18時	0	0	3	0	0	0	0	0	245	2	0	249	499				
	19時	0	0	2	0	0	0	0	0	206	2	0	210	420				
	20時	0	0	2	0	0	0	0	0	186	1	0	189	378				
	21時	0	0	2	0	0	0	0	0	181	1	0	184	368				
	22時	0	0	2	0	0	0	0	0	156	1	0	159	318				
	23時	0	0	1	0	0	0	0	0	111	1	0	112	225				
	24時	0	0	1	0	0	0	0	0	80	1	0	81	163				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	25	52				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	24	50				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	39				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	22	45				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	37	76				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	53	110				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	69	143				
	8時	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	92	190				
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	99	205				
	10時	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	107	222				
	11時	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	100	208				
	12時	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	100	208				
	13時	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	97	201				
	14時	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	103	214				
	15時	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	105	217				
	16時	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	106	220				
	17時	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	112	232				
	18時	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	95	197				
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	80	166				
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	72	149				
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	70	145				
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	61	126				
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	43	89				
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	31	64				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	1	0	0	0	0	0	91	0	0	90	182				
	2時	0	0	1	0	0	0	0	0	87	0	0	86	174				
	3時	0	0	1	0	0	0	0	0	68	0	0	68	137				
	4時	0	0	1	0	0	0	0	0	79	0	0	79	159				
	5時	0	0	1	0	0	0	0	0	133	1	0	133	268				
	6時	0	0	2	0	0	0	0	0	194	1	0	192	389				
	7時	0	0	2	0	0	0	0	0	251	1	0	249	503				
	8時	0	0	3	0	0	0	0	0	334	2	0	332	671				
	9時	0	0	3	0	0	0	0	0	362	2	0	359	726				
	10時	0	0	3	0	0	0	0	0	390	2	0	387	782				
	11時	0	0	3	0	0	0	0	0	367	2	0	363	735				
	12時	0	0	3	0	0	0	0	0	367	2	0	363	735				
	13時	0	0	3	0	0	0	0	0	354	2	0	352	711				
	14時	0	0	3	0	0	0	0	0	378	2	0	374	757				
	15時	0	0	3	0	0	0	0	0	382	2	0	379	766				
	16時	0	0	3	0	0	0	0	0	388	2	0	384	777				
	17時	0	0	3	0	0	0	0	0	409	2	0	405	819				
	18時	0	0	3	0	0	0	0	0	347	2	0	344	696				
	19時	0	0	2	0	0	0	0	0	292	2	0	290	586				
	20時	0	0	2	0	0	0	0	0	263	1	0	261	527				
	21時	0	0	2	0	0	0	0	0	256	1	0	254	513				
	22時	0	0	2	0	0	0	0	0	221	1	0	220	444				
	23時	0	0	1	0	0	0	0	0	157	1	0	155	314				
	24時	0	0	1	0	0	0	0	0	113	1	0	112	227				

表 1.8-9(2) 開催中の方向別交通量 (地点 10 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		D
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C		
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			B	
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501	0				
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	577	0					
	10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	449	0					
	11時	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	362	0					
	12時	0	0	0	0	0	195	0	0	0	0	321	0					
	13時	0	0	0	0	0	309	0	0	0	0	290	0					
	14時	0	0	0	0	0	427	0	0	0	0	247	0					
	15時	0	0	0	0	0	451	0	0	0	0	189	0					
	16時	0	0	0	0	0	472	0	0	0	0	271	0					
	17時	0	0	0	0	0	360	0	0	0	0	480	0					
	18時	0	0	0	0	0	324	0	0	0	0	269	0					
	19時	0	0	0	0	0	384	0	0	0	0	117	0					
	20時	0	0	0	0	0	1,355	0	0	0	0	0	0					
	21時	0	0	0	0	0	471	0	0	0	0	0	0					
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501	0					
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	577	0					
	10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	449	0					
	11時	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	362	0					
	12時	0	0	0	0	0	195	0	0	0	0	321	0					
	13時	0	0	0	0	0	309	0	0	0	0	290	0					
	14時	0	0	0	0	0	427	0	0	0	0	247	0					
	15時	0	0	0	0	0	451	0	0	0	0	189	0					
	16時	0	0	0	0	0	472	0	0	0	0	271	0					
	17時	0	0	0	0	0	360	0	0	0	0	480	0					
	18時	0	0	0	0	0	324	0	0	0	0	269	0					
	19時	0	0	0	0	0	384	0	0	0	0	117	0					
	20時	0	0	0	0	0	1,355	0	0	0	0	0	0					
	21時	0	0	0	0	0	471	0	0	0	0	0	0					
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

表 1.8-9 (3) 開催中の方向別交通量 (地点 10 / 将来一般+花博交通)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0	1	0	0	0	0	0	64	0	0	65	130		C		D
	2時	0	0	1	0	0	0	0	0	61	0	0	62	124			B	
	3時	0	0	1	0	0	0	0	0	48	0	0	49	98				
	4時	0	0	1	0	0	0	0	0	56	0	0	57	114				
	5時	0	0	1	0	0	0	0	0	94	1	0	96	192				
	6時	0	0	2	0	0	0	0	0	137	1	0	139	279				
	7時	0	0	2	0	0	0	0	0	177	1	0	180	360				
	8時	0	0	3	0	0	0	0	0	236	2	501	240	982				
	9時	0	0	3	0	0	0	0	0	256	2	577	260	1,098				
	10時	0	0	3	0	0	0	0	0	275	2	449	280	1,009				
	11時	0	0	3	0	0	116	0	0	259	2	362	263	1,005				
	12時	0	0	3	0	0	195	0	0	259	2	321	263	1,043				
	13時	0	0	3	0	0	309	0	0	250	2	290	255	1,109				
	14時	0	0	3	0	0	427	0	0	267	2	247	271	1,217				
	15時	0	0	3	0	0	451	0	0	270	2	189	274	1,189				
	16時	0	0	3	0	0	472	0	0	274	2	271	278	1,300				
	17時	0	0	3	0	0	360	0	0	289	2	480	293	1,427				
	18時	0	0	3	0	0	324	0	0	245	2	269	249	1,092				
	19時	0	0	2	0	0	384	0	0	206	2	117	210	921				
	20時	0	0	2	0	0	1,355	0	0	186	1	0	189	1,733				
	21時	0	0	2	0	0	471	0	0	181	1	0	184	839				
	22時	0	0	2	0	0	0	0	0	156	1	0	159	318				
	23時	0	0	1	0	0	0	0	0	111	1	0	112	225				
	24時	0	0	1	0	0	0	0	0	80	1	0	81	163				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	25	52				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	24	50				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	39				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	22	45				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	37	76				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	53	110				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	69	143				
	8時	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	92	190				
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	99	205				
	10時	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	107	222				
	11時	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	100	208				
	12時	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	100	208				
	13時	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	97	201				
	14時	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	103	214				
	15時	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	105	217				
	16時	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	0	106	220				
	17時	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	112	232				
	18時	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	95	197				
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	80	166				
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	72	149				
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	70	145				
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	61	126				
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	43	89				
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	31	64				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	1	0	0	0	0	0	91	0	0	90	182				
	2時	0	0	1	0	0	0	0	0	87	0	0	86	174				
	3時	0	0	1	0	0	0	0	0	68	0	0	68	137				
	4時	0	0	1	0	0	0	0	0	79	0	0	79	159				
	5時	0	0	1	0	0	0	0	0	133	1	0	133	268				
	6時	0	0	2	0	0	0	0	0	194	1	0	192	389				
	7時	0	0	2	0	0	0	0	0	251	1	0	249	503				
	8時	0	0	3	0	0	0	0	0	334	2	501	332	1,172				
	9時	0	0	3	0	0	0	0	0	362	2	577	359	1,303				
	10時	0	0	3	0	0	0	0	0	390	2	449	387	1,231				
	11時	0	0	3	0	0	116	0	0	367	2	362	363	1,213				
	12時	0	0	3	0	0	195	0	0	367	2	321	363	1,251				
	13時	0	0	3	0	0	309	0	0	354	2	290	352	1,310				
	14時	0	0	3	0	0	427	0	0	378	2	247	374	1,431				
	15時	0	0	3	0	0	451	0	0	382	2	189	379	1,406				
	16時	0	0	3	0	0	472	0	0	388	2	271	384	1,520				
	17時	0	0	3	0	0	360	0	0	409	2	480	405	1,659				
	18時	0	0	3	0	0	324	0	0	347	2	269	344	1,289				
	19時	0	0	2	0	0	384	0	0	292	2	117	290	1,087				
	20時	0	0	2	0	0	1,355	0	0	263	1	0	261	1,882				
	21時	0	0	2	0	0	471	0	0	256	1	0	254	984				
	22時	0	0	2	0	0	0	0	0	221	1	0	220	444				
	23時	0	0	1	0	0	0	0	0	157	1	0	155	314				
	24時	0	0	1	0	0	0	0	0	113	1	0	112	227				

表 1.8-10(1) 開催中の方向別交通量 (地点 11 / 将来一般交通量)

	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	55	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	119		C	D
	2時	47	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	102		B	
	3時	46	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	100			
	4時	50	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	109			
	5時	89	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	193			
	6時	146	0	0	172	0	0	0	0	0	0	0	318			
	7時	248	0	0	291	0	0	0	0	0	0	0	539			
	8時	314	0	0	367	0	0	0	0	0	0	0	681			
	9時	308	0	0	361	0	0	0	0	0	0	0	669			
	10時	343	0	0	402	0	0	0	0	0	0	0	745			
	11時	371	0	0	435	0	0	0	0	0	0	0	806			
	12時	379	0	0	444	0	0	0	0	0	0	0	823			
	13時	344	0	0	403	0	0	0	0	0	0	0	747			
	14時	385	0	0	451	0	0	0	0	0	0	0	836			
	15時	387	0	0	453	0	0	0	0	0	0	0	840			
	16時	377	0	0	442	0	0	0	0	0	0	0	819			
	17時	374	0	0	438	0	0	0	0	0	0	0	812			
	18時	326	0	0	381	0	0	0	0	0	0	0	707			
	19時	259	0	0	303	0	0	0	0	0	0	0	562			
	20時	236	0	0	276	0	0	0	0	0	0	0	512			
	21時	213	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	462			
	22時	182	0	0	214	0	0	0	0	0	0	0	396			
	23時	120	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	261			
	24時	76	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	165			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	11	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	24			
	2時	10	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	21			
	3時	9	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	20			
	4時	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	22			
	5時	18	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	39			
	6時	30	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	64			
	7時	51	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	109			
	8時	64	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	137			
	9時	63	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	135			
	10時	70	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	150			
	11時	76	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	163			
	12時	77	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	166			
	13時	70	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	150			
	14時	78	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	168			
	15時	79	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	169			
	16時	77	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	165			
	17時	76	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	163			
	18時	66	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	142			
	19時	53	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	113			
	20時	48	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	103			
	21時	43	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	93			
	22時	37	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	80			
	23時	24	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	52			
	24時	15	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	33			
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	66	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	143			
	2時	57	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	123			
	3時	55	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	120			
	4時	60	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	131			
	5時	107	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	232			
	6時	176	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	382			
	7時	299	0	0	349	0	0	0	0	0	0	0	648			
	8時	378	0	0	440	0	0	0	0	0	0	0	818			
	9時	371	0	0	433	0	0	0	0	0	0	0	804			
	10時	413	0	0	482	0	0	0	0	0	0	0	895			
	11時	447	0	0	522	0	0	0	0	0	0	0	969			
	12時	456	0	0	533	0	0	0	0	0	0	0	989			
	13時	414	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	897			
	14時	463	0	0	541	0	0	0	0	0	0	0	1,004			
	15時	466	0	0	543	0	0	0	0	0	0	0	1,009			
	16時	454	0	0	530	0	0	0	0	0	0	0	984			
	17時	450	0	0	525	0	0	0	0	0	0	0	975			
	18時	392	0	0	457	0	0	0	0	0	0	0	849			
	19時	312	0	0	363	0	0	0	0	0	0	0	675			
	20時	284	0	0	331	0	0	0	0	0	0	0	615			
	21時	256	0	0	299	0	0	0	0	0	0	0	555			
	22時	219	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	476			
	23時	144	0	0	169	0	0	0	0	0	0	0	313			
	24時	91	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	198			

表 1.8-10(2) 開催中の方向別交通量 (地点 11 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	D	
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C		
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B		
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141			
	9時	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162			
	10時	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126			
	11時	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102			
	12時	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90			
	13時	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81			
	14時	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69			
	15時	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53			
	16時	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76			
	17時	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135			
	18時	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76			
	19時	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33			
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141			
	9時	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162			
	10時	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126			
	11時	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102			
	12時	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90			
	13時	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81			
	14時	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69			
	15時	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53			
	16時	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76			
	17時	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135			
	18時	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76			
	19時	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33			
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

注1：地点12を経由して北側から来る車両は、本地点で左折し、バスターミナルに入ります。

注2：バスターミナルから出る車両は、本地点で左折し環状4号線に入ります。

表 1.8-10(3) 開催中の方向別交通量（地点11 / 将来一般+花博交通）

	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		D
小型	1時	55	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	119		C		
	2時	47	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	102			B	
	3時	46	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	100				
	4時	50	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	109				
	5時	89	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	193				
	6時	146	0	0	172	0	0	0	0	0	0	0	318				
	7時	248	0	0	291	0	0	0	0	0	0	0	539				
	8時	314	0	0	508	0	0	0	0	0	0	0	822				
	9時	308	0	0	523	0	0	0	0	0	0	0	831				
	10時	343	0	0	528	0	0	0	0	0	0	0	871				
	11時	371	0	0	537	0	0	0	0	0	0	0	908				
	12時	379	0	0	534	0	0	0	0	0	0	0	913				
	13時	344	0	0	484	0	0	0	0	0	0	0	828				
	14時	385	0	0	520	0	0	0	0	0	0	0	905				
	15時	387	0	0	506	0	0	0	0	0	0	0	893				
	16時	377	0	0	518	0	0	0	0	0	0	0	895				
	17時	374	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	947				
	18時	326	0	0	457	0	0	0	0	0	0	0	783				
	19時	259	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	595				
	20時	236	0	0	276	0	0	0	0	0	0	0	512				
	21時	213	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	462				
	22時	182	0	0	214	0	0	0	0	0	0	0	396				
	23時	120	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	261				
	24時	76	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	165				
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	11	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	24				
	2時	10	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	21				
	3時	9	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	20				
	4時	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	22				
	5時	18	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	39				
	6時	30	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	64				
	7時	51	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	109				
	8時	64	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	137				
	9時	63	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	135				
	10時	70	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	150				
	11時	76	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	163				
	12時	77	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	166				
	13時	70	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	150				
	14時	78	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	168				
	15時	79	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	169				
	16時	77	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	165				
	17時	76	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	163				
	18時	66	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	142				
	19時	53	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	113				
	20時	48	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	103				
	21時	43	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	93				
	22時	37	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	80				
	23時	24	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	52				
	24時	15	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	33				
	A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	66	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	143				
	2時	57	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	123				
	3時	55	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	120				
	4時	60	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	131				
	5時	107	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	232				
	6時	176	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	382				
	7時	299	0	0	349	0	0	0	0	0	0	0	648				
	8時	378	0	0	581	0	0	0	0	0	0	0	959				
	9時	371	0	0	595	0	0	0	0	0	0	0	966				
	10時	413	0	0	608	0	0	0	0	0	0	0	1,021				
	11時	447	0	0	624	0	0	0	0	0	0	0	1,071				
	12時	456	0	0	623	0	0	0	0	0	0	0	1,079				
	13時	414	0	0	564	0	0	0	0	0	0	0	978				
	14時	463	0	0	610	0	0	0	0	0	0	0	1,073				
	15時	466	0	0	596	0	0	0	0	0	0	0	1,062				
	16時	454	0	0	606	0	0	0	0	0	0	0	1,060				
	17時	450	0	0	660	0	0	0	0	0	0	0	1,110				
	18時	392	0	0	533	0	0	0	0	0	0	0	925				
	19時	312	0	0	396	0	0	0	0	0	0	0	708				
	20時	284	0	0	331	0	0	0	0	0	0	0	615				
	21時	256	0	0	299	0	0	0	0	0	0	0	555				
	22時	219	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	476				
	23時	144	0	0	169	0	0	0	0	0	0	0	313				
	24時	91	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	198				

表 1.8-11(1) 開催中の方向別交通量 (地点 12 / 将来一般交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	51	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	114		-	C
	2時	40	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	90			
	3時	40	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	90			
	4時	53	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	119			
	5時	76	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	172			
	6時	133	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	299			
	7時	220	0	0	277	0	0	0	0	0	0	0	0	497			
	8時	269	0	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	607			
	9時	258	0	0	324	0	0	0	0	0	0	0	0	582			
	10時	280	0	0	351	0	0	0	0	0	0	0	0	631			
	11時	314	0	0	393	0	0	0	0	0	0	0	0	707			
	12時	297	0	0	373	0	0	0	0	0	0	0	0	670			
	13時	298	0	0	374	0	0	0	0	0	0	0	0	672			
	14時	323	0	0	405	0	0	0	0	0	0	0	0	728			
	15時	331	0	0	416	0	0	0	0	0	0	0	0	747			
	16時	334	0	0	420	0	0	0	0	0	0	0	0	754			
	17時	300	0	0	376	0	0	0	0	0	0	0	0	676			
	18時	263	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	592			
	19時	243	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	0	548			
	20時	188	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	0	424			
	21時	175	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	394			
	22時	146	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	329			
	23時	100	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	225			
	24時	65	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	147			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	13	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	28			
	2時	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	22			
	3時	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	22			
	4時	13	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	29			
	5時	19	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	42			
	6時	33	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	72			
	7時	55	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	121			
	8時	68	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	148			
	9時	65	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	142			
	10時	70	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	153			
	11時	79	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	172			
	12時	75	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	164			
	13時	75	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	164			
	14時	81	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	177			
	15時	83	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	182			
	16時	84	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	184			
	17時	75	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	164			
	18時	66	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	144			
	19時	61	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	133			
	20時	47	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	103			
	21時	44	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	96			
	22時	37	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	80			
	23時	25	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	55			
	24時	16	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	35			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	64	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	142			
	2時	50	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	112			
	3時	50	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	112			
	4時	66	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	148			
	5時	95	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	214			
	6時	166	0	0	205	0	0	0	0	0	0	0	0	371			
	7時	275	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	0	618			
	8時	337	0	0	418	0	0	0	0	0	0	0	0	755			
	9時	323	0	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	724			
	10時	350	0	0	434	0	0	0	0	0	0	0	0	784			
	11時	393	0	0	486	0	0	0	0	0	0	0	0	879			
	12時	372	0	0	462	0	0	0	0	0	0	0	0	834			
	13時	373	0	0	463	0	0	0	0	0	0	0	0	836			
	14時	404	0	0	501	0	0	0	0	0	0	0	0	905			
	15時	414	0	0	515	0	0	0	0	0	0	0	0	929			
	16時	418	0	0	520	0	0	0	0	0	0	0	0	938			
	17時	375	0	0	465	0	0	0	0	0	0	0	0	840			
	18時	329	0	0	407	0	0	0	0	0	0	0	0	736			
	19時	304	0	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	681			
	20時	235	0	0	292	0	0	0	0	0	0	0	0	527			
	21時	219	0	0	271	0	0	0	0	0	0	0	0	490			
	22時	183	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	409			
	23時	125	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	280			
	24時	81	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	182			

表 1.8-11(2) 開催中の方向別交通量 (地点 12 / 花博交通量)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A		
小型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		C	
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		B		
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	0	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	620			
	9時	0	714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	714			
	10時	0	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	555			
	11時	0	448	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	554			
	12時	0	397	0	0	67	0	178	0	0	0	0	0	0	642			
	13時	0	359	0	0	67	0	283	0	0	0	0	0	0	709			
	14時	0	305	0	0	67	0	390	0	0	0	0	0	0	762			
	15時	0	234	0	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	647			
	16時	0	336	0	0	0	0	432	0	0	0	0	0	0	768			
	17時	0	594	0	0	0	0	329	0	0	0	0	0	0	923			
	18時	0	333	0	0	0	0	296	0	0	0	0	0	0	629			
	19時	0	145	0	0	0	0	351	0	0	0	0	0	0	496			
	20時	0	0	0	0	0	0	1,240	1	0	0	0	0	0	1,241			
	21時	0	0	0	0	0	0	431	0	0	0	0	0	0	431			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	89	0	0	0	15	0	38	0	0	0	0	0	0	142			
	9時	181	0	0	0	23	0	117	0	0	0	0	0	0	321			
	10時	151	0	0	0	23	0	83	0	0	0	0	0	0	257			
	11時	112	0	0	0	15	0	70	1	0	0	0	0	0	198			
	12時	100	0	0	0	15	0	72	5	0	0	0	0	0	192			
	13時	100	0	0	0	15	0	80	8	0	0	0	0	0	203			
	14時	78	0	0	0	8	0	93	13	0	0	0	0	0	192			
	15時	73	0	0	0	1	0	130	22	0	0	0	0	0	226			
	16時	73	0	0	0	1	0	138	23	0	0	0	0	0	235			
	17時	59	0	0	0	0	0	116	20	0	0	0	0	0	195			
	18時	52	0	0	0	0	0	93	14	0	0	0	0	0	159			
	19時	58	0	0	0	0	0	78	8	0	0	0	0	0	144			
	20時	145	0	0	0	0	0	154	2	0	0	0	0	0	301			
	21時	46	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	101			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計				
小型+大型	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	8時	89	620	0	0	15	0	38	0	0	0	0	0	0	762			
	9時	181	714	0	0	23	0	117	0	0	0	0	0	0	1,035			
	10時	151	555	0	0	23	0	83	0	0	0	0	0	0	812			
	11時	112	448	0	0	15	0	176	1	0	0	0	0	0	752			
	12時	100	397	0	0	82	0	250	5	0	0	0	0	0	834			
	13時	100	359	0	0	82	0	363	8	0	0	0	0	0	912			
	14時	78	305	0	0	75	0	483	13	0	0	0	0	0	954			
	15時	73	234	0	0	1	0	543	22	0	0	0	0	0	873			
	16時	73	336	0	0	1	0	570	23	0	0	0	0	0	1,003			
	17時	59	594	0	0	0	0	445	20	0	0	0	0	0	1,118			
	18時	52	333	0	0	0	0	389	14	0	0	0	0	0	788			
	19時	58	145	0	0	0	0	429	8	0	0	0	0	0	640			
	20時	145	0	0	0	0	0	1,394	3	0	0	0	0	0	1,542			
	21時	46	0	0	0	0	0	486	0	0	0	0	0	0	532			
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

表 1.8-11(3) 開催中の方向別交通量 (地点 12 / 将来一般+花博交通)

		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計		A	
小型	1時	51	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	114		-	C
	2時	40	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	90		B	
	3時	40	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	90			
	4時	53	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	119			
	5時	76	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	172			
	6時	133	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	299			
	7時	220	0	0	277	0	0	0	0	0	0	0	0	497			
	8時	269	620	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	1,227			
	9時	258	714	0	324	0	0	0	0	0	0	0	0	1,296			
	10時	280	555	0	351	0	0	0	0	0	0	0	0	1,186			
	11時	314	448	0	393	0	0	106	0	0	0	0	0	1,261			
	12時	297	397	0	373	67	0	178	0	0	0	0	0	1,312			
	13時	298	359	0	374	67	0	283	0	0	0	0	0	1,381			
	14時	323	305	0	405	67	0	390	0	0	0	0	0	1,490			
	15時	331	234	0	416	0	0	413	0	0	0	0	0	1,394			
	16時	334	336	0	420	0	0	432	0	0	0	0	0	1,522			
	17時	300	594	0	376	0	0	329	0	0	0	0	0	1,599			
	18時	263	333	0	329	0	0	296	0	0	0	0	0	1,221			
	19時	243	145	0	305	0	0	351	0	0	0	0	0	1,044			
	20時	188	0	0	236	0	0	1,240	1	0	0	0	0	1,665			
	21時	175	0	0	219	0	0	431	0	0	0	0	0	825			
	22時	146	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	329			
	23時	100	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	225			
	24時	65	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	147			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
大型	1時	13	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	28			
	2時	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	22			
	3時	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	22			
	4時	13	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	29			
	5時	19	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	42			
	6時	33	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	72			
	7時	55	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	121			
	8時	157	0	0	80	15	0	38	0	0	0	0	0	290			
	9時	246	0	0	77	23	0	117	0	0	0	0	0	463			
	10時	221	0	0	83	23	0	83	0	0	0	0	0	410			
	11時	191	0	0	93	15	0	70	1	0	0	0	0	370			
	12時	175	0	0	89	15	0	72	5	0	0	0	0	356			
	13時	175	0	0	89	15	0	80	8	0	0	0	0	367			
	14時	159	0	0	96	8	0	93	13	0	0	0	0	369			
	15時	156	0	0	99	1	0	130	22	0	0	0	0	408			
	16時	157	0	0	100	1	0	138	23	0	0	0	0	419			
	17時	134	0	0	89	0	0	116	20	0	0	0	0	359			
	18時	118	0	0	78	0	0	93	14	0	0	0	0	303			
	19時	119	0	0	72	0	0	78	8	0	0	0	0	277			
	20時	192	0	0	56	0	0	154	2	0	0	0	0	404			
	21時	90	0	0	52	0	0	55	0	0	0	0	0	197			
	22時	37	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	80			
	23時	25	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	55			
	24時	16	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	35			
		A→B	A→C	A→D	B→A	B→C	B→D	C→A	C→B	C→D	D→A	D→B	D→C	計			
小型+大型	1時	64	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	142			
	2時	50	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	112			
	3時	50	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	112			
	4時	66	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	148			
	5時	95	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	214			
	6時	166	0	0	205	0	0	0	0	0	0	0	0	371			
	7時	275	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	0	618			
	8時	426	620	0	418	15	0	38	0	0	0	0	0	1,517			
	9時	504	714	0	401	23	0	117	0	0	0	0	0	1,759			
	10時	501	555	0	434	23	0	83	0	0	0	0	0	1,596			
	11時	505	448	0	486	15	0	176	1	0	0	0	0	1,631			
	12時	472	397	0	462	82	0	250	5	0	0	0	0	1,668			
	13時	473	359	0	463	82	0	363	8	0	0	0	0	1,748			
	14時	482	305	0	501	75	0	483	13	0	0	0	0	1,859			
	15時	487	234	0	515	1	0	543	22	0	0	0	0	1,802			
	16時	491	336	0	520	1	0	570	23	0	0	0	0	1,941			
	17時	434	594	0	465	0	0	445	20	0	0	0	0	1,958			
	18時	381	333	0	407	0	0	389	14	0	0	0	0	1,524			
	19時	362	145	0	377	0	0	429	8	0	0	0	0	1,321			
	20時	380	0	0	292	0	0	1,394	3	0	0	0	0	2,069			
	21時	265	0	0	271	0	0	486	0	0	0	0	0	1,022			
	22時	183	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	409			
	23時	125	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	280			
	24時	81	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	182			

(2) 交差点需要率

1) 現況交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（6 交差点）において求めた、予測に用いた現況の交差点需要率は、以下に示すとおりです。

① 現況交差点交通量 (地点1 (目黒) : 平日 17:00~18:00)

流入部	A 至 つきみ野		B 至 海老名		C 至 鶴ヶ峰			D 至 青葉台駅	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1592	1800	1659	1518	1432	1405	1803	1878	1856
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.909 (14.23)	0.829 (29.51)	0.956 (6.54)	0.872 (21.05)	0.835 (28.24)	0.954 (6.89)	0.911 (13.89)	0.866 (22.07)	0.937 (9.62)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.949 (24.6)		0.877 (66.7)					0.888 (60.0)	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								0.686 (63)	
飽和交通流率 S A	1305	1492	1391	1324	1075	1340	1643	1444	1739
設計交通量 q	471 (116+355)	61	153 (102+51)	209	347	479	108	145 (87+58)	239
右折補正交通量 q R-N		0					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.361	0.000	0.110	0.158	0.323	0.357	0.000	0.100	0.137
必要現示率	1 ϕ		0.110					0.100	
	2 ϕ			0.158				0.137	
	3 ϕ	0.361			0.323	0.357			
	4 ϕ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ		32					32	
	2 ϕ			31					31
	3 ϕ	63			63	63			
	4 ϕ		10				10		
信号青時間比 G/C	63/153	10/153	32/153	31/153	63/153	63/153	10/153	32/153	31/153
可能交通容量 C i	537	249	291	268	443	552	425	302	352
交通容量比 q/C i	0.877	0.245	0.526	0.780	0.783	0.868	0.254	0.480	0.679
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		30.2		96.8	170.2		47.0		100.2

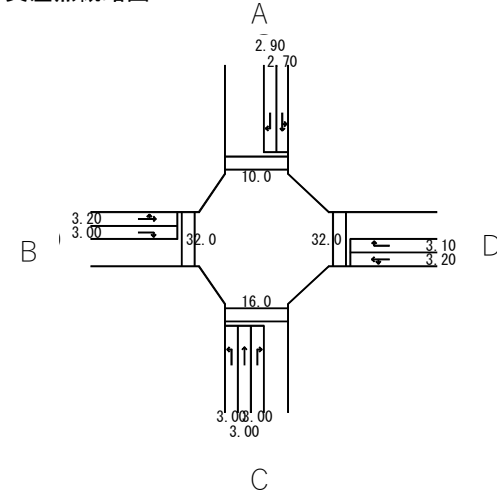
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

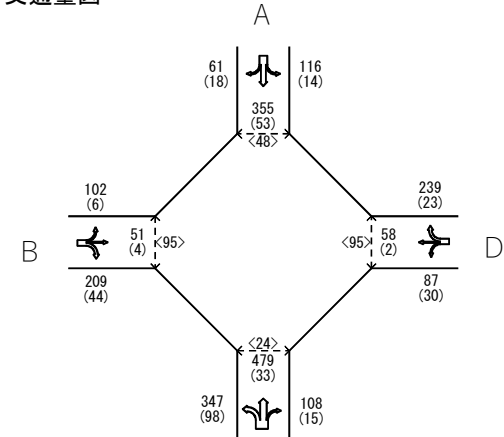
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:1	G:31 Y:3 AR:2	G:63 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:2	C=153
有効青時間	32	31	63	10	G=136
損失時間	4	5	3	5	L=17

交差点概略図



交通量図



C
 上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]
 <歩行者数> [人/時]

② 現況交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 平日 17:00~18:00)

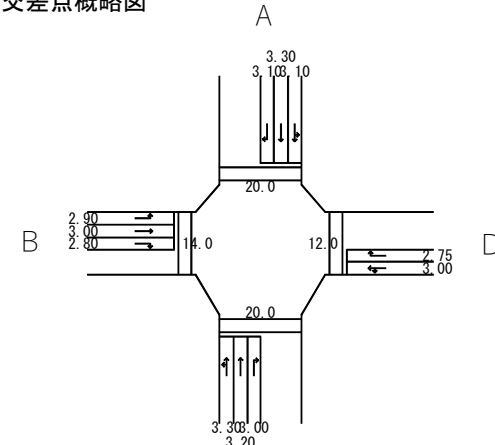
流入部	A 至 十日市場			B 至 つきみ野			C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰	
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1647	1647	1879	1388	1519	1352	1557	1557	1733	1536	1800
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.964 (5.34)	0.963 (5.48)	0.925 (11.59)	0.919 (12.64)	0.896 (16.52)	0.923 (12.00)	0.964 (5.35)	0.966 (5.05)	0.870 (21.43)	0.889 (17.91)	0.826 (30.00)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L %	0.995 (2.5)						0.927 (41.6)			0.974 (11.2)	
(歩行者による低減率) f p	0.13			0.13			0.13			0.13	
(有効青時間) 秒	28			103			28			103	
(歩行者用青時間) 秒	17			89			17			89	
横断歩行者による補正率 α_L				0.888							
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R %											
(右折車の通過確率) f							0.493				0.508
(有効青時間) 秒							103				103
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル							2(42)				2(42)
飽和交通流率 S A	1580	1586	1738	1076	1361	1248	1391	1504	1508	1330	1487
設計交通量 q	314 (4+310)		164	182	672	75	250 (52+198)		98	793 (89+704)	10
右折補正交通量 q R-N							0				0
交差点流入部の需要率 ρ	0.099		0.094	0.169	0.494	0.000	0.086		0.065	0.596	0.000
必要現示率	1 ϕ 0.099						0.086				
	2 ϕ		0.094					0.065			
	3 ϕ			0.169	0.494				0.596		
	4 ϕ					0.000				0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ 28						28				
	2 ϕ		15						15		
	3 ϕ			103	103					103	
	4 ϕ					7					7
信号青時間比 G/C	28/170		15/170	103/170	103/170	7/170	28/170		15/170	103/170	7/170
可能交通容量 C i	521		153	652	825	261	477		133	806	324
交通容量比 q/C i	0.603		1.072	0.279	0.815	0.287	0.524		0.737	0.984	0.031
交通処理案のチェック	OK		NG	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			77.8	87.1		35.7			50.6		5.5

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

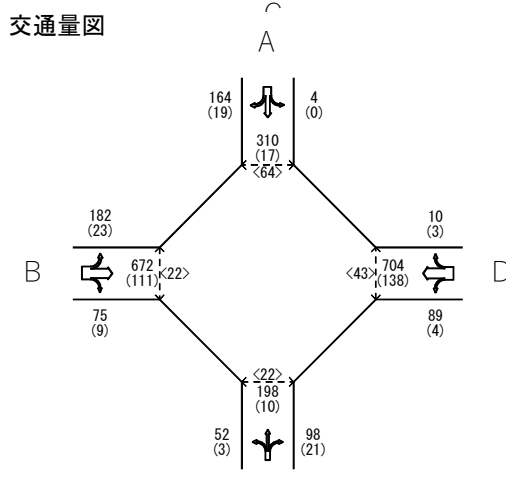
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 つきみ野
- C : 至 泉
- D : 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:28 Y:3 AR:1	G:15 Y:3 AR:2	G:103 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	C=170
有効青時間	28	15	103	7	G=153
損失時間	4	5	3	5	L=17

上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

③ 現況交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 平日 17:00~18:00)

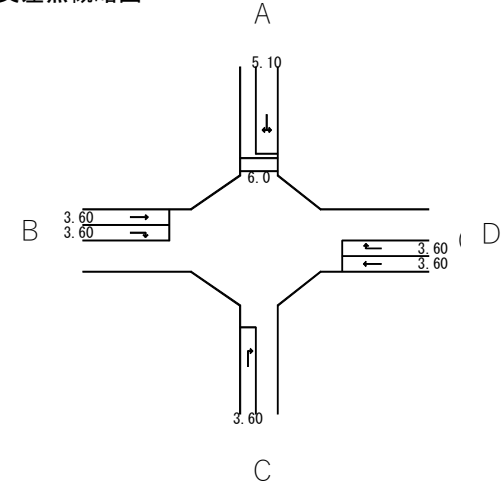
流入部	A	B	C	D					
車線の種類	左折・右折	直進	右折	右折	直進	右折			
車線数	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	S B	1387	1461	1587	1349	1511	1450		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.857 (23.84)	0.915 (13.27)	0.898 (16.21)	0.905 (15.08)	0.933 (10.27)	0.939 (9.24)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %								
(歩行者による低減率)	f p								
(有効青時間)	秒								
(歩行者用青時間)	秒								
横断歩行者による補正率	α_L	1.000							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	1.000 (17.2)							
(右折車の通過確率)	f	1.000							
(有効青時間)	秒	20							
(現示変り目のさばけ台数増分)									
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(61)							
K: 台/サイクル									
飽和交通流率	S A	1189	1337	1425	1221	1410	1362		
設計交通量	q	151 (125+26)	294	475	126	224	184		
右折補正交通量	q R-N								
交差点流入部の需要率	ρ	0.127	0.220	0.333	0.103	0.159	0.135	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.127			0.103			0.127	0.680
	2 ϕ		0.220			0.159		0.220	
	3 ϕ			0.333			0.135	0.333	
有効青時間(秒)	1 ϕ	20			20			サイクル長(秒)	
	2 ϕ		30			30		118	
	3 ϕ			50			50		
信号青時間比	G/C	20/118	30/118	50/118	20/118	30/118	50/118		
可能交通容量	C i	202	340	604	207	358	577		
交通容量比	q/C i	0.748	0.865	0.786	0.609	0.626	0.319		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)			162.8	42.8		59.3		

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

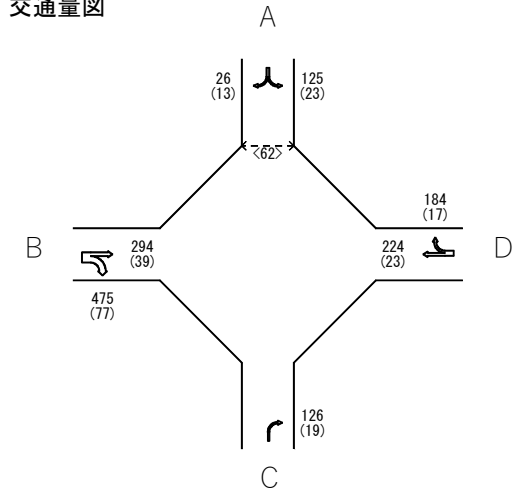
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:2	G:50 Y:3 AR:4	C=118
有効青時間	20	30	50	G=100
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

④ 現況交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 平日 17:30~18:30)

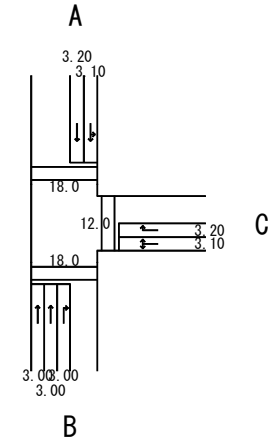
流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1678	1678	1628	1800	1896	1659
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.944 (8.55)	0.944 (8.53)	0.968 (4.74)	0.772 (42.31)	0.899 (16.04)	0.953 (7.10)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.913 (43.5)				0.12 39 30	
横断歩行者による補正率 α_L					0.908	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.593 57 2(62)	1.000 (0.0) 1.000 39	
飽和交通流率 S A	1446	1584	3152	1390	1548	1581
設計交通量 q	644 (140+504)		718	26	318 (318+0)	338
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.213		0.228	0.000	0.205	0.214
必要現示率	1 ϕ 0.213 2 ϕ 0.028 3 ϕ	0.200 0.000		0.205	0.214	0.455 0.028 0.214
有効青時間(秒)	1 ϕ 54 2 ϕ 3 ϕ	57 8	8	39 39		サイクル長(秒) 115
信号青時間比 G/C	54/115	65/115	8/115	39/115	39/115	
可能交通容量 C i	1423	1782	494	525	536	
交通容量比 q/C i	0.453	0.403	0.053	0.606	0.631	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			10.6		104.1	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中で右折車が交差点内に滞留する台数

