

# 都市基盤整備の基本方針

## 道路

### ① 広域ネットワークの強化

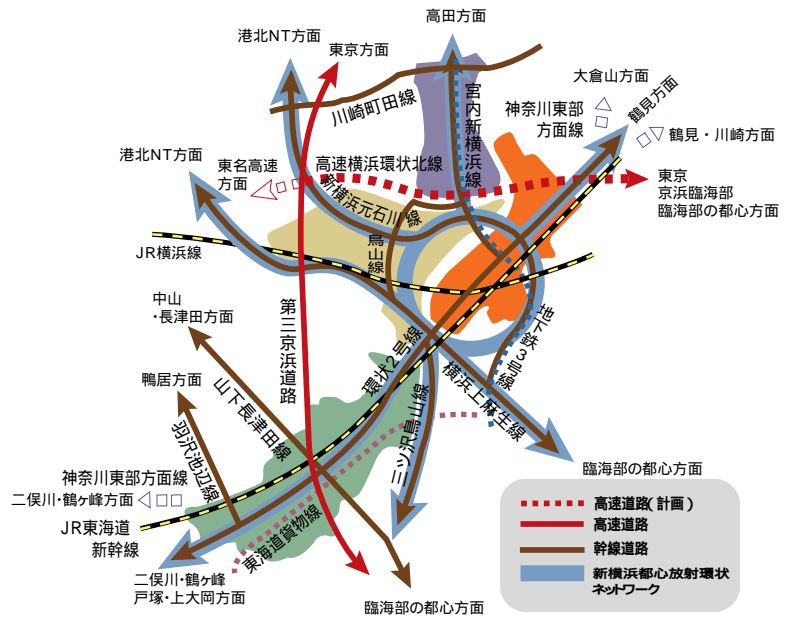
高速横浜環状北線と関連街路の整備で、再編整備の進む  
 浜臨海部、東京方面等との連絡を強化  
 環状2号線、山下長津田線、羽沢池辺線等の整備で、臨海部  
 の都心、副都心等との連絡を強化

### ② 都心内における放射環状ネットワークの形成

新横浜元石川線、鳥山線等の整備で、新横浜駅前の交通集  
 中を改善  
 新横浜元石川線、宮内新横浜線等の整備で、都心地区内の  
 連絡を強化

### ③ 街づくりと一体になった地区内道路の整備

### ④ 道路整備と併せたバス路線網の充実、駐車場整備、鉄道 輸送と自動車輸送の結節機能強化等、交通環境の整備



## その他

- ① 大規模イベントへの対応
- ② 新世代の都心の活動を支える情報基盤の整備
- ③ 広域交通利便性を生かした内陸部の防災拠点としての整備

## 鉄道

① 神奈川東部方面線の整備や地下鉄3号線のおぞみ野以  
 北への延伸などにより、東京都心方面、多摩ニュータウン  
 方面、二俣川・鶴ヶ峰副都心を経て県央方面、及び川崎  
 方面との連絡を強化

② 東海道新幹線列車の新横浜駅への全面停車促進など  
 によるターミナル機能の強化

③ 東海道貨物線の旅客駅設置

# 環境整備の基本方針

## 自然が生きる環境づくり

**水の景** 2つの河川がつくる潤いを生かす

鶴見川：スポーツ・レクリエーション拠点をつくる“悠  
 遊プロジェクト”の実施

新横浜公園：公園内に池、流れ、湿地など水のある環  
 境に接することのできる親水エリア整備

鳥山川：親水護岸整備、下水処理場処理水の活用  
 等による水辺環境の整備

**丘の景** 起伏に富んだ丘陵地の風景を守る

新横浜都心を囲む丘陵地の緑の保全

小机城址市民の森の環境整備

樹林や農地等を活かした公園整備

**大地の景** 農のある街づくりを進める

菅田羽沢農業専用地区等を、緑のオープンスペースと  
 しても評価

## 人に優しい街づくり

**バリアフリー** 誰にとっても動きやすい街づくり

道路や鉄道の横断箇所、駅をはじめ多くの人が  
 利用する施設などのバリア解消

誰にでもわかりやすい誘導サインのデザイン

**都市デザイン** 横浜の新しい顔づくり

美しく、楽しく、新しい横浜の顔となるような都  
 市空間をデザイン

通りの個性を生かした、思わず散歩したくなる  
 ような歩行者空間をデザイン

