



横浜都市交通計画

～将来にわたり持続可能な交通の実現に向けて～

平成30（2018）年10月

横浜市



はじめに

市民生活や地域経済を支える交通は多岐にわたり、市民・企業、交通事業者、行政等、関係する主体も多様です。そのため、横浜市は平成 20（2008）年 3 月に「横浜都市交通計画」を策定し、交通政策全般にわたる基本方針、政策目標などを明確化することにより、多様な主体による目標の共有と協調した取組を促進してまいりました。

計画策定から 10 年が経過し、超高齢社会の到来や、国内外からの来街者の増加、ICTの進展など、横浜の交通を取り巻く社会情勢は大きく変化しています。福祉・観光・防災等、他分野との連携が新たに求められていることから、このたび、計画の改定を行うことといたしました。具体的には、タクシーサービスの活性化や福祉ニーズと連携した移動サービスの提供、観光・MICE施策と連携した都心臨海部の多様な交通手段の提供、防災や減災対策などの施策を新規・拡充し、お示ししています。目標年次は平成 42（2030）年頃としています。

改定にあたっては、市民の皆様をはじめ、交通事業者、有識者や関係機関など多くの方々から幅広い御意見をいただきました。この場をお借りして厚く御礼申し上げます。

これからも、皆様とともに、環境面、経済面、機能面、財政面などあらゆる側面から、持続可能な交通を実現させるため取り組んでまいります。ご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。



平成 30（2018）年 10 月

横浜市長 林 文子

目次

第1章 計画に関する基本事項	1
1 趣旨・背景	1
2 位置づけ	1
3 改定の主なポイント	2
4 目標年次	2
5 推進体制	3
第2章 横浜の交通を取り巻く状況と課題	4
1 人口減少、超高齢社会の到来に伴う対応	4
(1) 高齢者を取り巻く移動環境	4
(2) 人口構成の変化が公共交通サービスに与える影響	6
2 横浜の都市構造を踏まえた対応	9
(1) 交通ネットワークの特性	9
(2) 地形・地理的な特性	15
3 グローバル化の進展や都市間競争への対応	18
(1) 広域的な人の移動の変化	18
(2) 横浜の活力をけん引する都心臨海部	21
4 防災・減災対策や安全・安心に関する社会的要請への対応	24
(1) 防災・減災への意識の高まり	24
(2) 交通インフラの老朽化	26
(3) 交通事故の防止の必要性	27
5 地球温暖化や地域環境への対応	29
(1) 地球温暖化対策の必要性	29
(2) 地域環境対策の必要性	31
第3章 横浜が目指すべき将来像	33
第4章 基本方針、政策目標	42

基本方針1	市民生活の質向上につながる交通政策	43
政策目標1	誰もが移動しやすい地域交通の実現	43
政策目標2	バリアフリーの一層の推進	43
政策目標3	マイカー交通から公共交通等への転換促進	44
基本方針2	都市の成長を支え魅力を高める交通政策	45
政策目標4	移動の円滑化に向けた体系的な交通ネットワークの形成	45
政策目標5	横浜の競争力強化に資する広域交通ネットワークの形成	45
政策目標6	都心臨海部を楽しく快適に回遊できる多様な交通手段の提供	46
基本方針3	持続可能で安全・安心な都市づくりに寄与する交通政策	47
政策目標7	環境と調和した交通施策の推進	47
政策目標8	交通インフラの強靱化と長寿命化	47
政策目標9	日常生活を安全・安心に移動できる交通環境の整備	48
第5章	施策の方向、主な施策・事業	49
基本方針1	市民生活の質向上につながる交通政策	49
政策目標1	誰もが移動しやすい地域交通の実現	49
<施策の方向1-1>	路線バスの維持・充実	51
<施策の方向1-2>	タクシーサービスの活性化	53
<施策の方向1-3>	多様な主体による新たな交通サービス実現	55
<施策の方向1-4>	歩行者空間・自転車の利用環境の整備	58
政策目標2	バリアフリーの一層の推進	61
<施策の方向2-1>	バリアフリー化に向けた施設の整備、車両の導入	62
<施策の方向2-2>	心のバリアフリーの普及・啓発支援	65
政策目標3	マイカー交通から公共交通等への転換促進	67
<施策の方向3-1>	公共交通や自転車の利用促進につながる環境整備	68
<施策の方向3-2>	マイカーから公共交通等への転換を促す啓発活動	69

基本方針 2	都市の成長を支え魅力を高める交通政策	71
政策目標 4	移動の円滑化に向けた体系的な交通ネットワークの形成	71
	＜施策の方向 4-1 市内の道路ネットワークの整備推進＞	72
	＜施策の方向 4-2 鉄道ネットワークの整備促進と輸送力の増強＞	74
	＜施策の方向 4-3 交通結節点の整備・シームレス化＞	75
政策目標 5	横浜の競争力強化に資する広域交通ネットワークの形成	79
	＜施策の方向 5-1 広域的な道路・鉄道ネットワークの充実＞	80
	＜施策の方向 5-2 国際クルーズ拠点機能の強化＞	81
	＜施策の方向 5-3 国際空港へのアクセス強化＞	82
政策目標 6	都心臨海部を楽しく快適に回遊できる多様な交通手段の提供	85
	＜施策の方向 6-1 都心臨海部における回遊性向上＞	86
	＜施策の方向 6-2 来街者の滞在環境の整備＞	87
基本方針 3	持続可能で安全・安心な都市づくりに寄与する交通政策	89
政策目標 7	環境と調和した交通施策の推進	89
	＜施策の方向 7-1 自動車交通の円滑化・道路緑化＞	90
	＜施策の方向 7-2 環境に優しい自動車の普及・啓発＞	91
政策目標 8	交通インフラの強靱化と長寿命化	93
	＜施策の方向 8-1 災害時の交通確保など大規模災害に備えた対策の推進＞	94
	＜施策の方向 8-2 交通インフラの適切な維持・管理・運用＞	95
政策目標 9	日常生活を安全・安心に移動できる交通環境の整備	97
	＜施策の方向 9-1 安全に移動できる環境の整備＞	98
	＜施策の方向 9-2 交通安全教育・啓発の推進＞	100
【用語説明】		102