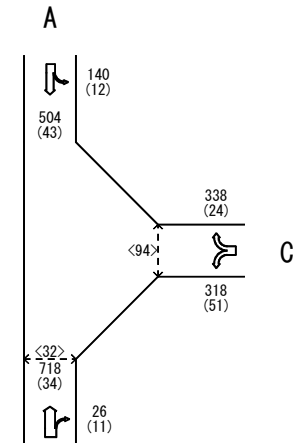
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:3	C=115
有効青時間	54	8	39	G=101
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑤ 現況交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 平日 17:30~18:30)

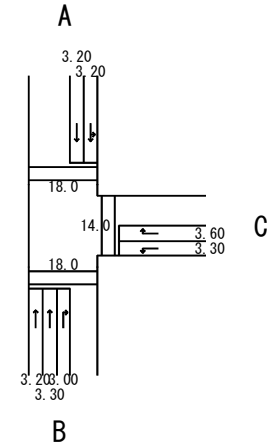
流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1577	1577	1315	1369	1800	1682
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.919 (12.67)	0.950 (7.51)	0.960 (5.99)	0.814 (32.65)	0.950 (7.53)	0.961 (5.79)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.949 (25.4) 0.12 48 36				0.12 39 27	
横断歩行者による補正率 α_L					0.917	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1375	1498	2524	1114	1568	1616
設計交通量 q	763 (97+666)		434	49	146	311
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.266		0.172	0.044	0.093	0.192
必要現示率	1 ϕ 0.266 2 ϕ 0.034 3 ϕ 0.044	0.138 0.044			0.093 0.192	0.502
有効青時間(秒)	1 ϕ 49 2 ϕ 14 3 ϕ 14	53	14	14		サイクル長(秒) 115
信号青時間比 G/C	48/115	66/115	13/115	39/115	39/115	
可能交通容量 C i	1199	1449	126	532	548	
交通容量比 q/C i	0.636	0.300	0.389	0.274	0.568	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			18.7	45.1	94.6	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

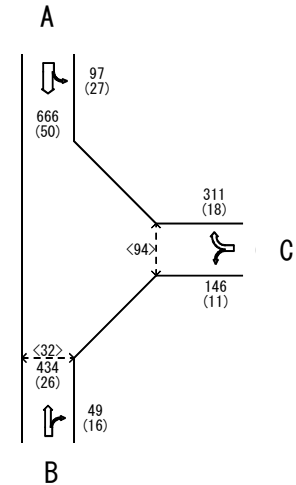
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

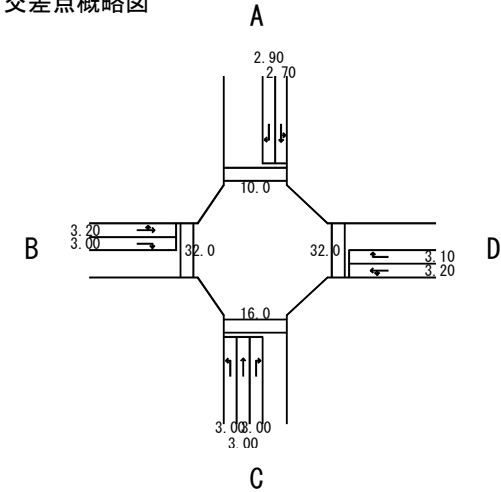
現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:48 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:2	C=115
有効青時間	49	14	40	G=103
損失時間	4	4	4	L=12

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

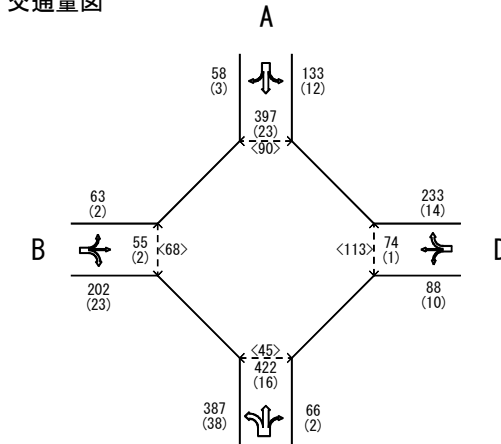
⑥ 現況交差点交通量 (地点1 (目黒) : 休日 16:45~17:45)

流入部 車線の種類	A		B		C			D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1540	1446	1541	1534	1517	1569	1478	1591	1503
車線幅員による補正率 (車線幅員) α w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α T %	0.956 (6.60)	0.965 (5.17)	0.977 (3.39)	0.926 (11.39)	0.936 (9.82)	0.974 (3.79)	0.979 (3.03)	0.955 (6.79)	0.960 (6.01)
左折車混入による補正率 (左折率) α L T L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.948 (25.1)		0.899 (53.4)			0.12 66		0.898 (54.3)	0.13 34
横断歩行者による補正率 α L			24		0.898				24
右折車混入による補正率 (右折率) α R T R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								0.652 66 2(45)	
飽和交通流率 S A	1326	1395	1354	1420	1275	1528	1447	1364	1443
設計交通量 q	530 (133+397)	58	118 (63+55)	202	387	422	66	162 (88+74)	233
右折補正交通量 q R-N		0					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.400	0.000	0.087	0.142	0.304	0.276	0.000	0.119	0.161
必要現示率	1 φ		0.087					0.119	
	2 φ			0.142				0.161	
	3 φ	0.400			0.304	0.276			
	4 φ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 φ		34					34	
	2 φ			32					32
	3 φ	66			66	66			
	4 φ		11				11		
信号青時間比 G/C	66/160	11/160	34/160	32/160	66/160	66/160	11/160	34/160	32/160
可能交通容量 C i	547	316	288	284	526	630	341	290	289
交通容量比 q/C i	0.969	0.184	0.410	0.711	0.736	0.670	0.194	0.559	0.806
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		24.4		90.0	170.0		27.2		98.8

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	G
表示時間	G:34 Y:3 AR:1	G:32 Y:3 AR:2	G:66 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	34	32	66	11	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

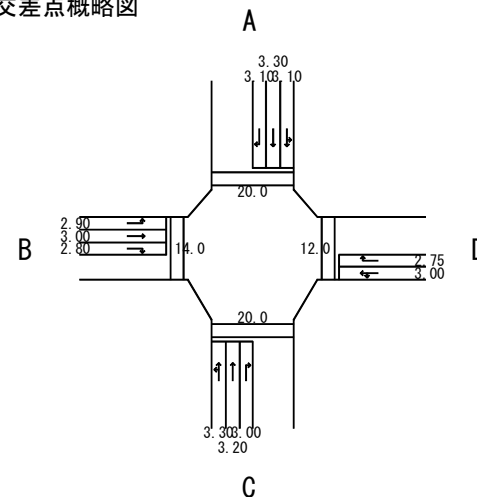
⑦ 現況交差点交通量 (地点2 (目黒交番前): 休日 16:45~17:45)

流入部	A			B			C			D		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1568	1568	1811	1616	1505	1800	1454	1454	1695	1602	1800	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.971 (4.29)	0.980 (2.88)	0.951 (7.30)	0.963 (5.52)	0.943 (8.59)	0.966 (5.00)	0.975 (3.72)	0.986 (2.05)	0.923 (11.94)	0.943 (8.58)	0.969 (4.55)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.987 (6.4) 0.13 31 20				0.13 90 76					0.979 (9.0) 0.13 90 76		
横断歩行者による補正率 α_L				0.890								
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル							0.549 90 2(45)				0.550 90 2(45)	
飽和交通流率 S A	1503	1537	1722	1316	1419	1739	1354	1434	1564	1479	1744	
設計交通量 q	251 (8+243)		137	181	582	60	277 (33+244)		67	641 (58+583)	22	
右折補正交通量 q R-N						0					0	
交差点流入部の需要率 ρ	0.083		0.080	0.138	0.410	0.000	0.099		0.043	0.433	0.000	現示の 需要率
必要現示率	1 ϕ 0.083						0.099					交差点の 需要率
	2 ϕ		0.080					0.043				0.099
	3 ϕ			0.138	0.410				0.433			0.080
	4 ϕ					0.000				0.000		0.433
有効青時間(秒)	1 ϕ 31						31					0.000
	2 ϕ		14						14			160
	3 ϕ			90	90					90		
	4 ϕ					8					8	
信号青時間比 G/C	31/160		14/160	90/160	90/160	8/160	31/160		14/160	90/160	8/160	
可能交通容量 C i	589		151	740	798	430	540		137	832	407	
交通容量比 q/C i	0.426		0.907	0.245	0.729	0.140	0.513		0.489	0.770	0.054	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			58.8	76.4		25.2			30.0		9.2	

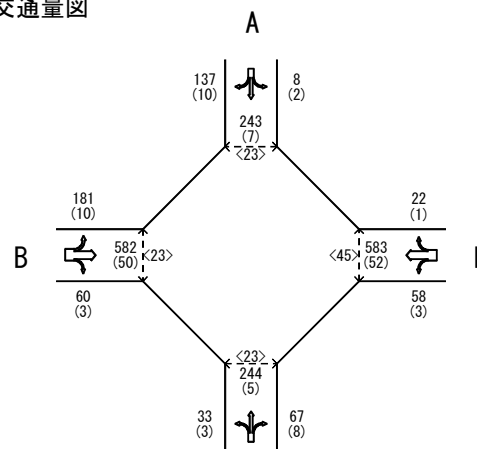
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:1	G:14 Y:3 AR:2	G:90 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	31	14	90	8	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

C
 上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

⑧ 現況交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 休日 16:45~17:45)

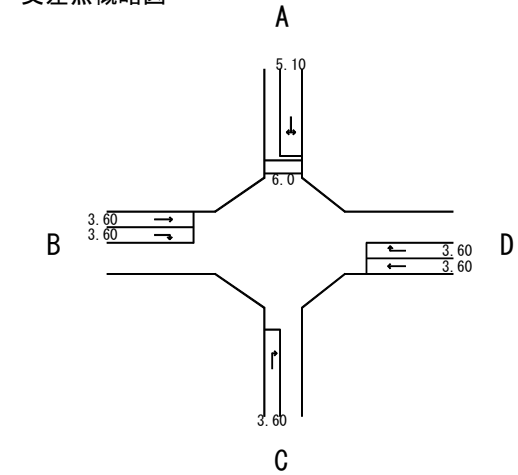
流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・右折	直進	右折	直進
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1711	1583	1705	1400
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.935 (10.00)	0.962 (5.60)	0.929 (10.91)	0.994 (0.79)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒				
横断歩行者による補正率 α_L	1.000			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	1.000 (18.0) 1.000 20 2(68)			
飽和交通流率 S A	1600	1523	1584	1392
設計交通量 q	100 (82+18)	232	394	126
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.063	0.152	0.249	0.091
必要現示率	1 ϕ 0.063 2 ϕ 0.152 3 ϕ 0.249			0.091 0.133 0.112
有効青時間(秒)	1 ϕ 20 2 ϕ 27 3 ϕ 40			20 27 40
信号青時間比 G/C	20/105	27/105	40/105	20/105
可能交通容量 C i	305	392	603	265
交通容量比 q/C i	0.328	0.592	0.653	0.475
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			114.7	33.3

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

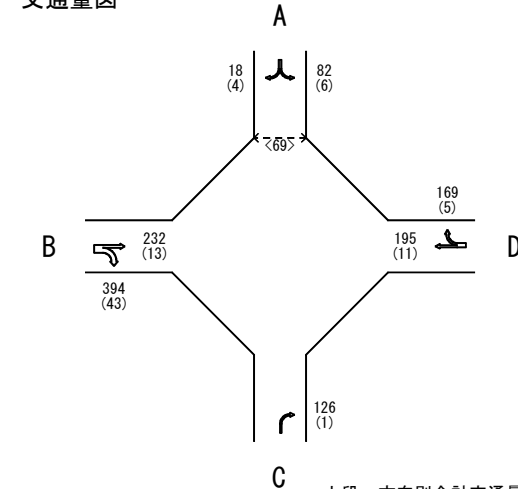
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	20	27	40	G=87
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

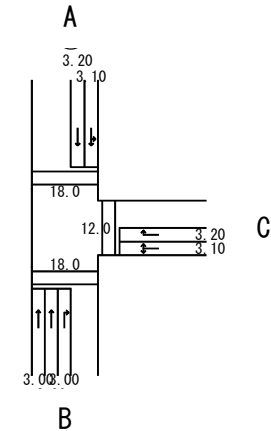
⑨ 現況交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 休日 17:00~18:00)

流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1547	1547	1507	1800	1457	1432
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.978 (3.14)	0.972 (4.05)	0.988 (1.80)	0.726 (53.85)	0.865 (22.22)	0.991 (1.34)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.894 (53.7)					
歩行者による低減率 (有効青時間)	f_p 0.12 51				0.12 37	
歩行者用青時間	42				28	
横断歩行者による補正率	α_L				0.909	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				1.000 (0.0)	
右折車の通過確率 (有効青時間)	f 秒			0.693 54	1.000 37	
(現示変り目のさばけ台数増分)				1(32)		
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)						
K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1353	1504	2978	1307	1146	1419
設計交通量 q	473 (127+346)		611	13	99 (99+0)	224
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.166		0.205	0.000	0.086	0.158
必要現示率	1 ϕ 0.166	0.179			0.026	0.363
	2 ϕ	0.026	0.000			
	3 ϕ			0.086	0.158	
有効青時間(秒)	1 ϕ 51	54				
	2 ϕ	8	8			
	3 ϕ			37	37	
信号青時間比 G/C	51/110	62/110	8/110	37/110	37/110	
可能交通容量 C i	1325	1679	513	385	477	
交通容量比 q/C i	0.357	0.364	0.025	0.257	0.470	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			5.5		62.4	

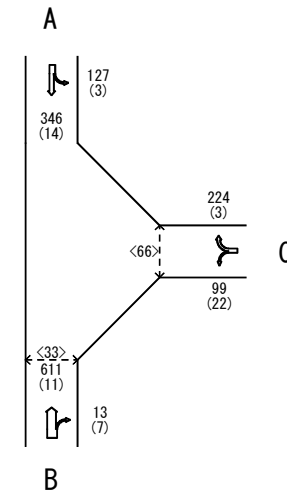
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
 B: 至 瀬谷駅
 C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:51 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:37 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	51	8	37	G=96
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑩ 現況交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 休日 17:00~18:00)

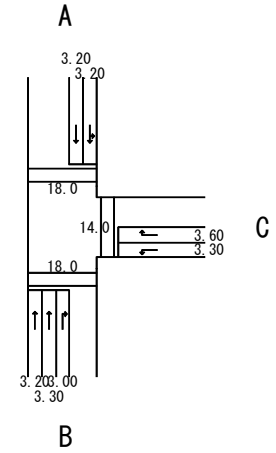
流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1661	1661	1511	1571	1800	1614
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.937 (9.68)	0.970 (4.35)	0.978 (3.22)	0.932 (10.42)	1.000 (0.00)	0.982 (2.65)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.938 (32.9) 0.12 43 31				0.12 31 19	
横断歩行者による補正率 α_L					0.926	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1460	1611	2956	1464	1667	1585
設計交通量 q	413 (68+345)		404	48	27	226
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.134		0.137	0.033	0.016	0.143
必要現示率	1 ϕ	0.134	0.111			0.134
	2 ϕ		0.026	0.033		0.033
	3 ϕ				0.016	0.143
有効青時間(秒)	1 ϕ	44	48			サイクル長(秒)
	2 ϕ		12	12		100
	3 ϕ				32	32
信号青時間比 G/C	43/100		59/100	11/100	31/100	31/100
可能交通容量 C i	1321		1744	161	517	491
交通容量比 q/C i	0.313		0.232	0.298	0.052	0.460
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			13.3	6.8	58.0	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

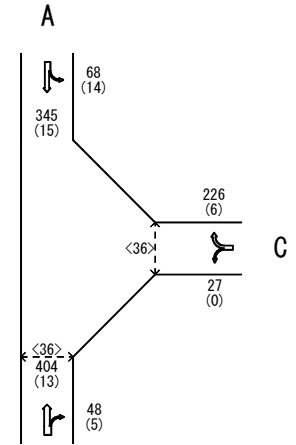
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場駅
- B: 至 瀬谷駅
- C:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:2	G:11 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	44	12	32	G=88
損失時間	4	4	4	L=12

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑪ 現況交差点交通量 (地点5 (中瀬谷消防署出張所北側) : 休日 16:30~17:30)

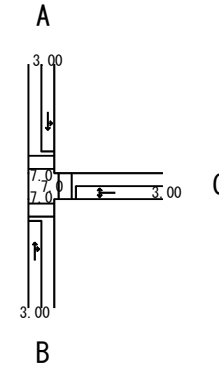
流入部	A	B	C		
車線の種類	左折・直進	直進・右折	左折・右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B 1333	1317	1371		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT % 0.984 (2.35)	0.981 (2.71)	0.995 (0.75)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L % 0.938 (30.2)				
(歩行者による低減率)	f p 0.12		0.12		
(有効青時間)	秒 44		21		
(歩行者用青時間)	秒 37		7		
横断歩行者による補正率	αL		0.960		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %	0.911 (10.8)	1.000 (68.7)		
(右折車の通過確率)	f	0.685	1.000		
(有効青時間)	秒	54	21		
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)		1 (42)			
K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S A 1230	1177	1310		
設計交通量	q 510 (154+356)	443 (395+48)	265 (83+182)		
右折補正交通量	q R - N				
交差点流入部の需要率	ρ	0.415	0.376	0.202	現示の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.415	0.327		0.415
	2 ϕ		0.049		0.049
	3 ϕ			0.202	0.202
有効青時間(秒)	1 ϕ	44	47		サイクル長(秒)
	2 ϕ		7		85
	3 ϕ			21	
信号青時間比	G/C	44/ 85	54/ 85	21/ 85	
可能交通容量	C i	637	748	324	
交通容量比	q/C i	0.801	0.592	0.818	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				

※ N=KER×(3600/C), N:1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

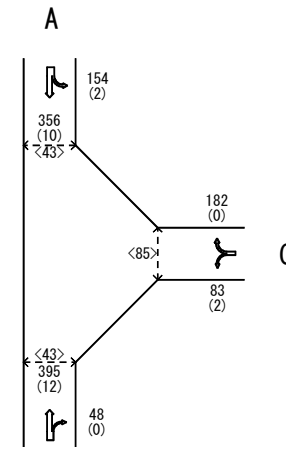
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 泉
- C:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:44 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:21 Y:3 AR:2	C=85
有効青時間	44	7	21	G=72
損失時間	3	5	5	L=13

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

⑫ 現況交差点交通量 (地点6 (瀬谷中学校前)) : 休日 16:15~17:15)

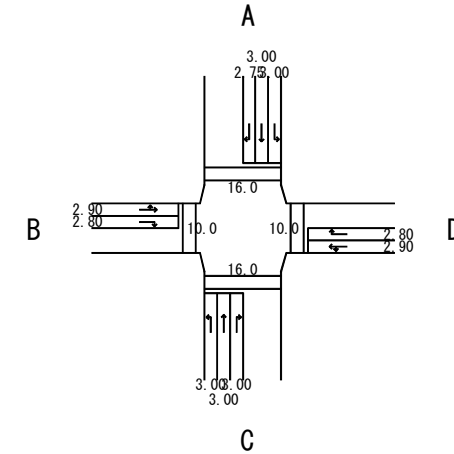
流入部	A			B		C			D	
	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1999	1708	1800	1835	1932	1530	1576	1473	1541	1800
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.994 (0.92)	0.980 (2.91)	1.000 (0.00)	0.989 (1.64)	0.994 (0.87)	0.988 (1.76)	0.962 (5.65)	0.986 (2.04)	0.985 (2.24)	0.993 (1.08)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒				0.980 (10.2)					0.941 (31.1)	
横断歩行者による補正率 α_L	0.13			0.13					0.13	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル										
飽和交通流率 S A	1802	1674	1800	1690	1920	1371	1516	1452	1357	1787
設計交通量 q	109	309	40	244 (25+219)	231	170	354	196	357 (111+246)	93
右折補正交通量 q R-N			0		0			0		0
交差点流入部の需要率 ρ	0.060	0.185	0.000	0.144	0.000	0.124	0.234	0.000	0.263	0.000
必要現示率	1φ	0.060	0.185			0.124	0.234		0.234	0.497
	2φ			0.000				0.000	0.000	
	3φ			0.144				0.263	0.263	
	4φ				0.000				0.000	
有効青時間(秒)	1φ	35	35			35	35		35	100
	2φ			8				8		
	3φ				32				32	
	4φ					9			9	
信号青時間比 G/C	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100
可能交通容量 C i	631	586	416	541	509	480	531	405	434	557
交通容量比 q/C i	0.173	0.527	0.096	0.451	0.454	0.354	0.667	0.484	0.823	0.167
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	27.5		10.0		58.3	43.3		50.0		23.5

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

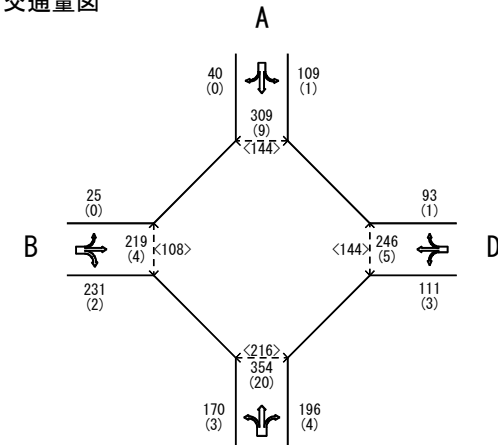
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 国道246号
- C: 至 泉
- D: 至 瀬谷小学校

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:35 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	35	8	32	9	G=84
損失時間	3	5	3	5	L=16

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

C
 上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]
 <歩行者数> [人/時]

2) 工事中交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点において求めた工事中の交差点需要率は、以下に示すとおりです。

① 工事中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

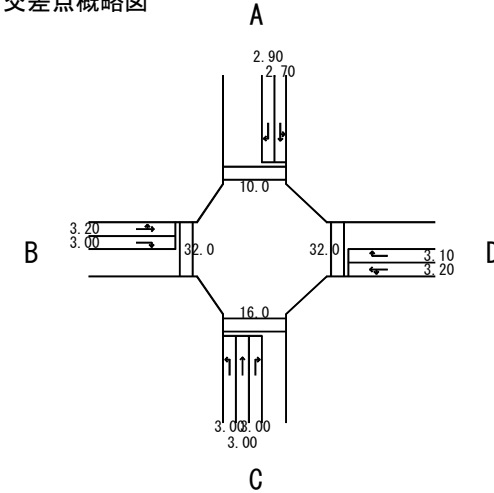
流入部 車線の種類	A		B		C			D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1592	1800	1659	1518	1432	1405	1803	1878	1856
車線幅員による補正率 (車線幅員) α w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α T %	0.909 (14.23)	0.829 (29.51)	0.956 (6.54)	0.872 (21.05)	0.846 (25.99)	0.954 (6.89)	0.929 (10.87)	0.866 (22.07)	0.937 (9.62)
左折車混入による補正率 (左折率) α L T L %	0.949 (24.6)		0.877 (66.7)					0.888 (60.0)	
(歩行者による低減率) f p	0.12		0.13		0.12		0.13		
(有効青時間) 秒	63		32		63		32		
(歩行者用青時間) 秒	53		22		53		22		
横断歩行者による補正率 α L					0.899				
右折車混入による補正率 (右折率) α R T R %									
(右折車の通過確率) f		0.607						0.686	
(有効青時間) 秒		63						63	
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(47)						2(47)	
飽和交通流率 S A	1305	1492	1391	1324	1089	1340	1675	1444	1739
設計交通量 q	471 (116+355)	61	153 (102+51)	209	377	479	138	145 (87+58)	239
右折補正交通量 q R-N		0					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.361	0.000	0.110	0.158	0.346	0.357	0.000	0.100	0.137
必要現示率	1 φ		0.110					0.100	
	2 φ			0.158				0.137	
	3 φ	0.361			0.346	0.357			
	4 φ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 φ		32				32		
	2 φ			31				31	
	3 φ	63			63	63			
	4 φ		10				10		
信号青時間比 G/C	63/153	10/153	32/153	31/153	63/153	63/153	10/153	32/153	31/153
可能交通容量 C i	537	249	291	268	448	552	433	302	352
交通容量比 q/C i	0.877	0.245	0.526	0.780	0.842	0.868	0.319	0.480	0.679
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		30.2		96.8	181.7		58.5		100.2

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間 で右折車が交差点内に滞留する台数

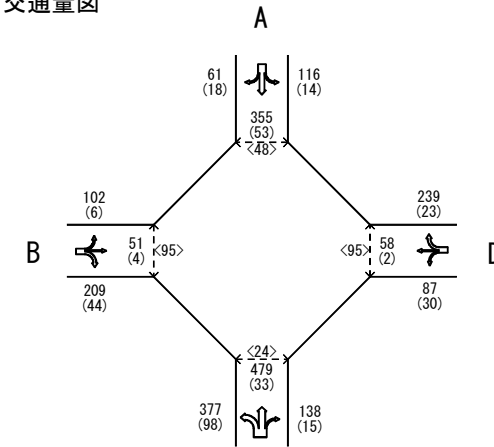
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:1	G:31 Y:3 AR:2	G:63 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:2	C=153
有効青時間	32	31	63	10	G=136
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

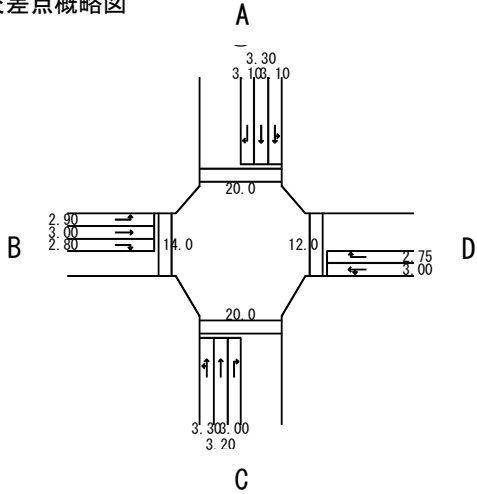
C

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

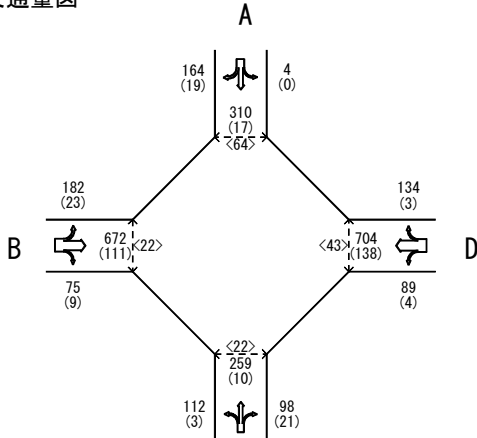
② 工事中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A			B			C			D		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1647	1647	1879	1388	1519	1352	1557	1557	1733	1536	1800	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.964 (5.34)	0.963 (5.48)	0.925 (11.59)	0.919 (12.64)	0.896 (16.52)	0.923 (12.00)	0.978 (3.15)	0.974 (3.86)	0.870 (21.43)	0.889 (17.91)	0.985 (2.24)	0.985 (2.24)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L %	0.995 (2.5)						0.897 (60.4)			0.974 (11.2)		
歩行者による低減率 f p (有効青時間) 秒	0.13 28			0.13 103			0.13 28			0.13 103		
歩行者用青時間 秒	17			89			17			89		
横断歩行者による補正率 α_L				0.888								
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R %												0.508
(右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						0.493 103 2(42)						0.508 103 2(42)
飽和交通流率 S A	1580	1586	1738	1076	1361	1248	1366	1517	1508	1330	1773	
設計交通量 q	314 (4+310)		164	182	672	75	371 (112+259)		98	793 (89+704)	134	
右折補正交通量 q R-N						0						0
交差点流入部の需要率 ρ	0.099		0.094	0.169	0.494	0.000	0.129		0.065	0.596	0.000	
必要現示率	1 ϕ 0.099						0.129					0.819
	2 ϕ		0.094					0.065				0.094
	3 ϕ			0.169	0.494				0.596			0.596
	4 ϕ					0.000				0.000		0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ 28						28					170
	2 ϕ		15						15			
	3 ϕ			103	103					103		
	4 ϕ					7					7	
信号青時間比 G/C	28/170		15/170	103/170	103/170	7/170	28/170		15/170	103/170	7/170	
可能交通容量 C i	521		153	652	825	261	475		133	806	379	
交通容量比 q/C i	0.603		1.072	0.279	0.815	0.287	0.781		0.737	0.984	0.354	
交通処理案のチェック	OK		NG	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			77.8	87.1		35.7			50.6		58.2	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:28 Y:3 AR:1	G:15 Y:3 AR:2	G:103 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	C=170
有効青時間	28	15	103	7	G=153
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

資1.8-95

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

③ 工事中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

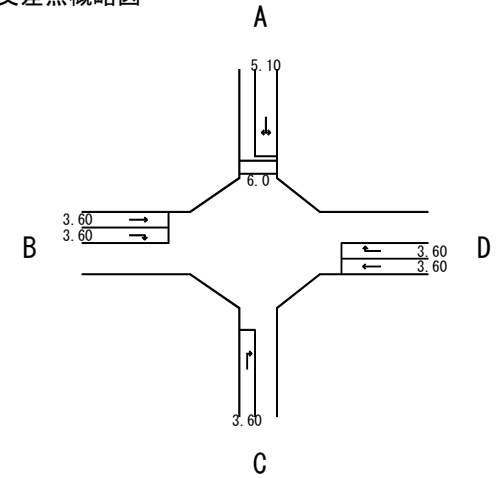
流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・右折	直進	右折	直進
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1387	1461	1587
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.878 (19.78)	0.915 (13.27)	0.898 (16.21)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %			
(歩行者による低減率)	f p			
(有効青時間)	秒			
(歩行者用青時間)	秒			
横断歩行者による補正率	αL	1.000		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %	1.000 (14.3)		
(右折車の通過確率)	f	1.000		
(有効青時間)	秒	20		
(現示変り目のさばけ台数増分)				
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(61)		
K: 台/サイクル				
飽和交通流率	S A	1218	1337	1425
設計交通量	q	182 (156+26)	294	475
右折補正交通量	q R-N			
交差点流入部の需要率	ρ	0.149	0.220	0.333
必要現示率	1 ϕ	0.149		0.103
	2 ϕ		0.220	0.159
	3 ϕ		0.333	0.135
有効青時間(秒)	1 ϕ	20		20
	2 ϕ		30	30
	3 ϕ		50	50
信号青時間比	G/C	20/118	30/118	50/118
可能交通容量	C i	206	340	604
交通容量比	q/C i	0.883	0.865	0.786
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		162.8	42.8

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

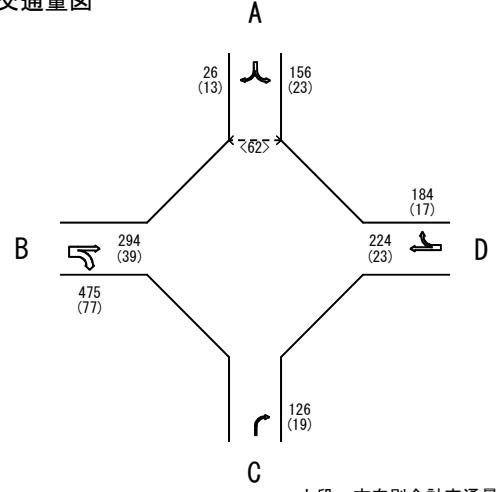
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:2	G:50 Y:3 AR:4	C=118
有効青時間	20	30	50	G=100
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

④ 工事中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

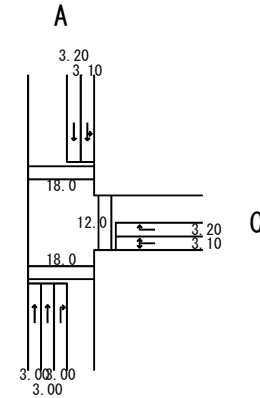
流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1678	1678	1628	1800	1896	1659
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.944 (8.55)	0.944 (8.53)	0.969 (4.54)	0.951 (7.33)	0.899 (16.04)	0.953 (7.10)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.913 (43.5)				0.12 39 30	
横断歩行者による補正率 α_L					0.908	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.593 57 2(62)	1.000 (0.0) 1.000 39	
飽和交通流率 S A	1446	1584	3156	1712	1548	1581
設計交通量 q	644 (140+504)		749	150	318 (318+0)	338
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.213		0.237	0.000	0.205	0.214
必要現示率	1 ϕ 0.213 2 ϕ 0.029 3 ϕ	0.208 0.000		0.205	0.214	0.456 0.029 0.214
有効青時間(秒)	1 ϕ 54 2 ϕ 3 ϕ	57 8	8	39	39	サイクル長(秒) 115
信号青時間比 G/C	54/115	65/115	8/115	39/115	39/115	
可能交通容量 C i	1423	1784	594	525	536	
交通容量比 q/C i	0.453	0.420	0.253	0.606	0.631	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			46.3		104.1	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

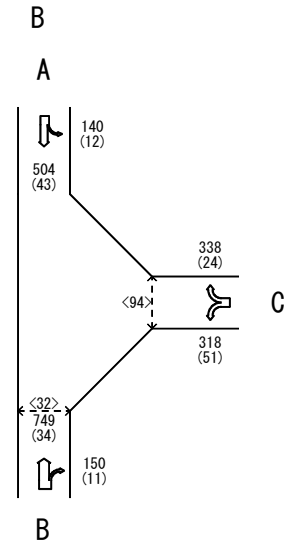
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場駅
- B: 至 瀬谷駅
- C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
下段: (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:3	C=115
有効青時間	54	8	39	G=101
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑤ 工事中交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

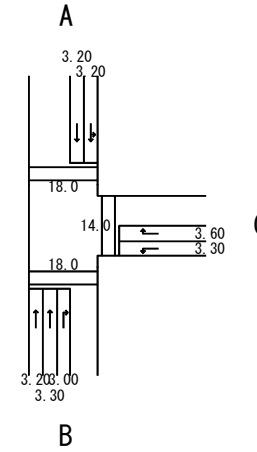
流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1577	1577	1315	1369	1800	1682
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.919 (12.67)	0.950 (7.51)	0.970 (4.41)	0.876 (20.25)	0.950 (7.53)	0.961 (5.79)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f_p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.949 (25.4) 0.12 48 36				0.12 39 27 0.917	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1375	1498	2552	1199	1568	1616
設計交通量 q	763 (97+666)		589	79	146	311
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.266		0.231	0.066	0.093	0.192
必要現示率	1 ϕ 0.266 2 ϕ 0.066 3 ϕ 0.192	0.186 0.046	0.066 0.093	0.093 0.192	0.266 0.066 0.192	0.524
有効青時間(秒)	1 ϕ 49 2 ϕ 14 3 ϕ 40	53 14	14 40	40 40	115	サイクル長(秒)
信号青時間比 G/C	48/115	66/115	13/115	39/115	39/115	
可能交通容量 C i	1199	1465	136	532	548	
交通容量比 q/C i	0.636	0.402	0.581	0.274	0.568	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			27.3	45.1	94.6	

※ N=KER×(3600/C), N:1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

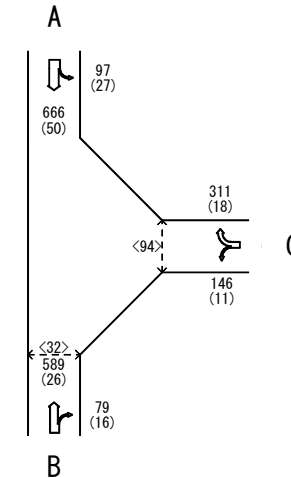
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:48 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:2	C=115
有効青時間	49	14	40	G=103
損失時間	4	4	4	L=12

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

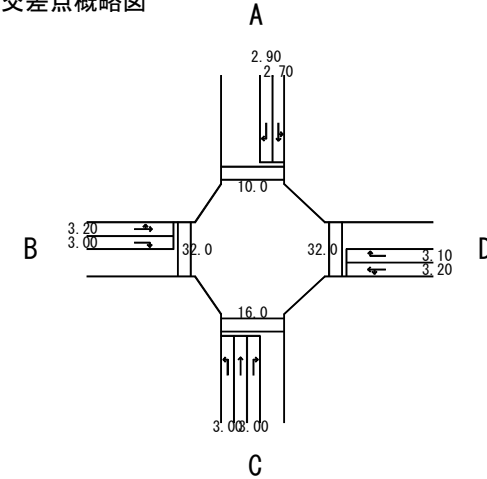
⑥ 工事中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C			D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1540	1446	1541	1534	1517	1569	1478	1591	1503
車線幅員による補正率 (車線幅員) α w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α T %	0.956 (6.60)	0.965 (5.17)	0.977 (3.39)	0.926 (11.39)	0.940 (9.11)	0.974 (3.79)	0.986 (2.08)	0.955 (6.79)	0.960 (6.01)
左折車混入による補正率 (左折率) α L T L %	0.948 (25.1)		0.899 (53.4)					0.898 (54.3)	
(歩行者による低減率) f p			0.13		0.12			0.13	
(有効青時間) 秒	66		34		66			34	
(歩行者用青時間) 秒	56		24		56			24	
横断歩行者による補正率 α L					0.898				
右折車混入による補正率 (右折率) α R T R %									
(右折車の通過確率) f		0.638						0.652	
(有効青時間) 秒		66						66	
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(45)						2(45)	
飽和交通流率 S A	1326	1395	1354	1420	1281	1528	1457	1364	1443
設計交通量 q	530 (133+397)	58	118 (63+55)	202	417	422	96	162 (88+74)	233
右折補正交通量 q R-N		0					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.400	0.000	0.087	0.142	0.326	0.276	0.000	0.119	0.161
必要現示率	1 φ		0.087					0.119	
	2 φ			0.142				0.161	
	3 φ	0.400			0.326	0.276			
	4 φ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 φ		34					34	
	2 φ			32					32
	3 φ	66			66	66			
	4 φ		11				11		
信号青時間比 G/C	66/160	11/160	34/160	32/160	66/160	66/160	11/160	34/160	32/160
可能交通容量 C i	547	316	288	284	528	630	343	290	289
交通容量比 q/C i	0.969	0.184	0.410	0.711	0.790	0.670	0.280	0.559	0.806
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		24.4		90.0	182.0		39.2		98.8

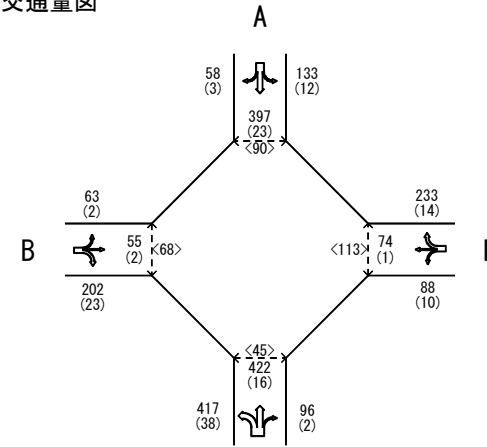
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:1	G:32 Y:3 AR:2	G:66 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	34	32	66	11	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

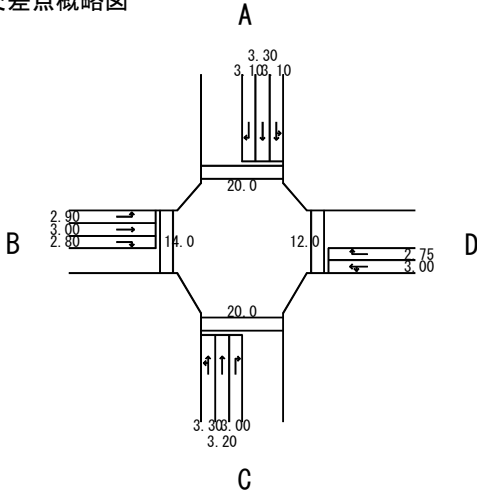
C

上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

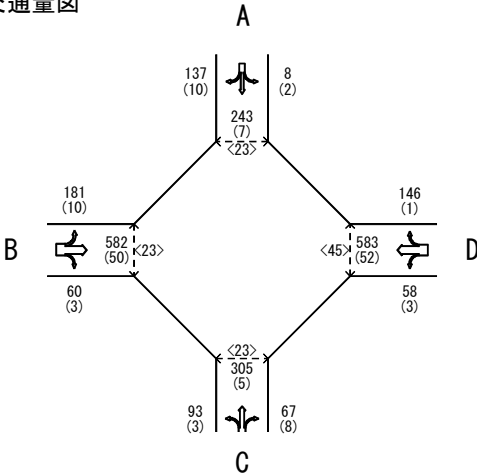
⑦ 工事中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前): 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A			B			C			D		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	1568	1568	1811	1616	1505	1800	1454	1454	1695	1602	1800	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.971 (4.29)	0.980 (2.88)	0.951 (7.30)	0.963 (5.52)	0.943 (8.59)	0.966 (5.00)	0.984 (2.38)	0.989 (1.64)	0.923 (11.94)	0.943 (8.58)	0.995 (0.68)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.987 (6.4) 0.13 31 20											
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル												
飽和交通流率 S A	1503	1537	1722	1316	1419	1739	1309	1438	1564	1479	1791	
設計交通量 q	251 (8+243)		137	181	582	60	398 (93+305)		67	641 (58+583)	146	
右折補正交通量 q R-N							0				0	
交差点流入部の需要率 ρ	0.083		0.080	0.138	0.410	0.000	0.145		0.043	0.433	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.083					0.145					
	2 ϕ		0.080					0.043				
	3 ϕ			0.138	0.410				0.433			
	4 ϕ					0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ	31					31					
	2 ϕ		14					14				
	3 ϕ			90	90				90			
	4 ϕ					8				8		
信号青時間比 G/C	31/160		14/160	90/160	90/160	8/160	31/160		14/160	90/160	8/160	
可能交通容量 C i	589		151	740	798	430	532		137	832	417	
交通容量比 q/C i	0.426		0.907	0.245	0.729	0.140	0.748		0.489	0.770	0.350	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			58.8	76.4		25.2			30.0		58.8	

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

資1.8-100

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:1	G:14 Y:3 AR:2	G:90 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	31	14	90	8	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

⑧ 工事中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

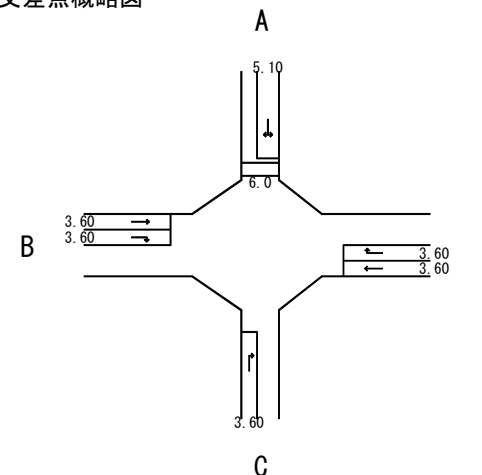
流入部	A	B	C	D					
車線の種類	左折・右折	直進	右折	右折	直進	右折			
車線数	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	S B	1711	1583	1705	1400	1525	1544		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.949 (7.63)	0.962 (5.60)	0.929 (10.91)	0.994 (0.79)	0.962 (5.64)	0.980 (2.96)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %								
(歩行者による低減率)	f p								
(有効青時間)	秒								
(歩行者用青時間)	秒								
横断歩行者による補正率	α_L	1.000							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	1.000 (13.7)							
(右折車の通過確率)	f	1.000							
(有効青時間)	秒	20							
(現示変り目のさばけ台数増分)									
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(68)							
K: 台/サイクル									
飽和交通流率	S A	1624	1523	1584	1392	1467	1513		
設計交通量	q	131 (113+18)	232	394	126	195	169		
右折補正交通量	q R-N								
交差点流入部の需要率	ρ	0.081	0.152	0.249	0.091	0.133	0.112	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.081			0.091			0.091	0.492
	2 ϕ		0.152			0.133		0.152	
	3 ϕ			0.249			0.112	0.249	
有効青時間(秒)	1 ϕ	20			20			サイクル長(秒)	
	2 ϕ		27			27		105	
	3 ϕ			40			40		
信号青時間比	G/C	20/105	27/105	40/105	20/105	27/105	40/105		
可能交通容量	C i	309	392	603	265	377	576		
交通容量比	q/C i	0.424	0.592	0.653	0.475	0.517	0.293		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)			114.7	33.3		45.7		

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

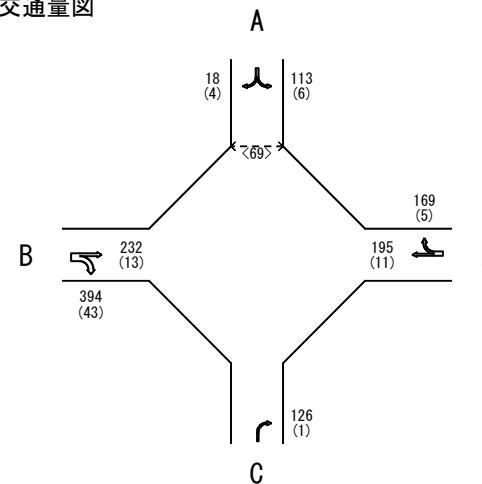
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	20	27	40	G=87
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

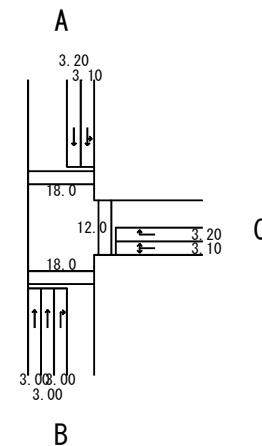
⑨ 工事中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1547	1547	1507	1800	1457	1432
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.978 (3.14)	0.972 (4.05)	0.988 (1.71)	0.965 (5.11)	0.865 (22.22)	0.991 (1.34)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.894 (53.7)				0.12 37 28	
横断歩行者による補正率 α_L					0.909	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.693 54 1(32)	1.000 (0.0) 1.000 37	
飽和交通流率 S A	1353	1504	2978	1737	1146	1419
設計交通量 q	473 (127+346)		642	137	99 (99+0)	224
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.166		0.216	0.000	0.086	0.158
必要現示率	1 ϕ 0.166 2 ϕ 3 ϕ	0.188 0.028	0.000	0.086	0.158	0.374
有効青時間(秒)	1 ϕ 51 2 ϕ 3 ϕ	54 8	8	37	37	110
信号青時間比 G/C	51/110	62/110	8/110	37/110	37/110	
可能交通容量 C i	1325	1679	672	385	477	
交通容量比 q/C i	0.357	0.382	0.204	0.257	0.470	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			39.6		62.4	

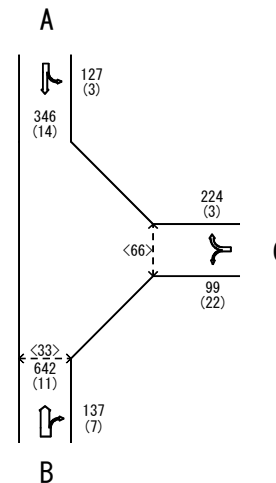
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
 B: 至 瀬谷駅
 C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	C=110
	表示時間	G:51 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	
有効青時間	51	8	37	G=96
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑩ 工事中交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

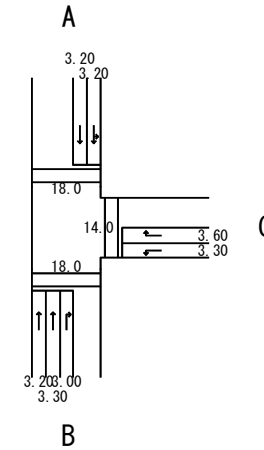
流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1661	1661	1511	1571	1800	1614
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.937 (9.68)	0.970 (4.35)	0.984 (2.33)	0.957 (6.41)	1.000 (0.00)	0.982 (2.65)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.938 (32.9) 0.12 43 31				0.12 31 19	
横断歩行者による補正率 α_L					0.926	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1460	1611	2974	1503	1667	1585
設計交通量 q	413 (68+345)		559	78	27	226
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.134		0.188	0.052	0.016	0.143
必要現示率	1 ϕ 0.134 2 ϕ 3 ϕ	0.153 0.035	0.052	0.016	0.143	0.348 0.052 0.143
有効青時間(秒)	1 ϕ 44 2 ϕ 3 ϕ	48 12	12	32	32	サイクル長(秒) 100
信号青時間比 G/C	43/100	59/100	11/100	31/100	31/100	
可能交通容量 C i	1321	1755	165	517	491	
交通容量比 q/C i	0.313	0.319	0.473	0.052	0.460	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			20.8	6.8	58.0	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

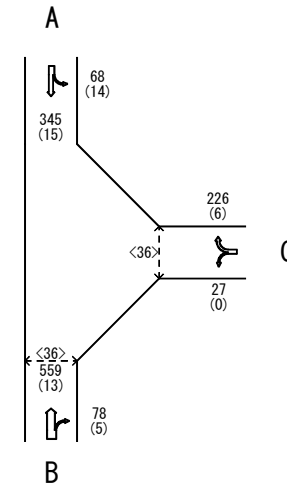
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:2	G:11 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	44	12	32	G=88
損失時間	4	4	4	L=12

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

3) 撤去中交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点において求めた撤去中の交差点需要率は、以下に示すとおりです。

① 撤去中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

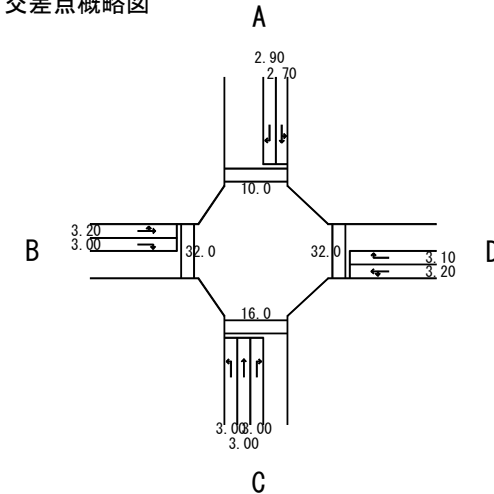
流入部 車線の種類	A		B		C			D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1592	1800	1659	1518	1432	1405	1803	1878	1856
車線幅員による補正率 (車線幅員) α w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α T %	0.909 (14.23)	0.829 (29.51)	0.956 (6.54)	0.872 (21.05)	0.851 (24.94)	0.954 (6.89)	0.937 (9.68)	0.866 (22.07)	0.937 (9.62)
左折車混入による補正率 (左折率) α L T L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.949 (24.6) 0.12 63 53		0.877 (66.7) 0.13 32 22					0.888 (60.0) 0.13 32 22	
横断歩行者による補正率 α L				0.899					
右折車混入による補正率 (右折率) α R T R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								0.686 63 2(47)	
飽和交通流率 S A	1305	1492	1391	1324	1096	1340	1689	1444	1739
設計交通量 q	471 (116+355)	61	153 (102+51)	209	393	479	155	145 (87+58)	239
右折補正交通量 q R-N		0					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.361	0.000	0.110	0.158	0.359	0.357	0.000	0.100	0.137
必要現示率	1 φ		0.110					0.100	
	2 φ			0.158				0.137	
	3 φ	0.361			0.359	0.357			
	4 φ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 φ		32					32	
	2 φ			31					31
	3 φ	63			63	63			
	4 φ		10				10		
信号青時間比 G/C	63/153	10/153	32/153	31/153	63/153	63/153	10/153	32/153	31/153
可能交通容量 C i	537	249	291	268	451	552	436	302	352
交通容量比 q/C i	0.877	0.245	0.526	0.780	0.871	0.868	0.356	0.480	0.679
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		30.2		96.8	187.8		65.0		100.2

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

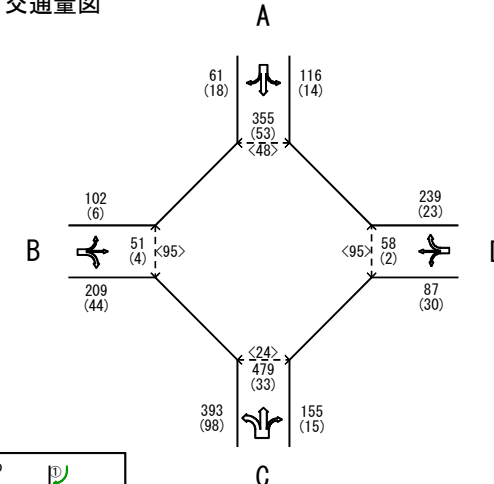
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

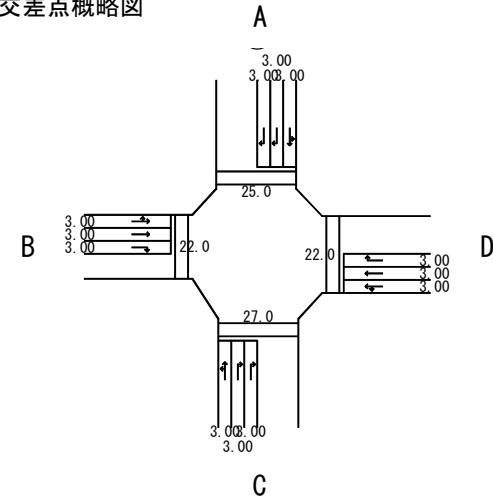
現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:1	G:31 Y:3 AR:2	G:63 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:2	C=153
有効青時間	32	31	63	10	G=136
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

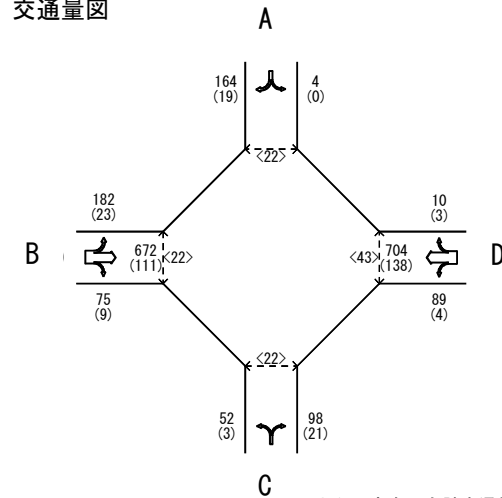
② 撤去中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A		B		C		D			
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	1.000 (0.00)	0.925 (11.59)	0.906 (14.86)	0.896 (16.52)	0.923 (12.00)	0.961 (5.77)	0.870 (21.43)	0.898 (16.22)	0.879 (19.60)	0.826 (30.00)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L %	0.800		0.907 (42.6)			0.800		0.949 (22.4)		
(歩行者による低減率) f p	0.13		0.13			0.13		0.13		
(有効青時間) 秒	96		43			96		43		
(歩行者用青時間) 秒	89		38			89		38		
横断歩行者による補正率 α_L										
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R %										0.508
(右折車の通過確率) f					0.493					0.508
(有効青時間) 秒					43					43
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル					2(42)					2(42)
飽和交通流率 S A	1600	3330	1643	1792	1661	1538	3132	1704	1758	1487
設計交通量 q	4 (4+0)	164	854 (182+672)		75	52 (52+0)	98	793 (89+704)		10
右折補正交通量 q R-N					0					0
交差点流入部の需要率 ρ	0.003	0.049	0.249		0.000	0.034	0.031	0.229		0.000
必要現示率	1 ϕ 0.003					0.034				0.034
	2 ϕ	0.049					0.031			0.049
	3 ϕ		0.249					0.229		0.249
	4 ϕ				0.000				0.000	0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ 96					96				96
	2 ϕ	10						10		
	3 ϕ		43					43		
	4 ϕ				6				6	
信号青時間比 G/C	96/170	10/170	43/170		6/170	96/170	10/170	43/170		6/170
可能交通容量 C i	904	196	869		177	869	184	876		171
交通容量比 q/C i	0.004	0.837	0.983		0.424	0.060	0.533	0.905		0.058
交通処理案のチェック	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長 L s (m)		38.9			35.7			25.3		5.5

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
下段: (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

資 1.8-106

※ N=KER×(3600/C), N: 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ *交通容量 (台/実 1 時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:95 Y:3 AR:1	G:10 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	C=170
有効青時間	96	10	43	6	G=155
損失時間	3	5	2	5	L=15

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

③ 撤去中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

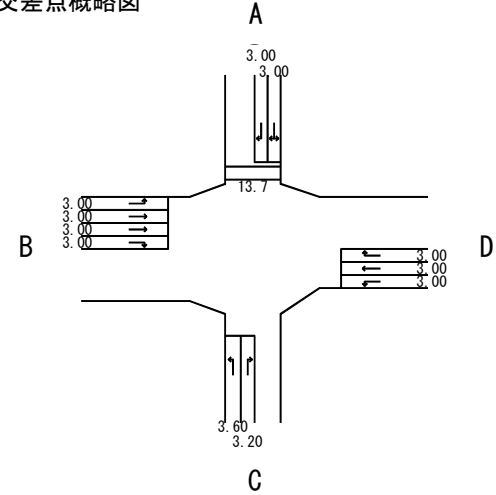
流入部 車線の種類	A		B			C		D		
	左折・右折	右折	左折	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折
車線数	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1387	1387	1800	1461	1587	1800	1349	1800	1511	1450
車線幅員による補正率 (車線幅員) α w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α T %	0.886 (18.40)	0.741 (50.00)	0.844 (26.32)	0.934 (10.03)	0.914 (13.51)	0.812 (32.98)	0.905 (15.08)	0.979 (3.13)	0.933 (10.27)	0.939 (9.24)
左折車混入による補正率 (左折率) α L T L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 (右折率) α R T R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	1.000 (0.0)						1.000 14			
飽和交通流率 S A	1229	1028	1519	2730	1451	*1462	1221	*1762	1410	1362
設計交通量 q	125 (125+0)	26	19	389	570	379	126	96	224	184
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ	0.102	0.025	0.013	0.142	0.393	-	0.103	-	0.159	0.135
必要現示率	1 φ 0.102 2 φ 0.025 3 φ 0.013	0.025 0.004 0.009	0.013 0.142 0.393				0.103 0.159 0.135		0.159 0.393	0.135
有効青時間(秒)	1 φ 14 2 φ 34 3 φ 44	14 34 44	14 34 44	34 44	44		14 34 44		34 44	44
信号青時間比 G/C	14/110	14/110	48/110	34/110	44/110	110/110	14/110	110/110	34/110	44/110
可能交通容量 C i	156	131	663	844	580	1462	155	1762	436	545
交通容量比 q/C i	0.801	0.198	0.029	0.461	0.983	0.259	0.813	0.054	0.514	0.338
交通処理案のチェック	○K	○K	○K	○K	○K	○K	○K	○K	○K	○K
滞留長 L s (m)		10.7	6.6		177.9		39.9			55.3

※ N=KER×(3600/C), N:1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

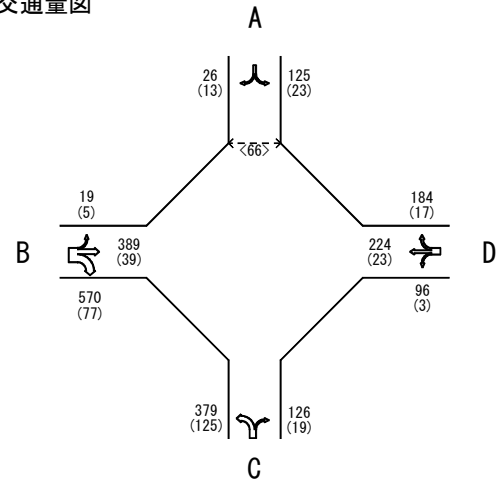
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:14 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:4	G:44 Y:2 AR:4	C=110
有効青時間	14	34	44	G=92
損失時間	5	7	6	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

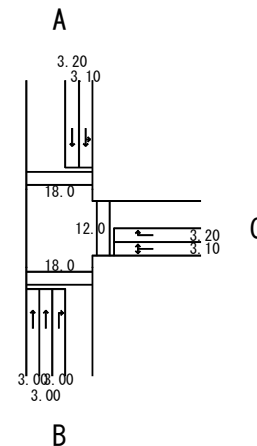
④ 撤去中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1678	1678	1628	1800	1896	1659
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.944 (8.55)	0.944 (8.53)	0.970 (4.44)	0.772 (42.31)	0.899 (16.04)	0.953 (7.10)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.913 (43.5) 0.12 54 45				0.12 39 30	0.908
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.593 57 2(62)	1.000 (0.0) 1.000 39	
飽和交通流率 S A	1446	1584	3158	1390	1548	1581
設計交通量 q	644 (140+504)		765	26	318 (318+0)	338
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.213		0.242	0.000	0.205	0.214
必要現示率	1 ϕ 0.213 2 ϕ 0.030 3 ϕ 0.214	0.212 0.030	0.000	0.205	0.214	0.457 0.030 0.214
有効青時間(秒)	1 ϕ 54 2 ϕ 8 3 ϕ 39	57 8	8	39	39	サイクル長(秒) 115
信号青時間比 G/C	54/115	65/115	8/115	39/115	39/115	
可能交通容量 C i	1423	1785	494	525	536	
交通容量比 q/C i	0.453	0.429	0.053	0.606	0.631	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			10.6		104.1	

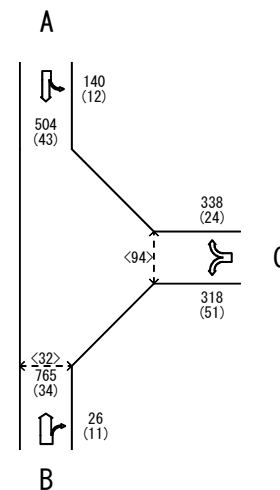
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中で右折車が交差点内に滞留する台数
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:3	C=115
有効青時間	54	8	39	G=101
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

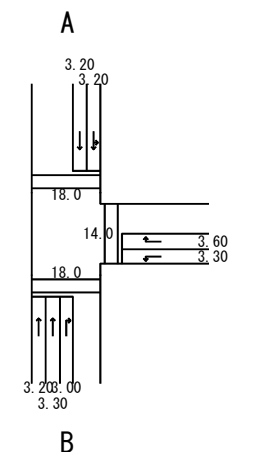
⑤ 撤去中交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1577	1577	1315	1369	1800	1682
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.919 (12.67)	0.950 (7.51)	0.964 (5.41)	0.895 (16.84)	0.950 (7.53)	0.961 (5.79)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f_p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.949 (25.4) 0.12 48 36				0.12 39 27	
横断歩行者による補正率 α_L					0.917	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1375	1498	2536	1225	1568	1616
設計交通量 q	763 (97+666)		481	95	146	311
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.266		0.190	0.078	0.093	0.192
必要現示率	1 ϕ 0.266 2 ϕ 0.078 3 ϕ 0.192	0.153 0.037	0.078	0.093	0.192	0.536
有効青時間(秒)	1 ϕ 48 2 ϕ 13 3 ϕ 39	53 13	13	39	39	115
信号青時間比 G/C	48/115	66/115	13/115	39/115	39/115	
可能交通容量 C i	1199	1455	138	532	548	
交通容量比 q/C i	0.636	0.331	0.688	0.274	0.568	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			31.9	45.1	94.6	

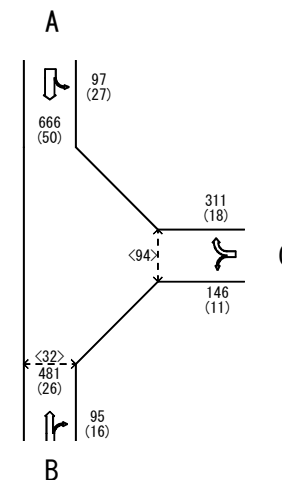
※ N=KER×(3600/C), N:1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
 B: 至 瀬谷駅
 C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:48 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:2	C=115
有効青時間	48	13	39	G=100
損失時間	5	5	5	L=15

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑥ 撤去中交差点交通量 (地点 10 : 平日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B			C		D		
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	
車線数	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.829 (29.41)	0.829 (29.41)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.838 (27.69)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.901		1.000 (0.0)			1.000 (0.0)				
歩行者による低減率 (歩行者による低減率)	f p									
(有効青時間)	秒									
(歩行者用青時間)	秒									
横断歩行者による補正率	α_L							1.000		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %									
(右折車の通過確率)	f				0.620					0.618
(有効青時間)	秒				18					18
(現示変り目のさばけ台数増分)										
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)					2(65)					2(65)
K : 台/サイクル										
飽和交通流率 S A	1802	1800	1658	1658	1800	2000	3600	1800	3352	1800
設計交通量 q	4 (4+0)	0	459 (0+459)	0	0	0 (0+0)	190	0	455	3
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ	0.002	0.000	0.138		0.000	0.000	0.053	0.000	0.136	0.002
必要現示率	1 ϕ		0.138		0.000			0.000	0.136	0.002
	2 ϕ	0.002	0.000			0.000	0.033		0.033	
	3 ϕ	0.000	0.000				0.020		0.020	
	4 ϕ									0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ		18		18			18	18	18
	2 ϕ	24	24			24	24			
	3 ϕ		15				15			
	4 ϕ									
信号青時間比 G/C	24/110	39/110	18/110		18/110	24/110	39/110	18/110	18/110	18/110
可能交通容量 C i	393	638	543		128	436	1276	295	549	126
交通容量比 q/C i	0.010	0.000	0.845		0.000	0.000	0.149	0.000	0.829	0.024
交通処理案のチェック	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0			0.0		26.1	0.0		0.8

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

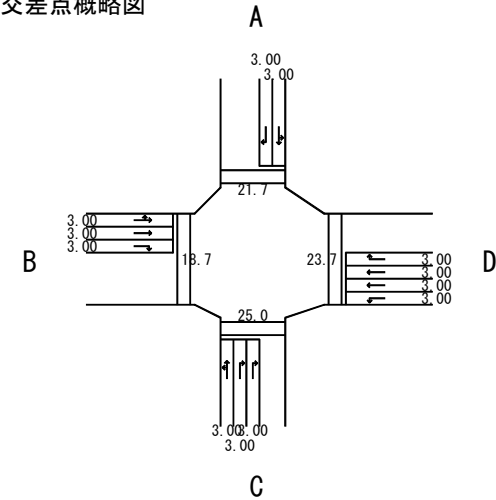
- A: 至 十日市場
- B: 至 相模原
- C: 至 跡地
- D: 至 上川井インター

現示方式の図示

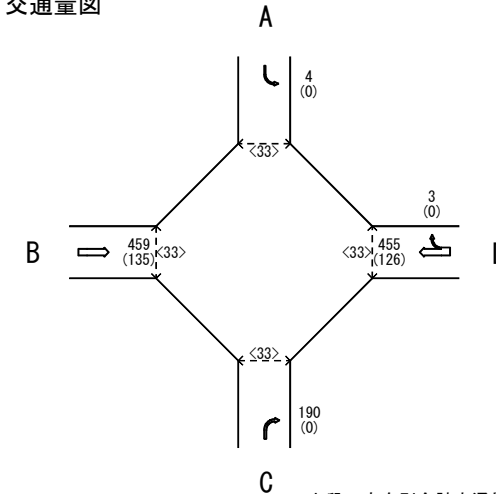
現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:18 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	G:25 Y:13 AR:1	C=110
有効青時間	18	24	15	0	G=57
損失時間	6	3	5	39	L=53

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

⑦ 撤去中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C			D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1540	1446	1541	1534	1517	1569	1478	1591	1503
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.956 (6.60)	0.965 (5.17)	0.977 (3.39)	0.926 (11.39)	0.942 (8.78)	0.974 (3.79)	0.988 (1.77)	0.955 (6.79)	0.960 (6.01)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.948 (25.1)		0.899 (53.4)					0.898 (54.3)	
横断歩行者による補正率 α L					0.12			0.13	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル									
飽和交通流率 S A	1326	1395	1354	1420	1283	1528	1460	1364	1443
設計交通量 q	530 (133+397)	58	118 (63+55)	202	433	422	113	162 (88+74)	233
右折補正交通量 q R-N		0					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.400	0.000	0.087	0.142	0.337	0.276	0.000	0.119	0.161
必要現示率	1 φ		0.087					0.119	
	2 φ			0.142				0.161	
	3 φ	0.400			0.337	0.276			
	4 φ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 φ		34					34	
	2 φ			32					32
	3 φ	66			66	66			
	4 φ		11				11		
信号青時間比 G/C	66/160	11/160	34/160	32/160	66/160	66/160	11/160	34/160	32/160
可能交通容量 C i	547	316	288	284	529	630	343	290	289
交通容量比 q/C i	0.969	0.184	0.410	0.711	0.819	0.670	0.329	0.559	0.806
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		24.4		90.0	188.4		46.0		98.8

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

※ *交通容量 (台/実1時間)

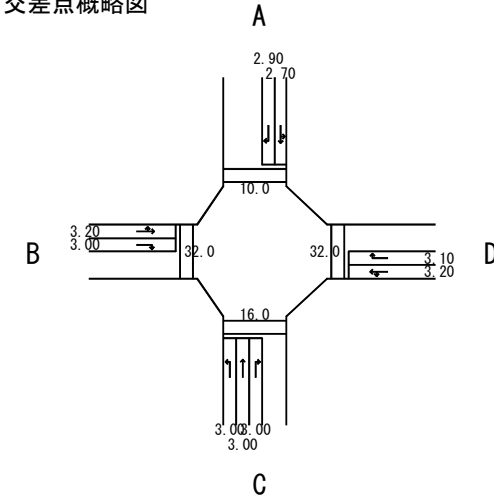
- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

現示方式の図示

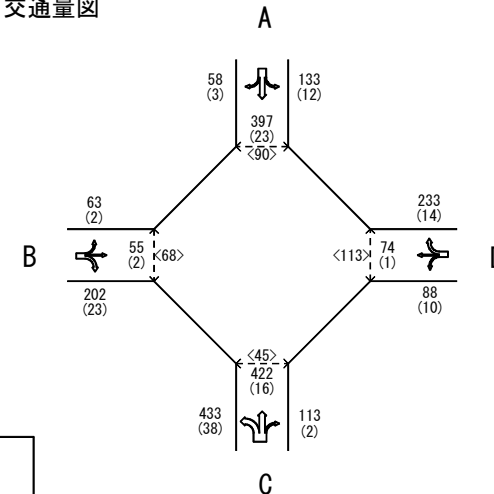
現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:1	G:32 Y:3 AR:2	G:66 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	34	32	66	11	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

⑧ 撤去中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

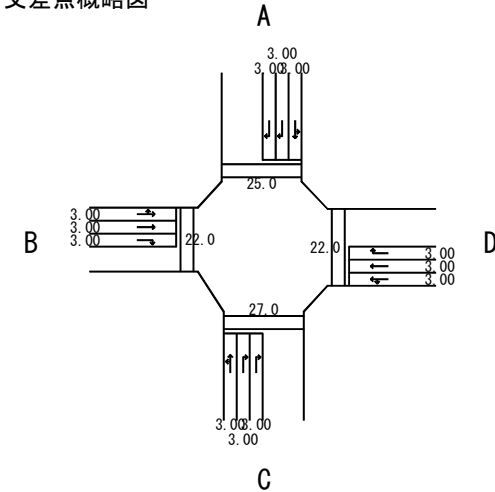
流入部	A		B			C		D		
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.851 (25.00)	0.951 (7.30)	0.952 (7.14)	0.943 (8.59)	0.966 (5.00)	0.980 (2.89)	0.923 (11.94)	0.945 (8.24)	0.941 (8.92)	0.969 (4.55)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L %	0.800		0.898 (47.4)			0.971 (11.9)		0.958 (18.1)		
(歩行者による低減率) f p	0.13		0.13			0.13		0.13		
(有効青時間) 秒	96		43			96		43		
(歩行者用青時間) 秒	89		38			89		38		
横断歩行者による補正率 α_L										
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R %										
(右折車の通過確率) f					0.549					0.550
(有効青時間) 秒					43					43
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル					2(42)					2(42)
飽和交通流率 S A	1362	3424	1710	1886	1739	1903	3322	1811	1882	1744
設計交通量 q	8 (8+0)	137	763 (181+582)		60	277 (33+244)	67	641 (58+583)		22
右折補正交通量 q R-N					0					0
交差点流入部の需要率 ρ	0.006	0.040	0.212		0.000	0.146	0.020	0.174		0.000
必要現示率	1 ϕ 0.006					0.146				0.146
	2 ϕ	0.040					0.020			0.040
	3 ϕ		0.212					0.174		0.212
	4 ϕ				0.000				0.000	0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ 96					96				96
	2 ϕ	10					10			
	3 ϕ		43					43		
	4 ϕ				6				6	
信号青時間比 G/C	96/170	10/170	43/170		6/170	96/170	10/170	43/170		6/170
可能交通容量 C i	769	201	910		223	1075	195	934		225
交通容量比 q/C i	0.010	0.682	0.838		0.269	0.258	0.344	0.686		0.098
交通処理案のチェック	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長 L s (m)		31.2			26.8		15.9			9.8

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

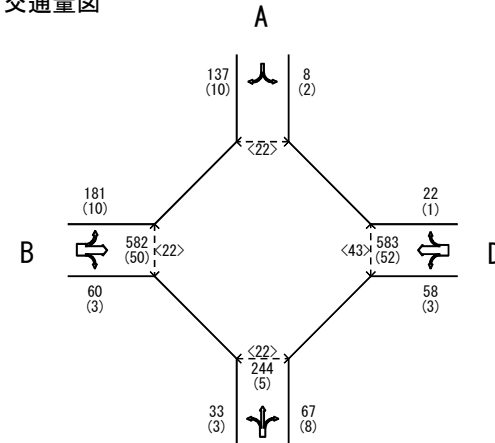
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:95 Y:3 AR:1	G:10 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	C=170
有効青時間	96	10	43	6	G=155
損失時間	3	5	2	5	L=15

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

⑨ 撤去中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

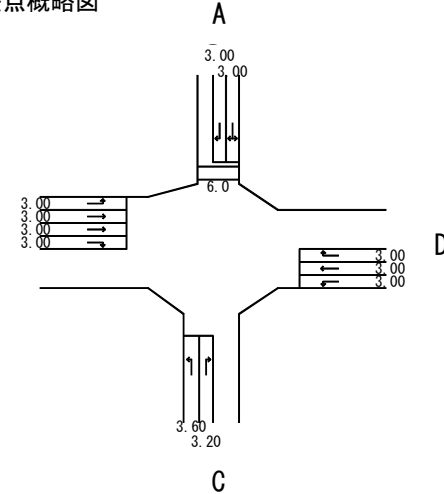
流入部	A		B		C		D				
	左折・右折	右折	左折	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折	
車線の種類	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1711	1711	1800	1583	1705	1800	1400	1800	1525	1544
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.951 (7.32)	0.865 (22.22)	0.896 (16.67)	0.973 (3.98)	0.942 (8.79)	0.931 (10.57)	0.994 (0.79)	0.976 (3.53)	0.962 (5.64)	0.980 (2.96)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %										
(歩行者による低減率)	f p			0.13							
(有効青時間)	秒			50							
(歩行者用青時間)	秒			50							
横断歩行者による補正率	α_L	1.000		0.870							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	1.000 (0.0)									
(右折車の通過確率)	f	1.000									
(有効青時間)	秒	14									
(現示変り目のさばけ台数増分)											
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(65)									
K: 台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1627	1480	1403	3080	1606	*1676	1392	*1757	1467	1513
設計交通量	q	82 (82+0)	18	6	327	489	407	126	85	195	169
右折補正交通量	q R-N										
交差点流入部の需要率	ρ	0.050	0.012	0.004	0.106	0.304	-	0.091	-	0.133	0.112
必要現示率	1 ϕ	0.050	0.012	0.001				0.091			
	2 ϕ			0.003	0.106					0.133	
	3 ϕ					0.304					0.112
有効青時間(秒)	1 ϕ	14	14	14				14			
	2 ϕ			36	36					36	
	3 ϕ					42					42
信号青時間比	G/C	14/110	14/110	50/110	36/110	42/110	110/110	14/110	110/110	36/110	42/110
可能交通容量	C i	207	188	638	1008	613	1676	177	1757	480	578
交通容量比	q/C i	0.396	0.096	0.009	0.324	0.798	0.243	0.712	0.048	0.406	0.292
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		6.0	1.9		146.3		34.9			47.9

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

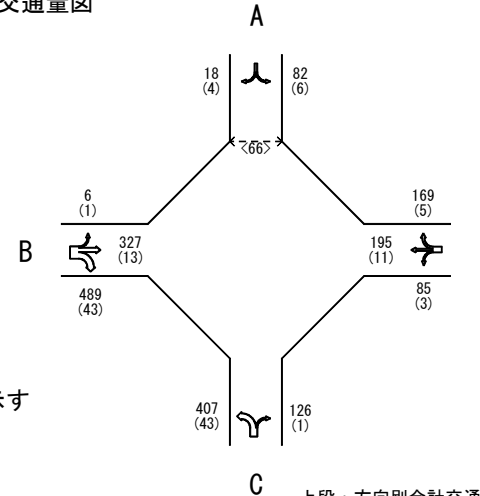
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:14 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:2	G:42 Y:3 AR:4	C=110
有効青時間	14	36	42	G=92
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

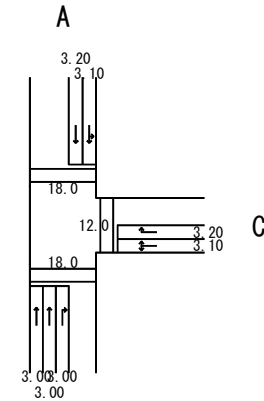
⑩ 撤去中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1547	1547	1507	1800	1457	1432
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.978 (3.14)	0.972 (4.05)	0.988 (1.67)	0.726 (53.85)	0.865 (22.22)	0.991 (1.34)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.894 (53.7) 0.12 51 42				0.12 37 28	0.909
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.693 54 1(32)	1.000 (0.0) 1.000 37	
飽和交通流率 S A	1353	1504	2978	1307	1146	1419
設計交通量 q	473 (127+346)		658	13	99 (99+0)	224
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.166		0.221	0.000	0.086	0.158
必要現示率	1 ϕ 0.166 2 ϕ 3 ϕ	0.192 0.029	0.000	0.086	0.158	0.379
有効青時間(秒)	1 ϕ 51 2 ϕ 3 ϕ	54 8	8	37	37	110
信号青時間比 G/C	51/110	62/110	8/110	37/110	37/110	
可能交通容量 C i	1325	1679	513	385	477	
交通容量比 q/C i	0.357	0.392	0.025	0.257	0.470	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			5.5		62.4	

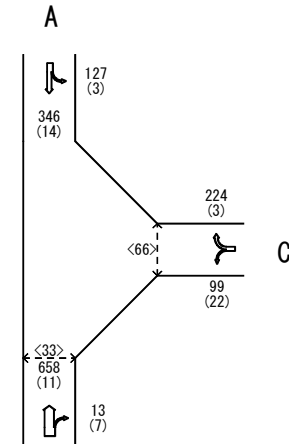
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
 B: 至 瀬谷駅
 C:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	C=110
	表示時間	G:51 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	
有効青時間	51	8	37	G=96
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑪ 撤去中交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

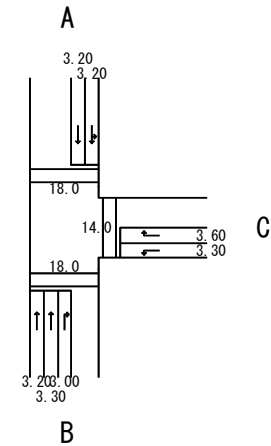
流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1661	1661	1511	1571	1800	1614
車線幅員による補正率 (車線幅員) αw m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) αT %	0.937 (9.68)	0.970 (4.35)	0.980 (2.88)	0.964 (5.32)	1.000 (0.00)	0.982 (2.65)
左折車混入による補正率 (左折率) $\alpha L T$ L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.938 (32.9) 0.12 43 31				0.12 31 19	
横断歩行者による補正率 αL					0.926	
右折車混入による補正率 (右折率) $\alpha R T$ R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1460	1611	2962	1514	1667	1585
設計交通量 q	413 (68+345)		451	94	27	226
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.134		0.152	0.062	0.016	0.143
必要現示率	1 ϕ 0.134 2 ϕ 3 ϕ	0.124 0.028	0.062		0.016	0.143
有効青時間(秒)	1 ϕ 43 2 ϕ 3 ϕ	48 11	11		31 31	100
信号青時間比 G/C	43/100	59/100	11/100	31/100	31/100	
可能交通容量 C i	1321	1748	167	517	491	
交通容量比 q/C i	0.313	0.258	0.563	0.052	0.460	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			24.7	6.8	58.0	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

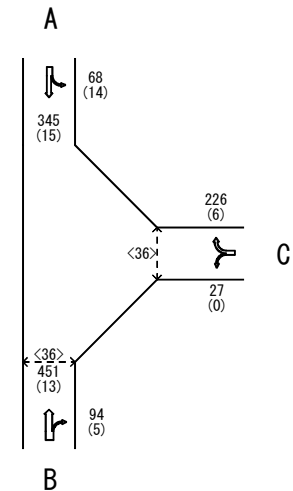
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場駅
- B: 至 瀬谷駅
- C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:2	G:11 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	43	11	31	G=85
損失時間	5	5	5	L=15

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑫ 撤去中交差点交通量 (地点10: 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B			C		D		
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	
車線数	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.830 (29.34)	0.830 (29.34)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.838 (27.65)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.901		1.000 (0.0)			1.000 (0.0)				
歩行者による低減率 (有効青時間)	f_p 秒									
歩行者用青時間	秒									
横断歩行者による補正率	α_L							1.000		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %									
右折車の通過確率 (有効青時間)	f 秒				0.647 18					0.645 18
(現示変り目のさばけ台数増分)										
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)					2(65)					2(65)
K: 台/サイクル										
飽和交通流率 S A	1802	1800	1660	1660	1800	2000	3600	1800	3352	1800
設計交通量 q	4 (4+0)	0	409 (0+409)	0	0	0 (0+0)	190	0	405	2
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ	0.002	0.000	0.123		0.000	0.000	0.053	0.000	0.121	0.001
必要現示率	1 ϕ		0.123		0.000			0.000	0.121	0.001
	2 ϕ	0.002	0.000			0.000	0.033		0.033	
	3 ϕ	0.000	0.000				0.020		0.020	
	4 ϕ								0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ		18		18			18	18	18
	2 ϕ	24	24			24	24			
	3 ϕ		15				15			
	4 ϕ									
信号青時間比 G/C	24/110	39/110	18/110		18/110	24/110	39/110	18/110	18/110	18/110
可能交通容量 C i	393	638	543		146	436	1276	295	549	144
交通容量比 q/C i	0.010	0.000	0.753		0.000	0.000	0.149	0.000	0.738	0.014
交通処理案のチェック	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0			0.0		26.1	0.0		0.5

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

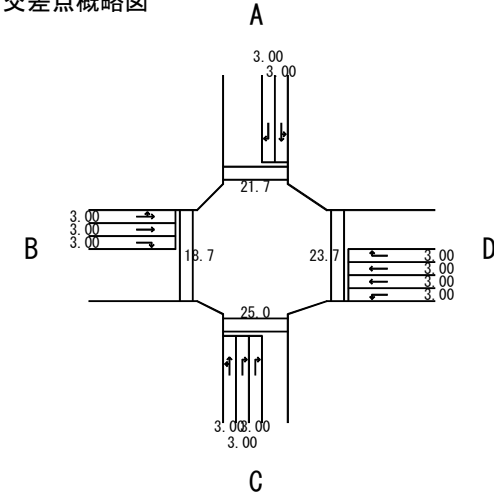
- A: 至 十日市場
- B: 至 相模原
- C: 至 跡地
- D: 至 上川井インター

現示方式の図示

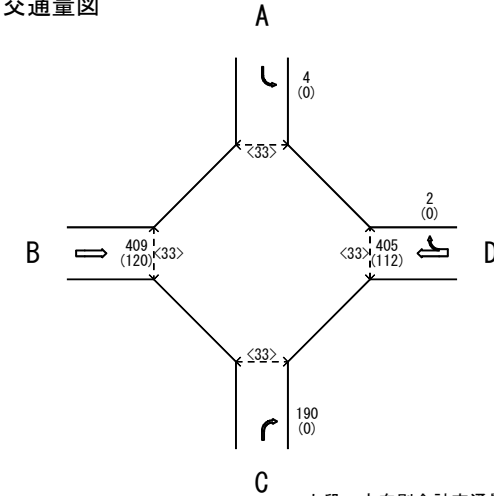
現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:18 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	G:25 Y:13 AR:1	C=110
有効青時間	18	24	15	0	G=57
損失時間	6	3	5	39	L=53

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

4) 他事業を考慮した工事中交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点において求めた他事業を考慮した工事中の交差点需要率は、以下に示すとおりです。

① 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

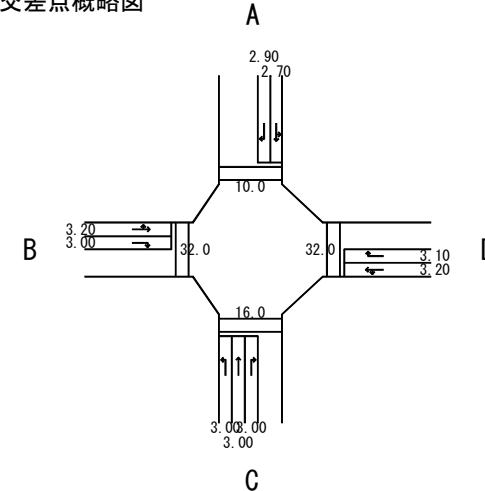
流入部 車線の種類	A		B		C			D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1592	1800	1659	1518	1432	1405	1803	1878	1856
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.909 (14.23)	0.829 (29.51)	0.956 (6.54)	0.872 (21.05)	0.850 (25.13)	0.954 (6.85)	0.936 (9.74)	0.866 (22.07)	0.937 (9.62)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.949 (24.6)		0.877 (66.7)					0.888 (60.0)	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								0.686 (63)	
飽和交通流率 S A	1305	1492	1391	1324	1094	1340	1688	1444	1739
設計交通量 q	471 (116+355)	61	153 (102+51)	209	394	496	154	145 (87+58)	239
右折補正交通量 q R-N			0				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.361	0.000	0.110	0.158	0.360	0.370	0.000	0.100	0.137
必要現示率	1 ϕ		0.110					0.100	
	2 ϕ			0.158				0.137	
	3 ϕ	0.361			0.360	0.370			
	4 ϕ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ		32					32	
	2 ϕ			31					31
	3 ϕ	63			63	63			
	4 ϕ		10				10		
信号青時間比 G/C	63/153	10/153	32/153	31/153	63/153	63/153	10/153	32/153	31/153
可能交通容量 C i	537	233	291	268	451	552	436	302	352
交通容量比 q/C i	0.877	0.262	0.526	0.780	0.874	0.899	0.353	0.480	0.679
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		30.2		96.8	188.6		64.6		100.2

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

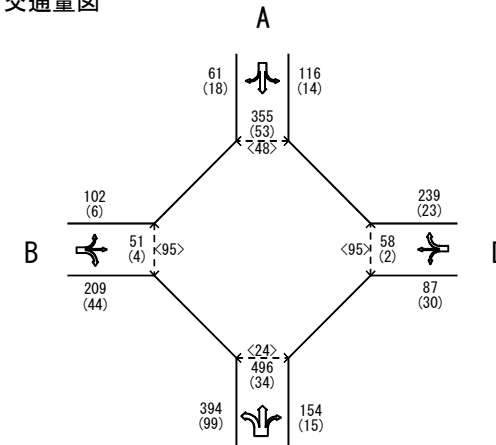
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:1	G:31 Y:3 AR:2	G:63 Y:3 AR:0	G:10 Y:3 AR:2	C=153
有効青時間	32	31	63	10	G=136
損失時間	4	5	3	5	L=17

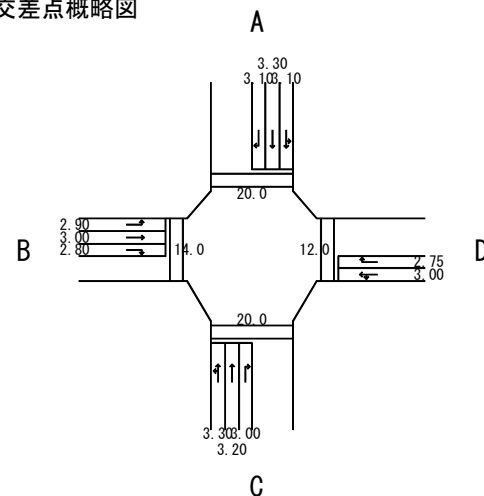
(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

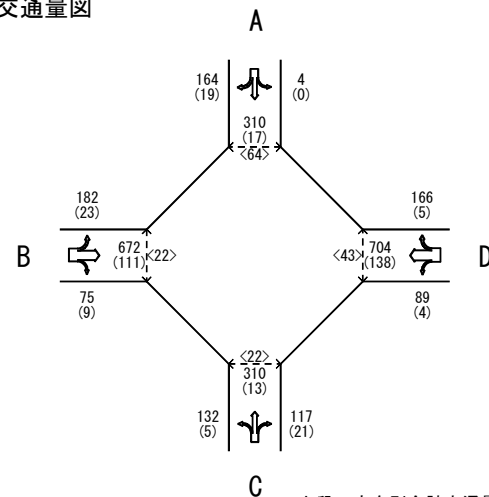
② 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A			B			C			D		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1647	1647	1879	1388	1519	1352	1557	1557	1733	1536	1800	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.964 (5.34)	0.963 (5.48)	0.925 (11.59)	0.919 (12.64)	0.896 (16.52)	0.923 (12.00)	0.973 (3.95)	0.971 (4.19)	0.888 (17.95)	0.889 (17.91)	0.979 (3.01)	0.979 (3.01)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.995 (2.5) 0.13 28 17						0.898 (59.7) 0.13 28 17			0.974 (11.2) 0.13 103 89		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル							0.493 103 2(42)			0.508 103 2(42)		
飽和交通流率 S A	1580	1586	1738	1076	1361	1248	1360	1512	1539	1330	1762	
設計交通量 q	314 (4+310)		164	182	672	75	442 (132+310)		117	793 (89+704)	166	
右折補正交通量 q R-N							0				0	
交差点流入部の需要率 ρ	0.099		0.094	0.169	0.494	0.000	0.154		0.076	0.596	0.000	
必要現示率	1 ϕ 0.099 2 ϕ 3 ϕ 4 ϕ		0.094		0.169	0.494			0.076	0.596	0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ 28 2 ϕ 3 ϕ 4 ϕ		15		103	103	7		28	15		7
信号青時間比 G/C	28/170		15/170	103/170	103/170	7/170	28/170		15/170	103/170	7/170	
可能交通容量 C i	521		153	652	825	261	473		136	806	377	
交通容量比 q/C i	0.603		1.072	0.279	0.815	0.287	0.934		0.860	0.984	0.440	
交通処理案のチェック	OK		NG	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			77.8	87.1		35.7			58.7		72.7	

交差点概略図



交通量図



※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:28 Y:3 AR:1	G:15 Y:3 AR:2	G:103 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	C=170
有効青時間	28	15	103	7	G=153
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

③ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

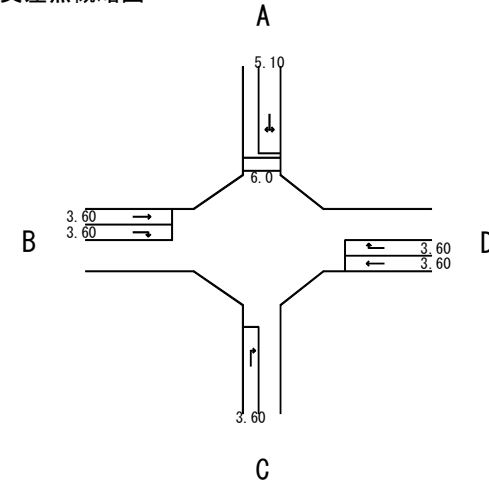
流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・右折	直進	右折	直進
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1387	1461	1587	1349
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.885 (18.63)	0.917 (13.00)	0.899 (16.01)	0.905 (15.08)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	1.000			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	1.000 (12.7) 1.000 20 2(61)			
飽和交通流率 S A	1228	1340	1427	1221
設計交通量 q	204 (178+26)	300	481	126
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.166	0.224	0.337	0.103
必要現示率	1 ϕ 0.166 2 ϕ 0.224 3 ϕ 0.337			0.103
有効青時間(秒)	1 ϕ 20 2 ϕ 30 3 ϕ 50			20
信号青時間比 G/C	20/118	30/118	50/118	20/118
可能交通容量 C i	208	341	605	207
交通容量比 q/C i	0.981	0.880	0.795	0.609
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		164.6	42.8	59.3

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

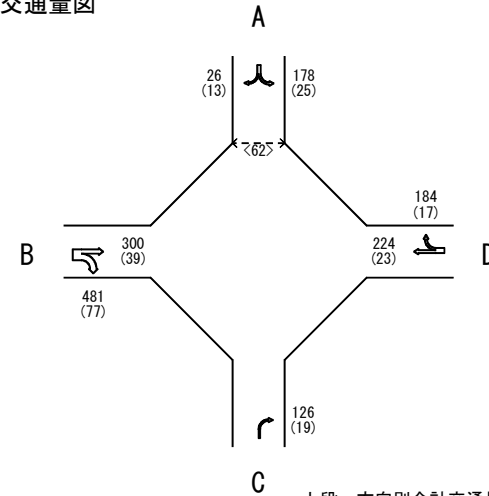
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
下段: (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:2	G:50 Y:3 AR:4	C=118
有効青時間	20	30	50	G=100
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

④ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

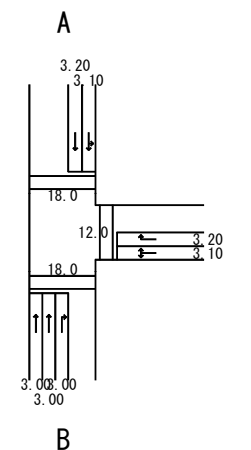
流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1678	1678	1628	1800	1896	1659
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.944 (8.55)	0.944 (8.53)	0.969 (4.51)	0.950 (7.56)	0.899 (16.04)	0.953 (7.10)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f_p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.913 (43.5) 0.12 54 45				0.12 39 30	0.908
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.593 57 2(62)	1.000 (0.0) 1.000 39	
飽和交通流率 S A	1446	1584	3156	1710	1548	1581
設計交通量 q	644 (140+504)		799	172	318 (318+0)	338
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.213		0.253	0.000	0.205	0.214
必要現示率	1 ϕ	0.213	0.222			0.222
	2 ϕ		0.031	0.000		0.031
	3 ϕ				0.205	0.214
有効青時間(秒)	1 ϕ	54	57			
	2 ϕ		8	8		
	3 ϕ				39	39
信号青時間比 G/C	54/115		65/115	8/115	39/115	39/115
可能交通容量 C i	1423		1784	593	525	536
交通容量比 q/C i	0.453		0.448	0.290	0.606	0.631
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			53.2			104.1

※ N=KER×(3600/C), N:1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

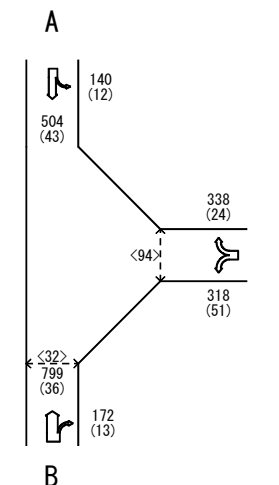
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:3	C=115
有効青時間	54	8	39	0=101
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

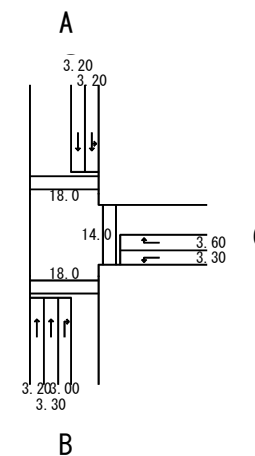
⑤ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1577	1577	1315	1369	1800	1682
車線幅員による補正率 (車線幅員) m	α w 1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) %	α G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) %	α T 0.919 (12.67)	0.950 (7.51)	0.969 (4.54)	0.883 (18.89)	0.950 (7.53)	0.961 (5.79)
左折車混入による補正率 (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	α L T 0.949 (25.4)				0.12 39 27	
横断歩行者による補正率 α L					0.917	
右折車混入による補正率 (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	α R T R % f 秒					
飽和交通流率 S A	1375	1498	2548	1209	1568	1616
設計交通量 q	763 (97+666)		661	90	146	311
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.266		0.259	0.074	0.093	0.192
必要現示率	1 φ 0.266	0.208			0.074	0.532
	2 φ	0.051	0.074			
	3 φ			0.093	0.192	
有効青時間(秒)	1 φ 49	53				サイクル長(秒)
	2 φ	14	14			115
	3 φ			40	40	
信号青時間比 G/C	48/115	66/115	13/115	39/115	39/115	
可能交通容量 C i	1199	1462	137	532	548	
交通容量比 q/C i	0.636	0.452	0.657	0.274	0.568	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			30.8	45.1	94.6	

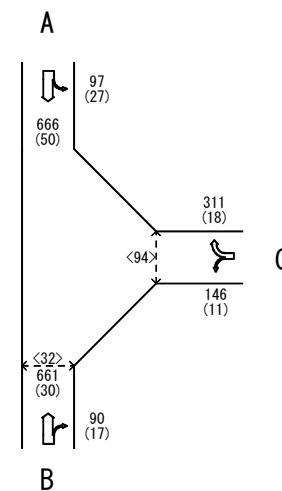
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
 B: 至 瀬谷駅
 C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:48 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:2	C=115
有効青時間	49	14	40	G=103
損失時間	4	4	4	L=12

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

⑥ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

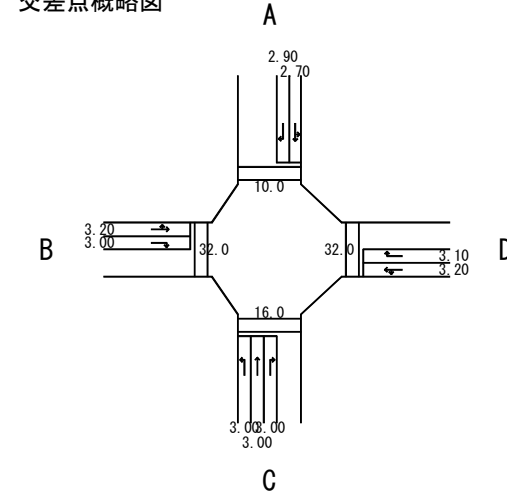
流入部 車線の種類	A		B		C		D		
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1540	1446	1541	1534	1517	1569	1478	1591	1503
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.956 (6.60)	0.965 (5.17)	0.977 (3.39)	0.926 (11.39)	0.941 (8.99)	0.974 (3.87)	0.988 (1.79)	0.955 (6.79)	0.960 (6.01)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.948 (25.1) 0.12 66 56		0.899 (53.4) 0.13 34 24			0.12 66 56		0.13 34 24	
横断歩行者による補正率 α_L					0.898				
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								0.652 66 2(45)	
飽和交通流率 S A	1326	1395	1354	1420	1282	1528	1460	1364	1443
設計交通量 q	530 (133+397)	58	118 (63+55)	202	434	439	112	162 (88+74)	233
右折補正交通量 q R-N			0				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.400	0.000	0.087	0.142	0.339	0.287	0.000	0.119	0.161
必要現示率	1 ϕ		0.087					0.119	
	2 ϕ			0.142				0.161	
	3 ϕ	0.400			0.339	0.287			
	4 ϕ		0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ		34					34	
	2 ϕ			32					32
	3 ϕ	66			66	66			
	4 ϕ		11				11		
信号青時間比 G/C	66/160	11/160	34/160	32/160	66/160	66/160	11/160	34/160	32/160
可能交通容量 C i	547	303	288	284	529	630	343	290	289
交通容量比 q/C i	0.969	0.191	0.410	0.711	0.820	0.697	0.327	0.559	0.806
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		24.4		90.0	189.2		45.6		98.8

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

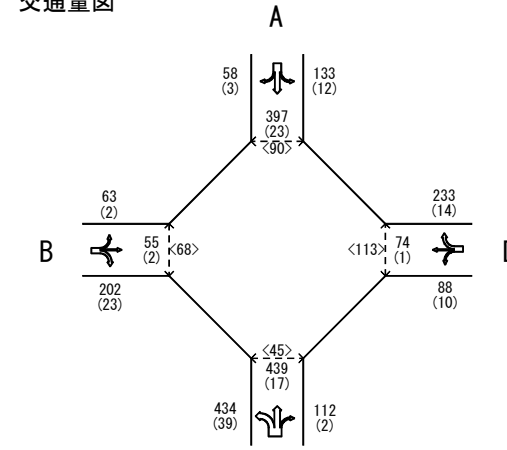
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉駅

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

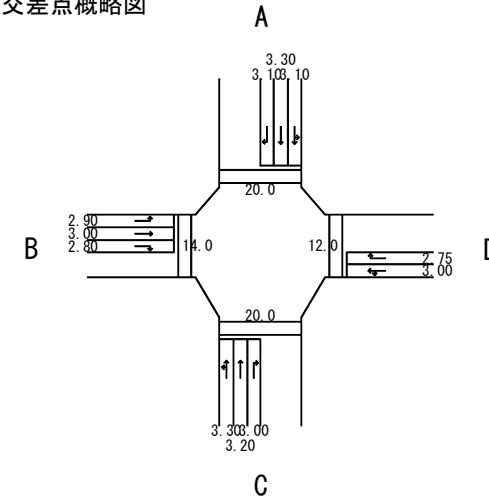
現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:1	G:32 Y:3 AR:2	G:66 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	34	32	66	11	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

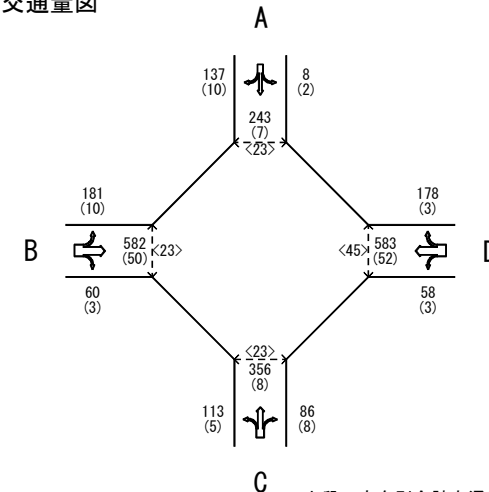
⑦ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前): 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A			B			C			D		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	1568	1568	1811	1616	1505	1800	1454	1454	1695	1602	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員) α w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α T %	0.971 (4.29)	0.980 (2.88)	0.951 (7.30)	0.963 (5.52)	0.943 (8.59)	0.966 (5.00)	0.977 (3.29)	0.985 (2.25)	0.939 (9.30)	0.943 (8.58)	0.988 (1.69)	
左折車混入による補正率 (左折率) α L T L %	0.987 (6.4)						0.912 (48.2)			0.979 (9.0)		
(歩行者による低減率) f p	0.13			0.13			0.13			0.13		
(有効青時間) 秒	31			90			31			90		
(歩行者用青時間) 秒	20			76			20			76		
横断歩行者による補正率 α L				0.890								
右折車混入による補正率 (右折率) α R T R %											0.550	
(右折車の通過確率) f							0.549				0.550	
(有効青時間) 秒							90				90	
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル							2(45)				2(45)	
飽和交通流率 S A	1503	1537	1722	1316	1419	1739	1296	1432	1592	1479	1778	
設計交通量 q	251 (8+243)		137	181	582	60	469 (113+356)		86	641 (58+583)	178	
右折補正交通量 q R-N							0				0	
交差点流入部の需要率 ρ	0.083		0.080	0.138	0.410	0.000	0.172		0.054	0.433	0.000	
必要現示率	1 φ 0.083						0.172			0.172		
	2 φ		0.080					0.054		0.080		
	3 φ			0.138	0.410				0.433			
	4 φ					0.000				0.000		
有効青時間(秒)	1 φ 31						31					
	2 φ		14						14			
	3 φ			90	90					90		
	4 φ					8					8	
信号青時間比 G/C	31/160		14/160	90/160	90/160	8/160	31/160		14/160	90/160	8/160	
可能交通容量 C i	589		151	740	798	430	529		139	832	414	
交通容量比 q/C i	0.426		0.907	0.245	0.729	0.140	0.887		0.619	0.770	0.430	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			58.8	76.4		25.2			37.6		72.4	

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

資1.8-124

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:1	G:14 Y:3 AR:2	G:90 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	31	14	90	8	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

⑧ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

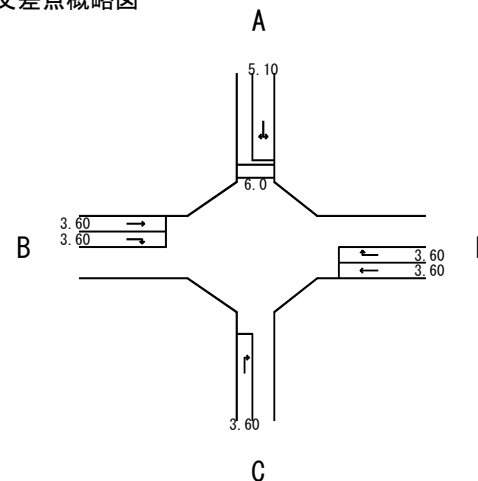
流入部	A	B	C	D					
車線の種類	左折・右折	直進	右折	直進	右折				
車線数	1	1	1	1	1				
飽和交通流率の基本値 S B	1711	1583	1705	1400	1525	1544			
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)			
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.948 (7.84)	0.963 (5.46)	0.930 (10.75)	0.994 (0.79)	0.962 (5.64)	0.980 (2.96)			
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒									
横断歩行者による補正率 α_L	1.000								
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	1.000 (11.8)								
飽和交通流率 S A	1622	1524	1586	1392	1467	1513			
設計交通量 q	153 (135+18)	238	400	126	195	169			
右折補正交通量 q R-N									
交差点流入部の需要率 ρ	0.094	0.156	0.252	0.091	0.133	0.112	現示の需要率	交差点の需要率	
必要現示率	1 ϕ 0.094	2 ϕ 0.156	3 ϕ 0.252	0.091	0.133	0.112	0.094	0.156	0.252
有効青時間(秒)	1 ϕ 20	2 ϕ 27	3 ϕ 40	20	27	40	サイクル長(秒)		
信号青時間比 G/C	20/105	27/105	40/105	20/105	27/105	40/105	105		
可能交通容量 C i	309	392	604	265	377	576			
交通容量比 q/C i	0.495	0.607	0.662	0.475	0.517	0.293			
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)			116.3	33.3		45.7			

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

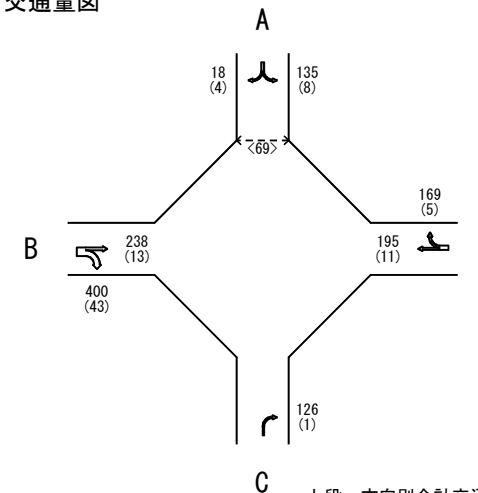
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	20	27	40	G=87
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

⑨ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

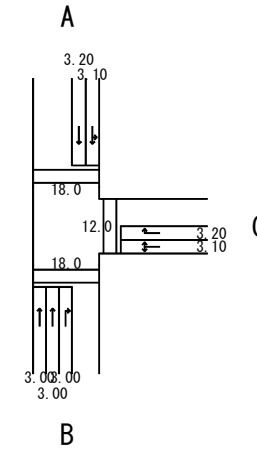
流入部 車線の種類	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1547	1547	1507	1800	1457	1432
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.978 (3.14)	0.972 (4.05)	0.987 (1.88)	0.962 (5.66)	0.865 (22.22)	0.991 (1.34)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.894 (53.7)				0.12 37	
横断歩行者による補正率 α_L					0.909	
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.693 54 1(32)	1.000 (0.0) 37	
飽和交通流率 S A	1353	1504	2974	1732	1146	1419
設計交通量 q	473 (127+346)		692	159	99 (99+0)	224
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.166		0.233	0.000	0.086	0.158
必要現示率	1 ϕ 0.166 2 ϕ 0.030 3 ϕ	0.203 0.030	0.000	0.086	0.158	0.391
有効青時間(秒)	1 ϕ 51 2 ϕ 3 ϕ	54 8	8	37	37	110
信号青時間比 G/C	51/110	62/110	8/110	37/110	37/110	
可能交通容量 C i	1325	1676	670	385	477	
交通容量比 q/C i	0.357	0.413	0.237	0.257	0.470	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			46.2		62.4	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中で右折車が交差点内に滞留する台数

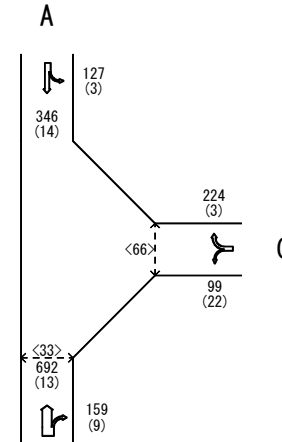
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場駅
- B: 至 瀬谷駅
- C:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	C=110
表示時間	G:51 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:37 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	51	8	37	G=96
損失時間	3	5	6	L=14

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

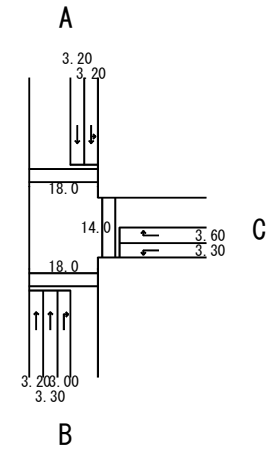
⑩ 他事業を考慮した工事中交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1661	1661	1511	1571	1800	1614
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.937 (9.68)	0.970 (4.35)	0.981 (2.69)	0.955 (6.74)	1.000 (0.00)	0.982 (2.65)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.938 (32.9)				0.12 31	
横断歩行者による補正率 α_L					0.926	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1460	1611	2964	1500	1667	1585
設計交通量 q	413 (68+345)		631	89	27	226
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.134		0.213	0.059	0.016	0.143
必要現示率	1 ϕ 0.134 2 ϕ 0.040 3 ϕ 0.143	0.173 0.059	0.213 0.059	0.059 0.016	0.016 0.143	0.375 0.059 0.143
有効青時間(秒)	1 ϕ 44 2 ϕ 12 3 ϕ 32	48 12	48 12	32 32	100	サイクル長(秒)
信号青時間比 G/C	43/100	59/100	11/100	31/100	31/100	
可能交通容量 C i	1321	1749	165	517	491	
交通容量比 q/C i	0.313	0.361	0.539	0.052	0.460	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			23.7	6.8	58.0	

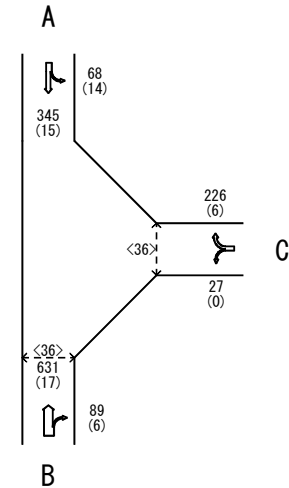
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
 B: 至 瀬谷駅
 C:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]
 <歩行者数> [人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:2	G:11 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	44	12	32	G=88
損失時間	4	4	4	L=12

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

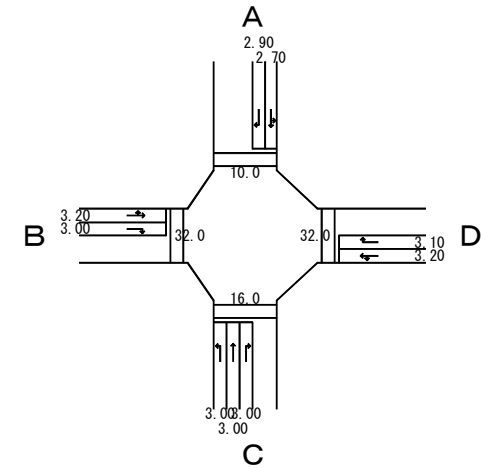
5) 開催中交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点において求めた開催中の交差点需要率は、以下に示すとおりです。

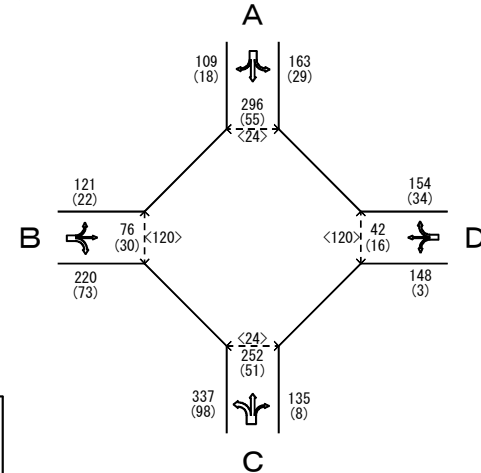
① 開催中交差点交通量 (地点1 (目黒) : ピーク時 17:00~18:00)

流入部 車線の種類	A		B		C		D		
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1540	1446	1541	1534	1517	1569	1478	1591	1503
車線幅員による補正率 (車線幅員) α_w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) α_T %	0.886 (18.30)	0.896 (16.51)	0.844 (26.40)	0.812 (33.18)	0.831 (29.08)	0.876 (20.24)	0.960 (5.93)	0.935 (10.00)	0.866 (22.08)
左折車混入による補正率 (左折率) α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.918 (35.5) 0.14 70 60		0.886 (61.4) 0.13 32 22			0.14 70 60		0.859 (77.9) 0.13 32 22	
横断歩行者による補正率 α_L					0.880				
右折車混入による補正率 (右折率) α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								0.733 70 2(46)	
飽和交通流率 S A	1190	1296	1152	1246	1109	1374	1419	1278	1302
設計交通量 q	459 (163+296)	109	197 (121+76)	220	337	252	135	190 (148+42)	154
右折補正交通量 q R-N			63				89		
交差点流入部の需要率 ρ	0.386	0.049	0.171	0.177	0.304	0.183	0.063	0.149	0.118
必要現示率	1 ϕ		0.171					0.149	
	2 ϕ			0.177				0.118	
	3 ϕ	0.386			0.304	0.183			0.386
	4 ϕ		0.049				0.063		0.063
有効青時間(秒)	1 ϕ		32					32	
	2 ϕ			30					30
	3 ϕ	70			70	70			
	4 ϕ		6				6		
信号青時間比 G/C	70/155	6/155	32/155	30/155	70/155	70/155	6/155	32/155	30/155
可能交通容量 C i	537	441	238	241	501	621	435	264	252
交通容量比 q/C i	0.855	0.247	0.828	0.913	0.673	0.406	0.310	0.720	0.611
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		49.2		113.5	168.6		55.4		72.9

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

資1.8-129

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
※ *交通容量 (台/表1時間)
※ 来場者の歩行者ルートが複数ある場合は、歩行者数を等分

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:32 Y:3 AR:1	G:30 Y:3 AR:2	G:70 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	C=155
有効青時間	32	30	70	6	G=138
損失時間	4	5	3	5	L=17

A: 至 つきみ野
B: 至 海老名
C: 至 鶴ヶ峰
D: 至 青葉台駅

② 開催中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A		B			C		D			
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	0.833 (28.70)	0.828 (29.78)	0.822 (31.00)	0.971 (4.26)	0.957 (6.45)	0.682 (66.67)	0.869 (21.61)	0.832 (28.85)	0.920 (12.50)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.999 (0.5)		0.912 (40.1)			0.800		0.920 (36.2)		
(歩行者による低減率)	f p	0.13		0.13			0.13		0.13		
(有効青時間)	秒	96		43			96		43		
(歩行者用青時間)	秒	89		38			89		38		
横断歩行者による補正率	α_L										
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %										
(右折車の通過確率)	f					0.684					0.673
(有効青時間)	秒					43					43
(現示変り目のさばけ台数増分)						2(42)					2(42)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)											
K: 台/サイクル											
飽和交通流率	SA	1998	2998	1510	1644	1748	1531	2456	1599	1664	1656
設計交通量	q	367 (2+365)	115	464 (93+371)		258	155 (155+0)	36	436 (79+357)		8
右折補正交通量	q R-N					1					0
交差点流入部の需要率	ρ	0.184	0.038	0.147		0.001	0.101	0.015	0.134		0.000
必要現示率	1 ϕ	0.184					0.101				
	2 ϕ		0.038					0.015			
	3 ϕ			0.147					0.134		
	4 ϕ					0.001				0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	96				96					
	2 ϕ		10					10			
	3 ϕ			43					43		
	4 ϕ					6				6	
信号青時間比	G/C	96/170	10/170	43/170		6/170	96/170	10/170	43/170		6/170
可能交通容量	C i	1128	176	798		319	865	144	825		297
交通容量比	q/C i	0.325	0.653	0.581		0.809	0.179	0.250	0.528		0.027
交通処理案のチェック		OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)		31.5			114.3		12.8			3.8

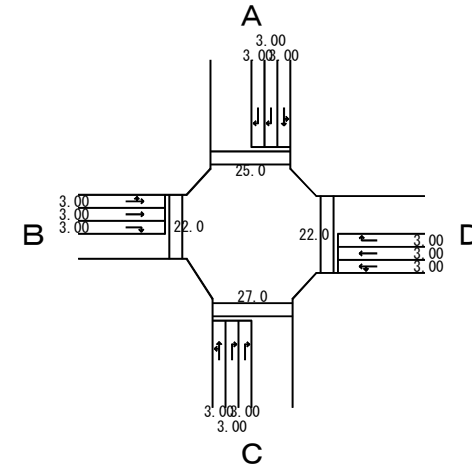
※ N=KER X (3600/C), N: 1時間 で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)
 ※ 環状4号線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定

A: 至 十日市場
 B: 至 つきみ野
 C: 至 泉
 D: 至 鶴ヶ峰

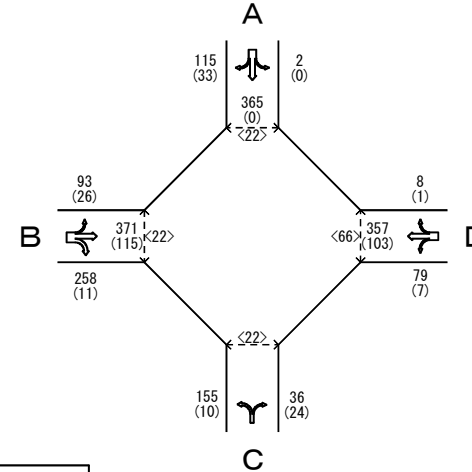
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:95 Y:3 AR:1	G:10 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	C=170
有効青時間	96	10	43	6	G=155
損失時間	3	5	2	5	L=15

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

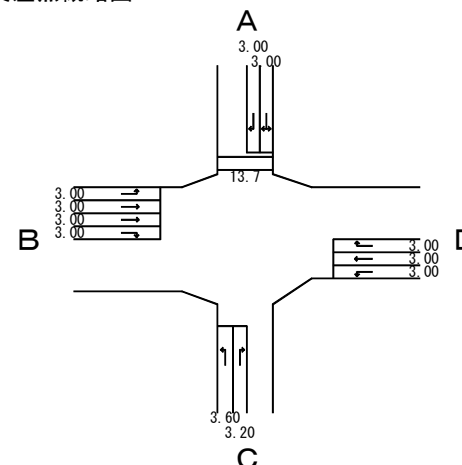
③ 開催中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : ピーク時 20:00~21:00)

流入部	A		B		C		D			
	左折・右折	右折	左折	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折
車線の種類	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1711	1711	1800	1583	1705	1800	1400	1800	1525	1544
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.883 (18.84)	0.826 (30.00)	1.000 (0.00)	0.929 (10.90)	0.960 (5.90)	0.824 (30.51)	0.944 (8.55)	0.935 (9.86)	0.853 (24.63)	0.907 (14.58)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	1.000									
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	1.000 (0.0) 1.000 16 2(65)									
飽和交通流率 S A	1511	1413	1625	2942	1637	*1483	1322	*1683	1301	1400
設計交通量 q	69 (69+0)	10	611	367	644	118	117	71	134	48
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ	0.046	0.007	0.376	0.125	0.393	-	0.089	-	0.103	0.034
必要現示率	1 ϕ 0.046 2 ϕ 3 ϕ	0.007	0.134 0.242	0.125	0.393		0.089		0.103	0.034
有効青時間(秒)	1 ϕ 16 2 ϕ 3 ϕ	16	16 29	29	47		16		29	47
信号青時間比 G/C	16/110	16/110	45/110	29/110	47/110	110/110	16/110	110/110	29/110	47/110
可能交通容量 C i	220	206	665	776	699	1483	192	1683	343	598
交通容量比 q/C i	0.314	0.049	0.919	0.473	0.921	0.080	0.609	0.042	0.391	0.080
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		3.6	168.0		187.5		34.9			15.1

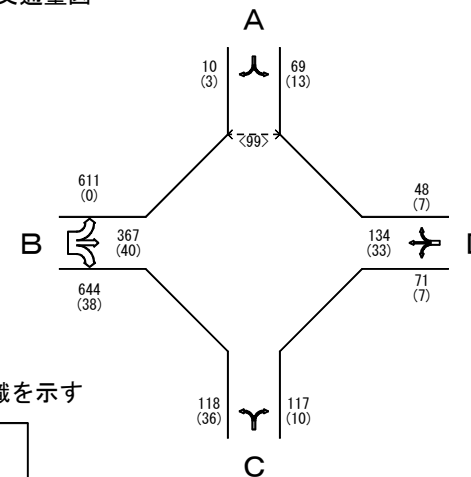
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)
 ※ 来場者の歩行者ルートが複数ある場合は、歩行者数を等分
 ※ Cは歩道橋あり、B及びDは横断歩道なし

A: 至 横浜町田 IC
 B: 至 つきみ野
 C: 至 下川井 IC
 D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:16 Y:3 AR:3	G:29 Y:3 AR:2	G:47 Y:3 AR:4	C=110
有効青時間	16	29	47	G=92
損失時間	6	5	7	L=18

④ 開催中交差点交通量 (地点 4-1 (滝沢) : ピーク時 10:00~11:00)

流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1547	1547	1507	1800	1457	1432
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.916 (13.04)	0.873 (20.74)	0.863 (22.63)	1.000 (0.00)	0.773 (41.85)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.853 (66.4)				
(歩行者による低減率)	f p	0.15			0.15	
(有効青時間)	秒	52			38	
(歩行者用青時間)	秒	43			29	
横断歩行者による補正率	αL				0.886	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %				1.000 (0.0)	
(右折車の通過確率)	f			0.493	1.000	
(有効青時間)	秒			55	38	
(現示変り目のさばけ台数増分)				1 (32)		
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)						
K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1209	1351	2602	1800	998	1267
設計交通量 q	1054 (350+704)		601	2	325 (325+0)	323
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.412		0.231	0.000	0.326	0.255
必要現示率	1 ϕ	0.412	0.208		0.412	0.761
	2 ϕ		0.023	0.000	0.023	
	3 ϕ			0.326	0.255	
有効青時間(秒)	1 ϕ	52	55			
	2 ϕ		6	6		
	3 ϕ					
信号青時間比 G/C	52/110		61/110	6/110	38/110	38/110
可能交通容量 C i	1210		1443	443	345	438
交通容量比 q/C i	0.871		0.416	0.005	0.942	0.737
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			0.5			105.3

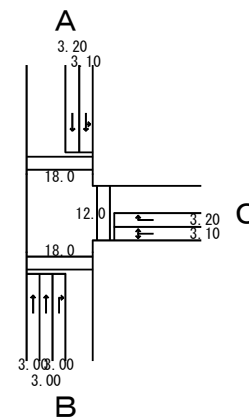
※ N=KER×(3600/C), N: 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *交通容量 (台/実1時間)

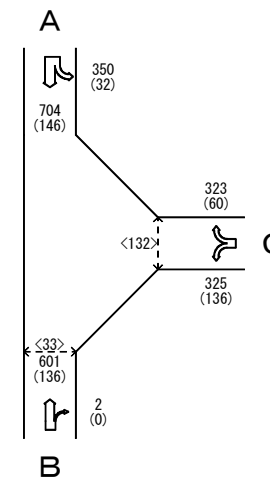
※ 環状4号線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定

- A: 至 十日市場駅
- B: 至 瀬谷駅
- C: 至 滝沢駅

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	G:38 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	52	6	38	G=96
損失時間	3	5	6	L=14

⑤ 開催中交差点交通量 (地点 4-2 (瀬谷土橋公園入口) : ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1661	1661	1511	1571	1800	1614
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.877 (19.98)	0.879 (19.64)	0.876 (20.29)	0.695 (62.76)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.947 (23.2)				
(歩行者による低減率)	f p	0.15			0.15	
(有効青時間)	秒	49			29	
(歩行者用青時間)	秒	37			17	
横断歩行者による補正率	αL				0.912	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %					
(右折車の通過確率)	f					
(有効青時間)	秒					
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)						
K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1380	1460	2648	1092	1642	1535
設計交通量 q	939 (109+830)		547	145	36	135
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.331		0.207	0.133	0.022	0.088
必要現示率	1 ϕ	0.331	0.160			0.331
	2 ϕ		0.047	0.133		0.133
	3 ϕ				0.022	0.088
有効青時間(秒)	1 ϕ	54	54			109
	2 ϕ		16	16		
	3 ϕ				29	29
信号青時間比 G/C	49/109		70/109	16/109	29/109	29/109
可能交通容量 C i	1277		1701	160	437	408
交通容量比 q/C i	0.735		0.322	0.906	0.082	0.331
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			64.3	9.8	39.5	

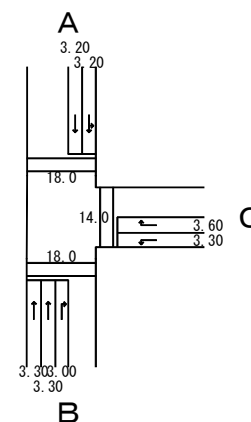
※ N=KER × (3600/C), N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *交通容量 (台/実1時間)

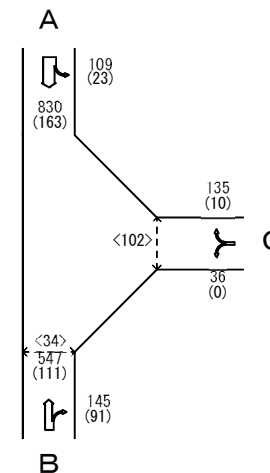
※ 環状4号線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定

- A : 至 十日市場駅
- B : 至 瀬谷駅
- C :

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:16 Y:3 AR:2	G:29 Y:3 AR:2	C=109
有効青時間	54	16	29	G=99
損失時間	0	5	5	L=10

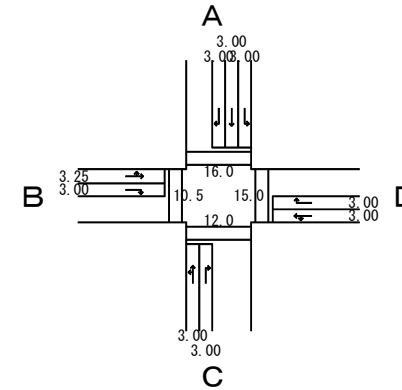
⑥ 開催中交差点交通量 (地点5 (中瀬谷消防署出張所北側) : ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A			B			C			D		
車線の種類	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.884 (18.72)	0.816 (32.14)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.911 (14.03)	0.746 (48.53)	0.964 (5.26)	0.923 (12.00)			
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L				1.000 (0.0)		1.000 (0.0)		0.769				
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル												
飽和交通流率 S A	987	1632	1490	2000	1519	1822	829	1483	856			
設計交通量 q	203	308	0	22 (0+22)	48	385 (0+385)	68	38 (38+0)	275			
右折補正交通量 q R-N												
交差点流入部の需要率 ρ	0.206	0.189	0.000	0.011	0.032	0.211	0.082	0.026	0.321	現示の 需要率	交差点の 需要率	
必要現示率	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ							0.211	0.546	
有効青時間(秒)	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ							0.014	0.321	
信号青時間比 G/C	40/90	40/90	48/90	30/90	30/90	40/90	48/90	30/90	30/90	サイクル長(秒)		
可能交通容量 C i	438	725	795	667	506	810	442	494	285	90		
交通容量比 q/C i	0.463	0.425	0.000	0.033	0.095	0.475	0.154	0.077	0.965			
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)	54.2		0.0		10.8		22.7		69.3			

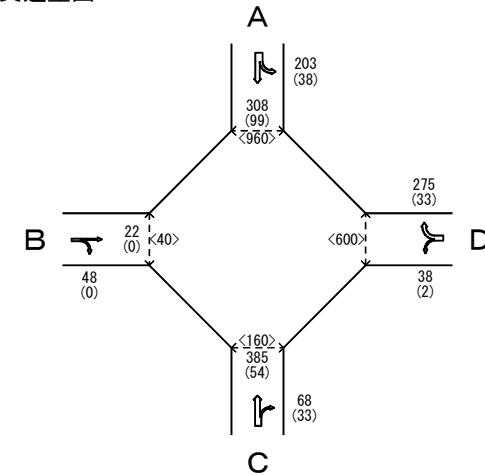
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)
 ※ 環状4号線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定
 ※ Aは、西側駐車場からの来場者による横断数を計上
 ※ Bからの来場者はC、Dを横断することを想定

A: 至 十日市場
 B:
 C: 至 泉
 D:

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:40 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:2	G:30 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	40	8	30	G=78
損失時間	3	4	5	L=12

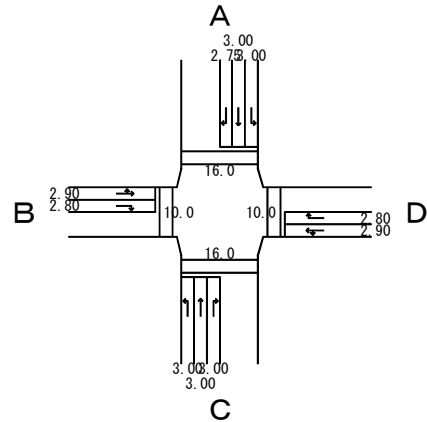
⑦ 開催中交差点交通量 (地点6 (瀬谷中学校前): ピーク時 16:00~17:00)

流入部	A			B			C			D		
	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	1999	1708	1800	1835	1932	1530	1576	1473	1541	1800		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.691 (63.79)	0.878 (19.90)	0.930 (10.71)	0.899 (16.07)	0.882 (19.10)	0.905 (14.98)	0.901 (15.63)	0.853 (24.64)	0.889 (17.87)	0.695 (62.71)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.32 35 25 0.771			0.980 (8.3) 0.16 39 27					0.928 (32.1) 0.16 39 27			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			0.648 35 2(72)		0.730 39 2(72)			0.652 35 2(72)		0.724 39 2(72)		
飽和交通流率 S A	1065	1500	1674	1536	1704	1227	1420	1256	1208	1251		
設計交通量 q	58	397	28	336 (28+308)	267	247	403	138	442 (142+300)	59		
右折補正交通量 q R-N			0		0			0		0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.054	0.265	0.000	0.219	0.000	0.201	0.284	0.000	0.366	0.000		
必要現示率	1 ϕ	0.054	0.265			0.201	0.284					
	2 ϕ			0.000				0.000				
	3 ϕ			0.219				0.366				
	4 ϕ				0.000				0.000			
有効青時間(秒)	1 ϕ	35	35			35	35					
	2 ϕ			5				5				
	3 ϕ				39				39			
	4 ϕ					5				5		
信号青時間比 G/C	35/100	35/100	5/100	39/100	5/100	35/100	35/100	5/100	39/100	5/100		
可能交通容量 C i	373	525	293	599	438	429	497	260	471	377		
交通容量比 q/C i	0.155	0.756	0.096	0.561	0.610	0.576	0.811	0.531	0.938	0.156		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)	23.8		7.8		79.5	71.0		43.0		24.0		

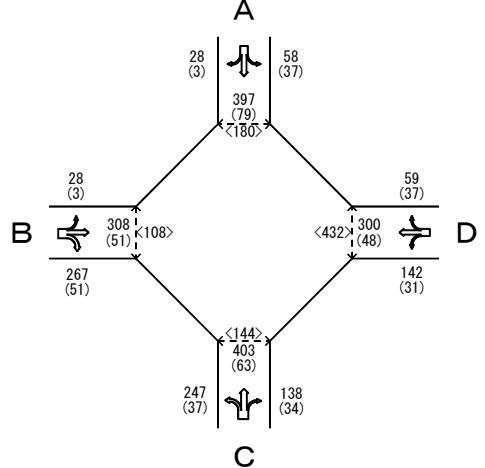
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)
 ※ 環状4号線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定
 ※ 来場者の歩行者ルートが複数ある場合は、歩行者数を等分

- A: 至 十日市場
- B: 至 国道246号
- C: 至 泉
- D: 至 瀬谷小学校

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:39 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	35	5	39	5	G=84
損失時間	3	5	3	5	L=16

⑧ 開催中交差点交通量 (地点9: ピーク時 17:00~18:00)

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.909 (14.29)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.936 (9.73)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.885 (18.47)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.783 (54.5)		1.000 (0.0)		1.000 (0.0)		1.000 (0.0)	
歩行者による低減率 (有効青時間)	f p 0.30 57	0.13 57	0.13 34	0.13 53	0.13 57	0.30 57	0.13 34	0.13 53
歩行者用青時間	秒	52	29	48	52	29	48	52
横断歩行者による補正率	α_L	0.881		0.882		0.726		0.882
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %							
(右折車の通過確率)	f							
(有効青時間)	秒							
(現示変り目のさばけ台数増分)								
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)								
K: 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1424	1586	2000	1588	1872	1307	2000	1405
設計交通量 q	420 (229+191)	0	0 (0+0)	0	257 (0+257)	0	0 (0+0)	249
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.295	0.000	0.000	0.000	0.137	0.000	0.000	0.177
必要現示率	1 ϕ		0.000	0.000		0.000	0.114	0.114
	2 ϕ			0.000			0.063	0.063
	3 ϕ	0.295	0.000		0.137	0.000		0.295
有効青時間(秒)	1 ϕ		34	34		34	34	34
	2 ϕ			19			19	19
	3 ϕ	57	57		57	57		57
信号青時間比 G/C	57/120	57/120	34/120	53/120	57/120	57/120	34/120	53/120
可能交通容量 C i	676	753	567	701	889	621	567	621
交通容量比 q/C i	0.621	0.000	0.000	0.000	0.289	0.000	0.000	0.401
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0		0.0		0.0		88.5

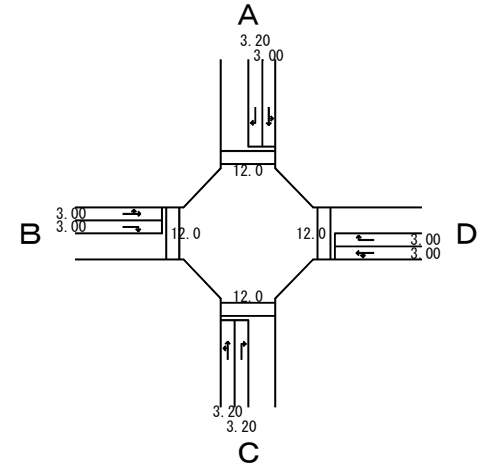
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)
 ※ 瀬谷地内線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定
 ※ 来場者の歩行者ルートが複数ある場合は、歩行者数を等分
 ※ 地点9は、新設交差点であり、信号1サイクルあたり5人として計上

- A: 至 対象事業実施区域
- B: 至 環状4号線
- C: 至 二ツ上橋交差点
- D: 至 中原街道

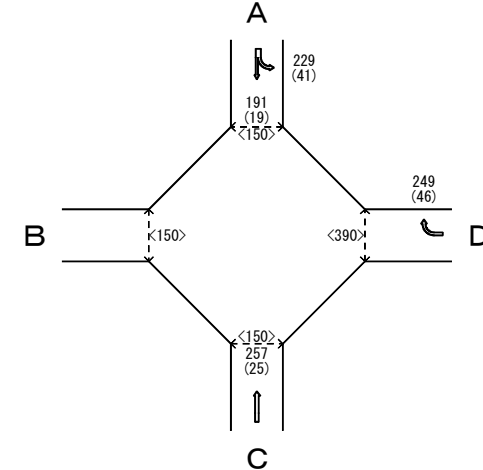
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:34 Y:2 AR:0	G:19 Y:2 AR:2	G:57 Y:2 AR:2	C=120
有効青時間	34	19	57	G=110
損失時間	2	4	4	L=10

交差点概略図



交通量図

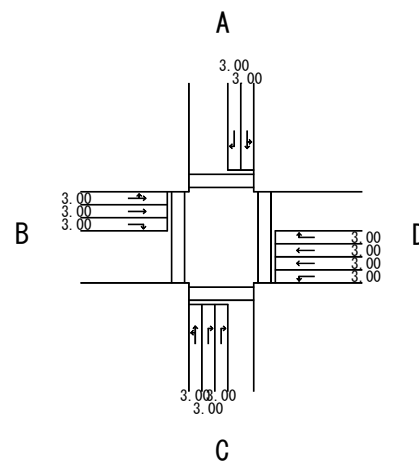


上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

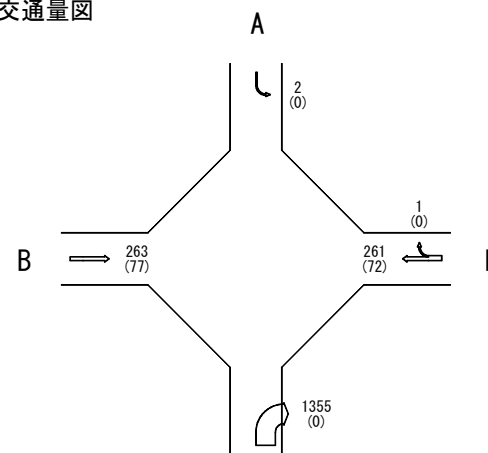
⑨ 開催中交差点交通量 (地点 10 : ピーク時 20 : 00~21 : 00)

流入部 車線の種類	A 至十日市場		B 至相模原			C 至対象事業実施区域		D 至鶴ヶ峰		
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.830 (29.28)	0.830 (29.28)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.838 (27.59)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.901		1.000 (0.0)			1.000 (0.0)				
右折車混入による補正率 α R T (右折率)					0.761 15					0.760 15
飽和交通流率 S A	1802	1800	1660	1660	1800	2000	3600	1800	3352	1800
設計交通量 q	2 (2+0)	0	263 (0+263)		0	0 (0+0)	1355	0	261	1
右折補正交通量 q R - N										
流入部の需要率 ρ	0.001	0.000	0.079		0.000	0.000	0.376	0.000	0.078	0.001
必要現示率	1 φ 0.001	2 φ 0.000	3 φ 0.000	4 φ 0.000	0.000	0.000	0.161	0.000	0.078	0.001
有効青時間(秒)	1 φ 18	2 φ 18	3 φ 24	4 φ 15	15	18	18	15	15	15
信号青時間比 G/C	18/110	42/110	15/110		15/110	18/110	42/110	15/110	15/110	15/110
可能交通容量 C i	295	687	453		169	327	1375	245	457	168
交通容量比 q/C i	0.007	0.000	0.581		0.000	0.000	0.985	0.000	0.571	0.006
交通処理案のチェック	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0			0.0		186.3	0.0		0.3

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台)
下段 : 大型車混入台数(台)

資1.8-137

※ N=KER×(3600/C), N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数
※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 相模原
- C: 至 対象事業実施区域
- D: 至 鶴ヶ峰

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:15 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:0	G:24 Y:2 AR:3	G:25 Y:13 AR:1	C=110
有効青時間	15	18	24	0	G=57
損失時間	6	3	5	39	L=53

⑩ 開催中交差点交通量 (地点 12 : ピーク時 20 : 00~21 : 00)

交差点名	環 4 A 交差点						
	A		B		C		
流入部	左折	直進	直進	右折	左折	右折	
車線の種類	1	2	2	1	1	1	
車線数	1	2	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	1800	2000	2000	1800	1800	1800	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	0.739 (50.53)	0.882 (19.18)	1.000 (0.00)	0.682 (66.67)	0.928 (11.05)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L	0.14 16 15 0.869				0.18 58 47 0.854		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル							
飽和交通流率 S A	1564	2956	3528	1800	1048	1670	
設計交通量 q	0	380	292	0	3	1394	
右折補正交通量 q R - N							
交差点流入部の需要率 ρ	0.000	0.129	0.083	0.000	0.003	0.835	
必要現示率	1 ϕ	0.000	0.129	0.062			0.985
	2 ϕ			0.021	0.000		
	3 ϕ				0.003	0.835	
有効青時間(秒)	1 ϕ	16	16	18			サイクル長(秒)
	2 ϕ			6	6		
	3 ϕ					58	
信号青時間比 G/C	16/90	16/90	24/90	6/90	58/90	58/90	
可能交通容量 C i	278	526	941	120	676	1076	
交通容量比 q/C i	0.000	0.722	0.310	0.000	0.004	1.296	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	NG	
滞留長 L s (m)	0.0	78.5	50.6	0.0	1.7	348.3	

※ N=KER×(3600/C), N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *交通容量 (台/実1時間)

※ 環状 4 号線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定

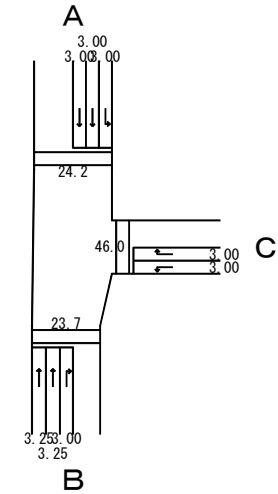
※ 本博覧会の開催中は、A の横断歩道は使用しないように誘導

- A: 至 海軍道路入口交差点
- B: 至 (跡地東 A 交差点)
- C: 至 泉区

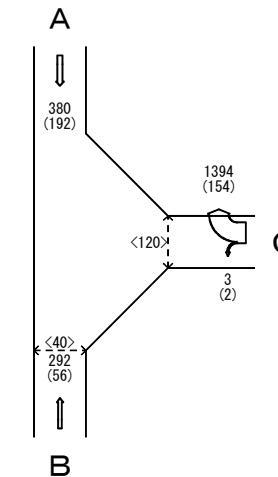
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:15 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:57 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	16	6	58	G=80
損失時間	2	4	4	L=10

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

(3) 地点 12 における迂回経路運用時の滞留緩和効果の試算

地点 12 においては、右折車線の交通容量比が 1 を超過しており、信号 1 サイクルで捌き切れない車両と次の信号サイクルによる滞留長によって、土地区画整理事業の区域内道路や駐車場内に地点 12 からの退場待ちの車両が発生すると想定します。

地点 12 における来場車両の滞留（退場時）を緩和するため、地点 10 及び地点 2 を経由した迂回経路の運用について、これを採用した場合の効果を検討しました。検討に当たっては、本博覧会の開催時における環状 4 号線や八王子街道の整備状況を考慮するとともに、地点 10 及び地点 2 に交通混雑が発生しないよう、迂回させる車両数を設定（200 台/時）し、迂回経路を利用した場合における、地点 10、地点 2 及び地点 12 の交通容量比及び交差点需要率を試算しました（表 1.8-12）。

この迂回経路の運用により、地点 12 の交通容量比及び交差点需要率は改善され、来場車両による滞留については、一定程度の緩和が期待できることから、引き続き、交通管理者等との調整を進めていきます。また、区域内道路及び駐車場内に車両が滞留できるスペースをできるだけ多く確保するとともに、ピーク時間について事前周知することで、来場車両の退出時間が集中しないよう促していきます。

なお、地点 12 については、来場車両のピーク時（20:00～21:00）における北側の横断歩道の利用は限定的であると想定され、環状 4 号線には地点 12 以外の横断箇所も複数あることから、案内看板の設置や誘導員を配置するなど、北側の横断歩道による影響については極力生じさせないように努めていきます。

表 1.8-12 迂回経路の運用効果の試算結果

No.	迂回経路の運用	地点 12			地点 10		地点 2		
		北側の横断歩道の使用	交通容量比(右折)	交差点需要率(限界需要率:0.889)	退場待ち車両台数[台]	交通容量比(左折)	交差点需要率(限界需要率:0.518)	交通容量比(右折)	交差点需要率(限界需要率:0.912)
①	なし	使用しないように誘導した場合	1.296	0.985	318	0.000	0.455	0.027	0.370
②	あり		1.110	0.865	118	0.612	0.455	0.700	0.495
③	なし	誘導しない場合	1.515	1.127	474	0.000	0.455	0.027	0.370
④	あり		1.298	0.987	274	0.612	0.455	0.700	0.495

注：試算条件及び試算方法は以下のとおりです。

<試算条件>

- ・地点 12 を右折して帰宅する来場車両台数（1,394 台）のうち約 200 台を地点 10 から退出させ、その後は地点 2（右折）を經由して環状 4 号線を北上することを想定。
- ・地点 2（目黒交番）のピーク時（17～18 時）における D 断面の右折車線（東→北方向）の可能交通容量（297 台※1[台/時]）の約 7 割（ $297 \times 0.7 \approx 208$ ）を迂回車両として設定。

<試算結果>

○退場待ち車両台数

退場待ち車両台数[台/時]=ピーク 1 時間の退場台数[台/時]-可能交通容量 [台/時]

計算①=1,394【※1】-1,076【※1】=318、計算②=計算①-200=118

計算③=1,394【※2】-920【※2】=474、計算④=計算③-200=274

○地点 12 の交通容量比（C 断面右折車線：東→北）及び交差点需要率

計算①：【※1】の計算シート参照

計算②：迂回車両（200 台）を減じた場合の車両台数=1,394【※1】-200=1,194[台/時]

当該車線の可能交通容量=1,076【※1】[台/時]

当該車線の交通容量比=1,194/1,076=1.110

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=1,194/1,670【※1】=0.715

交差点需要率=0.129(1φ)【※1】+0.021(2φ)【※1】+0.715(3φ)=0.865

計算③：【※2】の計算シート参照

計算④：迂回車両（200 台）を減じた場合の車両台数=1,394【※2】-200=1,194[台/時]

当該車線の可能交通容量=920【※2】[台/時]

当該車線の交通容量比=1,194/920=1.298

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=1,194/1,427【※2】=0.837

交差点需要率=0.129(1φ)【※2】+0.021(2φ)【※2】+0.837(3φ)=0.987

○地点10の交通容量比（C断面左折直進車線：南→西）及び交差点需要率

計算①：【※3】の計算シート参照

計算②：迂回車両（200台）が加わった場合の車両台数=0【※3】+200=200[台/時]

当該車線の可能交通容量=327【※3】[台/時]

当該車線の交通容量比=200/327=0.612

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=200/2,000【※3】=0.100

交差点需要率=0.079【※3】(1φ)+0.161【※3】(2φ)+0.215【※3】(3φ)+0.000【※3】(4φ)=0.455

・当該車線の信号現示(2φ)では別車線（C断面右折車線）の交通需要率が最大であるため、2φの必要現示率としては別車線の値（0.161）を採用

・計算③は計算①に同じ、計算④は計算②に同じ

○地点2の交通容量比（D断面右折車線：東→北）及び交差点需要率

計算①：【※4】の計算シート参照

計算②：迂回車両（200台）が加わった場合の車両台数=8【※4】+200=208[台/時]

当該車線の可能交通容量=297【※4】[台/時]

当該車線の交通容量比=208/297=0.700

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=208/1,656【※4】=0.126

交差点需要率=0.184【※4】(1φ)+0.038【※4】(2φ)+0.147【※4】(3φ)+0.126(4φ)=0.495

・当該車線の信号現示(4φ)では本車線の交通需要率が最大であるため、4φの必要現示率としては本車線の値（0.126）を採用

・計算③は計算①に同じ、計算④は計算②に同じ

<試算に用いた資料>

【※1】…地点12の計算シート（p資1.8-138参照）

【※2】…地点12（北側の横断歩道を使用する場合）の計算シート（p資1.8-141参照）

【※3】…地点10の計算シート（p資1.8-137参照）

【※4】…地点2の計算シート（p資1.8-130参照）

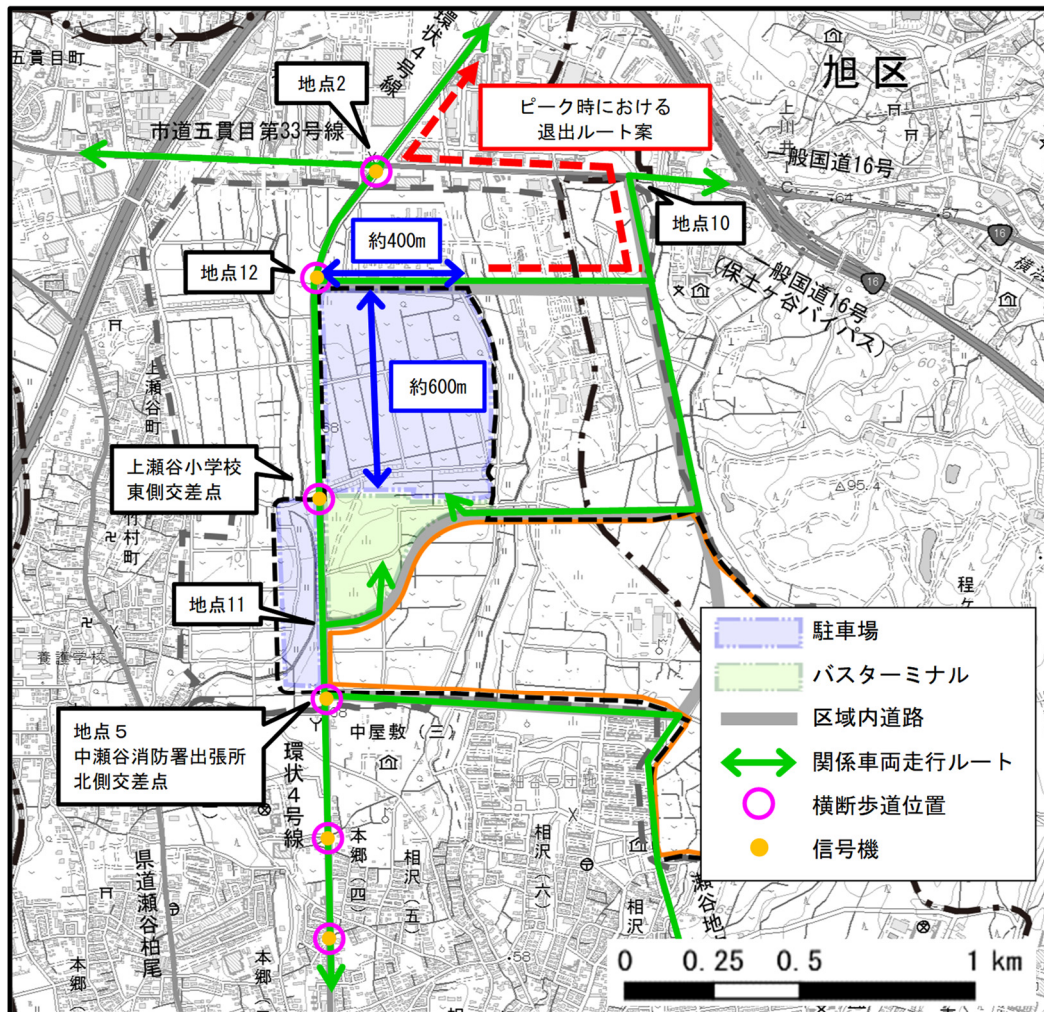


図 1.8-6 ピーク時における迂回経路案

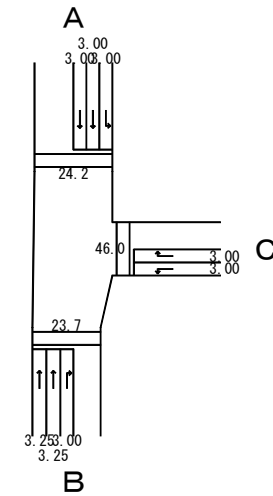
○開催中交差点交通量 (地点 12 : ピーク時 20 : 00~21 : 00) ※北側 A の横断歩道を使用する場合(参考)

交 差 点 名	環 4 A 交 差 点					
	A		B		C	
流 入 部	左折	直進	直進	右折	左折	右折
車 線 の 種 類	1	2	2	1	1	1
車 線 数	1	2	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	1800	2000	2000	1800	1800	1800
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	0.739 (50.53)	0.882 (19.18)	1.000 (0.00)	0.682 (66.67)	0.928 (11.05)
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 αL					0.18 58 47	0.18 58 47
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1564	2956	3528	1800	1048	1427
設計交通量 q	0	380	292	0	3	1394
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.000	0.129	0.083	0.000	0.003	0.977
必要現示率	1 ϕ	0.000	0.129	0.062		
	2 ϕ			0.021	0.000	
	3 ϕ				0.003	0.977
有効青時間(秒)	1 ϕ	16	16	18		
	2 ϕ			6	6	
	3 ϕ				58	58
信号青時間比 G/C	16/90	16/90	24/90	6/90	58/90	58/90
可能交通容量 C i	278	526	941	120	676	920
交通容量比 q/C i	0.000	0.722	0.310	0.000	0.004	1.515
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	NG
滞留長 L s (m)	0.0	78.5	50.6	0.0	1.7	348.3

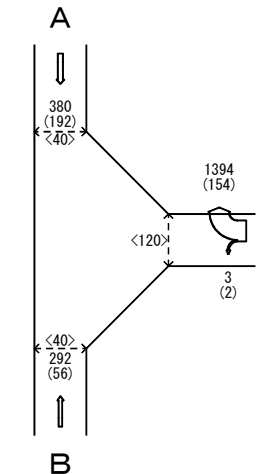
※ N=KER×(3600/C), N: 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実 1 時間)
 ※ 環状 4 号線の来場者の歩行ルートは、東側歩道を通行することを想定

A: 至 海軍道路入口交差点
 B: 至 (跡地東 A 交差点)
 C: 至 泉区

交差点概略図



交通量図



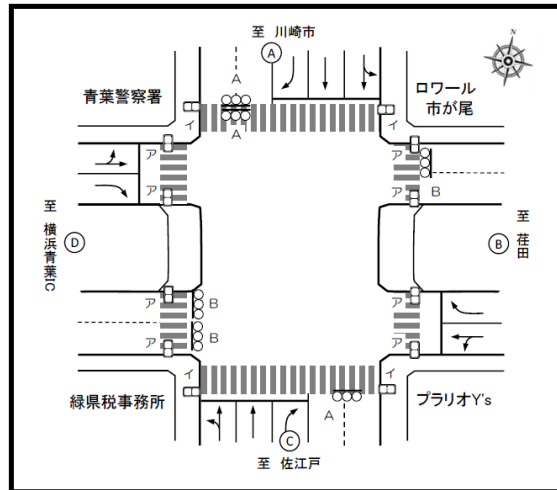
上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]
 <歩行者数> [人/時]

現示方式の図示

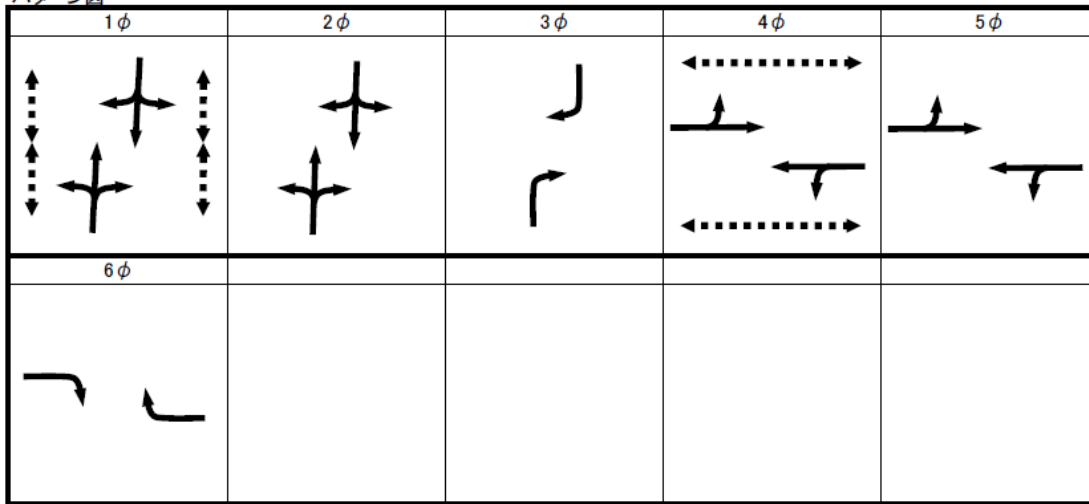
現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:15 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:57 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	16	6	58	G=80
損失時間	2	4	4	L=10

(4) パークアンドライド駐車場周辺における影響の検討諸元

本編「6.10.4 環境の保全のための措置 (5)パークアンドライドの実施による影響」で行った交差点解析（市ヶ尾交差点）の検討諸元として、信号現示パターンを図 1.8-7、道路幅員図を図 1.8-8、道路規制図を図 1.8-9 に示します。



パターン図

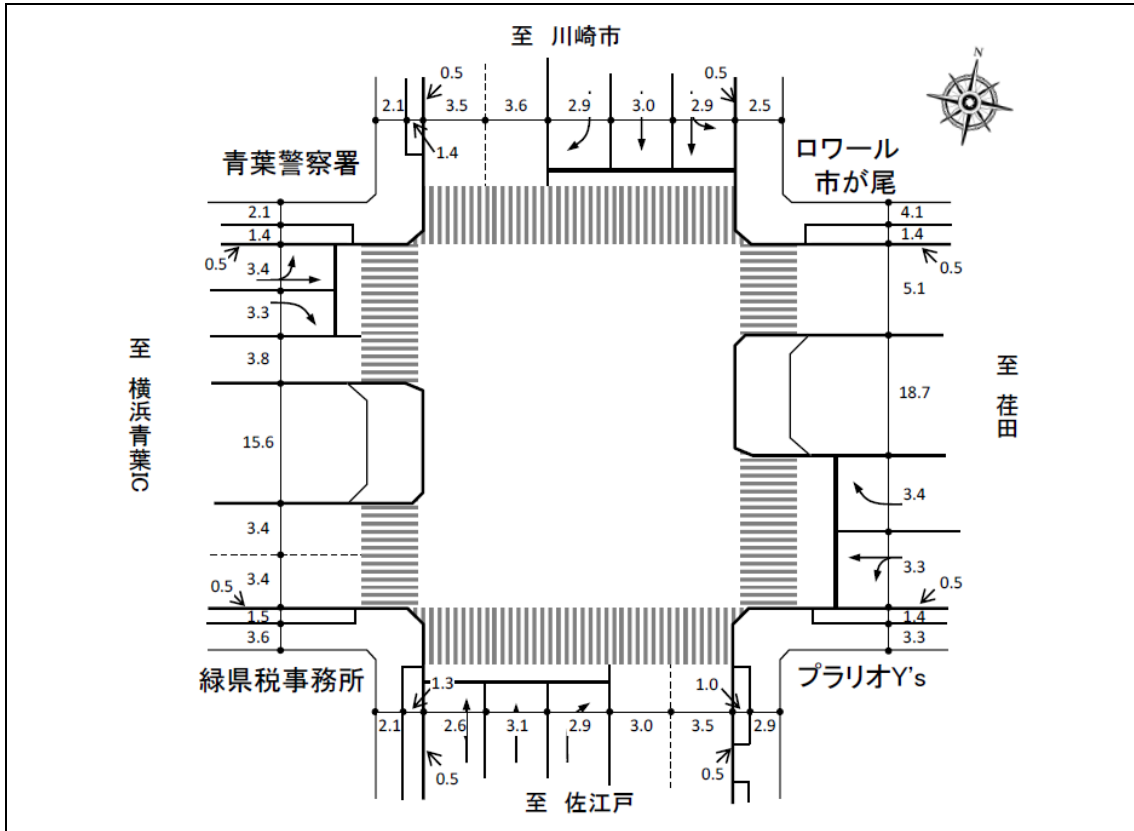


スプリット図 B 青 Y 黄 R 赤 点減 単位:秒

灯器	1φ			2φ			3φ			4φ			5φ			6φ		
A	B	B	B	Y	右	Y	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B	R	R	R	R	R	R	直左	直左	直左	Y	R	右	Y	R				
ア	B	点減	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
イ	R	R	R	R	R	R	R	B	点減	R	R	R	R	R	R	R	R	R
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	サイクル長		
朝	46	7	2	3	8	3	2	16	8	2	3	1	15	3	2	121		
昼	43	7	2	3	6	3	2	17	8	2	3	1	17	3	2	119		
夕	46	7	2	3	13	3	2	17	8	2	3	1	21	3	2	133		
夜	42	7	2	3	5	3	2	19	8	2	3	1	9	3	2	111		
朝①	57	7	2	3	9	3	2	16	8	2	3	1	17	3	2	135		
朝②	38	7	2	3	9	3	2	16	8	2	3	1	10	3	2	109		
朝③	42	7	2	3	5	3	2	16	8	2	3	1	18	3	2	117		
昼①	44	7	2	3	7	3	2	17	8	2	3	1	20	3	2	124		
昼②	44	7	2	3	5	3	2	17	8	2	3	1	20	3	2	122		
昼③	41	7	2	3	5	3	2	17	8	2	3	1	12	3	2	111		
夕①	47	7	2	3	12	3	2	17	8	2	3	1	24	3	2	136		
夕②	52	7	2	3	13	3	2	17	8	2	3	1	18	3	2	136		
夕③	40	7	2	3	13	3	2	17	8	2	3	1	20	3	2	126		
夜①	44	7	2	3	5	3	2	19	8	2	3	1	6	3	2	110		
夜②	39	7	2	3	5	3	2	19	8	2	3	1	11	3	2	110		
夜③	44	7	2	3	5	3	2	18	8	2	3	1	11	3	2	114		

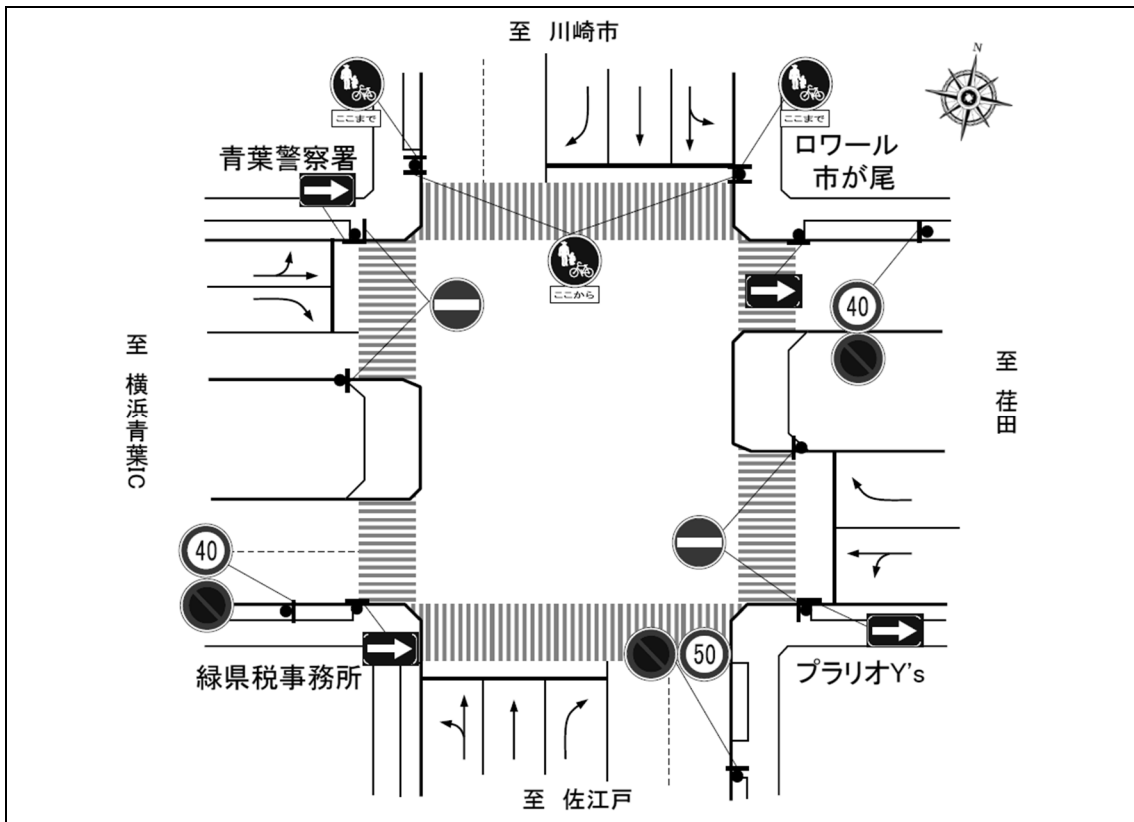
資料：横浜市からの提供資料より作成（令和2年度調査資料）

図 1.8-7 信号現示パターン（市ヶ尾交差点）



資料：横浜市からの提供資料より作成（令和2年度調査資料）

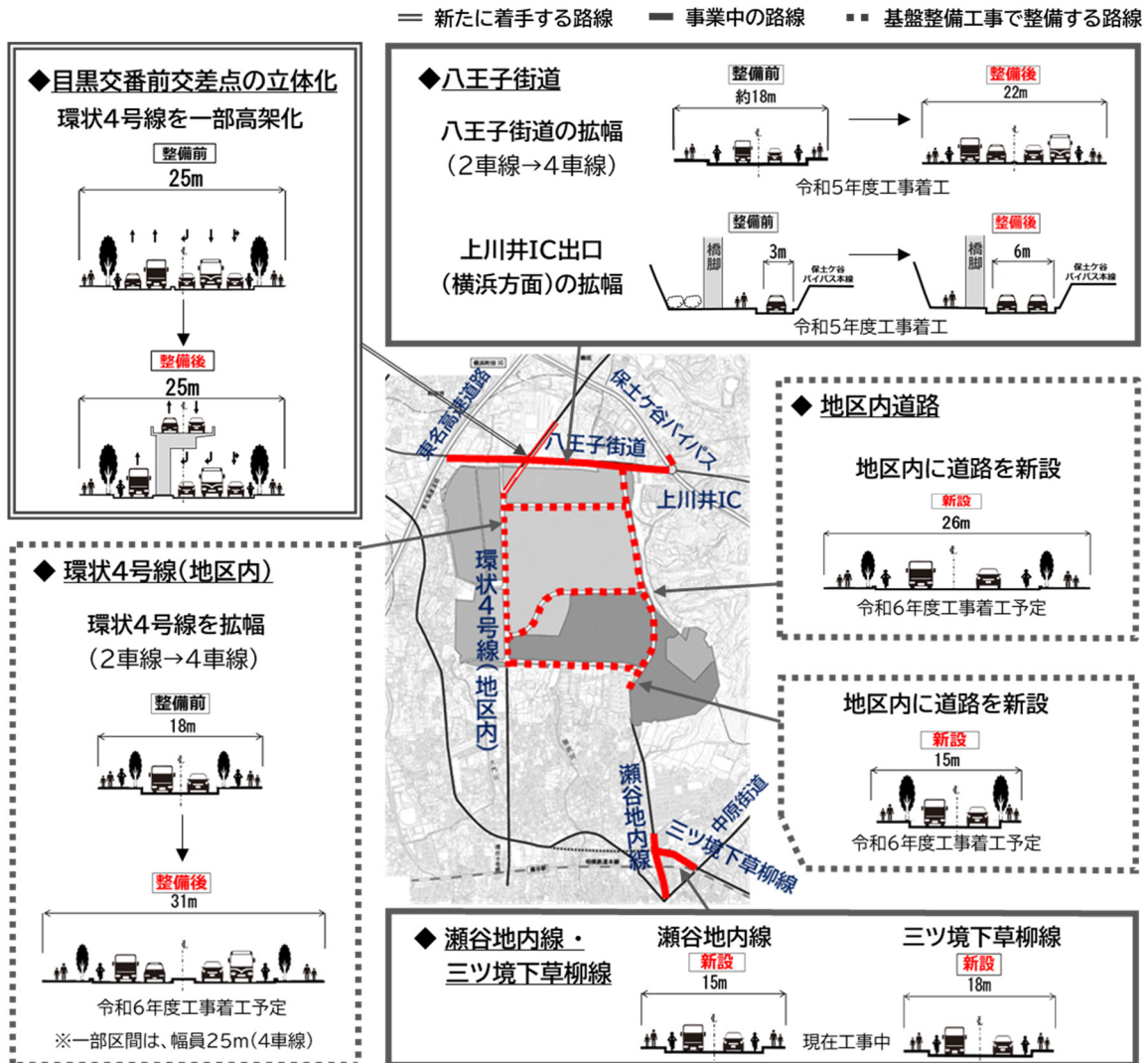
図 1.8-8 道路幅員図（市ヶ尾交差点）



資料：横浜市からの提供資料より作成（令和2年度調査資料）

図 1.8-9 道路規制図（市ヶ尾交差点）

(5) 周辺道路に関する情報
 1) 地区周辺の道路整備イメージ



資料：令和5年9月14日横浜市会（建築・都市整備・道路委員会）資料より作成

図 1.8-10 地区周辺の道路整備イメージ

2) 神奈川県 地域の主要渋滞箇所（一般道）

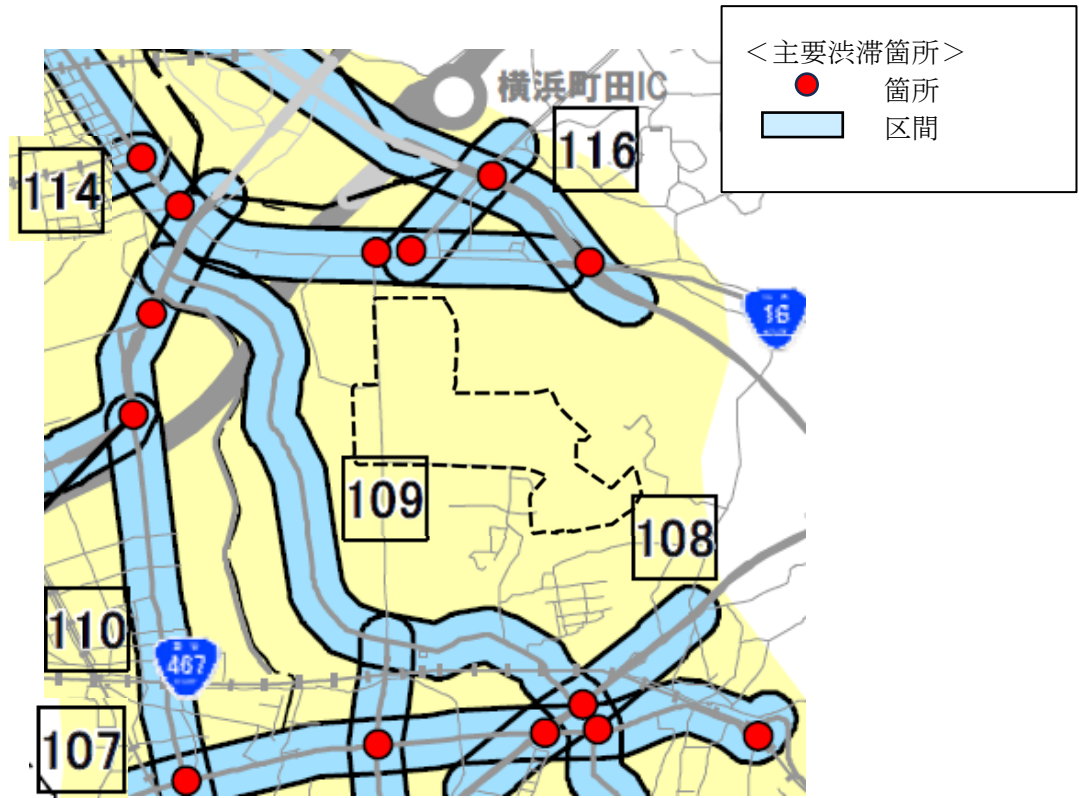


図 1.8-11 地域の主要渋滞箇所（一般道）

表 1.8-13 地域の主要渋滞箇所（一般道）

区間名		箇所名
107	横浜厚木線 （仮称）深見～二ツ橋	（仮称）深見
		瀬谷四丁目
		三ツ境駅跨線橋南口側
		南台
108	丸子中山茅ヶ崎線 二ツ上橋～南台	二ツ上橋
		南第
109	瀬谷柏尾線 二ツ上橋～二ツ橋	二ツ上橋
		二ツ橋
114	五貫目第33号線・目黒町町田線・一般国道16号 下鶴間～観音寺前	下鶴間
		観音寺前
		海軍道路入口
		（仮称）目黒交番前
116	環状4号線（鴨志田線） 卸センター入口～（仮称）目黒交番前	卸センター入口
		（仮称）目黒交番前

資料：神奈川県 地域の主要渋滞箇所（一般道）（国土交通省関東地方整備局 HP）
https://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000071907.pdf

(6) 現地調査から推定した交差点 11 の大型補正係数について

本編で示した交差点 11（無信号交差点）での交通処理検討（本編 p6. 10-57）に関して、大型車の補正係数を現地調査から推定しました。

乗用車換算の方法については、大型車、乗用車の信号交差点における左折時間の比率の実測値 2.24 を用いて試算しました。この実測値は、近隣交差点（図 1.8-12）において環状 4 号線からの左折に要する時間をビデオ計測し推定（大型 12.15 秒 ÷ 小型 5.42 秒 ≒ 2.24）したものです。



注 環状 4 号線を左折する車両の先端が横断歩道（赤線 IN）を通過してから、車両の後端が瀬谷柏尾線の横断歩道（赤線 OUT）を通過するまでに要する時間を計測した。

写真資料：©横浜市財政局 地図情報システムデータ

図 1.8-12 瀬谷中学校前における車両左折時間計測位置

表 1.8-14 左折に要する時間（秒）の計測結果

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	平均(秒)
大型バス	10.62	9.66	14.03	14.76	14.03	10.43	15.6	8.06	12.15
乗用車	6.72	5.91	4.85	4.47	4.81	6.24	6.05	4.27	5.42

注 1 計測にあたっては、横断中の歩行者や先行車両によって左折に要する時間が影響を受けていないと認められる事例について計測対象としました。計測位置は図 1.8-12 参照。

注 2 ビデオ撮影日は令和 5 年 10 月 15 日です。

$$\text{主道路の交通容量（大型補正後）} = 387 + 79 \times 2.24 = 564 \text{ [pcu/時]}$$

$$\text{設定する予測交通量（大型補正後）} = 99 \times 2.24 = 222 \text{ [pcu/時]}$$

C：従道路流入部の交通容量

$$= (564/3600) \times (\exp(-(564/3600) \times 9.2)) / (1 - \exp(-(564/3600) \times 5.2)) \text{ [pcu/秒]}$$

$$= 0.0665 \text{ [pcu/秒]}$$

$$\approx 239 \text{ [pcu/時]} > \text{設定する予測交通量 } 222 \text{ [pcu/時]}$$

※ 1 主道路の一般車両交通量（466 台 = 小型 387 台 + 大型 79 台）と従道路の関係車両交通量（99 台 = 小型 0 台 + 大型 99 台）はそれぞれ 1 日のうちに最大となる台数で計算しています。

(7) 北側から地点 11 に至るシャトルバスによる環状 4 号線の交通への影響について

環状 4 号線を北側から走行するシャトルバスが、地点 11 で左折して区域内道路に入る際に、歩行者の横断により一時的に左側車線の通行ができなくなる可能性があるため、一般交通に対する影響について検討しました。

地点 11 のピーク時間（15～16 時）において、一般交通は 466 台（資料編 p. 1. 8-74）であり、一般交通はシャトルバスによって車線変更する必要はありますが、環状 4 号線は開催時に 4 車線に拡幅されており、片側 1 車線の可能交通容量は 1,242[台/時]と算定されるため、一般交通の走行に支障はないと想定します。

地点 11 から上瀬谷小学校東側交差点までは約 360m（図 1. 8-13）ですが、この交差点での交通量を考慮しても片側一車線で一般交通は処理できると考えます。地点 12 までは約 960mの距離があります。

なお、地点 11 については、土地区画整理事業によって環状 4 号線が現状の 2 車線から 4 車線に拡幅されますが、無信号の交差点となるため、東西方向の歩行者の横断は想定していません。また、南北方向については、区域内道路が本博覧会の開催時点で供用しないことから、横断歩道の設置など具体的な形状等は決まっていますが、開催中の歩行者等の安全を確保できるよう、誘導員の配置等の対応について、交通管理者等との調整を進めていきます。

<片側 1 車線の可能交通容量の算定結果>

$$\begin{aligned} \text{当該車線の交通容量} &= CB \times \gamma L \times \gamma C \times \gamma I \times \gamma T \\ &= 2,200 \times 1 \times 0.86 \times 0.875 \times 0.75 \\ &= 1,242 \text{ [台/時]} \end{aligned}$$

ここに、CB : 基本交通容量 (=2,200 pcu/時)

γL : 車線幅員に関する補正 (=1^{※1})

γC : 側方余裕に関する補正 (=0.86^{※2})

γI : 沿道状況に関する補正 (=0.875^{※3})

γT : 大型車に関する補正 (=0.75^{※4})

※1 : 3.25m 以上の場合の補正值

※2 : スピードダウンしたシャトルバスと中央分離帯に挟まれて左右両側とも余裕がないと仮定した場合の補正值

※3 : 駐停車の影響を考慮する必要のない市街地条件の補正值

※4 : 当該車線の大型車混入率を踏まえた補正值

資料 : 「道路の交通容量」(社団法人日本道路協会、昭和 59 年初版)

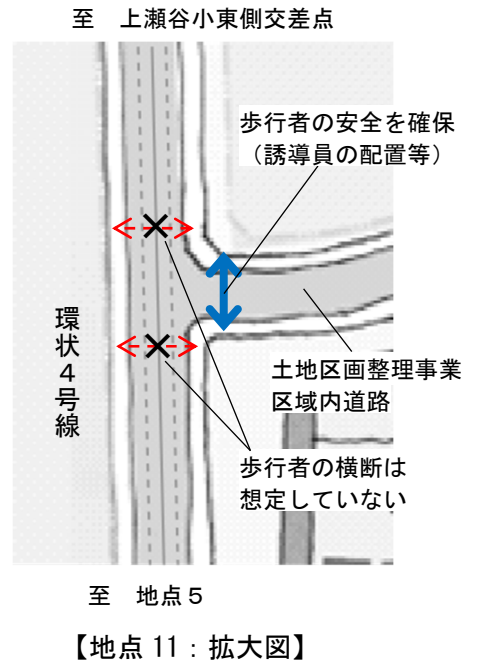
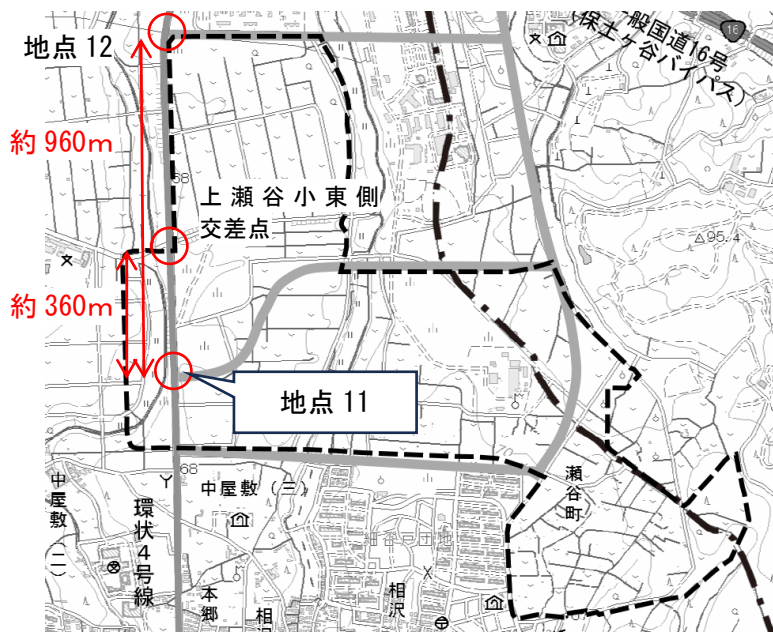


図 1.8-13 地点11における歩行者の動線

(8) 現況交通量（混雑時）を将来一般交通量とした場合の開催時の交通混雑について

現況交通量（混雑時）に本博覧会の開催によって発生する交通量（多客日）を加えた条件を用いて、開催中における会場周辺の交通混雑について予測した検証結果をご提示します。検証にあたっては、現況の交通量調査を行っている地点 1～7 を対象としました。地点 1～6 については、交差点需要率及び交通容量比を試算するとともに、地点 7 については、単路部における交通容量比を試算しました。

予測結果としては、全ての地点において、交差点需要率は限界需要率を下回り（表 1.8-15）、交差点需要率が最大となるのは、地点 1（目黒）で 0.774 でした。交通容量比については、地点 2（目黒交番前）及び地点 4（瀬谷土橋公園入口）を除いて全車線で 1.0 を下回りました（表 1.8-16）。交通容量比が 1.0 を上回る車線が生じた 2 交差点については、当該車線の交通容量比は地点 2（目黒交番前）の B 断面右折方向で 1.246、地点 4（瀬谷土橋公園入口）の B 断面右折方向で 1.882 でしたが、信号現示を調整することで、地点 2 は 0.851、地点 4 は 0.945 となり、1.0 を下回ると想定します。

地点 7 の交通容量比については 0.346 であり、準備書で算出した交通容量比を下回りました（準備書の交通容量比：0.440）が、瀬谷地内線及び三ツ境下草柳線の開通等による交通量の変化が反映されていないことが要因であると想定されます。

本博覧会協会としては、瀬谷地内線及び三ツ境下草柳線の開通及び広域交通網の変化を考慮すると、準備書のとおり、開催時の将来一般交通量を推計することで、開催時の実態に即した予測になると考えます。

※混雑時は、大型連休や行楽シーズン等の一般に交通量が増加するとされる時期を対象に設定しました。

表 1.8-15 現況交通量（混雑時）を用いた予測結果（交差点需要率）

時期	交差点名		交差点需要率（ピーク時間帯） ^{注1}			②の 限界需要率 ^{注2}
			準備書記載 の結果	現況交通量 による結果	差	
			①	②	①-②	
利用 ピーク 時期	地点 1	目黒	0.793 (17:00～18:00)	0.774 (18:00～19:00)	0.019	0.894
	地点 2	目黒交番前	0.370 (17:00～18:00)	0.509 (17:00～18:00)	-0.139	0.912
	地点 3	上川井 IC	0.732 (20:00～21:00)	0.632 (17:00～18:00)	0.100	0.836
	地点 4	滝沢	0.754 (10:00～11:00)	0.628 (17:00～18:00)	0.126	0.890
		瀬谷土橋公園入口	0.550 (17:00～18:00)	0.699 (16:00～17:00)	-0.149	0.908
	地点 5	中瀬谷消防署出張所 北側	0.398 (17:00～18:00)	0.365 (17:00～18:00)	0.033	0.867
地点 6	瀬谷中学校前	0.647 (16:00～17:00)	0.544 (17:00～18:00)	0.103	0.840	

注 1：交差点需要率：交差点需要率とは、交通流が単一な車線毎または交差点流入部毎に流入交通量を飽和交通流率で除した値で示されるその方向の交通流に対する必要な有効時間の比率（交差点流入部の需要率）のうち、交差点の信号制御において同一の信号現示の中で同時に流れる交通流の需要率の最大値（現示の需要率）の合計で示される位です。信号制御の損失時間のために限界需要率（注 2）が上限となり、限界需要率を超えると交通流を捌くことができなくなります。

注 2：限界需要率…「(サイクル長－損失時間(黄色－赤色))/サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を示します。

表 1.8-16(1) 現況交通量（混雑時）を用いた予測結果（車線毎の交通容量比）

交差点名		断面	流入車線 構成	車線の交通容量比				
				準備書記載 の結果	現況交通量 による結果	差		
				①	②	①-②		
地点 1	目黒	A	左折・直進	0.925	0.872	0.053		
			右折	0.252	0.235	0.017		
		B	左折・直進	0.804	0.463	0.341		
			右折	0.884	0.886	-0.002		
		C	左折	0.722	0.725	-0.003		
			直進	0.444	0.803	-0.359		
			右折	0.316	0.456	-0.140		
		D	左折・直進	0.699	0.639	0.060		
右折	0.592		0.754	-0.162				
地点 2	目黒交番前	A	左折・直進	0.325	0.373 <0.334>	-0.048		
			右折	0.653	0.820 <0.820>	-0.167		
			右折	0.653	0.820 <0.820>	-0.167		
		B	左折・直進	0.581	0.813 <0.813>	-0.232		
			直進	0.581	0.813 <0.813>	-0.232		
			右折	0.809	0.851 <1.246>	-0.042		
		C	左折・直進	0.179	0.214 <0.192>	-0.035		
			右折	0.250	0.284 <0.284>	-0.034		
			右折	0.250	0.284 <0.284>	-0.034		
		D	左折・直進	0.557	0.753 <0.753>	-0.196		
			直進	0.557	0.753 <0.753>	-0.196		
			右折	0.027	0.017 <0.024>	0.010		
		地点 3	上川井 IC	A	左折・右折	0.359	0.583	-0.224
					右折	0.056	0.622	-0.566
				B	左折	0.811	0.219	0.592
直進	0.429				0.328	0.101		
C	右折			0.940	0.811	0.129		
	左折可			0.080	0.340	-0.260		
D	右折			0.696	0.431	0.265		
	左折可			0.042	0.057	-0.015		
	直進	0.354	0.769	-0.415				
		右折	0.082	0.235	-0.153			

表 1.8-16(2) 現況交通量（混雑時）を用いた予測結果（車線毎の交通容量比）

交差点名	断面	流入車線構成	車線の交通容量比			
			準備書記載の結果	現況交通量による結果	差	
			①	②	①-②	
地点 4	滝沢	A	左折・直進	0.878	0.710	0.168
			直進	0.878	0.710	0.168
		B	直進	0.410	0.497	-0.087
			右折	0.004	0.046	-0.042
		C	左折・右折	0.945	0.810	0.135
			右折	0.758	0.448	0.310
	瀬谷土橋公園入口	A	左折・直進	0.844	0.783 <0.624>	0.061
			直進	0.844	0.783 <0.624>	0.061
		B	直進	0.350	0.298 <0.298>	0.052
			右折	0.884	0.945 <1.882>	-0.061
		C	左折	0.070	0.254 <0.254>	-0.184
			右折	0.284	0.747 <0.747>	-0.463
地点 5	中瀬谷消防署出張所北側	A	左折	0.295	0.203	0.092
			直進	0.386	0.485	-0.099
			右折	0.000	0.000	0.000
		B(-)	左折・直進	0.038	0.038	0.000
			右折	0.092	0.092	0.000
		C(B)	左折・直進	0.432	0.496	-0.064
			右折	0.125	0.171	-0.046
		D(C)	左折・直進	0.085	0.134	-0.049
			右折	0.553	0.310	0.243
		地点 6	瀬谷中学校前	A	左折	0.132
直進	0.756				0.679	0.077
右折	0.091				0.105	-0.014
B	左折・直進			0.589	0.584	0.005
	右折			0.627	0.367	0.260
C	左折			0.561	0.357	0.204
	直進			0.811	0.777	0.034
	右折			0.507	0.398	0.109
D	左折・直進			0.980	0.851	0.129
	右折			0.161	0.343	-0.182

注1：<>は信号現示を調整する前の値です。

注2：地点5の断面記号のうち（）内のものは、交差点改良前のものです。

表 1.8-16(3) 現況交通量（混雑時）を用いた予測結果（単路部：断面7）

準備書記載（推計交通量による予測）			現況交通量を用いた予測		
可能交通容量 (台/h)	ピーク時 流入交通量 (台/h)	交通容量比 ^{注1}	可能 交通容量 (台/h)	ピーク時 流入交通量 ^{注2} (台/h)	交通容量比 ^{注1}
1,518	668	0.440	1,399	484	0.346

注1：交通容量比…「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比です。

注2：ピーク時流入交通量の時間帯は11：00～12：00です。算出方法は、表 1.8-17の予測条件参照。

表 1.8-17 現況交通量（混雑時）を用いた予測方法等について

予測項目	予測項目は、関係車両の走行に伴う交通混雑（自動車）としました。
予測地域・地点	<p>予測地域は関係車両の走行ルートとして想定される対象事業実施区域及びその周辺の道路としました。</p> <p>予測地点は、準備書 p6.10-9 の図 6.10-1 に示すとおり、関係車両の走行ルートとして想定される主要交差点のうち、現況交通量調査結果がある 6 地点（地点 1～6）及び、1 断面（地点 7）としました。</p> <p>なお、地点 2（目黒交番前）、地点 3（上川井 IC）及び地点 5（中瀬谷消防署出張所北側）交差点については、交差点構造の変更が予定されるため、将来の交差点構造で予測しました。</p> <p>これらの交差点の構造図は準備書 p6.10-55 の図 6.10-8 に示すとおりです。</p>
予測時期	準備書記載のとおり
予測方法	<p>準備書 p6.10-56 の記載内容のうち、バックグラウンド交通量について、既存資料（土地区画整理事業）を用いて予測しました。</p> <p><予測手順図></p> <pre> graph TD BG[バックグラウンド交通量 (現況の交通量)] --> JO[開催中交通量] RV[関係車両の交通量 (利用ピーク時期)] --> JO JO --> AT[自動車交通量の状況] JO --> SL[渋滞・滞留の状況] AT --> NT[需要交通量] SL --> NT NT --> JO DS[道路状況 ・車線構成等 ・信号現示 ・歩行者交通量] --> JO BT[飽和交通流率] --> JO JO --> AN[交差点需要率の算定 (限界需要率との比較)] AN --> EI[交通混雑に与える影響の程度] </pre>
予測条件	<p>準備書 p6.10-57 の記載内容のうち、開催中の交通量について、現況交通量（混雑時）を基に設定しました。ただし、地点 7 は混雑時に現地調査が行われていないため、地点 5 の交差点における方向別交通量（混雑時）より現況の断面交通量を設定し、この断面交通量に、利用ピーク時期の関係車両の交通量を加えた交通量としました。また、信号現示は、現況（混雑時）を採用しますが、開催時までには交差点改良が実施される地点 2 及び地点 5 については、準備書で採用した信号現示としました。</p>

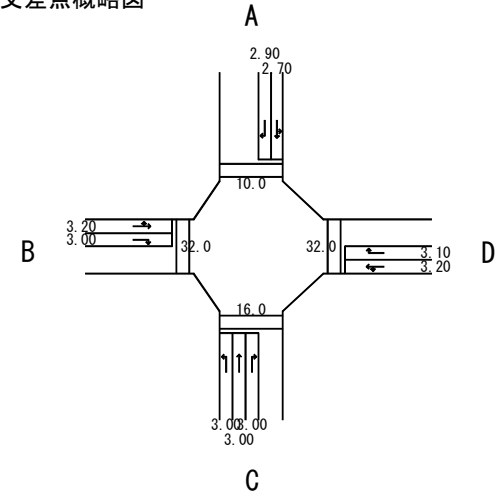
①開催中交差点交通量（地点1（目黒）：ピーク時 18:00~19:00 / 一般交通量は現況値使用）

流入部	A		B		C			D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1540	1446	1541	1534	1517	1569	1478	1591	1503
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.949 (7.72)	0.936 (9.80)	0.959 (6.06)	0.885 (18.58)	0.921 (12.22)	0.962 (5.69)	0.973 (3.90)	0.943 (8.70)	0.964 (5.37)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.951 (22.6) 0.12 72 62		0.881 (64.4) 0.13 35 25		0.12 72 62			0.878 (66.3) 0.13 35 25	
横断歩行者による補正率 α_L					0.897				
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								0.649 72 2(45)	
飽和交通流率 S/A	1320	1353	1302	1358	1253	1509	1438	1317	1449
設計交通量 q	518 (117+401)	51	132 (85+47)	226	409	545	154	184 (122+62)	205
右折補正交通量 q R-N		6					109		
交差点流入部の需要率 ρ	0.392	0.004	0.101	0.166	0.326	0.361	0.076	0.140	0.141
必要現示率	1 ϕ		0.101					0.140	0.141
	2 ϕ			0.166					0.141
	3 ϕ	0.392			0.326	0.361			0.392
	4 ϕ		0.004				0.076		
有効青時間(秒)	1 ϕ		35					35	
	2 ϕ			30					30
	3 ϕ	72			72	72			
	4 ϕ		6				6		
信号青時間比 G/C	72/160	6/160	35/160	30/160	72/160	72/160	6/160	35/160	30/160
可能交通容量 C i	594	217	285	255	564	679	338	288	272
交通容量比 q/C i	0.872	0.235	0.463	0.886	0.725	0.803	0.456	0.639	0.754
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	22.4		107.2	183.6	64.0			86.4	

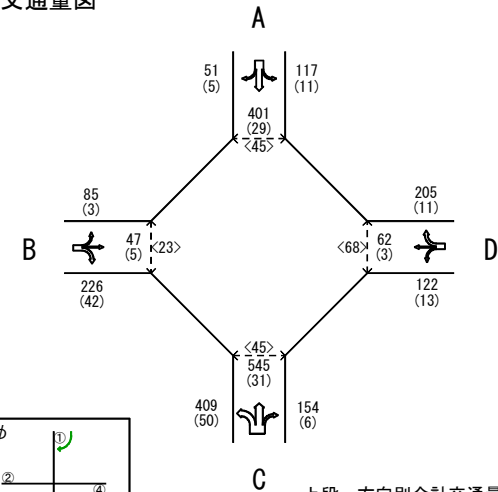
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:1	G:30 Y:3 AR:2	G:72 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	35	30	72	6	G=143
損失時間	4	5	3	5	L=17

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

②-1 開催中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : ピーク時 17:00~18:00 / 一般交通量は現況値使用)

【信号現示調整前】

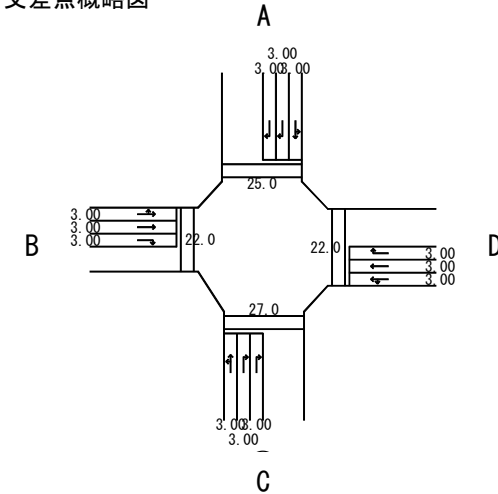
流入部	A			B			C			D		
	左折・直進	右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線の種類	1	2		1	1	1	1	2	1	1	1	
車線数	1	2		1	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S/B	2000	1800		2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.998 (0.27)	0.968 (4.76)		0.939 (9.30)	0.931 (10.62)	0.978 (3.23)	0.976 (3.55)	0.930 (10.71)	0.928 (11.01)	0.907 (14.65)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.994 (2.4)			0.880 (56.7)			0.800		0.940 (26.8)			
(歩行者による低減率)	L % 0.13			0.13			0.13		0.13			
(有効青時間)	f p 秒 96			43			96		43			
(歩行者用青時間)	秒 89			38			89		38			
横断歩行者による補正率	α_L											
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}											
(右折車の通過確率)	R % f					0.547					0.585	
(有効青時間)	秒 43					43					43	
(現示変り目のさげ台数増分)	2(42)					2(42)					2(42)	
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)	K: 台/サイクル											
飽和交通流率 S/A	1984	3484		1653	1862	1760	1562	3348	1745	1814	1800	
設計交通量 q	374 (9+365)	168 ^{*)}		723 (205+518)		279	169 (169+0)	56	678 (91+587)		6	
右折補正交通量 q R-N						117					0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.189	0.048	0.206		0.066	0.108	0.017	0.191		0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.189					0.108				0.000	
	2 ϕ		0.048					0.017			0.000	
	3 ϕ			0.206					0.191		0.000	
	4 ϕ					0.066					0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	96					96					
	2 ϕ		10					10				
	3 ϕ			43					43			
	4 ϕ					6					6	
信号青時間比 G/C	96/170	10/170		43/170		6/170	96/170	10/170	43/170		6/170	
可能交通容量 C i	1120	205		889		224	882	197	900		255	
交通容量比 q/C i	0.334	0.820		0.813		1.246	0.192	0.284	0.753		0.024	
交通処理案のチェック	OK	OK		OK		NG	OK	OK	OK		OK	
滞留長 L s (m)		37.4				122.4		13.2			2.6	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

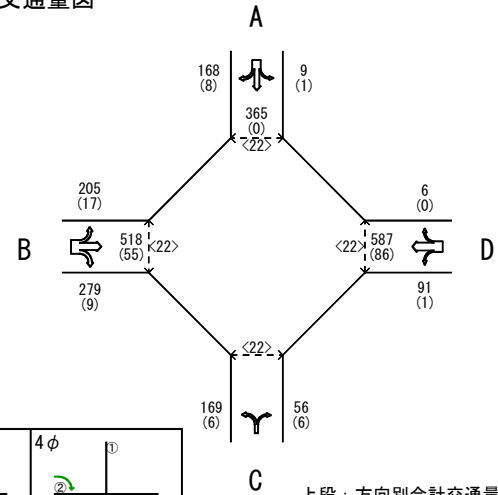
- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

* 1 現況交通量は、現地調査の渋滞長を加味して設定しました。予測時間帯の1時間終了時において渋滞長が発生していた場合、その渋滞も当該1時間の交通需要であるとみなし、渋滞長を車両台数に換算して交通量を補正して交差点解析に用いました。渋滞長から車両台数への換算は、予測時間帯での平均的な大型車混入率及び方向別割合を参考に設定しました。

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	C
表示時間	G:95 Y:3 AR:1	G:10 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	C=170
有効青時間	96	10	43	6	G=155
損失時間	3	5	2	5	L=15

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]
 <歩行者数> [人/時]

②-2 開催中交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : ピーク時 17:00~18:00 / 一般交通量は現況値使用)

【信号現示調整後】

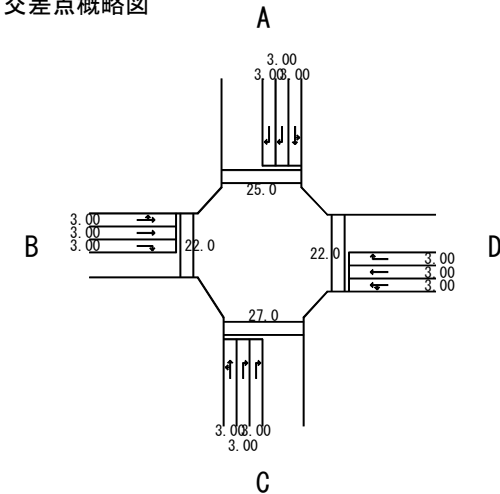
流入部	A			B			C		D		
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S/B	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.998 (0.27)	0.968 (4.76)	0.939 (9.30)	0.931 (10.62)	0.978 (3.23)	0.976 (3.55)	0.930 (10.71)	0.928 (11.01)	0.907 (14.65)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.994 (2.4)		0.880 (56.7)			0.800		0.940 (26.8)			
(歩行者による低減率)	L %										
(歩行者による低減率)	f p	0.13	0.13			0.13		0.13			
(有効青時間)	秒	86	43			86		43			
(歩行者用青時間)	秒	79	38			79		38			
横断歩行者による補正率	α_L										
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %										
(右折車の通過確率)	f				0.547					0.585	
(有効青時間)	秒				43					43	
(現示変り目のさげ台数増分)					2(42)					2(42)	
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)	K										
K: 台/サイクル											
飽和交通流率 S/A	1984	3484	1653	1862	1760	1562	3348	1745	1814	1800	
設計交通量 q	374 (9+365)	168 ⁴⁾	723 (205+518)		279	169 (169+0)	56	678 (91+587)		6	
右折補正交通量 q R-N					117					0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.189	0.048	0.206	0.066	0.108	0.017	0.191	0.000	0.000	
必要現示率	1 ϕ	0.189				0.108					
	2 ϕ		0.048				0.017				
	3 ϕ			0.206				0.191			
	4 ϕ				0.066				0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ	86				86					
	2 ϕ		10				10				
	3 ϕ			43				43			
	4 ϕ				16				16		
信号青時間比 G/C	86/170	10/170	43/170		16/170	86/170	10/170	43/170		16/170	
可能交通容量 C i	1004	205	889		328	790	197	900		360	
交通容量比 q/C i	0.373	0.820	0.813		0.851	0.214	0.284	0.753		0.017	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK	
滞留長 L s (m)		37.4			122.4		13.2			2.6	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

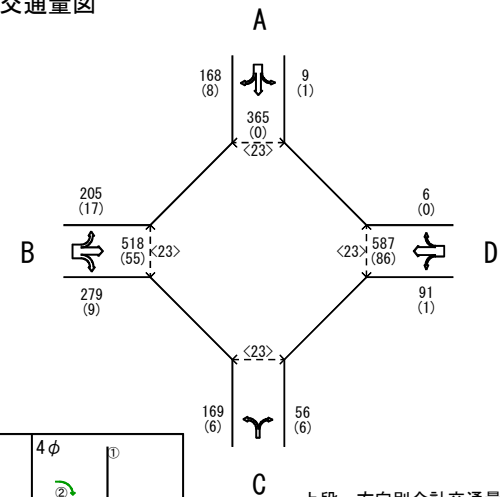
- A: 至 十日市場
- B: 至 つきみ野
- C: 至 泉
- D: 至 鶴ヶ峰

* 1 現況交通量は、現地調査の渋滞長を加味して設定しました。予測時間帯の1時間終了時において渋滞長が発生していた場合、その渋滞も当該1時間の交通需要であるとみなし、渋滞長を車両台数に換算して交通量を補正して交差点解析に用いました。渋滞長から車両台数への換算は、予測時間帯での平均的な大型車混入率及び方向別割合を参考に設定しました。

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	C=170
表示時間	G:85 Y:3 AR:1	G:10 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:16 Y:2 AR:3	C=170
有効青時間	86	10	43	16	G=155
損失時間	3	5	2	5	L=15

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]
 <歩行者数> [人/時]

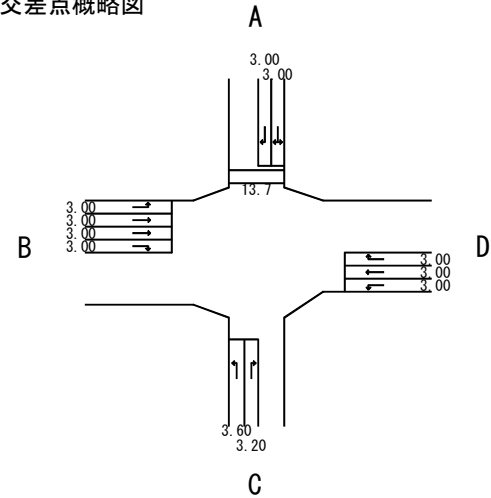
③開催中交差点交通量 (地点3 (上川井 IC) : ピーク時 17:00~18:00 / 一般交通量は現況値使用)

流入部	A		B			C		D		
	左折・右折	右折	左折	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折
車線の種類	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1711	1711	1800	1583	1705	1800	1400	1800	1525	1544
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.927 (11.18)	0.988 (1.68)	0.984 (2.31)	0.990 (1.48)	0.938 (9.47)	0.909 (14.36)	0.994 (0.92)	0.986 (1.96)	0.959 (6.08)	0.951 (7.41)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %									
(歩行者による低減率)	f p									
(有効青時間)	秒									
(歩行者用青時間)	秒									
横断歩行者による補正率	α_L	1.000	1.000							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %	1.000 (28.0)								
(右折車の通過確率)	f	1.000								
(有効青時間)	秒	20								
(現示変り目のさばけ台数増分)										
KER: 台/サイクル										
(交差点内滞留台数)	K	2(65)								
K: 台/サイクル										
飽和交通流率 S/A	1586	1690	1771	3134	1599	*1636	1392	*1775	1462	1468
設計交通量 q	168 (121+47)	191	173	271	507	557	109	102	296	135
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ	0.106	0.113	0.098	0.086	0.317	-	0.078	-	0.202	0.092
必要現示率	1 ϕ	0.106	0.113	0.040			0.078		0.113	0.632
	2 ϕ			0.058	0.086				0.202	
	3 ϕ					0.317			0.092	0.317
有効青時間(秒)	1 ϕ	20	20	20			20			
	2 ϕ			29	29				29	
	3 ϕ					43				43
信号青時間比 G/C	20/110	20/110	49/110	29/110	43/110	110/110	20/110	110/110	29/110	43/110
可能交通容量 C i	288	307	789	826	625	1636	253	1775	385	574
交通容量比 q/C i	0.583	0.622	0.219	0.328	0.811	0.340	0.431	0.057	0.769	0.235
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		53.4	48.7		152.6		30.2			39.9

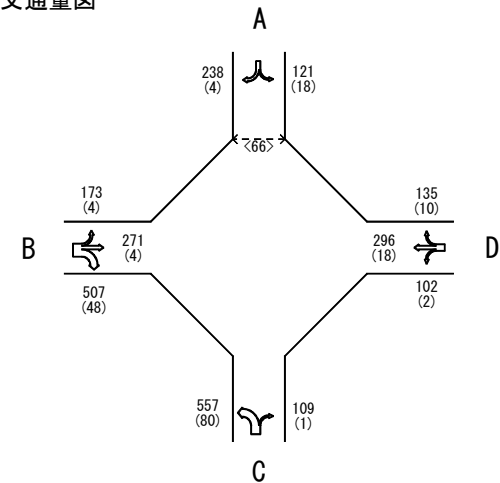
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 横浜町田 IC
- B: 至 つきみ野
- C: 至 下川井 IC
- D: 至 鶴ヶ峰

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]
 <歩行者数> [人/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	C=110
表示時間	G:20 Y:3 AR:3	G:29 Y:3 AR:2	G:43 Y:3 AR:4	C=110
有効青時間	20	29	43	G=92
損失時間	6	5	7	L=18

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

④開催中交差点交通量（地点4（滝沢）：ピーク時 17:00~18:00 / 一般交通量は現況値使用）

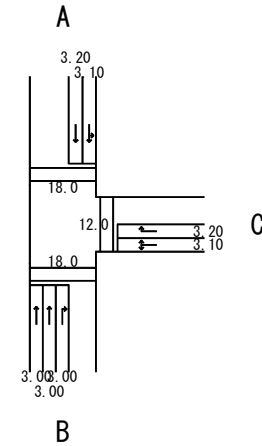
流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線の種類	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1547	1547	1507	1800	1457	1432
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.961 (5.79)	0.945 (8.38)	0.950 (7.54)	0.837 (27.78)	0.880 (19.55)	0.981 (2.80)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.902 (41.8)				0.16 34 25	
横断歩行者による補正率 α_L					0.882	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				0.499 47 1(36)	1.000 (0.0)	1.000
飽和交通流率 S/A	1341	1462	2864	1507	1131	1405
設計交通量 q	875 (183+692)		783	18	312 (312+0)	214
右折補正交通量 q R-N				0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.312		0.273	0.000	0.276	0.152
必要現示率	1 ϕ 0.312 2 ϕ 3 ϕ	0.233 0.040	0.276 0.276	0.152 0.152	0.628 0.276	
有効青時間(秒)	1 ϕ 44 2 ϕ 3 ϕ	47 8	8	34	34	サイクル長(秒) 100
信号青時間比 G/C	44/100	55/100	8/100	34/100	34/100	
可能交通容量 C i	1233	1575	395	385	478	
交通容量比 q/C i	0.710	0.497	0.046	0.810	0.448	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			5.8		55.0	

※ N=KER×(3600/C), N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

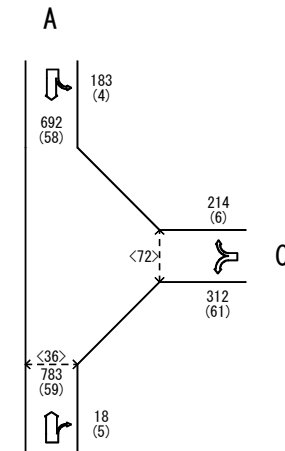
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C: -

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:44 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:34 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	47	8	34	G=89
損失時間	0	5	6	L=11

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

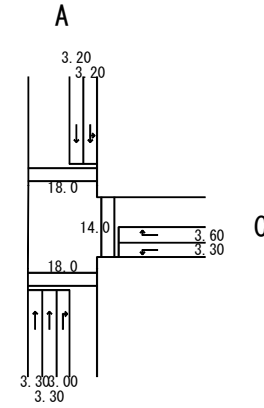
⑤-1 開催中交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：ピーク時 16：00～17：00 / 一般交通量は現況値使用）【信号現示調整前】

流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1661	1661	1511	1571	1800	1614
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.897 (16.35)	0.901 (15.61)	0.938 (9.41)	0.748 (48.21)	0.956 (6.60)	0.967 (4.84)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.950 (20.9) 0.15 54 42				0.15 29 17	
横断歩行者による補正率 α_L					0.912	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル						
飽和交通流率 S/A	1415	1497	2834	1175	1569	1561
設計交通量 q	901 (94+807)		542	224	106	310
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.309		0.191	0.191	0.068	0.199
必要現示率	1 ϕ	0.309	0.161			
	2 ϕ		0.030	0.191		
	3 ϕ				0.068	0.199
有効青時間(秒)	1 ϕ	54	59			
	2 ϕ		11	11		
	3 ϕ				29	29
信号青時間比 G/C	54/109		70/109	11/109	29/109	29/109
可能交通容量 C i	1443		1820	119	418	415
交通容量比 q/C i	0.624		0.298	1.882	0.254	0.747
交通処理案のチェック	OK		OK	NG	OK	OK
滞留長 L s (m)			90.5	30.8	88.6	

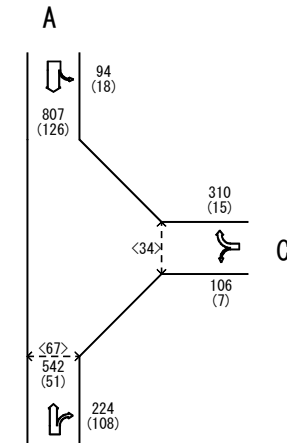
※ N=KER×(3600/C), N:1時間中で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
 B: 至 瀬谷駅
 C: -

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：<大型車混入台数>[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	C=109
	表示時間	G:54 Y:3 AR:2	G:11 Y:3 AR:2	
有効青時間	59	11	29	G=99
損失時間	0	5	5	L=10

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

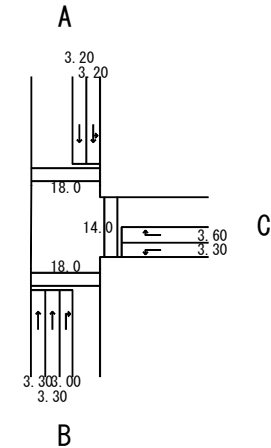
⑤-2 開催中交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：ピーク時 16：00～17：00 / 一般交通量は現況値使用）【信号現示調整後】

流入部	A		B		C	
	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1661	1661	1511	1571	1800	1614
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.897 (16.35)	0.901 (15.61)	0.938 (9.41)	0.748 (48.21)	0.956 (6.60)	0.967 (4.84)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.954 (20.9) 0.15 43 31				0.15 29 17	
横断歩行者による補正率 α_L					0.912	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル						
飽和交通流率 S/A	1421	1497	2834	1175	1569	1561
設計交通量 q	901 (94+807)		542	224	106	310
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.309		0.191	0.191	0.068	0.199
必要現示率	1 ϕ 0.309 2 ϕ 3 ϕ	0.131 0.060	0.191 0.191		0.068 0.199	0.199 0.699
有効青時間(秒)	1 ϕ 43 2 ϕ 3 ϕ	48 22	48 22		29 29	サイクル長(秒) 109
信号青時間比 G/C	43/109	70/109	22/109	29/109	29/109	
可能交通容量 C i	1151	1820	237	418	415	
交通容量比 q/C i	0.783	0.298	0.945	0.254	0.747	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			90.5	30.8	88.6	

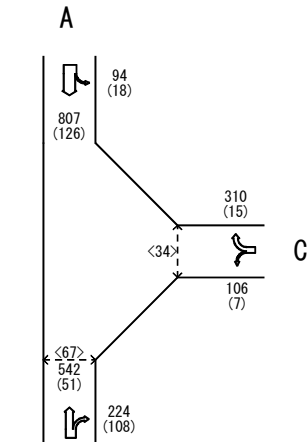
※ N=KER×(3600/C), N:1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
※ *交通容量 (台/実1時間)

A: 至 十日市場駅
B: 至 瀬谷駅
C: -

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:2	G:22 Y:3 AR:2	G:29 Y:3 AR:2	C=109
有効青時間	48	22	29	G=99
損失時間	0	5	5	L=10

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C)

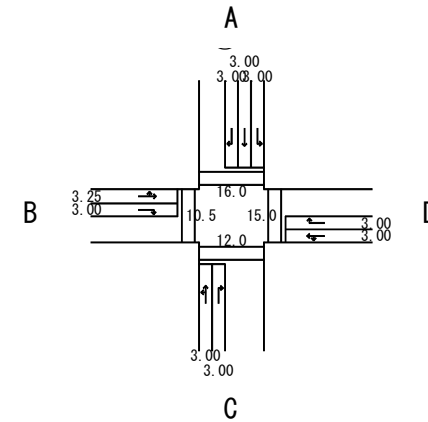
⑥開催中交差点交通量（地点5（中瀬谷消防署出張所北側）：ピーク時 17：00～18：00 / 一般交通量は現況値使用）

流入部	A			B		C		D	
	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.939 (9.35)	0.872 (21.01)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.968 (4.69)	0.782 (39.76)	0.894 (16.98)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 1.000 (0.0)			1.000 (0.0)		1.000 (0.0)		0.769	
(歩行者による低減率)	L % 0.18			0.18		0.18		0.18	
(有効青時間)	f p 秒 44			26		44		26	
(歩行者用青時間)	秒 42			22		42		22	
横断歩行者による補正率	α_L 0.828								
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R % f (右折車の通過確率)		0.612 44 1(40)				0.642 44 1(40)		0.979 26 1(40)
(有効青時間)	秒								
(現示変り目のさばけ台数増分)									
KER：台/サイクル									
(交差点内滞留台数)	K：台/サイクル								
飽和交通流率 S/A	1399	1744	1800	2000	1800	1936	1408	1375	1800
設計交通量 q	139	414	0	22 (0+22)	48	469 (0+469)	83	53 (53+0)	166
右折補正交通量 q R-N			0				43		
交差点流入部の需要率 ρ	0.099	0.237	0.000	0.011	0.027	0.242	0.031	0.039	0.092
必要現示率	1 ϕ 0.099	0.237				0.242			0.365
	2 ϕ		0.000				0.031		
	3 ϕ			0.011	0.027		0.039	0.092	
有効青時間(秒)	1 ϕ 44	44				44			
	2 ϕ		8				8		
	3 ϕ			26	26			26	
信号青時間比 G/C	44/90	44/90	8/90	26/90	26/90	44/90	8/90	26/90	26/90
可能交通容量 C i	684	853	566	578	520	946	486	397	535
交通容量比 q/C i	0.203	0.485	0.000	0.038	0.092	0.496	0.171	0.134	0.310
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	34.2		0.0		10.8		26.1		37.4

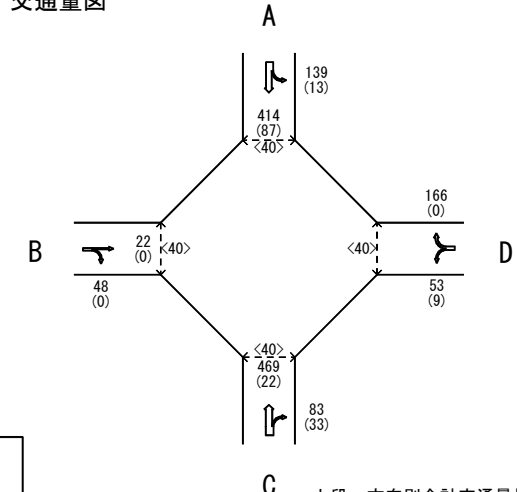
※ N=KER×(3600/C), N:1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量 (台/実1時間)

A:至 十日市場
 B:-
 C:至 泉
 D:-

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:44 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:2	G:26 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	44	8	26	G=78
損失時間	3	4	5	L=12

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

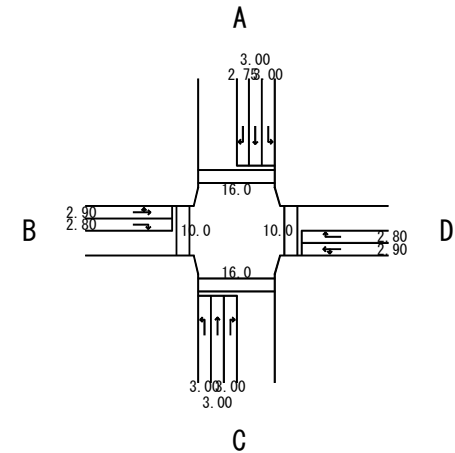
⑦開催中交差点交通量（地点6（瀬谷中学校前）：ピーク時 17:00~18:00 / 一般交通量は現況値使用）

流入部	A			B		C			D		
	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1999	1708	1800	1835	1932	1530	1576	1473	1541	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.856 (24.11)	0.933 (10.29)	0.963 (5.56)	0.980 (2.91)	0.993 (1.06)	0.975 (3.64)	0.969 (4.58)	0.985 (2.17)	0.973 (3.90)	0.861 (23.08)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %				0.968 (14.9)					0.925 (32.3)	
(歩行者による低減率)	f p	0.16			0.16				0.16	0.19	
(有効青時間)	秒	35			32				35	32	
(歩行者用青時間)	秒	25			20				25	20	
横断歩行者による補正率	αL	0.886							0.886		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %										
(右折車の通過確率)	f			0.642					0.667		0.760
(有効青時間)	秒			35					35		32
(現示変り目のさげ台数増分)				2(72)					2(72)		2(72)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)	K										
飽和交通流率	S A	1516	1594	1733	1654	1918	1322	1527	1451	1318	1550
設計交通量	q	141	379	36	309 (46+263)	188	165	415	138	359 (116+243)	156
右折補正交通量	q R - N			0		0			0		0
交差点流入部の需要率	ρ	0.093	0.238	0.000	0.187	0.000	0.125	0.272	0.000	0.272	0.000
必要現示率	1 ϕ	0.093	0.238				0.125	0.272			
	2 ϕ			0.000					0.000		
	3 ϕ				0.187				0.272		
	4 ϕ					0.000				0.000	
有効青時間(秒)	1 ϕ	35	35				35	35			
	2 ϕ			8					8		
	3 ϕ				32					32	
	4 ϕ					9					9
信号青時間比	G / C	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100
可能交通容量	C i	530	558	342	529	512	462	534	347	422	455
交通容量比	q / C i	0.266	0.679	0.105	0.584	0.367	0.357	0.777	0.398	0.851	0.343
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	43.8		9.5		47.5	42.7		35.2		48.0

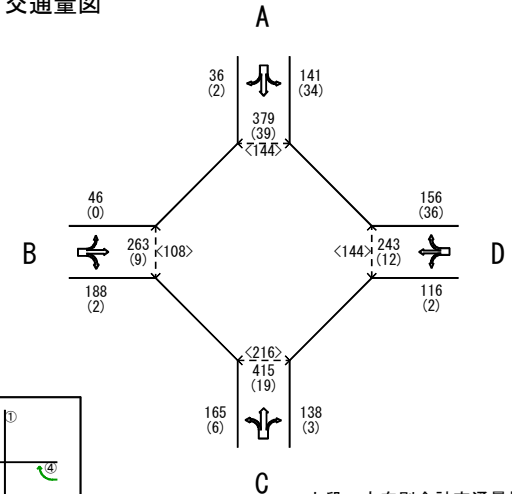
※ N=KER×(3600/C), N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *交通容量(台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 国道246号
- C: 至 泉
- D: 至 瀬谷小学校

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]
 <歩行者数>[人/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	
表示時間	G:35 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	35	8	32	9	G=84
損失時間	3	5	3	5	L=16

(※記号の対応関係は次のとおり。①…A、②…B、③…C、④…D)

(9) 交差点における滞留長の影響について

交差点改良等の議論が行われていない4交差点（地点1（目黒）、地点4-1（滝沢）、地点4-2（瀬谷土橋公園入口）、地点6（瀬谷中学校前））について、各交差点の右折レーンでの滞留長が実際に確保されているレーンなどに収まっているか確認しました。現状では、地点4-1（滝沢：C断面）、地点4-2（瀬谷土橋公園入口：B断面）及び、地点6（瀬谷中学校前：B断面）の3地点を除き、滞留長が右折レーン等に収まっていることが確認できました（表 1.8-18）。

右折レーン等に収まっていない3地点については、地点4-1（滝沢：C断面）及び地点6（瀬谷中学校前：B断面）の滞留は、全て一般交通によるものであり、本博覧会の来場車両が要因ではないと想定します。

また、地点4-1（滝沢：C断面）については、横断歩道のないT字路であり、右折車両の滞留による環状4号線への影響はないと想定します。地点4-2（瀬谷土橋公園入口：B断面）については、環状4号線の当該区間は片側2車線であり、右折車両の滞留によって右側車線が通行できなくなった場合でも、左側車線の断面交通容量を勘案すると直進車両の通行は可能であると考えます（直進車両台数：547台/時<1車線での断面交通容量：1,105台/時^{注1}）。

注1 1車線の断面交通容量は、以下の式で計算（1月10日審査会補足資料17の方法に同じ）。

$$\begin{aligned} \text{当該車線の交通容量} &= [\text{基本交通容量}] \times [\text{車線幅員に関する補正}] \times [\text{側方余裕に関する補正}] \\ &\quad \times [\text{沿道状況に関する補正}] \times [\text{大型車に関する補正}] \\ &= 2,200 \times 0.94 \times 0.86 \times 0.875 \times 0.71 = 1,105 \text{ [台/時]} \end{aligned}$$

表 1.8-18 滞留長（歩行者等による影響を考慮）と現況車線長の比較結果

地点	断面	車線	右折レーン等 ^{※1} [m]	滞留長予測値[m]		備考
				開催中車両① (一般車両+博覧会関係車両)	一般車両②	
地点1 目黒	A	右折	51	49.2	49.2	博覧会関係車両なし
	B	右折	168	113.5	103.1	
	C	右折	97	55.4	28.3	
	D	右折	166	72.9	72.9	博覧会関係車両なし
地点4-1 滝沢	A	右折なし	-	-	-	
	B	右折	81	0.5	0.5	博覧会関係車両なし
	C	右折	46	105.3	105.3	博覧会関係車両なし
地点4-2 瀬谷土橋公園 入口	A	右折なし	-	-	-	
	B	右折	55	64.3	0.0	
	C	右折	63	39.5	39.5	博覧会関係車両なし
地点6 瀬谷中学 校前	A	右折	63	7.8	7.8	博覧会関係車両なし
	B	右折	71	79.5	79.5	博覧会関係車両なし
	C	右折	55	43.0	43.0	博覧会関係車両なし
	D	右折	86	24.0	7.3	

※1 車両通行が可能な幅員（本線と合わせて5m以上）が確保されている区間

※2 網掛けは「滞留長」が「右折レーン等の長さ」を超過している車線

(10) 会場周辺4駅でのシャトルバスの運行ルートについて

1) 瀬谷駅

バスターミナル出入口部の信号交差点において、スムーズに左折する必要があります。現在、当該交差点においては横断歩道があり、歩行者の安全性を確保するとともに、シャトルバス定時性を確保するために、信号現示の変更による歩車分離型の交差点に改良するなどの対応を検討し、交通管理者と協議・調整を行っていきます。瀬谷中学校前の交差点においても右折するため、同様に協議・調整・検討していきます。

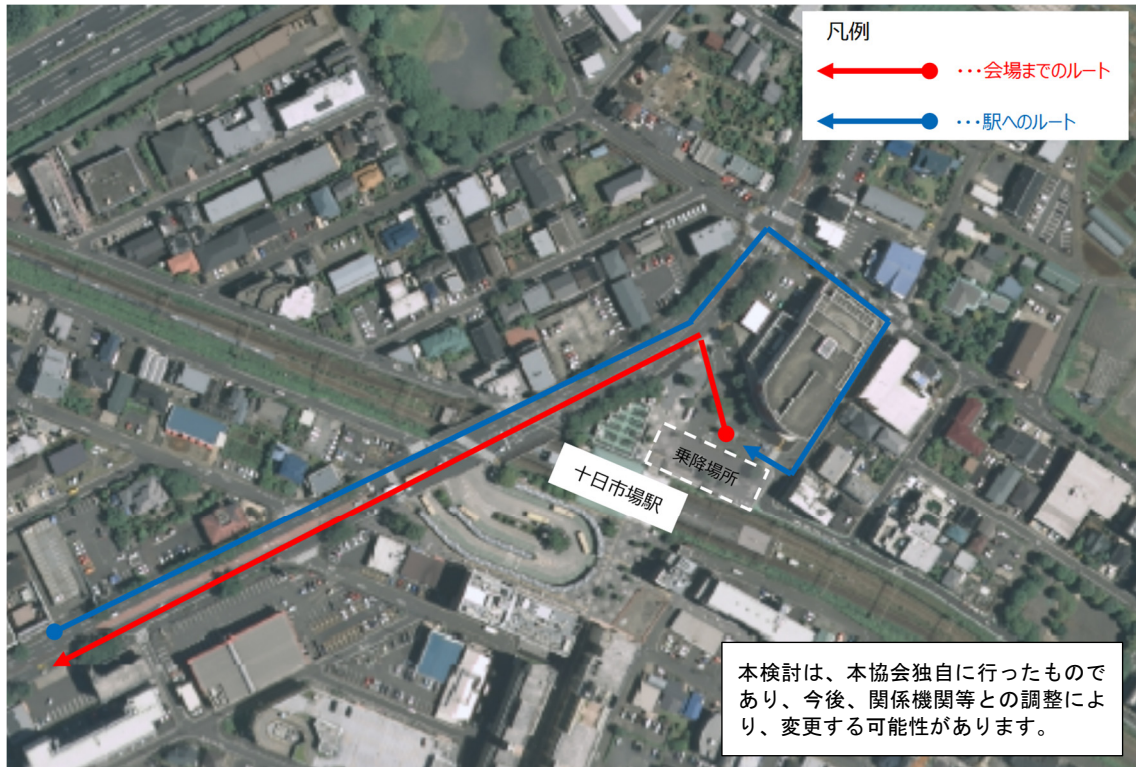


航空写真出典：国土地理院ウェブサイト 地理院地図（全国最新写真(シームレス)撮影期間：2019年6月～8月）

図 1.8-14 バスターミナル周辺におけるシャトルバスのルート図

2) 十日市場駅

シャトルバスの運行ルート等の検討状況については、図 1.8-15 のとおりです。

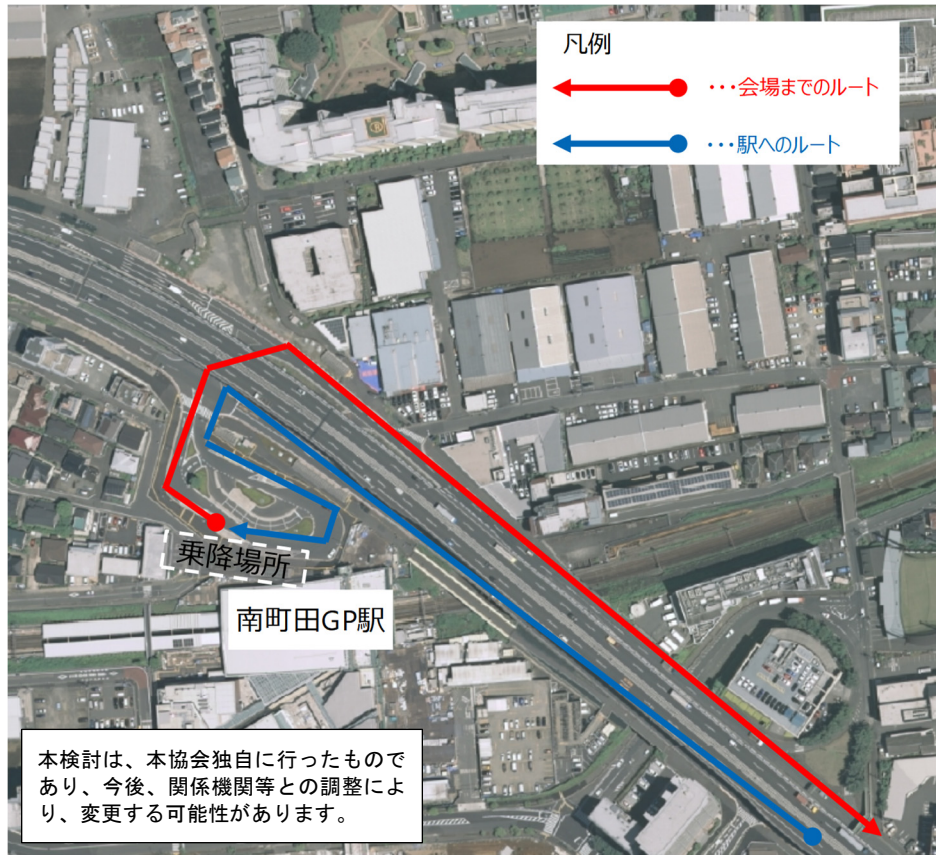


航空写真出典：国土地理院ウェブサイト 地理院地図（全国最新写真(シームレス)撮影期間：2019年6月～8月）

図 1.8-15 バスターミナル周辺におけるシャトルバスのルート図

3) 南町田グランベリーパーク駅

シャトルバスの運行ルート等の検討状況については、図 1.8-16 のとおりです。

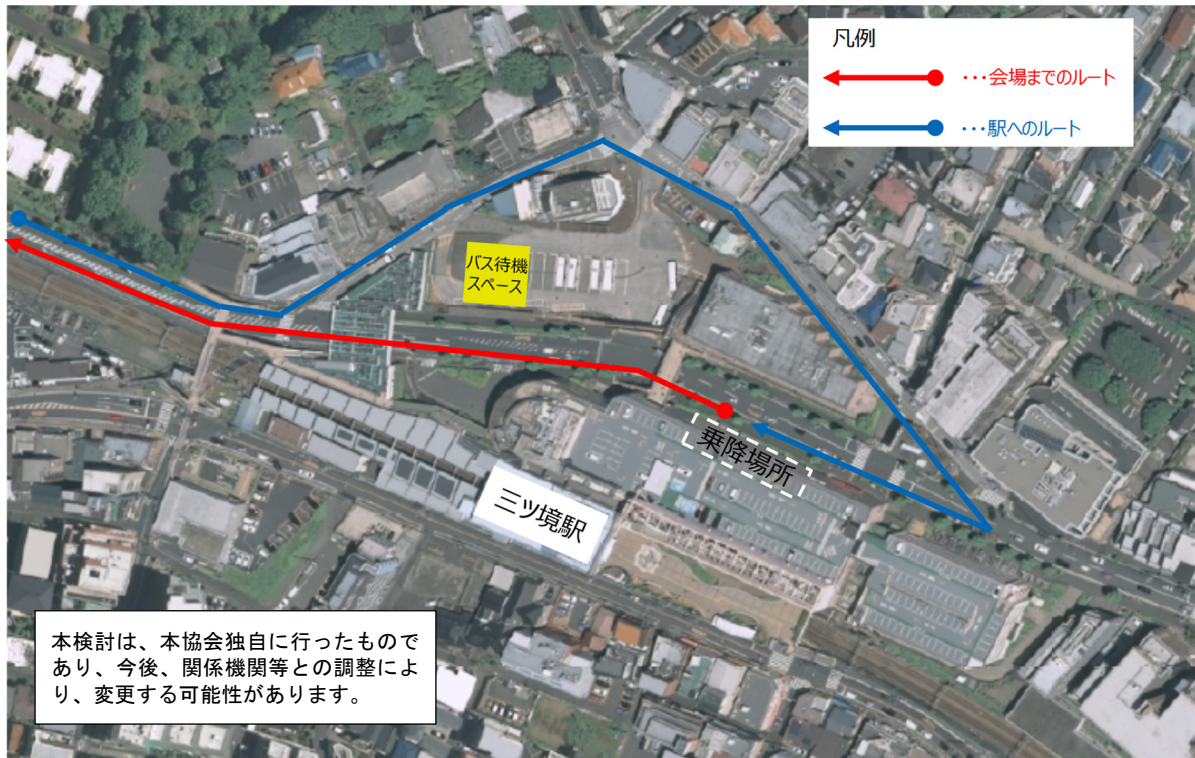


航空写真出典：国土地理院ウェブサイト 地理院地図（全国最新写真(シームレス)撮影期間：2019年6月～8月）

図 1.8-16 バスターミナル周辺におけるシャトルバスのルート図

4) 三ツ境駅

シャトルバスの運行ルート等の検討状況については、図 1.8-17 のとおりです。



航空写真出典：国土地理院ウェブサイト 地理院地図（全国最新写真（シームレス）撮影期間：2019年6月～8月）

図 1.8-17 バスターミナル周辺におけるシャトルバスのルート図

1.9 景觀

1.9 景観

1.9.1 調査

(1) 方法書及び方法書修正届出書の審査の過程で追加した現地調査地点

方法書の審査の過程で追加となった No. 31、駐車場区域の拡大に伴う方法書修正届出書の審査の過程で追加となった No. 34 の 2 地点における眺望景観の現地調査結果を整理しました。

① No. 31 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北東側）

撮影位置・ 撮影方向		緯度	35° 29' 33
		経度	139° 29' 27
		標高	64m
利用状況	利用形態	農地が広がっており、農業従事者の方々が日常的に利用している。	
	利用者属性	農業従事者が中心。	
	利用者数等	詳細は不明。	
眺望状況	眺望対象	堀谷戸川及び両岸に広がる耕作地	
	眺望範囲	360度の眺望が開けている。	
	対象事業実施区域	旧上瀬谷通信施設内通路の南側進行方向の右手に約300mの距離を隔てて対象事業実施区域が広がっている。	
			
<p style="text-align: center;">SE S SW W NW N NE E</p>			
			
撮影諸元	カメラ：NIKON D7000 焦点距離：28mm（35mmフィルム換算），F値：f/9，露出時間：1/320秒 撮影日時：2022年9月14日（水）10：10，天候：晴れ		

② No. 34 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北側）

撮影位置・ 撮影方向			緯度	35° 29' 36
			経度	139° 29' 8
			標高	70m
利用状況	利用形態	農地が広がっており、農業従事者の方々が日常的に利用している。		
	利用者属性	農業従事者が中心。		
	利用者数等	詳細は不明。		
眺望状況	眺望対象	相沢川低地部の農地と左岸側の樹林		
	眺望範囲	西側に樹林が連なり、東側約 180 度の眺望が得られる。		
	対象事業実施区域	方法書修正届における対象事業実施区域のうち、相沢川の左岸側を見込む地点であったが、対象事業実施区域の変更に伴い眺望可能な範囲は区域外となっている。		
				
<p style="text-align: center;">NW N NE E SE S SW W</p>				
				
撮影諸元	カメラ：NIKON D7000 焦点距離：28mm（35mmフィルム換算），F値：f/8，露出時間：1/400 秒 撮影日時：2023 年 6 月 23 日（金）10：28，天候：晴れ			



撮影諸元	カメラ : NIKON D7000 焦点距離 : 28mm (35mm フィルム換算) , F 値 : f/8, 露出時間 : 1/25 秒 撮影日時 : 2023 年 6 月 23 日 (金) 10 : 28, 天候 : 晴れ
------	--




1.9.2 予測

(1) 開催中のフォトモンタージュにおける整備主体別区分



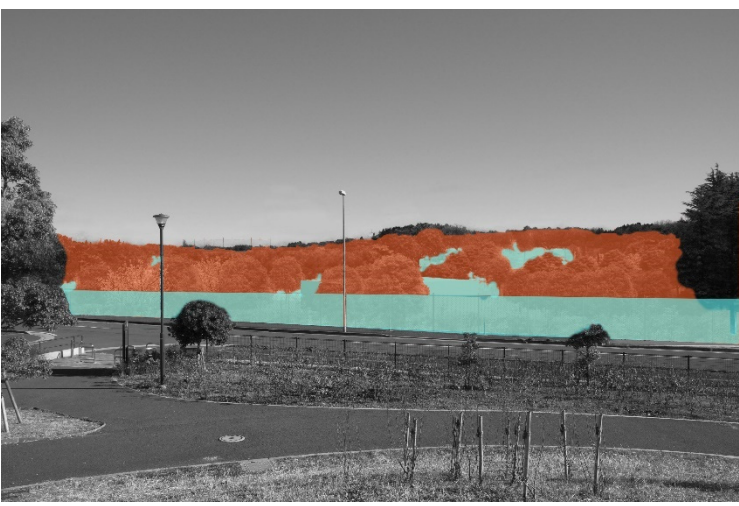
開催中のフォトモンタージュの画面を、整備主体別に区分した画像を以下に整理しました。

① 主要な眺望地点からの景観の変化

ア. No. 15 瀬谷市民の森(2)

<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <p> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 </p>	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業実施後の造成地が視認されますが、現況からの大きな印象の変化はありません。</p> <p>開催中においては、会場区域内の園路や庭園等が出現しますが、目前に見える瀬谷市民の森の樹木は残置されることから、対象事業実施区域はわずかに視認できる程度です。また、対象事業実施区域の境界付近には瀬谷市民の森との連続性に配慮した環境植栽を施すことから、本博覧会の整備前と比較して景観に大きな変化はないと予測します。</p>	

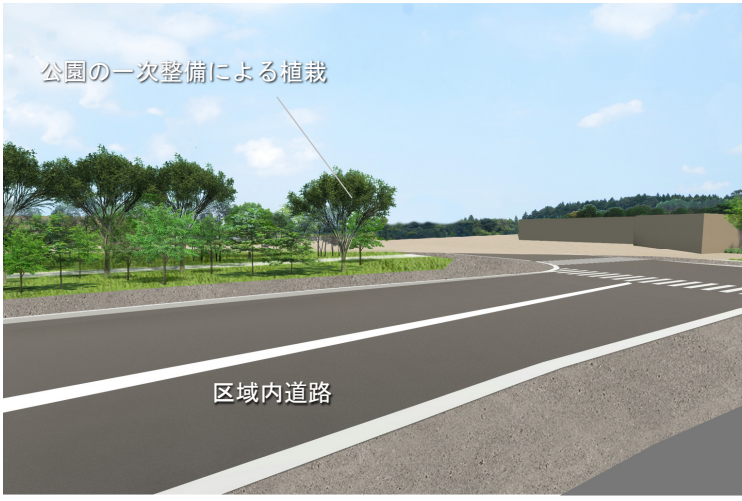

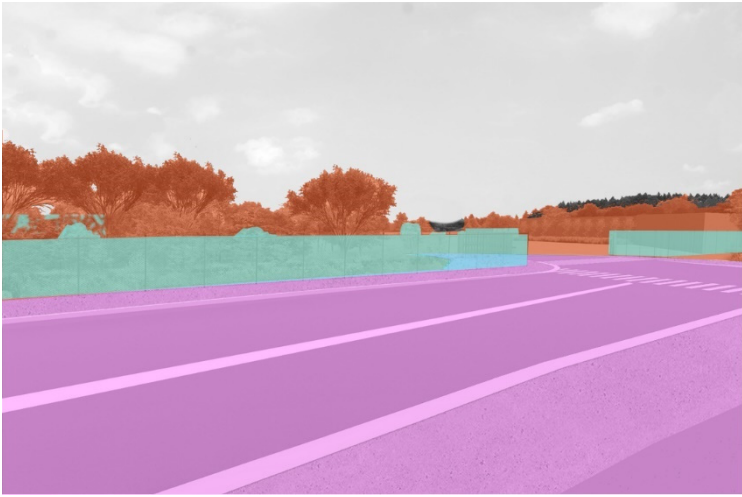
イ. No. 16 瀬谷みはらし公園


<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業実施後の造成地に公園の一次整備による植栽や園路等が視認されるものと想定されます。これら公園の一次整備による施設等は開催後も存置することになります。</p> <p>開催中においては、本博覧会で整備した会場施設、庭園及び園路等が視認され、新たな景観が創出されます。対象事業実施区域の境界付近には横浜市による瀬谷市民の森との連続性に配慮した植栽を施すことから、本博覧会の整備前と比較して景観に大きな変化はないと予測します。</p>	

ウ. No. 19 竹村町公園

<p>整備前</p>	 <p>土地区画整理事業実施後の造成地</p>
<p>開催中</p>	 <p>会場区域の外周部の高木等による植栽</p> <p>駐車場区域</p>
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、公園の背後に視認されていた既存の樹木は撤去され、土地区画整理事業実施後の造成地が視認されるものと想定されます。</p> <p>開催中においては、造成地を挟んで駐車場区域や会場施設等を遠望できますが、会場施設等は低層であり、会場区域の外周部は高木等によって植栽されていることから、本博覧会の整備前と比較して景観に大きな変化はないと予測します。なお、視認されている公園施設である建築物及び樹木や園路等は存置することとなります。遠景の庭園等の仮設の施設等は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	



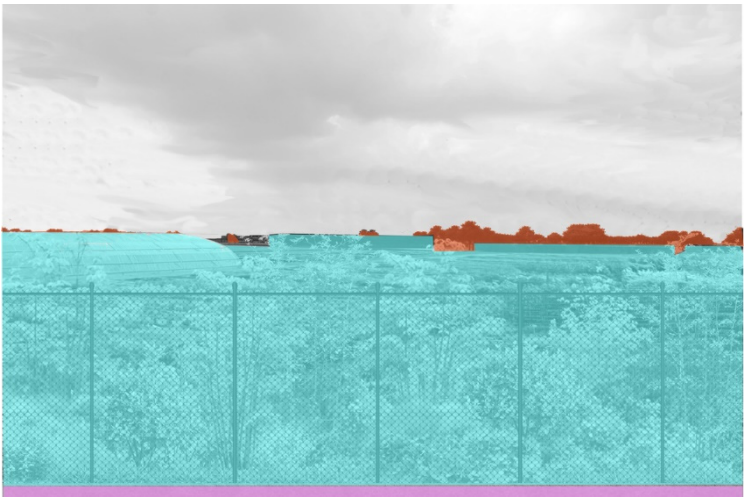
エ. No. 22 旧上瀬谷通信施設内通路(対象事業実施区域 南側)

<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業実施後の造成地や区域内道路、公園の一次整備による展示建築施設や植栽等が視認されるものと想定されます。</p> <p>開催中においては、会場内の公園整備事業へ継承を想定している施設等の出現により新たな景観が形成されますが、会場施設等は低層であり、会場区域の外周部は高木等によって植栽されていることから、本博覧会の整備前と比較して景観に大きな変化はないと予測します。また、周辺景観に調和した施設等の意匠、素材、色彩等となるよう配慮するため、周辺景観との調和は図られるものと予測します。なお、視認されている施設等のうち、公園施設となる樹木や園路等を除き、仮設の建築物や外周フェンス等の施設等は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	

<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業実施後の拡幅された区域内道路及び造成地、公園の一次整備による植栽等が視認されるものと想定されます。</p> <p>開催中においては、会場施設等の整備により新たな景観が形成されますが、会場区域の外周部は横浜市の公園整備による高木等が植栽されること、本博覧会で市民の森等からの連続性に配慮した植栽を追加で整備することから、本博覧会の整備前と比較して十分な緑化が図られると予測します。また、周辺景観に調和した素材、色彩等となるよう外周フェンス等の施設についても配慮するため、周辺景観との調和は図られるものと予測します。なお、視認されている施設等のうち、公園施設となる樹木や園路等を除き、仮設の外周フェンス等の施設等は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	

<p>整備前</p>	 <p>公園の一次整備による植栽</p> <p>区域内道路</p>
<p>開催中</p>	 <p>仮設の外周フェンス</p> <p>低層の会場施設（仮設）</p>
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業実施後の区域内道路及び造成地、公園の一次整備による植栽等が視認されるものと想定されます。</p> <p>開催中においては、会場施設や外周フェンス等の整備により新たな景観が形成されますが、会場施設等は低層であり、会場区域の外周部は高木等によって植栽されていることから、本博覧会の整備前と比較して景観に大きな変化はないと予測します。また、周辺景観に調和した素材、色彩等となるよう、外周フェンス等の施設についても配慮するため、周辺景観との調和は図られるものと予測します。なお、視認されている施設等のうち、公園施設となる樹木や園路等を除き、仮設の建築物や外周フェンス等の施設等は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	

キ. No. 27 旧上瀬谷通信施設内通路(対象事業実施区域 東側)

<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業実施後の造成地、公園の一次整備による植栽等と、遠方の住宅団地が視認されるものと想定されます。</p> <p>開催中においては、展示植物補給のための植物バックヤード等として整備され、ビニールハウスやその周辺の植栽が視認されますが、会場施設等は低層であり、会場区域の外周部は植栽や外周フェンスを設置することから、本博覧会の整備前の造成地と比較して周囲とは遮蔽されていますが、緑豊かな新たな景観が形成されると予測します。なお、視認されている手前に広がる植物バックヤードや外周フェンス等の仮設の施設等は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	

ク. No. 30 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北側）



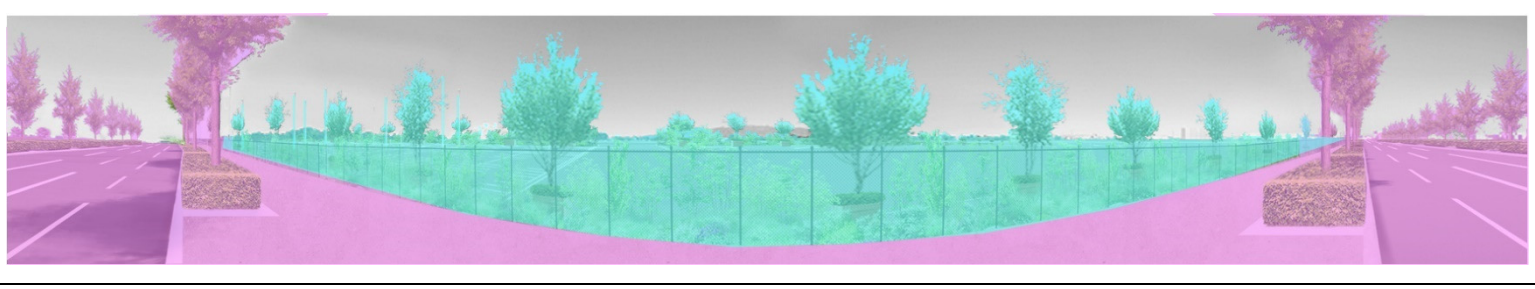
<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業によって創出された保全対象種の生息・生育環境とその両側に造成地が視認されるものと想定されます。</p> <p>開催中においては、保全対象種の生息・生育環境を保全・活用し、その周辺も既存樹林をいかした植栽とすることから、本博覧会の整備前と比較して景観に大きな変化はないと予測します。なお、視認されている樹木や保全対象種の生息・生育環境は存置し、保全されるすることになります。遠景の仮設の庭園等の施設等は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	

ケ. No. 33 環状4号線歩道（対象事業実施区域 北側）

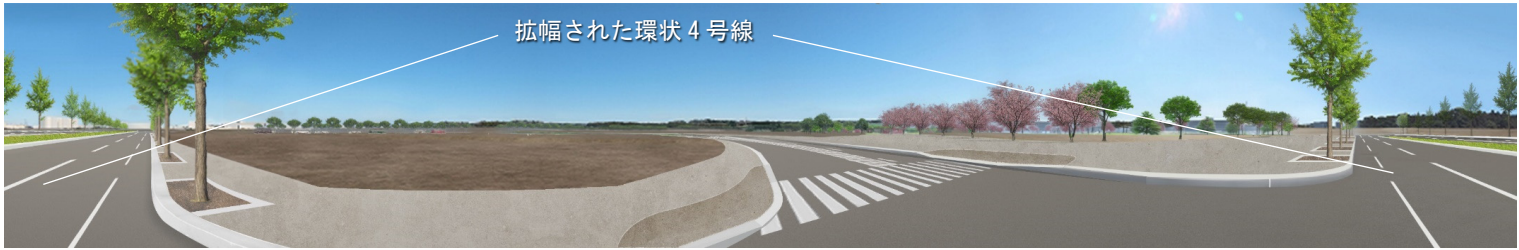

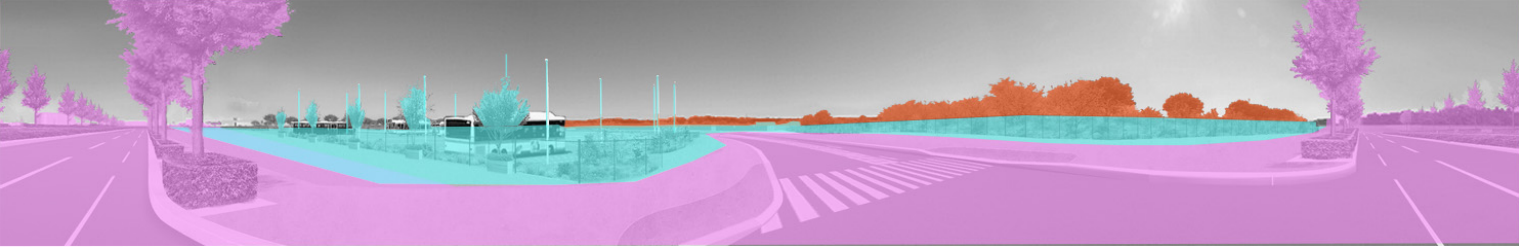
<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業によって創出された造成地が視認されるものと想定されます。</p> <p>開催中においては、駐車場区域と会場施設が視認されますが、会場区域の外周部はプランター植栽や外周フェンス等を設置することから、整備前の造成地と比較して緑化された駐車場による賑わいの空間が形成されると予測します。なお、視認されている仮設の駐車場やプランター植栽等の施設等は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	

② 困繞景観の変化

ア. No. 25 [西方向] (大門川右岸域)

整備前	
開催中	
景観の変化 (整備主体別区分) ■ 本博覧会 ■ 土地区画整理事業 ■ 公園整備事業	
<p>本博覧会の整備前には、区画整理事業により造成が行われ、一面の造成地と拡張された環状4号線が出現します。</p> <p>開催中においては、対象事業実施区域内の造成地に駐車場等が整備され、新たな景観形成が図られます。沿道の植栽や駐車場等の緑化により緑の視認量は整備前よりも増加します。一方、遠景域の丹沢の山並みや富士山の眺望は、一部が仮設の植栽により遮られると予測します。</p>	

イ. No. 25[東方向] (土地利用混在域)

<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、区画整理事業により造成が行われ、一面の造成地と拡張された環状4号線、区域内道路が出現します。また、公園整備事業の一次整備により、高木植栽が整備されます。</p> <p>開催中においては、対象事業実施区域内の造成地に、駐車場・バスターミナル、修景植栽等が整備され、新たな景観形成が図られます。修景植栽により緑の視認量は整備前よりも増加します。</p>	

ウ. No. 28 [西方向] (土地利用混在域)

<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、区画整理事業により造成地が出現するほか、公園整備事業の一次整備により、高木植栽や園路が整備されます。開催中においては、対象事業実施区域内の造成地に会場施設、修景植栽等が整備され、新たな景観形成が図られます。</p>	

エ. No. 28 [東方向] (相沢川谷戸地域)



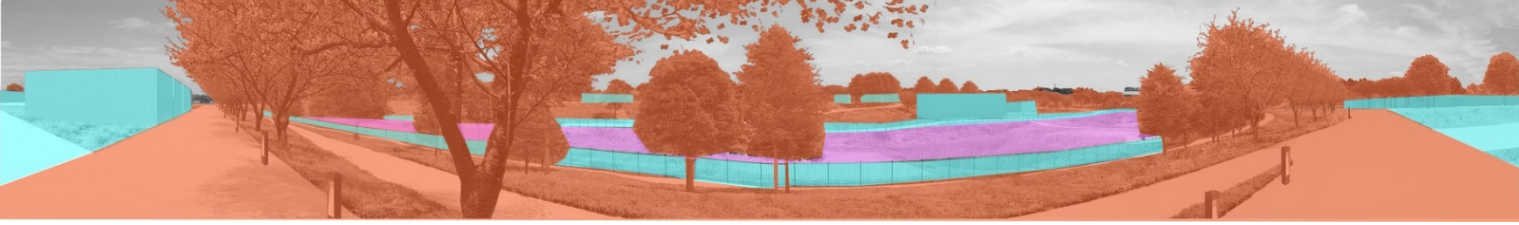
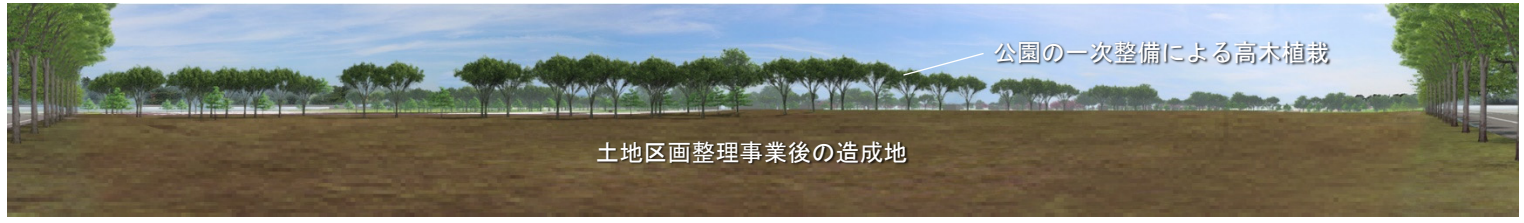

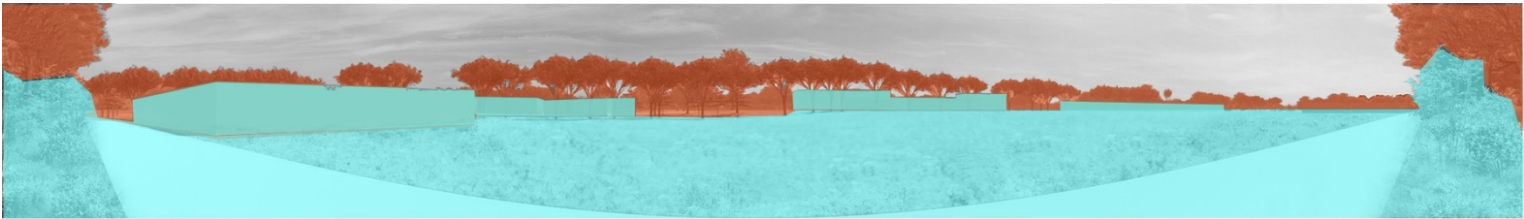
<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、区画整理事業により造成地が出現するほか、谷筋には横浜市により保全対象種の生息・生育環境が創出されます。また、公園整備事業の一次整備により、高木植栽や園路が整備されます。</p> <p>開催中においては、対象事業実施区域内の造成地に会場施設、修景植栽等が整備され、新たな景観形成が図られます。土地区画整理事業により創出される保全対象種の生息・生育環境については、保全・活用します。</p>	




図 1.9-17

オ. No. 29 (大規模草地域)

<p>整備前</p>	 <p>公園の一次整備による高木植栽</p> <p>土地区画整理事業後の造成地</p>
<p>開催中</p>	 <p>管理運営施設</p> <p>園路</p> <p>修景植栽</p>
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <p>■ 本博覧会 ■ 土地区画整理事業 ■ 公園整備事業</p>	
<p>本博覧会の整備前には、土地区画整理事業実施後の造成地に公園の一次整備による高木植栽が出現します。 対象事業実施区域内の造成地に本博覧で整備する建築物や修景植栽、園路等が整備され、新たな景観形成が図られます。視認される主な建築物はバックヤードの管理運営施設であり、比較的間近に視認できます。新たな植栽により緑の視認量は整備前よりも増加します。なお、視認されている施設等のうち、公園施設となる樹木や園路等を除き、管理運営施設や営業施設等の仮設の施設は博覧会の開催後、速やかに撤去することになっています。</p>	

カ. No. 21 (和泉川源流域)


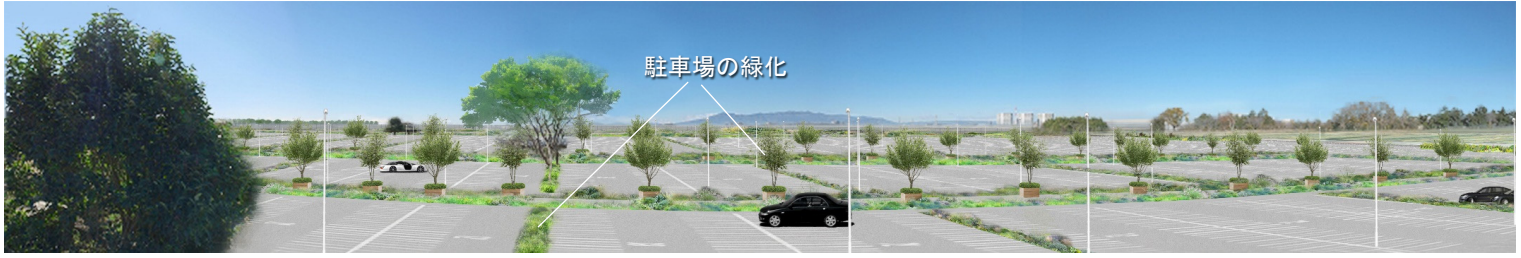

資 1.9-19

<p>整備前</p>	
<p>開催中</p>	
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	


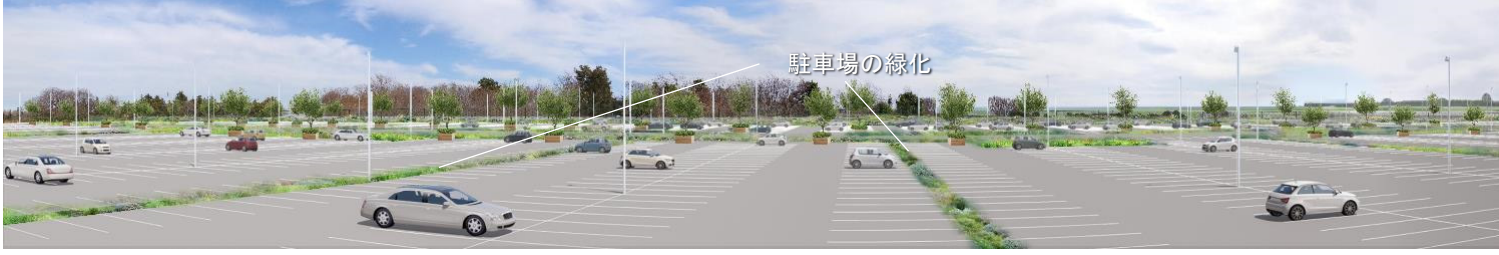

本博覧会の整備前には、区画整理事業により造成が行われ、一面の造成地が出現するほか、地上式調整池（調整池4）が創出されます。また、公園の一次整備による植栽等が出現します。

開催中においては、対象事業実施区域内の造成地に修景植栽、園路、仮設の外周フェンス等が整備され、中近景域を中心に新たな景観が形成されます。瀬谷市民の森等と隣接する東側の地区は、それらの樹林地との連続性に配慮した樹林地の保全や緑地の創出を行うことで、周辺環境との調和に配慮した景観形成が図られます。

キ. No. 32 [西方向] (大規模農地域)

<p>整備前</p>	 <p>土地区画整理事業後の造成地</p>
<p>開催中</p>	 <p>駐車場の緑化</p>
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、区画整理事業により造成が行われ、一面の造成地が出現します。 開催中においては、対象事業実施区域内の造成地に駐車場が整備され、新たな景観形成が図られます。駐車場等の緑化により緑の視認量は整備前よりも増加します。</p>	

ク. No. 32 [東方向] (大規模農地域)

<p>整備前</p>	 <p>土地区画整理事業後の造成地</p>
<p>開催中</p>	 <p>駐車場の緑化</p>
<p>景観の変化 (整備主体別区分)</p> <ul style="list-style-type: none"> 本博覧会 土地区画整理事業 公園整備事業 	
<p>本博覧会の整備前には、区画整理事業により造成が行われ、一面の造成地が出現します。 開催中においては、対象事業実施区域内の造成地に駐車場が整備され、新たな景観形成が図られます。駐車場等の緑化により緑の視認量は整備前よりも増加します。</p>	

(2) 方法書及び方法書修正届出書の審査の過程で追加した現地調査地点

方法書の審査の過程で追加となった No. 31、駐車場区域の拡大に伴う方法書修正届出書の審査の過程で追加となった No. 34 の 2 地点における眺望景観の予測結果を整理しました。

① No. 31 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北東側）

本地点は対象事業実施区域の北東部に位置する旧上瀬谷通信施設内通路上の地点です。農業従事者等による日常的な利用はありますが、眺望利用を目的とした地点ではありません。

本地点からは、写真 1.9-1(1)に示すように、未舗装の通路や農地、樹木が視認されます。左手には樹木に覆われた丘陵地（対象事業実施区域外）が視認されます。

本博覧会の整備前には、写真 1.9-1(2)に示すように、土地区画整理事業により区域内道路が整備され、その奥には造成地が視認され、遠方には対象事業実施区域内の高木植栽が概成しているものと想定されます。

開催中においては、写真 1.9-1(3)に示すように、仮設の建築物が視認されます。

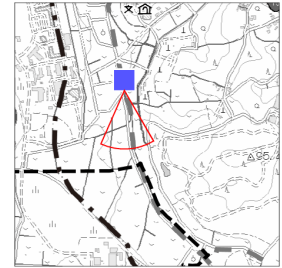


写真 1.9-1(1) No. 31 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北東側）現況



写真 1.9-1(2) No. 31 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北東側）整備前



写真 1.9-1(3) No. 31 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北東側）開催中

② No. 34 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北側）

本地点は対象事業実施区域内の旧上瀬谷通信施設内通路上に位置します。農業従事者等による日常的な利用はありますが、眺望利用を目的とした地点ではありません。

対象事業実施区域は本地点の西側に広がっていますが、写真 1.9-2(1)に示すように、現況では通路の西側に連続する既存樹林によって視界は遮られています。

本博覧会の整備前には、写真 1.9-2(2)に示すように、残置される樹林によって対象事業実施区域内はほとんど視認できないものと想定されます。

開催中においても、写真 1.9-2(3)に示すように、対象事業実施区域はほとんど視認できないものと想定されます。なお、樹林が撤去された場合に視認される駐車場のイメージを、参考として写真 1.9-2(4)に示しました。

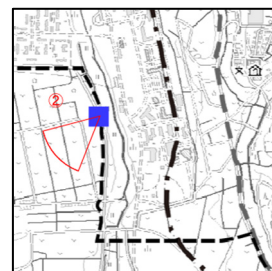


写真 1.9-2(1) No. 34 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北側）現況



写真 1.9-2(2) No. 34 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北側）整備前

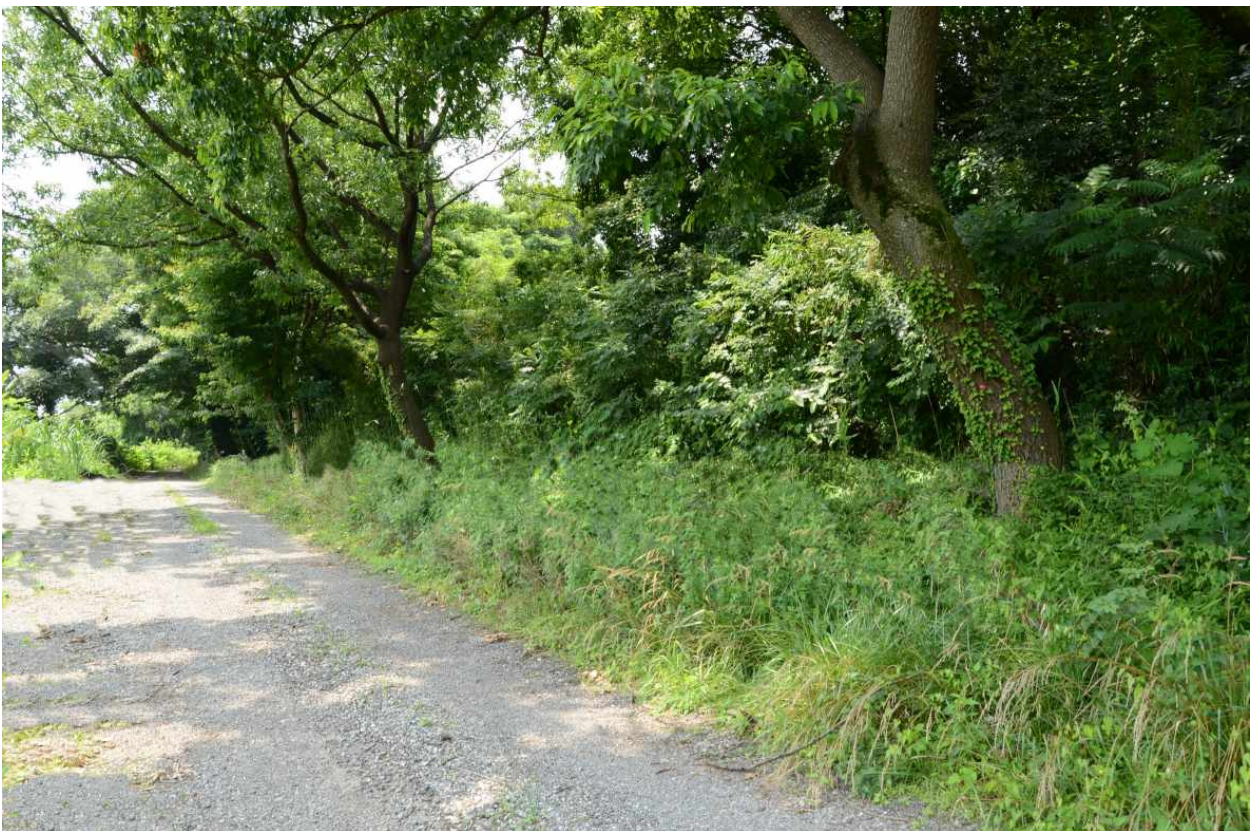


写真 1.9-2(3) No. 34 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北側）開催中



写真 1.9-2(4) No. 34 旧上瀬谷通信施設内通路（対象事業実施区域 北側）
開催中（視認できた場合のイメージ）